

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 15 novembre 2023, n. 115

CUP E41B22003640008 - E21B22001590008 - E91B22001990008 - Legge n. 208/2015, art. 1, comma 640 - DM 517 del 29/11/2018 e DI n. 4/2022 (PNRR) - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese dal confine con la Basilicata al nodo idrico di Figazzano in agro Cisternino (Br). Lotti NR009, NR010, NR011. Dichiarazione pubblica utilità - Rettifica della DD n. 105 del 09/10/2023.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTA la L.R. del 04/02/1997 n. 7 recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";

VISTA la D.G.R. del 28/07/1998 n. 3261 avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";

VISTO il D.Lgs. 165/01 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" che all'art 4 disciplina l'"Indirizzo politico- amministrativo. Funzioni e responsabilità" e all'art 17 le "Funzioni dei dirigenti";

VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

VISTO il D.lgs. 30/06/2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

VISTE le linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 a link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;

VISTA la D.G.R. del 15/09/2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

VISTA la D.G.R. del 03/07/2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.";

VISTA la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";

VISTA la DGR del 7/12/2020 n. 1974, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n. 22 avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";

VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022 con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

VISTO il protocollo d'intesa sottoscritto il 10/07/2008 tra Regione Puglia – Assessorato ai trasporti e Acquedotto Pugliese S.P.A., finalizzato all'accessibilità e percorribilità ciclistica delle piste di servizio dell'Acquedotto Pugliese;

VISTA la D.G.R. n. 1585 del 09/09/2008 con la quale sono stati approvati i risultati finali del progetto "CY.RO.N.MED - Cycle Route Network of the Mediterranean", già acquisiti dalla L.R. 23 giugno 2008, n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti" tra le azioni prioritarie per l'attuazione dello stesso Piano Regionale Trasporti e sono stati attribuiti ai tratti degli itinerari ciclabili delle reti Bicalitalia ed EuroVelo passanti per la Puglia, individuati dal medesimo progetto, la funzione di dorsali principali della rete ciclabile regionale;

VISTA la D.G.R. n. 963 del 09/06/2009 recante "Progetto "CY.RO.N.MED" Rete Ciclabile del Mediterraneo - percorribilità ciclistica delle vie di servizio dell'Acquedotto pugliese. Presa d'atto protocollo d'intesa Regione Puglia-AQP Spa, approvazione studio di fattibilità e autorizzazione progetto preliminare stralcio";

VISTA la Legge Regionale n. 13 del 23/01/2013 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
VISTA la Legge Regionale n. 3 del 22/02/2005 “Disposizioni regionali in materia di espropriazioni per pubblica utilità e prima variazione al bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2005”.

Sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario Ing. Francesco Cardaropoli, verificata e confermata dal responsabile del presente procedimento amministrativo Raffaele Sforza, da cui emerge quanto segue:

PREMESSO CHE

- con la Determinazione Dirigenziale n. 105 del 09/10/2023 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL:
- si è preso atto delle note prot. n. 51725 del 28/07/2023, n. 51762 del 28/07/2023 e n. 51544 del 27/07/2023, asseverate rispettivamente ai prott. nn. AOO_184/PROT/28/07/2023/0003195, AOO_184/PROT/28/07/2023/0003201 e AOO_184/PROT/27/07/2023/0003177, con cui l’Acquedotto Pugliese SpA, in qualità di soggetto attuatore, ha trasmesso in formato digitale e ha approvato i progetti esecutivi dei seguenti lotti:
 - *NR009 - Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell’Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico “Figazzano (Locorotondo)” - Il lotto funzionale del tronco I da Castel del Monte (Andria) a Masseria Summa (Bitonto), dell’importo di € 7.548.965,47;*
 - *NR010 - Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell’Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico “Figazzano (Locorotondo)” - tronco II da Masseria Summa (Bitonto) al nodo idrico “Opere 3 e 3bis” (Gioia del Colle), dell’importo di € 11.295.000,00;*
 - *NR011 - “Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell’Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico “Figazzano (Locorotondo)” - tronco III dal nodo idrico “Opere 3 e 3bis” (Gioia del Colle) al nodo idrico di Figazzano (Cisternino)” dell’importo di € 13.315.000,00, come da quadro economico, per un totale complessivo di € 32.158.965,47;*
- si è dato atto che la copertura finanziaria della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori dei lotti in oggetto della Ciclovia dell’Acquedotto Pugliese, per un ammontare complessivo di € 32.158.965,47, viene assicurata con le risorse del PNRR assegnate alla Regione Puglia per la suddetta Ciclovia con il DI n. 4/2022, come specificato dall’art. 3 ed ulteriormente dettagliato all’art. 4, co. 4 del disciplinare tecnico sottoscritto con AQP in data 17/07/2023 e confermato con note prot. n. AOO_184/PROT/31/07/2023/0003203, AOO_184/PROT/31/07/2023/0003204 e AOO_184/PROT/31/07/2023/0003205;
- e per l’effetto, è stata dichiarata la pubblica utilità del progetto esecutivo dei tre lotti della Ciclovia dell’Acquedotto Pugliese, denominati NR009, NR010, NR011, individuati rispettivamente dai CUP E41B22003640008 - E21B22001590008 - E91B22001990008, ai sensi e per gli effetti dell’art. 12 del DPR 327/2001;
- è stato dato atto che la dichiarazione di pubblica utilità diventa efficace al momento dell’apposizione dei vincoli preordinati all’esproprio, ai sensi e per gli effetti dell’art. 12 co. 3 del DPR 327/2001;
- è stato stabilito in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere emanato il decreto di esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere ai sensi dell’art. 13 del DPR 327/2001.

PRESO ATTO CHE

consuccessiva nota prot. n. 73650 del 10/11/2023, acquisita al prot. n. AOO_184/PROT/10/11/2023/0004576 di questa Sezione, l'Acquedotto Pugliese SpA, soggetto attuatore della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, ha comunicato che:

“gli interventi NR009 - NR010 - NR011 sono riconducibili all'ambito di applicazione del comma 1 del succitato articolo (l'art. 8 della LR 3/2005, così come modificato dalla LR 3/2007), infatti, sono opere di infrastrutturazione a rete, inserite all'interno delle zone funzionali omogenee previste dagli strumenti urbanistici, e, pertanto, possono essere localizzati e dichiarati di pubblica utilità, con efficacia immediata e senza preventiva apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Conformemente alle previsioni del comma 2 del succitato articolo (l'art. 8 della LR 3/2005, così come modificato dalla LR 3/2007), sarà premura di questo soggetto attuatore acquisire le delibere consiliari con le quali i Comuni territorialmente competenti, interessati dagli interventi de quibus, approvano i progetti ai fini urbanistici, significando che ha già provveduto, con note prot. n. 71006, n. 71010 e n. 70996 del 30/10/2023, a richiedere ai comuni interessati di trasmettere le Delibere di Consiglio Comunale di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio”.

CONSIDERATO, pertanto, che sulla scorta degli ulteriori elementi istruttori forniti dall'Acquedotto Pugliese SpA con nota prot. n. 73650 del 10/11/2023, occorre rettificare la Determinazione Dirigenziale n. 105 del 09/10/2023 limitatamente all'inciso *“dare atto che la dichiarazione di pubblica utilità diventa efficace al momento dell'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 co. 3 del DPR 327/2001”.*

Tanto premesso e considerato con il presente provvedimento si procede a:

- confermare quanto già disposto con l'atto dirigenziale n. 105 del 09/10/2023 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ed in particolare:
 - prendere atto delle note prot. n. 51725 del 28/07/2023, n. 51762 del 28/07/2023 e n. 51544 del 27/07/2023, asseverate rispettivamente ai prott. nn. AOO_184/PROT/28/07/2023/0003195, AOO_184/PROT/28/07/2023/0003201 e AOO_184/PROT/27/07/2023/0003177, con cui l'Acquedotto Pugliese SpA, in qualità di soggetto attuatore, ha trasmesso in formato digitale e ha approvato i progetti esecutivi dei seguenti lotti:
 - NR009 - Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico “Figazzano (Locorotondo)” - Il lotto funzionale del tronco I da Castel del Monte (Andria) a Masseria Summa (Bitonto), dell'importo di € 7.548.965,47;
 - NR010 - Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico “Figazzano (Locorotondo)” - tronco II da Masseria Summa (Bitonto) al nodo idrico “Opere 3 e 3bis” (Gioia del Colle), dell'importo di € 11.295.000,00;
 - NR011 - “Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico “Figazzano (Locorotondo)” - tronco III dal nodo idrico “Opere 3 e 3bis” (Gioia del Colle) al nodo idrico di Figazzano (Cisternino)” dell'importo di € 13.315.000,00, come da quadro economico, per un totale complessivo di € 32.158.965,47;
- dare atto che la copertura finanziaria della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori dei lotti in oggetto della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, per un ammontare complessivo di €

32.158.965,47, viene assicurata con le risorse del PNRR assegnate alla Regione Puglia per la suddetta Ciclovía con il DI n. 4/2022, come specificato dall'art. 3 ed ulteriormente dettagliato all'art. 4, co. 4 del disciplinare tecnico sottoscritto con AQP in data 17/07/2023 e confermato con note prot. n. AOO_184/PROT/31/07/2023/0003203, AOO_184/PROT/31/07/2023/0003204 e AOO_184/PROT/31/07/2023/0003205;

- stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere emanato il decreto di esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere ai sensi dell'art. 13 del DPR 327/2001;
- rettificare l'atto dirigenziale n. 105 del 09/10/2023 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL limitatamente all'inciso "*dare atto che la dichiarazione di pubblica utilità diventa efficace al momento dell'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 co. 3 del DPR 327/2001*", e, pertanto, di dichiarare la pubblica utilità del progetto esecutivo dei tre lotti della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese, denominati NR009, NR010, NR011, individuati rispettivamente dai CUP E41B22003640008 - E21B22001590008 - E91B22001990008, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 del comma 1 della LR 3/2005, con efficacia immediata e senza preventiva apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Di notificare il presente provvedimento ad Acquedotto Pugliese SpA ed al Servizio "Gestione Opere pubbliche" – Sezione "Opere pubbliche ed infrastrutture", a cura del responsabile del procedimento.

Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii.

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/2011 E SSMMII

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio regionale, né a carico di Enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di confermare quanto già disposto con l'atto dirigenziale n. 105 del 09/10/2023 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ed in particolare:

- prendere atto delle note prot. n. 51725 del 28/07/2023, n. 51762 del 28/07/2023 e n. 51544 del 27/07/2023, asseverate rispettivamente ai prott. nn. AOO_184/PROT/28/07/2023/0003195, AOO_184/PROT/28/07/2023/0003201 e AOO_184/PROT/27/07/2023/0003177, con cui l'Acquedotto

Pugliese SpA, in qualità di soggetto attuatore, ha trasmesso in formato digitale e ha approvato i progetti esecutivi dei seguenti lotti:

- *NR009 - Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano (Locorotondo)" - Il lotto funzionale del tronco I da Castel del Monte (Andria) a Masseria Summa (Bitonto), dell'importo di € 7.548.965,47;*
 - *NR010 - Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano (Locorotondo)" - tronco II da Masseria Summa (Bitonto) al nodo idrico "Opere 3 e 3bis" (Gioia del Colle), dell'importo di € 11.295.000,00;*
 - *NR011 - "Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano (Locorotondo)" - tronco III dal nodo idrico "Opere 3 e 3bis" (Gioia del Colle) al nodo idrico di Figazzano (Cisternino)" dell'importo di € 13.315.000,00, come da quadro economico, per un totale complessivo di € 32.158.965,47;*
- di dare atto che la copertura finanziaria della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori dei lotti in oggetto della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, per un ammontare complessivo di € 32.158.965,47, viene assicurata con le risorse del PNRR assegnate alla Regione Puglia per la suddetta Ciclovia con il DI n. 4/2022, come specificato dall'art. 3 ed ulteriormente dettagliato all'art. 4, co. 4 del disciplinare tecnico sottoscritto con AQP in data 17/07/2023 e confermato con note prot. n. AOO_184/PROT/31/07/2023/0003203, AOO_184/PROT/31/07/2023/0003204 e AOO_184/PROT/31/07/2023/0003205;
 - di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere emanato il decreto di esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere ai sensi dell'art. 13 del DPR 327/2.

Di rettificare l'atto dirigenziale n. 105 del 09/10/2023 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL limitatamente all'inciso *"dare atto che la dichiarazione di pubblica utilità diventa efficace al momento dell'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 co. 3 del DPR 327/2001"*, e, pertanto, di dichiarare la pubblica utilità del progetto esecutivo dei tre lotti della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, denominati NR009, NR010, NR011, individuati rispettivamente dai CUP E41B22003640008 - E21B22001590008 - E91B22001990008, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 del comma 1 della LR 3/2005, con efficacia immediata e senza preventiva apposizione del vincolo preordinato all'esproprio

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 184/DIR/2023/00125 dei sottoscrittori della proposta:

Il Funzionario Istruttore
Raffaele Sforza

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
Francesca Arbore