

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 ottobre 2023, n. 1505

Atto integrativo all'Accordo di programma unificato del 22/12/2015 sottoscritto il 12/07/2023 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia per il completamento degli interventi per il miglioramento dell'accessibilità al polo fieristico di Foggia. Variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O., confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che

L'Ente Autonomo Fiera di Foggia è beneficiario di finanziamenti statali finalizzati alla realizzazione di infrastrutture per la mobilità. Tali risorse, individuate negli anni attraverso lo strumento della Legge finanziaria, vengono trasferite all'Amministrazione regionale con vincolo di destinazione, al ricorrere delle condizioni individuate in appositi Accordi di Programma;

è in capo alla Regione Puglia la verifica della regolarità tecnica ed amministrativa dell'attività svolta dagli Enti fieristici sugli interventi finanziati ed il conseguente trasferimento agli stessi Enti delle risorse finanziarie maturate;

il comma 180 dell'articolo 4 della Legge n. 350/2003 (Legge finanziaria 2004) autorizzava, un impegno quindicennale di 1 milione di Euro annuo, a decorrere dall'anno 2005, per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio dell'Ente Autonomo Fiere di Foggia;

in data 29 luglio 2005 Regione Puglia e Ente Fiera hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato ad individuare l'intervento da realizzare, nonché a disciplinare le modalità di erogazione delle risorse e gli impegni reciproci per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del polo fieristico di Foggia, con le risorse rivenienti dalla legge n. 350/2003;

in data 07 dicembre 2005 Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma, modificato ed integrato in data 03 dicembre 2009, finalizzato alla disciplina degli impegni reciproci dei sottoscrittori, delle modalità di monitoraggio e di finanziamento con risorse di cui alla legge n. 350/2003;

il comma 459 dell'art. 1 della Legge n. 311/2004 (Legge finanziaria 2005) autorizzava una spesa di 3 milioni di Euro per ciascuno degli anni 2005, 2006 e 2007 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova;

in data 28 dicembre 2006 Regione e Ministero delle Infrastrutture d'intesa con il Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato alla disciplina degli impegni reciproci dei sottoscrittori, delle modalità di monitoraggio e di finanziamento delle infrastrutture da realizzare per la mobilità nell'ambito del complessivo sistema di accessibilità al quartiere fieristico di Bari e di Foggia di cui alla legge n. 311/2004, per un contributo complessivo di € 4.500.000,00;

in data 10 maggio 2007 Regione e Ente Fiera di Foggia hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato ad individuare l'intervento da realizzare, nonché a disciplinare le modalità di erogazione delle risorse e gli impegni reciproci per la realizzazione di infrastrutture in grado di migliorare l'accessibilità al polo stesso, con le risorse rivenienti dalla legge n. 311/2004, per un contributo complessivo di € 2.250.000,00;

in data 20 dicembre 2007 Regione e Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma Integrativo di quello sottoscritto in data 28 dicembre 2006 finalizzato all'individuazione delle infrastrutture da realizzare al servizio della mobilità dei poli fieristici di Bari e di Foggia ed alla ripartizione delle relative risorse;

il comma 92 dell'art. 1 della Legge n. 266/2005 (Legge finanziaria 2006) autorizzava un contributo quindicennale di 3 milioni di Euro a decorrere dall'anno 2007 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al

servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova;

in data 20 dicembre 2007 Regione e Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato alla disciplina degli impegni reciproci dei sottoscrittori, delle modalità di monitoraggio e di finanziamento delle infrastrutture da realizzare per la mobilità nell'ambito del complessivo sistema di accessibilità al quartiere fieristico di Bari e di Foggia di cui alla legge n. 266/2005, per un contributo quindicennale di 1,5 milioni di Euro a decorrere dall'anno 2007;

in data 05 maggio 2008 Regione e Ente Fiera di Foggia hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato ad individuare gli interventi da realizzare, nonché a disciplinare le modalità di erogazione delle risorse e gli impegni reciproci per la realizzazione di infrastrutture in grado di migliorare l'accessibilità al polo stesso, con le risorse rivenienti dalla legge n. 266/2005, per un contributo quindicennale di 667.000,00 Euro a decorrere dall'anno 2007;

in data 12 giugno 2012 la Regione Puglia ed il Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma integrativo all'AdP del 20 dicembre 2007;

il comma 261 dell'art. 2 della Legge n. 244/2007 (Legge finanziaria 2008) autorizzava un contributo di 4 milioni di Euro per l'anno 2008 e per l'anno 2009 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova, successivamente limitato, per effetto della legge di bilancio 2009, ai soli 4 milioni di Euro per l'anno 2008;

in data 04 dicembre 2009 Regione e Ente Fiera di Foggia hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato ad individuare gli interventi da realizzare, nonché a disciplinare le modalità di erogazione delle risorse ed a disciplinare gli impegni reciproci per la realizzazione di infrastrutture in grado di migliorare l'accessibilità al polo stesso, con le risorse rivenienti dalla legge n. 244/2007, per un contributo complessivo di € 1.000.000,00;

in data 16 dicembre 2009 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato a disciplinare le modalità di monitoraggio e di finanziamento, nonché gli impegni reciproci per la realizzazione di infrastrutture in grado di migliorare l'accessibilità al quartiere fieristico di Bari e Foggia di cui alla L.244/2007;

con Decreto n.1082 del 24 dicembre 2009 la Direzione Generale per il trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata autorizzata a stipulare Accordi di Programma con le Regioni interessate, per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio dei poli fieristici di Bari, Verona, Foggia e Padova, a seguito della individuazione degli interventi puntuali attraverso Accordi sottoscritti in ambito locale, tra l'Amministrazione Regionale e l'Ente Fiera interessato.

Considerato che

Al fine di coordinare e ottimizzare le procedure finalizzate alla realizzazione di tutti gli interventi sopra indicati, considerato anche che tutti gli interventi finanziati sono riconducibili ad un programma complessivo di investimenti per il miglioramento dell'accessibilità al polo fieristico di Foggia, in data 22/12/2015 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia hanno sottoscritto un Accordo di Programma Unificato, avente valore ricognitivo e sostitutivo dei precedenti Accordi sottoscritti ai sensi delle Leggi 350/03, 311/04, 266/05, 244/07;

tale Accordo, approvato con Decreto Direttoriale n° 97 del 21/03/2016, è stato registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio col numero 423 del 18/04/2016 ed ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 26/04/2016 foglio n. 1-855;

l'articolo 5 commi 1-3 del predetto Accordo prevedeva che il Programma di interventi dovesse essere ultimato entro n. 84 mesi dalla firma dello stesso, e quindi entro il 22 dicembre 2022, pena decadenza del finanziamento;

l'articolo 4 comma 3 del predetto Accordo prevedeva la conclusione inderogabile del Programma Unico degli interventi entro il 2022;

con nota prot. n. 1165 del 08/04/2022, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità regionale richiedeva la proroga

dei termini dell'Accordo fino a dicembre 2025;

con nota RU n° N.2861 del 12/04/2022 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti rappresentava l'impossibilità di stipulare un atto integrativo, per indisponibilità delle risorse, in quanto accantonate dalla Banca d'Italia a garanzia di procedure esecutive promosse nei confronti dell'Amministrazione;

con nota prot. n. 2250 del 21/07/2022 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità regionale ha reiterato la richiesta di proroga dei tempi previsti per la realizzazione degli interventi, correlandola, su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della relazione della stazione appaltante sulle motivazioni che hanno comportato i ritardi, ossia:

- per quanto riguarda gli interventi di cui alle Leggi Finanziarie n°350/2003 e n° 311/2004: Ricorsi al TAR e al Consiglio di Stato della seconda classificata alla procedura di gara per l'esecuzione dei lavori a mezzo di procedura di evidenza pubblica secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Tale circostanza ha ritardato la stipula del Contratto di circa 2 anni, permettendo la stipula dello stesso solo in data 04.09.2020;
- relativamente agli interventi di cui alla L. 266/05, aggiornamento del progetto esecutivo, a seguito dell'adeguamento dei prezzi unitari al Listino Prezzi della Regione Puglia- 2019;

con nota RU n° 5449 del 25/07/2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, preso atto di quanto comunicato, confermava comunque l'indisponibilità delle risorse e l'impossibilità di procedere all'Accordo integrativo;

con nota RU n° 13452 del 24/01/2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze , Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, a seguito della chiusura di procedura esecutiva contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le risorse sono state riassegnate al predetto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul capitolo di spesa n.7415 - Piano Gestionale 3;

con nota RU n° 1293 del 24/02/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava alla Regione Puglia la sopraggiunta disponibilità delle risorse, richiedendo il cronoprogramma aggiornato delle attività;

con nota prot. n. 799 del 08/03/2023 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità regionale in riscontro alla nota ministeriale prot. RU n° 1293 del 24/02/2023, al fine di procedere alla predisposizione dell'Atto integrativo dell'Accordo di Programma Unificato MIT/Regione Puglia sottoscritto in data 22/12/2015, trasmetteva la nota inviata dall'Ente Autonomo Fiera di Foggia prot. n. 206 del 07/03/2023 comprensiva dei CUP e dei cronoprogrammi aggiornati per il completamento degli interventi a valere sulla L. n. 350/2003 - L. n. 311/2004 - L. n. 266/2005 – L. n. 244/2007 - L. n. 160/2019;

con nota RU n° 1814 del 14/03/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti trasmetteva, per gli adempimenti successivi, lo schema dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma Unificato per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera di Foggia, sottoscritto in data 22 dicembre 2015 ed approvato con Decreto Direttoriale n° 97 del 21/03/2016;

con Delibera di Giunta n° 353 del 20/03/2023 la Regione Puglia ha approvato lo schema dell'Atto Integrativo e ha dato mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità per la relativa sottoscrizione;

è stato sottoscritto in data 12 luglio 2023 l'Atto Integrativo all'Accordo di programma unificato del 22/12/2015, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia per il completamento degli interventi, individuati nell'allegato 1, da realizzarsi per il miglioramento dell'accessibilità al polo fieristico di Foggia;

con nota prot. n. 5498, del 26 luglio 2023, la competente Divisione 2 ha comunicato che le risorse a copertura degli interventi residuali di cui al predetto Atto Integrativo sono allocate sul capitolo di spesa 7415 PG 3 ed ammontano ad euro 24.755.000,00;

con D.M. n. 165 del 10 luglio 2023, al fine dell'assunzione dell'impegno di spesa, è stata disposta la variazione compensativa di cassa in aumento sul capitolo 7415 PG3 per il predetto importo di euro 24.755.000,00;

con nota prot. n. 2517, del 28 luglio 2023, la Regione Puglia ha trasmesso, ad integrazione della nota n° 799,

del 08/03/2023, il cronoprogramma della spesa delle risorse non ancora erogate, pari ad euro 24.755.000,00; con Decreto n. 276 del 11 agosto 2023 la Direzione Generale per il trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

- ha approvato l'Atto integrativo all'Accordo di programma unificato del 22/12/2015, sottoscritto in data 12 luglio 2023, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia per il completamento degli interventi, individuati nell'allegato 1, da realizzarsi per il miglioramento dell'accessibilità al polo fieristico di Foggia per un importo residuale pari ad euro 24.755.000,00;
- le risorse finanziarie a copertura dell'Atto integrativo all'Accordo di cui all'articolo 1, stanziare dalla legge n. 350/2003, legge n. 311/2004 legge n. 266/2005, legge n.244/2007 e legge n. 160/2019, sono iscritte nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sul capitolo 7415, piano gestionale 3;
- è autorizzato l'impegno, in conto residui di lettera F), esercizio di provenienza 2022, dell'importo di euro 24.755.000,00, sul cap. 7415 PG 3 Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" –Azione 4 Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per la mobilità sostenibile" dello stato di previsione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'anno finanziario 2023, in favore della Regione Puglia per il completamento degli interventi, da realizzarsi per il miglioramento dell'accessibilità al polo fieristico di Foggia;

con nota RU n° 6528 del 13/09/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti trasmetteva alla Regione Puglia l'Atto integrativo sottoscritto in data 12 luglio 2023, il Decreto dirigenziale n.276 dell'11/08/2023 con cui si approvava il suddetto Atto, e l'attestazione della registrazione del Decreto da parte della Corte dei Conti al n. 2772 del 05.09.2023;

a seguito delle operazioni di riaccertamento ordinario dei residui 2022, relativamente alle somme previste dal Decreto dirigenziale n. 276 dell'11/08/2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 05.09.2023 al n. 2772, con cui la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato l'Atto integrativo all'Accordo di programma unificato del 22/12/2015, sottoscritto in data 12 luglio 2023, nel bilancio regionale attualmente risultano accertate ed impegnate somme per un totale di euro 9.814.092,36 e pertanto si rende necessario stanziare in parte entrata e in parte spesa la somma pari ad euro 14.940.907,64.

Atteso che con il Decreto dirigenziale n.276 dell'11/08/2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 05.09.2023 al n. 2772, con cui la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato l'Atto integrativo all'Accordo di programma unificato del 22/12/2015, sottoscritto in data 12 luglio 2023, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati.

VISTI:

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati";
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 32 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia {legge di stabilità regionale 2023}";
- la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 33 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio

finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”;

- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.*

Visto che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- ritenere che con il Decreto dirigenziale n.276 dell’11/08/2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 05.09.2023 al n. 2772, con cui la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato l’Atto integrativo all’Accordo di programma unificato del 22/12/2015, sottoscritto in data 12 luglio 2023, si è perfezionata l’obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione del *“Completamento degli interventi da realizzarsi per il miglioramento dell’accessibilità al polo fieristico di Foggia”* per un importo totale pari ad euro 24.755.000,00 a valere sulla legge n. 350/2003, legge n. 311/2004, legge n. 266/2005, legge n.244/2007 e legge n. 160/2019;
- apportare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023- 2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione *“Copertura finanziaria”*.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022. L’impatto di genere stimato è:

 diretto
 indiretto
x neutro

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023- 2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO

CRA 16.02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

VARIAZIONE AL BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA NON RICORRENTE – COD. UE. 2 – ATRE ENTRATE

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2024 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2026(*) COMPETENZA	TOTALE
CAPITOLO	DECLARATORIA						
E2055208	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LA MOBILITA' DEL POLO FIERISTICO DELLA FIERA DI FOGGIA - L. 350/2003 ART. 4 C. 180, L. 311/04 ART. 1 C. 459, L. 266/05 ART. 1 C. 92, L. 244/07 ART. 2 C. 261, L.2/2009 ART.18, C.4 TER	E.4.03.10.01.000 Altri trasferimenti in conto capitale da Amministrazioni Centrali	+ Euro 6.574.000,00	+ Euro 5.378.727,00	+ Euro 2.390.545,00	+ Euro 597.635,64	+ Euro 14.940.907,64

(*) Agli stanziamenti, oltre l'esercizio finanziario 2025, si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri.

Titolo giuridico: Decreto dirigenziale n.276 dell'11/08/2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 05.09.2023 al n. 2772, con cui la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato l'Atto integrativo all'Accordo di programma unificato del 22/12/2015, sottoscritto in data 12 luglio 2023.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con **debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza**.

PARTE SPESA

SPESA NON RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 05 - Viabilità e infrastrutture stradali

Titolo: 02 – Spese in conto capitale

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2024 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2026(*) COMPETENZA	TOTALE
CAPITOLO	DECLARATORIA						
U0552065	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LA MOBILITA' DEL POLO FIERISTICO DELLA FIERA DI FOGGIA - L. 350/2003 ART. 4 C. 180, L. 311/04 ART. 1 C. 459, L. 266/05 ART. 1 C. 92, L. 244/07 ART. 2 C. 261, L.2/2009 ART.18, C.4 TER	U.2.04.21.02.000 Altri trasferimenti in conto capitale n.a.c. a Amministrazioni Locali	+ Euro 6.574.000,00	+ Euro 5.378.727,00	+ Euro 2.390.545,00	+ Euro 597.635,64	+ Euro 14.940.907,64

(*) Agli stanziamenti, oltre l'esercizio finanziario 2025, si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri.

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

Ai successivi adempimenti di accertamento delle entrate e di impegni, liquidazione e pagamento delle spese, di cui al presente provvedimento, si provvederà con atti del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ritenere che con il Decreto dirigenziale n.276 dell'11/08/2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 05.09.2023 al n. 2772, con cui la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato l'Atto integrativo all'Accordo di programma unificato del 22/12/2015, sottoscritto in data 12 luglio 2023, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione del *"Completamento degli interventi da realizzarsi per il miglioramento dell'accessibilità al polo fieristico di Foggia"* per un importo totale pari ad euro 24.755.000,00 a valere sulla legge n. 350/2003, legge n. 311/2004, legge n. 266/2005, legge n.244/2007 e legge n. 160/2019.
3. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
4. Di dare atto che la variazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.
5. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

Ing. Roberto Detommaso

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ritenere che con il Decreto dirigenziale n.276 dell'11/08/2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 05.09.2023 al n. 2772, con cui la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato l'Atto integrativo all'Accordo di programma unificato del 22/12/2015, sottoscritto in data 12 luglio 2023, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione del *"Completamento degli interventi da realizzarsi per il miglioramento dell'accessibilità al polo fieristico di Foggia"* per un importo totale pari ad euro 24.755.000,00 a valere sulla legge n. 350/2003, legge n. 311/2004, legge n. 266/2005, legge n.244/2007 e legge n. 160/2019.
3. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
4. Di dare atto che la variazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.
5. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2023/00021


SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.574.000,00 6.574.000,00		
Totale Programma	5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.574.000,00 6.574.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.574.000,00 6.574.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.574.000,00 6.574.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.574.000,00 6.574.000,00		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.574.000,00 6.574.000,00		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.574.000,00 6.574.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.574.000,00 6.574.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.574.000,00 6.574.000,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Irene di Tris
26.10.2023 21:29:27
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2023	21	27.10.2023

ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA UNIFICATO DEL 22/12/2015 SOTTOSCRITTO IL 12/07/2023 TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRAPORTI E REGIONE PUGLIA PER IL COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AL POLO FIERISTICO DI FOGGIA. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
 **Paolino**
Guarini

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

