

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 25 ottobre 2023, n. 109

**CUP: E92C21001020001 Legge n. 208/2015, art. 1, comma 640 - DM 517 del 29/11/2018 - Progetto definitivo - P1700 - Realizzazione della Ciclovia Turistica dell'Acquedotto Pugliese - tratto pugliese - I stralcio funzionale del tronco I: dal confine con la Basilicata (agro di Spinazzola) a Castel del Monte (Andria) - Chiusura Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona. Presa d'atto.**

#### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

**VISTA la L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";

**VISTA la D.G.R. del 28.07.1998 n.3261** avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";

**VISTO il D.Lgs. 165/01** recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" che all'art 4 disciplina l'"Indirizzo politico- amministrativo. Funzioni e responsabilità" e all'art 17 le "Funzioni dei dirigenti";

**VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n.82** "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;

**VISTO l'art. 32 della Legge n.69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

**VISTO il D.lgs. 30/06/2003 n. 196** "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

**VISTE le linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali** come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 al link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;

**VISTA la D.G.R. del 15/09/2021, n. 1466** recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

**VISTA la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938** recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.";

**VISTA la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";

**VISTA la DGR del 7/12/2020 n. 1974**, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

**VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n.22** avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";

**VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

**VISTA la D.G.R. n. 1585 del 09/09/2008** con la quale sono stati approvati i risultati finali del progetto "CY. RO.N.MED - Cycle Route Network of the Mediterranean", già acquisiti dalla L.R. 23 giugno 2008, n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti" tra le azioni prioritarie per l'attuazione dello stesso Piano Regionale Trasporti e sono stati attribuiti ai tratti degli itinerari ciclabili delle reti Bicalitalia ed EuroVelo passanti per la Puglia, individuati dal medesimo progetto, la funzione di dorsali principali della rete ciclabile regionale;

**VISTA la D.G.R. n. 963/2009** di presa d'atto del protocollo di intesa tra Regione Puglia e AQP SpA sottoscritto il 10/07/2008, di approvazione dello studio di fattibilità all'epoca elaborato e di autorizzazione di un primo progetto stralcio in Valle d'Itria;

**VISTA la Legge Regionale n. 13 del 23/01/2013** "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";

**VISTO l'art. 1 comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e ss.mm.ii.** che ha previsto l'istituzione del

Sistema Nazionale della Ciclovie Turistiche, di cui la Ciclovía dell'Acquedotto pugliese fa parte;  
**VISTI gli artt. 14 e segg. della legge n. 241/90 ss.mm.ii.;**

Sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario regionale Responsabile del Procedimento, Raffaele Sforza, dalla quale emerge quanto segue:

**PREMESSO CHE:**

- In data 10/07/2008 Regione Puglia – Assessorato ai trasporti e Acquedotto Pugliese S.P.A., hanno sottoscritto un protocollo di intesa finalizzato all'accessibilità e percorribilità ciclistica delle piste di servizio dell'Acquedotto Pugliese di cui la Giunta regionale ha preso atto con DGR n. 963/2009.
- Con l'art. 1, comma 640, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge finanziaria 2016) e successive modificazioni e integrazioni, è stato istituito il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT). Tra le prime quattro ciclovie turistiche nazionali individuate dal Ministero Infrastrutture e Trasporti nel SNCT, vi è anche la Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese per l'intera sua estensione, da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE).
- Al fine di disciplinare le attività di progettazione e realizzazione delle opere da realizzarsi, le tre Regioni interessate (Campania, Basilicata e Puglia) hanno sottoscritto con MIT e MIBACT un primo protocollo di intesa in data 27/07/2017 e, successivamente all'entrata in vigore del DM 517/2018, un secondo protocollo in data 02/08/2019.
- In relazione al tratto pugliese di ciclovía da realizzarsi su pista di servizio AQP, nel secondo protocollo di intesa sottoscritto tra le parti, è stata data evidenza che la società Acquedotto Pugliese Spa è soggetto attuatore per la Regione Puglia.
- In attuazione della DGR n. 690 del 09/05/2017, con finanziamenti statali del DM 517/2018 AQP Spa si è dotata della progettazione di fattibilità tecnico- economica per il tratto di competenza, dal confine con la Basilicata a Locorotondo su propria pista di servizio, mentre la Sezione Mobilità Sostenibile della Regione per il tramite dell'Agenzia ASSET, si è dotata della progettazione di fattibilità tecnico economica del tratto successivo fino a Santa Maria di Leuca, in quanto priva della predetta pista di servizio AQP e quasi completamente su viabilità pubblica secondaria e minore.
- A conclusione della conferenza di servizi preliminare, indetta con nota prot. n. AOO\_184-05-08-2019-0001707, la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intero tratto pugliese (confine con Basilicata-Leuca) è stata approvata con determinazione dirigenziale n. 39 del 30/09/2019 e, successivamente all'esame del Tavolo Tecnico Operativo, istituito e presieduto dal MIT, è stata approvata, con prescrizioni, in data 01/03/2021
- Per supportare le fasi successive di progettazione e l'esecuzione di tutte le ciclovie turistiche nazionali, con Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo, ha assegnato alle Regioni e alla Provincia Autonoma di Trento 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub- investimento “Ciclovie turistiche”.
- Il DI n. 4/2022 ha inoltre disposto che:
  - a. la Regione Puglia realizzi 166 Km di ciclovía del'Acquedotto pugliese,
  - b. l'aggiudicazione dei lavori avvenga entro e non oltre il 31/12/2023,
  - c. tale stessa scadenza si applichi sia ai lotti finanziati dal PNRR sia a quelli finanziati da altre fonti, se funzionali al raggiungimento del totale dei km assegnati.
- A seguito di richiesta della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL formulata con nota prot 1082 del

25/05/2021 di dare immediato avvio alle procedure di gara per la progettazione definitiva dei singoli lotti finanziati dal DM 517/2018, AQP SpA, in qualità di soggetto attuatore, si è dotata della progettazione definitiva del 1° lotto prioritario finanziato dal Ministero con fondi del citato DM 517/2018 e da un co-finanziamento regionale.

- A conclusione dello sviluppo della progettazione definitiva, con nota propria prot. n. 25029 del 06/04/2023 ha chiesto alla Regione Puglia di indire Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 ter della Legge 241/90 per l'intervento così codificato:
  - **CODICE CUP: E92C21001020001**
  - **CODICE Intervento: P1700**
  - **ORDINE INTERNO: Codice SAP 220000000841**

#### VISTO CHE:

- Con nota PROT/18/04/2023/0001539 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha indetto conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi dell'art.14 e segg. della Legge 241/90 e ss.mm.ii. e art. 158-bis del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., convocando la prima seduta in data 02/05/2023, in modalità telematica invitando tutti gli enti interessati.
- Con nota PROT/06/06/2023/0002317 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha convocato in modalità telematica la seconda seduta della Conferenza di Servizi decisoria in data 16/06/2023.
- Con nota PROT/06/06/2023/0002317 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ha convocato in modalità telematica la terza seduta della Conferenza di servizi decisoria in data 11/07/2023.
- Con nota PROT/18/07/2023/0002944 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ha convocato in modalità telematica la quarta seduta della Conferenza di Servizi decisoria in data 24/07/2023.
- Con nota PROT/25/07/2023/0003132 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ha convocato in modalità telematica la quinta seduta della Conferenza di Servizi decisoria in data 04/09/2023.
- Con nota PROT/16/10/2023/0004158 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ha trasmesso a tutti gli enti interessati:
  - a) Verbale della seduta conclusiva della Conferenza di Servizi del 04/09/2023;
  - b) Tutti i pareri pervenuti a seguito dell'indizione della Conferenza di Servizi.

#### Tanto premesso e rilevato con il presente provvedimento si procede a:

- prendere atto della determinazione conclusiva favorevole assunta in sede di Conferenza di Servizi decisoria indetta giusta nota PROT/18/04/2023/0001539 in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi dell'art.14 e segg. della Legge 241/90 e ss.mm.ii. riguardante il progetto definitivo della Ciclovia dell'Acquedotto pugliese, così codificato:

**CODICE CUP: E92C21001020001**

**CODICE Intervento: P1700**

**ORDINE INTERNO: Codice SAP 220000000841**

- prendere, altresì atto, della chiusura, con esito positivo, della conferenza di servizi, di cui al verbale del 04/09/2023 agli atti, sulla scorta dei pareri favorevoli resi dagli Enti interessati alla procedura ed acquisiti agli atti del procedimento.

#### Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii.

#### Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini,

secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

#### **ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/2011 E SSMMII**

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio regionale, né a carico di Enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

#### **DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto della determinazione conclusiva favorevole assunta in sede di Conferenza di Servizi decisoria indetta giusta nota PROT/18/04/2023/0001539 in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi dell'art.14 e segg. della Legge 241/90 e ss.mm.ii. riguardante il progetto definitivo della Ciclovía dell'Acquedotto pugliese, così codificato:

**CODICE CUP: E92C21001020001**

**CODICE Intervento: P1700**

**ORDINE INTERNO: Codice SAP 220000000841**

Di prendere, altresì atto, della chiusura, con esito positivo, della conferenza di servizi, di cui al verbale del 04/09/2023 agli atti, sulla scorta dei pareri favorevoli resi dagli Enti interessati alla procedura ed acquisiti agli atti del procedimento.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, su Sistema Puglia – Albo telematico Provvisorio;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA 2;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- è pubblicato, ai sensi della L.R. n. 15/2008, sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione trasparente" – sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi – Giunta Regionale";
- è notificato a cura del responsabile del procedimento ad Acquedotto Pugliese SpA e a tutti gli enti partecipanti alla Conferenza di Servizi;
- è pubblicato sul BURP ai sensi della LR 18/2023.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 184/DIR/2023/00115 dei sottoscrittori della proposta:

Il Funzionario Istruttore  
Raffaele Sforza

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale  
Francesca Arbore