

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 15 novembre 2023, n. 114

CUP: J80E19000017000 P.O.R. PUGLIA 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.4. - “SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano”, adottato con D.D. n. 12 del 7/5/2018 - BURP n. 68 del 17.05.2018 . Comune di Brindisi - “Intervento per la fornitura di n. 15 autobus per il servizio di TPL urbano” - COD. MIR A.0404.28 - CUP:J80E19000017000. Presa d’atto omologazione della spesa, rideterminazione del contributo definitivo, riduzione dell’accertamento dell’entrata e impegno di spesa, liquidazione e pagamento del saldo finale.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

Il Dirigente della Sezione

VISTA L.R. del 4/02/1997 n. 7 recante “Norme in materia di organizzazione dell’amministrazione regionale” che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la “ripartizione delle competenze” e la “funzione dirigenziale”;

VISTA la D.G.R. del 28.07.1998 n.3261 avente ad oggetto “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;

VISTO il D.Lgs. 165/01 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” che all’art 4 disciplina l’ “Indirizzo politico- amministrativo. Funzioni e responsabilità” e all’art 17 le “ Funzioni dei dirigenti”;

VISTO il d.lgs. del 07/03/2005 n.82 “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;

VISTO l’art. 32 della Legge n.69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

VISTA la Legge Regionale 15 giugno 2023, n.18 recante “Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti” ;

VISTO il D.lgs. 30/06/2003 n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

VISTE le linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 a link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;

VISTA la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;

VISTA la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.

VISTA la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

VISTA la DGR del 7/12/2020 n. 1974, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n.22 avente ad oggetto: “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022 con la quale è stato conferito l’incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

Visto l’Atto Dirigenziale del 13/04/2022 n.59 di conferimento dell’ incarico di responsabilità equiparata a PO di tipologia A) “Responsabile delle Sub-Azioni 4.4.a – 4.4.b – 4.4.c – 4.4.d

VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 che reca disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul

Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 reca modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;

VISTA la deliberazione di Giunta n. 782/2020 con cui è stata dato avvio alla riprogrammazione del POR Puglia 2014-2020 al fine di consentire, attraverso la variazione del tasso di cofinanziamento comunitario, il finanziamento della manovra anticrisi per fronteggiare gli effetti sanitari ed economico sociali derivanti dalla pandemia da COVID 19;

VISTO il POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (CCI 2014IT16M2OP002) approvato con Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea e da ultimo modificato con Decisione C(2020) 4719 del 08/07/2020;

VISTA la Deliberazione n. 1091 del 16/07/2020 con cui la Giunta regionale ha approvato il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 della Commissione Europea del 08/07/2020;

VISTA la Deliberazione n. 1034 del 02.07.2020 con cui la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma operativo Complementare Puglia 2014-2020 (POC) elaborata a seguito di riprogrammazione del POR approvato con Decisione C(2020)4719 del 08/7/2020 e confermata la stessa articolazione organizzativa del POR, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR n. 833/2016;

VISTA la predetta proposta POC, a seguito di approvazione del Cipe (ora Cipess) con Delibera n. 47 del 28.07.2020 e pubblicazione sulla G.U.R.I. n. 234 del 21.09.2020, è esecutiva;

VISTA la D.G.R n. 118 del 15/02/2022 di approvazione del Programma Operativo FESR FSE 2014- 2020 e di presa d'atto della Decisione di esecuzione C(2021) 9942 della Commissione Europea del 22.12.2021;

VISTO l'A.D. n. 143 del 14/04/2022 avente ad oggetto "Modifiche ed integrazioni al Documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR- FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.) redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013";

VISTO il DPRG n. 22 del 05 febbraio 2018 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";

VISTO il D.lgs. 118/2011, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009", come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;

VISTA la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 avente per oggetto: "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023);

VISTA la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 avente per oggetto: "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023- 2025"

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."

Sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario, responsabile del presente procedimento amministrativo, titolare di PO " Responsabilità di sub azione 4.4.a - 4.4.b- 4.4.c - 4.4.d", dalla quale emerge quanto segue:

Premesso che:

- nell'ambito dell'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita" del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014/2020, è prevista l'Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree

urbane e sub urbane”, che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti attività:

- Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto (azione da Adp 4.6.1);
- Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l’utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale - rinnovo del materiale rotabile (azione da Adp 4.6.2);
- Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l’integrazione tariffaria (azione da Adp 4.6.3);
- Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub (azione da Adp 4.6.4);
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18/09/2015 si è dato atto che per l’attuazione degli interventi a valere sull’azione 4.4 si procederà con appositi avvisi a cura del Servizio;
- con deliberazione n. 1434 del 14/09/2017 la Giunta Regionale ha dato mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale di predisporre, secondo i criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020, apposito Avviso pubblico per la selezione degli interventi di realizzazione di velostazioni a valere sull’Azione 4.4. “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane” del P.O.R. PUGLIA FESR 2014/2020 per l’importo complessivo di € 3.000.000,00, ed a porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali, secondo specifiche indicazioni programmatiche;
- con D.D. n. 12 del 7/5/2018, pubblicata sul BURP n. 68 del 17.05.2018, è stato adottato l’avviso pubblico “SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano ” e lo schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetti Beneficiari;
- con D.D. n 18 del 11/07/2018 è stata nominata un’apposita commissione di valutazione, come previsto all’art. 8 comma 2 dell’avviso;
- in data 30/01/2019 è pervenuto al protocollo della sezione il plico contenente l’istanza di finanziamento corredata dalla documentazione da parte del Comune di Brindisi;
- l’istanza è stata acquisita al prot. AOO_184/253 del 5/2/2019;
- la commissione di valutazione si è riunita in data 28/02/2019 e ha proceduto con la verifica di ammissibilità sostanziale ai sensi dell’art. 8 comma 5 dell’avviso, ritenendola superata, ha proseguito nello stesso giorno con la valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale ai sensi dell’art. 8 comma 6 dell’avviso, attribuendo un punteggio complessivo di 49, valutando ammissibile la proposta al finanziamento, come da verbali agli atti della sezione;

Visto che la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL:

- con determinazione dirigenziale n. 16 del 19/06/2019 ha proceduto ad ammettere a finanziamento il progetto relativo alla “fornitura di n. 15 autobus per il servizio di TPL urbano” del Comune di Brindisi a valere sull’Azione 4.4 per un importo pari a € 4.999.560,00 e al contestuale accertamento di entrata e impegno, per l’importo complessivo di € 4.999.560,00 in favore del Comune di Brindisi;
 - in data 03/09/2019 ha sottoscritto il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Comune di Brindisi per la realizzazione dell’intervento;
 - con determinazione dirigenziale n. 36 del 26/04/2021 ha proceduto:
1. ad ammettere a finanziamento nella misura dell’importo rideterminato al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite a seguito dell’espletamento della gara d’appalto, il progetto relativo alla “fornitura di n. 15 autobus per il servizio di TPL urbano” del Comune di Brindisi a valere sull’Azione 4.4 per un importo pari a € 4.517.159,80;
 2. a liquidare e pagare, ai sensi dell’art. 9 comma 1 lett. a) del Disciplinare, **un l Acconto di € 1.355.147,94**, pari al 30% dell’importo del contributo rideterminato post gara a carico dalla Regione Puglia pari a 4.517.159,80 giusto impegno assunto con D.D. n. 16 del 19/09/2019.

- con determinazione dirigenziale n. 7 del 21/01/2022 ha proceduto a liquidare e pagare, ai sensi dell'art. 9 comma 1 lett. b) del Disciplinare, **un II Acconto di € 1.355.147,94**, pari al 30% dell'importo del contributo rideterminato post gara;
- con determinazione dirigenziale n. 47 del 22/04/2022 ha proceduto a liquidare e pagare, ai sensi dell'art. 9 comma 1 lett. c) del Disciplinare, **un III Acconto di € 1.355.147,94**, pari al 30% dell'importo del contributo rideterminato post gara a carico dalla Regione Puglia pari a 4.517.159,80.

Visto, altresì, che il succitato Disciplinare prevede all'art. 9 comma 1 Lett. d) del Disciplinare che:

“ l'erogazione finale pari al 10% a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP, attraverso il sistema informativo MIRWEB:

- presentazione del provvedimento di omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento;
- presentazione di domanda di saldo, in presenza di rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per l'intervento finanziato, per un importo pari al 100% dell'importo omologato ritenuto ammissibile;
- presentazione del certificato di collaudo della fornitura degli autobus;
- documentazione comprovante la dismissione completa degli autobus in relazione all'erogazione del servizio minimo dei TPL urbano che sono stati oggetto di sostituzione a valere sul presente Avviso;
- inserimento delle date definitive relative al monitoraggio procedurale;
- aggiornamento finale dei valori degli indicatori di realizzazione.

Rilevato che:

- il Comune di Brindisi attraverso il sistema informativo MIRWEB ha proceduto con il REND006 a:
- trasmettere la determinazione n. 861 del 30.05.2023 di omologazione, ai sensi dell'art.24 della Legge Regionale n.13/2001, delle spese sostenute per la realizzazione dell'intervento e di approvazione del quadro economico finale della spesa;
- trasmettere la domanda di saldo ai sensi dell' art. 7 comma 1 lettera D del disciplinare;
- presentare il certificato di collaudo della fornitura degli autobus;
- trasmettere la documentazione comprovante la dismissione completa degli autobus in relazione all'erogazione del servizio minimo dei TPL urbano che sono stati oggetto di sostituzione;
- inserire le date definitive relative al monitoraggio procedurale;
- aggiornare i valori degli indicatori di realizzazione.

Verificato che:

- il quadro economico finale di progetto, approvato dal Comune di Brindisi con d.d. n. 861 del 30.05.2023, riporta un importo totale di costi di progetto pari ad € 4.483.943,80;
 - risulta erogata complessivamente la somma di € 4.065.443,82 a fronte di un contributo concesso dalla Regione di € 4.517.159,80 con d.d. n. 36 del 26/04/2021;
 - a seguito della verifica effettuata dalla UdCA di policy della 4.4. sulla rendicontazione n. 6 conclusasi con esito positivo e della validazione del rendiconto da parte del Responsabile di Sub AZIONE 4.4., vi sono i presupposti per procedere:
1. alla rideterminazione del contributo definitivamente concesso al Comune di Brindisi per l'intervento in oggetto, nella misura di € 4.483.943,80 a carico dei fondi regionali;
 2. alla liquidazione e pagamento ai sensi dell'art. 9 comma 1 Lett. d) del Disciplinare dell'importo di €418.499,98 quale erogazione del saldo finale a discarico del contributo rideterminato, a seguito dell'approvazione del quadro economico di omologazione della spesa complessivamente sostenuta per l'intervento, pari ad € 4.483.943,80 a carico dei fondi regionali.

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO con il presente provvedimento si intende:

- prendere atto che il comune di Brindisi con la determinazione n. 861 del 30.05.2023 ha proceduto all'omologazione, ai sensi dell'art.24 della Legge Regionale n.13/2001, delle spese sostenute per la realizzazione dell'intervento, in € 4.483.943,80;
- procedere alla rideterminazione del contributo che viene definitivamente concesso al Comune di Brindisi per l'intervento in oggetto nella misura di € 4.483.943,80 a carico dei fondi regionali;
- procedere alla riduzione contabile da complessivi € 4.517.159,80 a € 4.483.943,80 dell'accertamento in entrata e dell'impegno di spesa disposti con la n. 16 del 19/06/2019 come riportato negli adempimenti contabili;
- procedere alla liquidazione e pagamento ai sensi dell'art. 9 comma 1 lett. d) del Disciplinare dell'importo di € 418.499,98 quale erogazione del saldo finale del contributo rideterminato, a seguito dell'approvazione del quadro economico di omologazione della spesa complessivamente sostenuta per l'intervento, pari ad € 4.483.943,80 a carico dei fondi regionali e specificatamente € 209.249,99 a valere sul capitolo U1161442, € 146.474,99 a valere sul capitolo U1162442 ed € 62.775,00 sul capitolo U1169366 giusto impegno assunto con D.D. n. 16 del 19/06/2019.

Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii.**Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

- **Bilancio vincolato**
- **Esercizio finanziario 2023**
- **Competenza 2023**
- **Struttura regionale titolare del Centro di Responsabilità Amministrativa (CRA): 2.06 Sezione Programmazione Unitaria**

Parte entrata:

Si dispone la riduzione dell' accertamento di entrata disposto con n. 16 del 19/06/2019 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L. come di seguito riportato:

Capitolo di entrata	Declaratoria	Codifica piano dei conti finanziario	n. Accertamento	Importo da ridurre e.f. 2023
4339020	Trasferimenti per il POR Puglia 2014/2020 Quota STATO Fondo FESR	E.4.02.01.01.001	6020023687	- 11.625,60 €

Parte spesa

Si dispone la riduzione degli impegni disposti con n. 16 del 19/06/2019 dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L. come di seguito riportato:

CRA	Capitolo	Declaratoria	Missione, programma titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario e gestionale SIOPE	Impegno n.	Importo da ridurre
62.06	1161442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	U.2.03.01.02.000	3020020353	- 16.608,00 €*
62.06	1162442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.01.02.000	3020020673	- 11.625,60 €
62.06	1169366	“POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE BEI”	10.6.2	U.2.03.01.02.000	3020021039	- 4.982,40 €*

(*) le corrispondenti quote di entrate risultano già incassate con reversali n.n. 65238/2021 e 32685/2020 e

pertanto la somma complessiva di € 21.590,40 confluirà in avanzo vincolato nel rendiconto 2023.

Somma da liquidare e pagare € 418.499,98 a discarico dell'impegno assunto con n. 16 del 19/06/2019 imputata come di seguito:

CRA	Capitolo	Declaratoria	Missione programma titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2023	Impegno
2.06	1161442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	U.2.03.01.02.000	209.249,99 €	3020020353
2.06	1162442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.01.02.000	146.474,99 €	3020020673
2.06	1169366	"POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE BEI"	10.6.2	U.2.03.01.02.000	62.775,00 €	3020021039

Causale liquidazione e pagamento: liquidazione ai sensi dell'art.9 comma 1 lett. d) del Disciplinare;

- COD. MIR A.0404.28
- Creditore: COMUNE DI BRINDISI
- P. IVA: 00268880747
- Codice Fiscale: 80000250748

Codice Identificativo delle transazioni: riguardanti risorse dell'UE, punto 2) allegato 7 al D.lgs. 118/2011, codici:

- 3 (capitolo 1161441)
- 4 (capitolo 1162441)
- 7 (capitolo 1169366)
- Conto di Tesoreria Unica n. 063925

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.lgs. n.118/2011;
- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di entrata e di spesa innanzi indicati;
- ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- l'erogazione disposta con il presente atto è esclusa dall'obbligo di verifica indicata all'art. 48/bis del D.P.R n. 602/1973 in quanto trattasi di trasferimento fondi ad una Pubblica Amministrazione, giusta circolare MEF n. 22/2008;
- non ricorre l'obbligo di acquisire la certificazione antimafia ai sensi del D.lgs. 159/11; viene dato atto che non sussistono i presupposti per il rilascio del certificato di regolarità contributiva (DURC), in quanto trattasi di benefici e/o sovvenzioni comunitarie che si qualificano come semplici trasferimenti di risorse o avvengono in forza di precise disposizioni normative (MLPS nota prot. 37/0018031/MA007.A002 del 27/10/2014);
- le somme necessarie trovano copertura a valere sui capitoli 1161442 (UE) 1162441 (STATO) 1169366 (mutuo BEI).

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di prendere atto che il comune di Brindisi con la determinazione n. 861 del 30.05.2023 ha proceduto all'omologazione, ai sensi dell'art.24 della Legge Regionale n.13/2001, delle spese sostenute per la realizzazione dell'intervento, in € 4.483.943,80;

Di procedere alla rideterminazione del contributo che viene definitivamente concesso al Comune di Brindisi per l'intervento in oggetto nella misura di € 4.483.943,80 a carico dei fondi regionali;

Di procedere alla riduzione contabile da complessivi € 4.517.159,80 a € 4.483.943,80 dell'accertamento in entrata e dell'impegno di spesa disposti con la n. 16 del 19/06/2019 come riportato negli adempimenti contabili;

Di procedere alla liquidazione e pagamento ai sensi dell'art. 9 comma 1 lett. d) del Disciplinare dell'importo di € 418.499,98 quale erogazione del saldo finale del contributo rideterminato, a seguito dell'approvazione del quadro economico di omologazione della spesa complessivamente sostenuta per l'intervento, pari ad € 4.483.943,80 a carico dei fondi regionali e specificatamente € 209.249,99 a valere sul capitolo U1161442, € 146.474,99 a valere sul capitolo U1162442 ed € 62.775,00 sul capitolo U1169366 giusto impegno assunto con D.D. n. 16 del 19/06/2019.

Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia; Di notificare al Comune di Brindisi il presente provvedimento a cura del Responsabile del Procedimento.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- sarà trasmesso al Servizio Verifiche di regolarità contabile sulla gestione del bilancio vincolato per gli adempimenti di competenza;
- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art.20 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio on -line della Regione Puglia;
- è pubblicato ai sensi dell'art. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, a cura del responsabile del procedimento,

sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione Amministrazione Trasparente – Sottosezione di I Livello “Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici” – sottosezione di II livello “Atti di concessione”;

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è trasmesso all’archivio CIFRA;
- sarà trasmesso al Comune di Brindisi al seguente indirizzo email: ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it;
- è composto da n. 13 facciate ed è adottato in singolo originale

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione degli adempimenti contabili dettagliatamente riportati nella Scheda Anagrafico Contabile, Allegato 1 parte integrante della presente determinazione.

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l’apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Basato sulla proposta n. 184/DIR/2023/00124 dei sottoscrittori della proposta:

P.O. Responsabile Sub Azione 4.4 FESR
Giulia Di Leo

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
Francesca Arbore