

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 ottobre 2023, n. 1462

**Conferma del Programma di Investimento di cui all'Allegato B della DGR n. 1179/2022, di riassegnazione delle economie e delle risorse residue a valere sul D.M. 345/2016, destinate all'acquisto di autobus interurbani. Variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025 ai sensi art. 51 c. 2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario Luciana Prospero e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

#### **PREMESSO**

- la Legge n. 296/2006 (Legge finanziaria 2007) ha previsto all'art. 1, comma 1031, l'istituzione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di un Fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale;
- la Legge n. 147/2013 (Legge di stabilità 2014), all'art. 1, comma 83, ha previsto l'incremento della dotazione del fondo istituito con la citata Legge n. 296/2006 al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale;
- la Legge n. 190/2014 (Legge di stabilità 2015) ha rifinanziato gli interventi di cui alla Legge n. 147/2013, finalizzando le risorse di cui alla Legge n. 147/2013, all'art. 1, comma 83, al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma, definendo all'art. 1, comma 224, i criteri per il riparto delle predette risorse;
- la Legge n. 208/2015, all'art. 1, comma 866 istituisce presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. In tale fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'art. 1, c. 83 della Legge n. 147/2013 e s.m.i.;
- il Decreto Legge n. 210/2015 (mille proroghe), convertito con modificazioni nella Legge n. 21/2016, differisce al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle misure dell'art. 1 c. 866 della Legge n. 208/2015, prevedendo specificatamente che per le risorse di cui all'art. 1, c. 83 della Legge n. 147/2013 e s.m.i. relative alle annualità 2015 e 2016 si applicano le modalità e le procedure di cui al predetto art. 1, c. 83 e art. 1, c. 223 della Legge n. 190/2014;
- il Decreto n. 345 del 28.10.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha annullato il precedente Decreto n. 209 del 10.6.2016, provvedendo alla ripartizione delle risorse relative alle annualità 2015 e 2016 in favore delle Regioni in applicazione delle disposizioni di cui al Decreto Legge n. 210/2015, convertito con modificazioni nella Legge n. 21/2016;
- il consolidato citato Decreto n. 345/2016, sulla base dei criteri individuati dalla Legge n. 190/2014, ha ripartito le risorse del fondo in favore delle Regioni, prevedendo per la Regione Puglia, per gli anni 2015 e 2016, risorse che ammontano complessivamente ad € 25.697.236,62.

#### **DATO ATTO CHE:**

- con **Deliberazione n. 325 del 07.03.2017** la Giunta regionale ha approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il Programma regionale di investimenti (in Allegato n. 1 al medesimo provvedimento) destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale, per complessivi € 55.697.236,62 per l'acquisto di 378 autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, di cui 174 autobus a valere sulle risorse programmate del DM 345/2016 e 204 autobus a valere sulle risorse del Patto per la Puglia;
- con la summenzionata Deliberazione di Giunta è stato stabilito un contributo unitario massimo assegnabile

per ciascun mezzo pari a € 146.800,00 che non potrà comunque superare il 70% della spesa sostenuta, essendo previsto un cofinanziamento minimo da parte delle imprese esercenti i servizi di TPL pari al 30% della spesa sostenuta al netto d'IVA. Il suddetto importo è stato quantificato con riferimento alla tipologia di autobus interurbano di tipo "lungo" ovvero con lunghezza non inferiore a 11,80 m, fatta salva la possibilità per l'impresa assegnataria di optare, previa comunicazione delle motivazioni e assenso dell'amministrazione regionale, per tipologie diverse rispetto a quella di autobus interurbano di tipo "lungo", restando fisso l'ammontare del predetto contributo;

- con **Deliberazione n. 1680 del 24.10.2017** la Giunta regionale ha riconosciuto che il contributo per le finalità di cui trattasi, di complessivi € 55.697.236,62 - a valere sulle risorse programmate del DM n. 345/2016 e del Patto per la Puglia, rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";
- per gli effetti della citata Deliberazione, è previsto che i summenzionati contributi concorreranno, in sede di stesura del Piano Economico Finanziario (PEF) — secondo gli indirizzi di cui al paragrafo 2.4 della Comunicazione della commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 — ai fini del computo delle somme spettanti in termini di compensazioni di servizio pubblico, nell'ambito dei redigenti Contratti di Servizio, che la Regione Puglia e gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) andranno a sottoscrivere per i nuovi affidamenti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di propria competenza, come definiti nel piano triennale dei servizi.
- con **Deliberazione n. 2034 del 29.11.2017** la Giunta regionale ha ritenuto opportuno, per ragioni di semplificazione ed efficientamento dell'azione amministrativa, procedere alla riassegnazione dei contributi massimi ammissibili di cui al Programma regionale di investimenti di cui alla Deliberazione n. 325 del 07.03.2017, al fine di ricondurre l'intero investimento a capo delle imprese beneficiarie, come individuate nell'Allegato n. 1 del medesimo provvedimento, nell'ambito di un'unica disciplina regolatoria, secondo le disposizioni di cui al Decreto n. 345 del 28.10.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ovvero del Patto per la Puglia;
- con la summenzionata Deliberazione di Giunta, si è altresì proceduto ad approvare l'Allegato n. 2 (Programma di investimenti risorse di cui al DM 345/2016) e l'Allegato n. 3 (Programma di investimenti risorse del Patto per la Puglia - DGR 545/2017), parte integrante del medesimo provvedimento, in sostituzione degli Allegati n. 2 e 3 alla DGR n. 325/2017, a parziale modifica della stessa, lasciando confermata integralmente tutta la restante parte del provvedimento;
- con **Deliberazione n. 1647 del 20/09/2018** la Giunta regionale ha stabilito di prorogare la validità dell'affidamento dei contributi di cui alla DGR n. 325/2017 fino al 31/03/2019.
- con nota prot. AOO\_078/4758 del 30/12/2020 la Regione Puglia ha formulato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (d'ora in poi MIT) istanza di erogazione delle risorse a valere sul DM n. 345/2016 (annualità 2015 e 2016), a seguito del completamento delle forniture del piano di investimento e della relativa rendicontazione di 173 autobus su 174 preventivati previsti dalla DGR n. 325/2016;
- nella nota di cui sopra, la Regione Puglia ha altresì comunicato al MIT di provvedere all'utilizzo delle risorse statali inutilizzate, a disposizione della regione, nei termini previsti dal medesimo Decreto ed in particolare dall'art. 13 comma 1 del Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016 nella parte in cui prevede che: *"Le risorse derivanti da ribassi di gara o da eventuali altre economie possono essere utilizzate dalle regioni per implementare il proprio piano di investimento mediante l'acquisto di ulteriori autobus nel rispetto delle modalità e tempi previsti dagli articoli 8 e 9."*;
- dall'importo complessivo delle somme disponibili a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, in applicazione dei criteri e delle condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017, è intervenuta la ricognizione di seguito rappresentata:

OPERATORE ECONOMICO	ECONOMIE DI GARA	CONTRIBUTO UNITARIO	N. Autobus finanziabili con le sole economie di gara	N. Autobus Max rimodulati ammissibili a contribuzione	CONTRIBUTO MASSIMO AMMISSIBILE
Co.Tr.A.P.	€ 521.800,00	€ 146.800,00	3,55	4	€ 587.200,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 983.275,00	€ 146.800,00	6,70	7	€ 1.027.600,00
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	€ 185.933,70	€ 146.800,00	1,27	1	€ 146.800,00
Ferrotramviaria S.p.a.	€ 6.096,40	€ 146.800,00	0,04	0	€ 0,00
<b>Sommano:</b>	<b>€ 1.697.105,10</b>		<b>11,56</b>	<b>12</b>	<b>€ 1.761.600,00</b>
Risorse DM n. 345/2016 residue di cui alla DGR n. 2034/2017:	154.036,62		Risorse DM n. 345/2016 non utilizzate:		€ 89.541,72
<b>Totale:</b>	<b>€ 1.851.141,72</b>				<b>€ 1.851.141,72</b>

- con nota prot. AOO\_078/2556 del 17/06/2021 la Regione Puglia ha chiesto al MIT di procedere al trasferimento delle risorse spettanti a seguito di rendicontazione di completamento del 100% del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016 a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, riservandosi allo stesso tempo la possibilità di utilizzare le economie pari a € 1.851.141,72, (di cui € 881.723,71 per l'annualità 2015 e € 969.418,01 per l'annualità 2016) ai sensi dell'art. 13 del medesimo Decreto.
- con nota prot. 5412 del 09/07/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha autorizzato la Regione Puglia all'utilizzo delle economie per una somma complessiva pari a € 1.851.141,72, prevedendo che in caso di utilizzo delle predette economie, la Regione Puglia dovrà comunicare al MIT l'acquisto di ulteriori autobus nel rispetto delle modalità e dei tempi previsti dagli articoli 8 e 9 del DM n. 345/2016;
- **con Deliberazione n. 1179 del 09/08/2022**, la Giunta regionale, a valle della predetta autorizzazione ministeriale, ha disposto, tra l'altro, la riassegnazione delle economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, nonché dell'ammontare delle risorse residue rivenienti dall'Allegato n. 2 della DGR n. 2034/2017 a valere sulla medesima fonte di finanziamento, per l'importo complessivo di € 1.851.141,72, per l'acquisto di ulteriori autobus con le medesime caratteristiche dei primi assunti nel Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, confermando i criteri e le condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa.
- con la medesima D.G.R. n. 1179/2022 è stato pertanto approvato il Programma d'Investimento a valere sulla riassegnazione delle risorse del DM n. 345/2016, di cui all'Allegato B parte integrante del citato provvedimento, con individuazione dei soggetti attuatori assegnatari dei contributi;
- con la sopra citata Deliberazione si è provveduto ad apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024 (previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno assunti con l'A.D. codice CIFRA 078/DIR/2017/15 del 28/3/2017);

**DATO ATTO CHE**, nell'esercizio finanziario 2022, non si è proceduto a nuovo accertamento e impegno di spesa delle somme iscritte in Bilancio 2022 con la citata DGR n. 1179/2022;

**CONSIDERATO CHE** il Decreto Interministeriale n. 19 del 26/01/2022, ha previsto all'art. 1 comma 1 la modifica del comma 1 dell'art. 8 e dell'art. 9 del DM n. 345/2016 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare che:

- l'istanza a titolo di anticipazione del 40% delle risorse previste, da inoltrare da parte di questa Regione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a seguito dell'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016, dovrà avvenire entro il 31 dicembre 2023;
- l'istanza per l'erogazione del 30% delle risorse previste, a seguito del completamento di almeno il 50% del piano di investimento da inoltrare da parte di questa Regione al Ministero delle Infrastrutture e della

Mobilità Sostenibili a seguito dell'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016, dovrà avvenire entro il 31.12.2024;

- l'istanza per l'erogazione del 30% delle risorse previste, a seguito del completamento di almeno il 100% del piano da inoltrare da parte di questa Regione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a seguito dell'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016, dovrà avvenire entro il 30 giugno 2026.

**VISTO** l'art. 4 comma 3-bis del Decreto Legge n. 121 del 10/09/2021 "Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali", convertito con modificazioni dalla Legge n. 156 del 09/11/2021 che prevede quanto testualmente di seguito riportato: *"In tutto il territorio nazionale è vietata la circolazione di veicoli a motore delle categorie M2 e M3, adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 1 a decorrere dal 30 giugno 2022, Euro 2 a decorrere dal 1° gennaio 2023 ed Euro 3 a decorrere dal 1° gennaio 2024. Con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sono disciplinati i casi di esclusione dal predetto divieto per particolari caratteristiche di veicoli di carattere storico o destinati a usi particolari."*

**CONSIDERATO che**, al fine di garantire con continuità l'erogazione dei servizi di trasporto automobilistici qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, risulta opportuno dare impulso all'avanzamento della strategia di rinnovamento del parco automobilistico impegnato sui servizi interurbani di linea di competenza regionale e provinciale, avviato dalla Regione Puglia sulle flotte di TPL, procedendo l'acquisto di ulteriori autobus con le medesime caratteristiche dei primi assunti nel Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;

**RICHIAMATA** la DGR n. 325/2017, con riferimento ai criteri e alle condizioni dettagliati ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa;

**Per quanto innanzi esposto si propone alla Giunta Regionale:**

- di confermare il Programma di Investimento di cui all'Allegato B della DGR n. 1179/2022, con la quale si è provveduto alla riassegnazione delle economie e delle risorse residue a valere sul D.M. 345/2016, pari ad € 1.851.141,72, destinate all'acquisto di autobus interurbani.
- di autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
- di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento ed in particolare l'approvazione di apposito schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari individuati con DGR n. 1179/2022 - nell'ambito del Programma di investimenti a valere sulla riassegnazione delle risorse di cui al D.M. 345/2026 – tenendo conto dei criteri e delle condizioni dettagliati nella DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa nonché di quanto disposto dal Decreto Interministeriale n. 19 del 26/01/2022 che ha prorogato le scadenze previste dal D.M. 345/2016 per la proposizione delle istanze di erogazione delle risorse;

**VISTO:**

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011” recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l’art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. 29 dicembre 2022, n. 32 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023”;
- la L.R. 29 dicembre 2022, n. 33 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 27 del 24/01/2023 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;

**DATO ATTO CHE** la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;

#### **GARANZIE DI RISERVATEZZA**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **VISTE**

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, recante D.G.R. n. 302/2022 “Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”. Revisione degli allegati.

<b>VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE</b>
Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, la presente deliberazione deriva da D.G.R. n. 1179/2022 per la quale si è proceduto alla valutazione di impatto di genere risultata neutra. Il presente atto conferma la stessa rilevanza.

#### **COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

Si dichiara che le somme oggetto della presente variazione, dell’importo complessivo di € 1.851.141,72, non risultano già accertate e impegnate in Bilancio.

**BILANCIO VINCOLATO**

<b>CRA</b>	<b>16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ</b>
------------	--

- **Variazione di Bilancio:**

**Parte entrata**

ENTRATA NON RICORRENTE

Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	Codifica Piano Dei Conti	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2024 Competenza	Variazione E.F. 2025 Competenza
E4316001	TRASFERIMENTO DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO DESTINATE AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AI SENSI DELLA LEGGE N. 190/2014	4.200	E.4.02.01.01.000	+€ 740.456,68	+€ 555.342,52	+€ 555.342,52

**DEBITORE:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**TITOLO GIURIDICO:** Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 345 del 28/10/2016, registrato alla Corte dei Conti in data 7/11/2016 con prot. 0034070; nota prot. 5412 del 9/7/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, la Mobilità Pubblica Sostenibile e gli Interventi nel Settore del Trasporto Ferroviario Regionale - Divisione 3; decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 19 del 26/01/2022, che ha modificato il comma 1 dell'art. 8 e dell'art. 9 del DM n. 345 del 28/10/2016 e successive modifiche ed integrazioni.

**Parte spesa**

SPESA NON RICORRENTE

Codice UE: 8 – Spesa non correlata ai finanziamenti dell'Unione Europea

Capitolo	Descrizione	Missione Programma Titolo	Codifica Piano Dei Conti	Variazione 2023 Competenza e Cassa	Variazione 2024 Competenza	Variazione 2025 Competenza
U1002000	ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA REGIONALE DI INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AI SENSI DELL'ART. 10 LEGGE REGIONALE N. 18/2002 - LEGGE N. 190/2014	10.2.2	U.2.03.03.03.000	+€ 740.456,68	+€ 555.342,52	+€ 555.342,52

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

All'accertamento dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, contestualmente all'impegno di spesa, nel medesimo atto dirigenziale, per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

**L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L. R. n. 7/97 propone alla Giunta:**

1. **di confermare** il Programma di Investimento di cui all'Allegato B della DGR n. 1179/2022, con la quale si è provveduto alla riassegnazione delle economie e delle risorse residue a valere sul D.M. 345/2016, pari ad € 1.851.141,72, destinate all'acquisto di autobus interurbani.
2. **di autorizzare** la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. ii., al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi come riportati nella sezione "Copertura finanziaria".
3. **di dare atto** che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
4. **di approvare** l'Allegato E/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
5. **di demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento ed in particolare l'approvazione di apposito schema di Disciplinare, regolante i rapporti tra Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari individuati con DGR n. 1179/2022 - nell'ambito del Programma di investimenti a valere sulla riassegnazione delle risorse di cui al D.M. 345/2026 – tenendo conto dei criteri e delle condizioni dettagliati nella DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa nonché di quanto disposto dal Decreto Interministeriale n. 19 del 26/01/2022 che ha prorogato le scadenze previste dal D.M. 345/2016 per la proposizione delle istanze di erogazione delle risorse.
6. **di precisare** che le risorse, già assegnate con il con il Programma di Investimento di cui all'Allegato B della D.G.R. n. 1179/2022 e di cui al presente provvedimento, saranno oggetto di concessione con apposito procedimento e contestuale assunzione degli adempimenti contabili.
7. **di disporre** la notifica del presente provvedimento a cura della Sezione proponente, ai soggetti attuatori assegnatari dei contributi a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, di cui al Programma d'Investimento riportato nell'Allegato B della DGR n. 1179/2022.
8. **di demandare** alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.
9. **di pubblicare** il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

***I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie***

***Il Funzionario Istruttore***

***Luciana Proserpi***

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico  
Locale e Intermodalità***

***Carmela Iadaresta***

**Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.**

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

**Vito Antonio Antonacci**

**L'ASSESSORE proponente**

**Anna Maurodinoia**

## LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna MAURODINOIA;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di Legge;

## DELIBERA

1. **di confermare** il Programma di Investimento di cui all'Allegato B della DGR n. 1179/2022, con la quale si è provveduto alla riassegnazione delle economie e delle risorse residue a valere sul D.M. 345/2016, pari ad € 1.851.141,72, destinate all'acquisto di autobus interurbani.
2. **di autorizzare** la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. ii., al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi come riportati nella sezione "Copertura finanziaria".
3. **di dare atto** che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
4. **di approvare** l'Allegato E/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
5. **di demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento ed in particolare l'approvazione di apposito schema di Disciplinare, regolante i rapporti tra Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari individuati con DGR n. 1179/2022 - nell'ambito del Programma di investimenti a valere sulla riassegnazione delle risorse di cui al D.M. 345/2026 – tenendo conto dei criteri e delle condizioni dettagliati nella DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa nonché di quanto disposto dal Decreto Interministeriale n. 19 del 26/01/2022 che ha prorogato le scadenze previste dal D.M. 345/2016 per la proposizione delle istanze di erogazione delle risorse.
6. **di precisare** che le risorse, già assegnate con il con il Programma di Investimento di cui all'Allegato B della D.G.R. n. 1179/2022 e di cui al presente provvedimento, saranno oggetto di concessione con apposito procedimento e contestuale assunzione degli adempimenti contabili.
7. **di disporre** la notifica del presente provvedimento a cura della Sezione proponente, ai soggetti attuatori assegnatari dei contributi a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, di cui al Programma d'Investimento riportato nell'Allegato B della DGR n. 1179/2022.

8. **di demandare** alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.
9. **di pubblicare** il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .... / .... / ..... n. protocollo .....

Rif. CIFRA TRA/DEL/2023/00040

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE Programma Titolo	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
	2	Trasporto Pubblico Locale	residui presunti			
	2	Spese in conto capitale	previsione di competenza previsione di cassa	740.456,68 740.456,68		
<b>Totale Programma</b>	<b>2</b>	<b>Trasporto Pubblico Locale</b>	<b>residui presunti</b> <b>previsione di competenza</b> <b>previsione di cassa</b>	<b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b>		
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	<b>residui presunti</b> <b>previsione di competenza</b> <b>previsione di cassa</b>	<b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b>		
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			<b>residui presunti</b> <b>previsione di competenza</b> <b>previsione di cassa</b>	<b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b>		
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			<b>residui presunti</b> <b>previsione di competenza</b> <b>previsione di cassa</b>	<b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b>		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza previsione di cassa	740.456,68 740.456,68		
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			<b>residui presunti</b> <b>previsione di competenza</b> <b>previsione di cassa</b>	<b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b>		
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			<b>residui presunti</b> <b>previsione di competenza</b> <b>previsione di cassa</b>	<b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b> <b>740.456,68</b>		

ladaresta  
Carmela  
20.10.2023  
16:26:04  
UTC





**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	40	16.10.2023

CONFERMA DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTO DI CUI ALL'ALLEGATO B DELLA DGR N. 1179/2022, DI RIASSEGNAZIONE DELLE ECONOMIE E DELLE RISORSE RESIDUE A VALERE SUL D.M. 345/2016, DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS INTERURBANI. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI ART. 51 C. 2 DEL D.LGS. N.118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

 Paolino  
Guarini

Firmato digitalmente da

**Dirig**

**NICOLA PALADINO**

DR. NICOLA PALADINO

**C = IT**

