

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 novembre 2023, n. 1539

Risorse liberate POR Puglia 2000-2006. DGR n. 1719/2011 e DGR 1182/2021. Applicazione Avanzo di amministrazione. Variazione al bilancio annuale 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. Programmazione "Opere di completamento del Lotto 4 - Raddoppio tratta Bari Policlinico/Bari Sant'Andrea dalla progressiva km 2+268 al km 5+490 della linea Bari/Matera"

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, di concerto con il Vicepresidente con delega al Bilancio e alla Programmazione, Avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario titolare della P.O. "Responsabile Sub-Azione 7.3 a) b) c), confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, condivisa per la parte contabile con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, riferisce quanto segue:

VISTI

- il Comitato di Sorveglianza del Quadro Comunitario di Sostegno per l'Obiettivo I della programmazione 2000-2006 ha originariamente approvato, nel mese di ottobre 2009, il documento "Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate" rivenienti dalla certificazione dei progetti coerenti sui Programmi Operativi del medesimo ciclo di programmazione, definendo anche la tempistica di utilizzo delle risorse liberate;
- il documento su richiamato, modificato più volte e, da ultimo, con procedura scritta promossa dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, conclusasi in data 08.01.2021, oltre a stabilire le modalità di impiego delle risorse liberate ha anche sancito le scadenze da rispettare per la conclusione fisica e finanziaria degli interventi con le stesse finanziate, individuandone il termine ultimo, dopo varie proroghe, nella data del 31.12.2021;
- nel mese di settembre 2010 è stato trasmesso alla Commissione Europea il Rapporto finale di esecuzione (RFE) del POR Puglia 2000-2006;
- la delibera CIPE n. 79 del 30 luglio 2010 ha stabilito che le risorse liberate che risultavano non impegnate attraverso obbligazioni giuridicamente vincolanti alla data di assunzione della delibera stessa sarebbero state oggetto di riprogrammazione secondo regole definite dal CIPE stesso, a meno che tali risorse non fossero destinate a finanziare il completamento dei progetti non conclusi inseriti nelle certificazioni finali di spesa dei Programmi Operativi 2000-2006 e indicati nei Rapporti finali di esecuzione;
- nel periodo gennaio-febbraio 2011 l'UVER (Unità di Verifica degli Investimenti Pubblici del Ministero dello Sviluppo Economico) ha effettuato le verifiche indicate dalla Delibera CIPE su richiamata con specifico riferimento all'impiego delle risorse liberate;
- a seguito delle verifiche effettuate dall'UVER e dell'incontro svolto con il Ministro per gli Affari Regionali è stata trasmessa in data 7 marzo 2011 al Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione economica – DG per la politica regionale unitaria comunitaria – la comunicazione ufficiale della Regione Puglia (nota prot.AOO_165 n. 1) avente per oggetto la definizione del quadro riepilogativo delle risorse liberate effettivamente generate dal POR Puglia 2000-2006 sulla base della certificazione contenuta nella Relazione finale di esecuzione del medesimo Programma;
- con Deliberazione n. 1719/2011 "Ricognizione e modalità di utilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell'ambito del POR Puglia 2000-2006" e ss.mm.ii. la Giunta regionale ha:
 - preso atto della ricognizione effettuata sull'ammontare complessivo delle risorse liberate generate dal POR Puglia 2000-2006;
 - disposto di procedere all'attuazione dei progetti di completamento del POR Puglia 2000-2006 (Allegati 2a e 3a);
 - disposto di procedere alla realizzazione dei progetti di nuova individuazione aventi impegni giuridicamente vincolanti assunti entro il 30 luglio 2010 (Allegati n. 2b, n. 3b e n. 4 alla citata DGR

1719/2011), secondo le modalità e la tempistica individuate nel documento “Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate”;

- disposto di procedere alla realizzazione dei nuovi interventi programmati dalla Regione Puglia (Allegati nn. 5 e 6 alla DGR 1719/2011) secondo le modalità ed i criteri stabiliti dalla Delibera CIPE n. 79/2010;
- attribuito al Dirigente del Servizio Attuazione del Programma, oggi Sezione Programmazione Unitaria, la funzione di indirizzo ai fini della predisposizione dell’intesa suindicata, nonché la responsabilità degli adempimenti previsti dalla procedura di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate approvata dal Comitato di Sorveglianza del Quadro Comunitario di Sostegno 2000-2006.

PRESO ATTO CHE

gli interventi programmati sull’Asse VI “Reti e Nodi di Servizio” del POR Puglia 2000/2006, come individuati negli Allegati 2a e 2b e 6 alla citata Deliberazione n 1719/2011 e ss.mm.ii., sono stati realizzati;

con Deliberazione n. 1182/2021 la Giunta regionale ha preso atto che la somma complessiva delle economie derivanti dalla chiusura degli interventi di cui agli Allegati 2a e 2b e 6 ammontava ad **Euro 8.620.601,74**;

con la medesima Deliberazione la Giunta ha autorizzato il riutilizzo delle economie da risorse liberate del POR Puglia 2000-2006, e quindi il finanziamento di autonomi lotti funzionali per un totale di **Euro 7.635.749,83**;

con nota prot. n. AOO_165/8064 del 20/09/23 la Sezione regionale Programmazione Unitaria ha comunicato, ai Dirigenti delle Sezioni competenti, il termine per la conclusione degli interventi finanziati con risorse di riutilizzo delle economie liberate del POR Puglia 2000/2006;

con nota prot. n. 14537 del 06/10/2023 Ferrovie Appulo Lucane srl ha segnalato l’esigenza di un fabbisogno pari ad € 846.622,08 al fine di garantire copertura finanziaria a maggiori costi connessi all’attuazione, dell’intervento “Raddoppio tratta Bari Policlinico/Bari Sant’Andrea dalla progressiva km 2+268 al km 5+490 della linea Bari/Matera - Lotto 4” finanziato nell’ambito del PSC della Puglia (già Accordo di Programma “Rafforzato” Trasporti);

il nuovo lotto “Opere necessarie ad ottemperare alle prescrizioni su Lotto 4 - Raddoppio tratta Bari Policlinico/Bari Sant’Andrea dalla progressiva km 2+268 al km 5+490 della linea Bari/Matera” corrisponde alle lavorazioni necessarie ad ottemperare alle prescrizioni impartite con parere dalla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche del Comune di Bari, in sede di approvazione del progetto esecutivo inerente il Lotto 4.

VISTI

- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020 con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’atto di Alta Organizzazione Modello Organizzativo “MAIA 2.0”;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii. con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo denominato “M.A.I.A. 2.0”;
- Vista la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- Vista la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”.

VISTI, altresì

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2

della L. 42/2009;

- l'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126/2014, relativo all'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione;
- l'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 118/2011 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 32 del 29 dicembre 2022 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023";
- la L.R. n. 33 del 29 dicembre 2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia";
- la DGR n. 27 del 24/01/2023 di Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023/2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

CONSIDERATO CHE

esiste una disponibilità di risorse pari ad € 984.851,91, generatasi dalla chiusura degli interventi contenuti negli Allegati 2a, 2b, 6 alla DGR 1719/2011 prima citata;

si è ritenuto necessario attivare una ricognizione interna finalizzata alla verifica della esistenza, fra gli interventi in corso di realizzazione presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità di autonomi lotti rispondenti ai requisiti di utilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti del POR Puglia 2000-2006 come sopra riportato;

sono stati esaminati, come si evince dal verbale del 18 e 19/10/2023 disponibile agli atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con l'ausilio dei rispettivi responsabili del procedimento, gli interventi in corso di realizzazione, finanziati con risorse statali (FAS 2000/2006 – Accordo di Programma Trasporti, POC Puglia 2007/2013, FSC 2007/2013 – Accordo di Programma "Rafforzato" Trasporti, FSC 2014/2020);

è stato verificato che, al momento, l'unico intervento rispondente ai requisiti di riutilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti del POR Puglia 2000-2006 è l'intervento di cui alla richiesta formulata da FAL con nota prot. n. 14537 del 06/10/2023 "Opere necessarie ad ottemperare alle prescrizioni su Lotto 4 - Raddoppio tratta Bari Policlinico/Bari Sant'Andrea dalla progressiva km 2+268 al km 5+490 della linea Bari/Matera".

DATO ATTO CHE

con nota prot. n. AOO_148/3374 del 20/10/2023 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha chiesto alla Autorità di Gestione di poter utilizzare la somma di **€ 846.622,08** a copertura del Lotto funzionale "**Opere di completamento del Lotto 4 - Raddoppio tratta Bari Policlinico/Bari Sant'Andrea dalla progressiva km 2+268 al km 5+490 della linea Bari/Matera**";

tale lotto funzionale ha ad oggetto la realizzazione di opere coerenti con lo strumento di Programmazione del POR Puglia 2000/2006, dotate di una propria autonomia realizzativa e funzionale e che saranno collaudate in data antecedente il 15/12/2023;

con nota prot. n. AOO_165/9631 del 30/10/2023 la Sezione Programmazione Unitaria, per quanto di propria competenza, ha formulato nullaosta all'utilizzo della somma di € 846.622,08, riveniente da economie generatesi sui progetti finanziati con le risorse liberate del POR Puglia 2000-2006 di cui alla DGR n. 1719/2011, per la copertura del Lotto funzionale "Opere di completamento del Lotto 4 - Raddoppio tratta Bari Policlinico/Bari Sant'Andrea dalla progressiva km 2+268 al km 5+490 della linea Bari/Matera".

VERIFICATO che il lotto di cui al punto precedente risponde ai seguenti requisiti:

1. ha ad oggetto la realizzazione di opere dotate di una propria autonomia realizzativa e funzionale;
2. risulta coerente con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Puglia 2000/2006, Azione a) e Azione d);
3. il termine di conclusione dell'intervento risulta coerente con il termine ultimo sancito per gli interventi di riutilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti del POR Puglia 2000-2006.

RITENUTO, alla luce delle risultanze istruttorie, che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per procedere al finanziamento dell'intervento "Opere necessarie ad ottemperare alle prescrizioni su Lotto 4 - Raddoppio tratta Bari Policlinico/Bari Sant'Andrea dalla progressiva km 2+268 al km 5+490 della linea Bari/Matera" (CUP G34F11000340001) per un totale di € 846.622,08 a valere su risorse liberate del POR Puglia 2000-2006.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 398 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere. L'impatto di genere stimato risulta (segnare con una X):

- diretto
- indiretto
- x neutro
- non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., derivante dalle economie vincolate sui capitoli di spesa U1091101 sino a concorrenza dell'importo di **€ 846.622,08**).

L'Avanzo applicato è destinato alla variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025, approvato con D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE DI BILANCIO

CRA	CAPITOLO	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE E. F. 2023	
				Competenza	Cassa
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ € 846.622,08	0,00
10.04	U1110020	Fondo di riserva per sopperire a deficienze di cassa.	20.1.1	U.1.10.01.01.000	- € 846.622,08
16.02	U1006015	Risorse Liberare del POR Puglia 2000- 2006. Obiettivo 1 - FESR. Misura 6.1 Adeguamento e miglioramento delle reti di trasporto. Contributi agli investimenti a altre Imprese	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+ € 846.622,08

All'impegno di spesa provvederà il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità con successivo atto da adottare entro l'esercizio 2023.

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio, come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Gli Assessori relatori, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/1997, propongono alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di procedere al finanziamento con risorse liberate del POR Puglia 2000-2006 dell'intervento "Opere necessarie ad ottemperare alle prescrizioni su Lotto 4 - Raddoppio tratta Bari Policlinico/Bari Sant'Andrea dalla progressiva km 2+268 al km 5+490 della linea Bari/Matera" (CUP G34F11000340001) per un totale di € 846.622,08.
3. Di modificare l'allegato 6 della DGR 1719/2011 e ss.mm.ii. inserendo il summenzionato lotto funzionale per complessivi € 846.622,08 e, conseguentemente, di modificare il prospetto di riepilogo dei progetti di riutilizzo delle risorse liberate allegato alla medesima DGR e ss.mm.ii.
4. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ai fini dell'adozione dei provvedimenti conseguenti.
5. Di applicare l'avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella "copertura finanziaria" del presente provvedimento.
6. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023/2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025, approvato con la D.G.R. n. 27/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
7. Di dare atto che le operazioni contabili derivanti dal presente provvedimento assicurano il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..
8. Di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
9. Di notificare il presente provvedimento alla Sezione Programmazione Unitaria della Regione Puglia ai fini della modifica dell'allegato 6 della DGR 1719/2011.
10. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

dott.ssa Anna Rita Briganti

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

dott. Pasquale Orlando

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile

dott.ssa Anna Maurodinoia

Il Vice Presidente con delega al Bilancio e alla Programmazione

avv. Raffaele Piemontese

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile e dell'Assessore al Bilancio e Programmazione;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge.

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di procedere al finanziamento con risorse liberate del POR Puglia 2000-2006 dell'intervento "Opere necessarie ad ottemperare alle prescrizioni su Lotto 4 - Raddoppio tratta Bari Policlinico/Bari Sant'Andrea dalla progressiva km 2+268 al km 5+490 della linea Bari/Matera" (CUP G34F11000340001) per un totale di € 846.622,08.
3. Di modificare l'allegato 6 della DGR 1719/2011 e ss.mm.ii. inserendo il summenzionato lotto funzionale per complessivi € 846.622,08 e, conseguentemente, di modificare il prospetto di riepilogo dei progetti di riutilizzo delle risorse liberate allegato alla medesima DGR e ss.mm.ii.
4. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ai fini dell'adozione dei provvedimenti conseguenti.
5. Di applicare l'avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella "copertura finanziaria" del presente provvedimento.
6. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023/2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025, approvato con la D.G.R. n. 27/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
7. Di dare atto che le operazioni contabili derivanti dal presente provvedimento assicurano il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..
8. Di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
9. Di notificare il presente provvedimento alla Sezione Programmazione Unitaria della Regione Puglia ai fini della modifica dell'allegato 6 della DGR 1719/2011.
10. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / /

n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2023/000023

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	20 Fondi e accantonamenti - Programma				
Programma	1 Fondo di riserva	residui presunti			
Titolo	1 Spese correnti	previsione di competenza			
		previsione di cassa		846.622,08	
Totale Programma	1 Fondo di riserva	residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa		846.622,08	
TOTALE MISSIONE	20 Fondi e accantonamenti - Programma	residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa		846.622,08	
MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2 Spese in conto capitale	residui presunti			
		previsione di competenza	846.622,08		
		previsione di cassa	846.622,08		
Totale Programma	6 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti			
		previsione di competenza	846.622,08		
		previsione di cassa	846.622,08		
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
		previsione di competenza	846.622,08		
		previsione di cassa	846.622,08		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti			
		previsione di competenza	846.622,08		
		previsione di cassa	846.622,08	846.622,08	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti			
		previsione di competenza	846.622,08		
		previsione di cassa	846.622,08	846.622,08	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	
<i>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</i>					
<i>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</i>					
<i>Utilizzo Avanzo d'amministrazione</i>					
			846.622,08		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa		846.622,08	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa		846.622,08	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Irene di Tria
03.11.2023 08:47:58
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2023	23	06.11.2023

RISORSE LIBERATE POR PUGLIA 2000-2006. DGR N. 1719/2011 E DGR 1182/2021. APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE. VARIAZIONE AL BILANCIO ANNUALE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II. PROGRAMMAZIONE "OPERE DI COMPLETAMENTO DEL LOTTO 4 - RADDOPPIO TRATTA BARI POLICLINICO/BARI SANT'ANDREA DALLA PROGRESSIVA KM 2+268 AL KM 5+490 DELLA LINEA BARI/MATERA"

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini



Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

