

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 ottobre 2023, n. 1365

**Progetto definitivo della “Linea Taranto - Brindisi - Nuova Stazione di Taranto Nasisi” CUP: J44C2000000001. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.**

Il Presidente della Giunta Regionale, dott. Michele Emiliano, con delega al Paesaggio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, propone quanto segue.

**Visto:**

- il D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. “Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio” e, in particolare, l'art. 146;
- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015 e ss.mm.ii.;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR “Autorizzazione paesaggistica”, il quale prevede che gli interventi che comportino modificazione dello stato dei luoghi sui beni paesaggistici sono subordinati all'autorizzazione paesaggistica prevista dal Codice rilasciata nel rispetto delle relative procedure verificando la conformità e la compatibilità dell'intervento rispetto alle disposizioni normative del PPTR, ivi comprese quelle di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR ed alla specifica disciplina di cui all'art. 140, comma 2, del Codice;
- l'art. 95 delle NTA del PPTR “Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1466 del 15.09.2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 938 del 03.07.2023, recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.

**Premesso che:**

- con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DPT\A0011\P\2022\00010 del 22.08.2022 RFI S.p.A ha indetto la Conferenza di Servizi ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. di cui all'art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i. per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto definitivo della “Linea Taranto – Brindisi – Nuova Stazione di Taranto Nasisi”;
- con nota prot. n. AOO\_145\_10620 del 19.12.2022 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha chiesto documentazione integrativa, richiedendo, in particolare render fotografici e foto-inserimenti dell'intervento, realizzati da differenti punti di vista, l'attestazione di versamento degli oneri istruttori previsti dall'art. 10 bis della LR 20/2009, files in formato “shp” degli interventi da realizzare;
- con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\00142 del 04.04.2023 il proponente ha trasmesso documentazione integrativa;
- con nota prot. AOO\_145\_3195 del 14.04.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare, con prescrizioni, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza, per il progetto in oggetto; tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004;
- 
- con nota prot. n. AOO\_089\_7157 del 02.05.2023 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la DGR n. 361 del 27.03.2023 con la quale la Regione Puglia ha espresso parere favorevole condizionato del

procedimento di VIA di competenza statale denominato ID 7928 - Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del d. lgs. 152/2006 e s.m.i. per il Progetto Definitivo "Linea Taranto – Brindisi – Nuova Stazione di Taranto Nasisi";

- con nota prot. n. 16635-P del 09.05.2023 la Direzione Generale Archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero della Cultura ha espresso parere tecnico istruttorio favorevole alla pronuncia di compatibilità ambientale, impartendo alcune prescrizioni; in particolare, la prescrizione n. 2 prevede che RFI acquisisca il parere della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo per le opere che incidono sui beni paesaggistici di cui alla Parte III del D. Lgs. 42/2004;
- con nota prot. n. 8490-P del 02.10.2023 la Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo del Ministero della Cultura ha espresso parere paesaggistico favorevole impartendo ulteriori prescrizioni;

**Considerato che:**

- la proposta progettuale consiste nella realizzazione della nuova stazione di Nasisi, lungo la linea ferroviaria Taranto – Brindisi, ricadente interamente nel comune di Taranto; in particolare, l'intervento prevede la realizzazione di una stazione di n. 3 binari con modulo pari a 250 m, n. 2 marciapiedi a standard H55, un sottopasso con rampe di scale e ascensori, un nuovo fabbricato viaggiatori e un parcheggio ad esso antistante con capacità di 50 stalli per auto e 4 per bus;
- gli interventi previsti, comportando trasformazione e rimozione della vegetazione arborea o arbustiva in "Formazioni arbustive in evoluzione naturale" e "Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali", risultano in contrasto con le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 66 e 72 delle NTA del PPTR.

**Considerato, altresì, che** con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali"*.

**Preso atto:**

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A);
- del parere della Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo, espresso con nota prot. n. 8490-P del 02.10.2023, e parte integrante e sostanziale dell'Allegato A.

**Dato atto che** il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR, fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

**Richiamato** l'art. 146 c. 4 del D. Lgs. 42/2004 che prevede: *"L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato."*

**Accertata** la corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10bis della L.R. n. 20 del 7 ottobre 2009 e s.m.i., mediante il versamento di € 2.265,00 – reversale di incasso n. 27347 del 15.03.2023.

**Ritenuto che**, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo, con nota prot. n. 8490-P del 02.10.2023, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per il progetto definitivo *“Linea Taranto – Brindisi – Nuova Stazione di Taranto Nasisi”*, di cui all’oggetto, composto dagli elaborati elencati, con la relativa impronta informatica secondo l’algoritmo MD5, nel parere tecnico allegato (ALLEGATO A).

#### **Garanzie di riservatezza**

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE”.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta ulteriori implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

*Il Presidente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’articolo 4 – comma 4 – lettera d) della L.R. 7/1997 e del DPGR 263/2021, propone alla Giunta:*

1. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il progetto definitivo *“Linea Taranto – Brindisi – Nuova Stazione di Taranto Nasisi”*, di cui all’oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo del Ministero della Cultura, con nota prot. n. 8490-P del 02.10.2023, l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Prescrizioni di cui alla nota prot. AOO 145 3195 del 14.04.2023 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio:

- sia limitata l’interferenza con le *“Formazioni arbustive in evoluzione naturale”* a Nord Ovest dell’area di intervento;
- l’impianto fotovoltaico previsto sulla copertura del nuovo Fabbricato Viaggiatori sia realizzato con le caratteristiche di cui alla parte seconda dell’elaborato del PPTR 4.4.1 - *Linee guida sulla progettazione e localizzazione di impianti di energia rinnovabile.*

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 8490-P del 02.10.2023 della Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo:

- *“il muretto di recinzione sia tinteggiato di colore bianco, la parte metallica della recinzione ed il cancello abbiano finitura opaca tipo cor-ten;*

- *il colore di finitura del fabbricato viaggiatori, del fabbricato di stazione e del fabbricato tecnologico siano concordati con questa Soprintendenza;*
  - *siano conservate e valorizzate all'interno del progetto tutte le formazioni arbustive in evoluzione naturale."*
2. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione con gli omissis a tutela dei dati personali.
  3. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
    - alla Provincia di Taranto;
    - al Comune di Taranto;
    - alla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo del Ministero della Cultura;
    - alle Sezioni Autorizzazioni Ambientali, Infrastrutture per la Mobilità e Urbanistica;
    - a R.F.I. Direzione Investimenti.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore: (Ing. Francesco NATUZZI)

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Dirigente *ad interim* del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: (Arch. Vincenzo LASORELLA)

Il Direttore, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana  
(Ing. Paolo Francesco GAROFOLI)

Il Presidente della Giunta:  
(Dott. Michele EMILIANO)

## LA GIUNTA

**UDITA** la relazione istruttoria e la conseguente proposta del Presidente della Giunta;

**VISTE** le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

**A VOTI** unanimi espressi nei modi di legge;

## DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. Di approvare la relazione del Presidente della Giunta, con delega al Paesaggio.

2. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il progetto definitivo *“Linea Taranto – Brindisi – Nuova Stazione di Taranto Nasisi”*, di cui all’oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo del Ministero della Cultura, con nota prot. n. 8490-P del 02.10.2023, l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Prescrizioni di cui alla nota prot. AOO\_145\_3195 del 14.04.2023 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio:

- sia limitata l’interferenza con le *“Formazioni arbustive in evoluzione naturale”* a Nord Ovest dell’area di intervento;
- l’impianto fotovoltaico previsto sulla copertura del nuovo Fabbricato Viaggiatori sia realizzato con le caratteristiche di cui alla parte seconda dell’elaborato del PPTR 4.4.1 - *Linee guida sulla progettazione e localizzazione di impianti di energia rinnovabile.*

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 8490-P del 02.10.2023 della Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo:

- *“il muretto di recinzione sia tinteggiato di colore bianco, la parte metallica della recinzione ed il cancello abbiano finitura opaca tipo cor-ten;*
- *il colore di finitura del fabbricato viaggiatori, del fabbricato di stazione e del fabbricato tecnologico siano concordati con questa Soprintendenza;*
- *siano conservate e valorizzate all’interno del progetto tutte le formazioni arbustive in evoluzione naturale.”*

3. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione con gli omissis a tutela dei dati personali.
4. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
- alla Provincia di Taranto;
  - al Comune di Taranto;
  - alla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo del Ministero della Cultura;
  - alle Sezioni Autorizzazioni Ambientali, Infrastrutture per la Mobilità e Urbanistica;
  - a R.F.I. Direzione Investimenti.

**Il Segretario generale della Giunta**  
ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**  
MICHELE EMILIANO

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA  
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

ALLEGATO A

Codice CIFRA: AST/DEL/2023/00048

VERSIONE PER LA PUBBLICAZIONE

**“Progetto definitivo della “Linea Taranto – Brindisi – Nuova Stazione di  
Taranto Nasisi” CUP: J44C2000000001”****AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR,  
in deroga ex art. 95.****PARERE TECNICO****DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI**

Con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DPT\A0011\P\2022\00010 del 22.08.2022 RFI S.p.A ha indetto la Conferenza di Servizi ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. di cui all'art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i. per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto definitivo della “Linea Taranto – Brindisi – Nuova Stazione di Taranto Nasisi”.

Con nota prot. n. AOO\_145\_10620 del 19.12.2022 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha chiesto documentazione integrativa, richiedendo, in particolare render fotografici e foto-inserimenti dell'intervento, realizzati da differenti punti di vista, l'attestazione di versamento degli oneri istruttori previsti dall'art. 10 bis della LR 20/2009, files in formato “shp” degli interventi da realizzare.

Con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\00142 del 04.04.2023 il proponente ha trasmesso documentazione integrativa, specificando che “la documentazione progettuale è stata redatta al fine di essere condivisa con gli Enti competenti coinvolti in procedimento di Conferenza di Servizi. In merito all'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D. Lgs. 42/2004 - art. 90 NTA PPTR, tutti i dettagli e le indicazioni progettuali sono contenute nella Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005 e allegati grafici, in allegato alla presente, in cui sono presenti foto-inserimenti dell'intervento.

Si fa inoltre presente che l'autorizzazione paesaggistica ex artt. 146 e 147, D.Lgs. 42/2004, richiesta all'interno del procedimento di Conferenza di Servizi in corso, non è stata ancora rilasciata.

Gli allegati e i files in formato “shp” degli interventi da realizzare sono accessibile al link qui di seguito riportato.”

La documentazione presente al link indicato dal proponente è costituita dagli elaborati, raggruppati secondo le seguenti macro categorie:

*ELABORATI GENERALI***[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)****Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

Via Gentile, 52 - 70126 Bari

pec: sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

ESERCIZIO  
GEOLOGIA  
ARCHITETTURA  
GEOTECNICA  
IDROLOGIA E IDRAULICA  
BOE  
OPERE CIVILI  
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
ARMAMENTO  
Piazzale esterno e parcheggio  
Sottopasso e Marciapiedi  
Fabbricato Tecnologico  
Fabbricato Viaggiatori  
Interferenze  
IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO  
IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA  
TELECOMUNICAZIONI  
IMPIANTI LFM  
IMPIANTISTICA INDUSTRIALE  
AMBIENTE  
ARCHEOLOGIA  
GESTIONE TERRE  
CANTIERIZZAZIONE INTEROPERABILITÀ  
MANUTENZIONE  
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
ESPROPRI

In particolare, con riferimento alla compatibilità ambientale e paesaggistica dell'intervento e alla cantierizzazione, il proponente ha trasmesso i seguenti elaborati di cui si riporta la codifica MD5:

IA8E00D22RGSAA0001001A.pdf - 71c4020f5c5c67dd5034abe4a358ea25  
IA8E00D22DXSA0001001A.pdf - ff3c129bfaed64d122f8d5d60576a27c  
IA8E00D22RGSAA0002001A.pdf - b5508e518076e48a9921ee16fb3b509d  
IA8E00D22RGIM0002001B.pdf - b2ee568c503351b87e4ba550c252ddaa  
IA8E00D22RHIM0002001B.pdf - 8348d67e316cf03396fb2149541a3487  
IA8E00D22RGMA0000001A.pdf - a4ff09ad07d0ce53cb6c0de2c124a455  
IA8E00D22RHIM0000001A.pdf - 8f23feab06d705b01cf5eb36363fae21  
IA8E00D22RHIM0003001B.pdf - a57ab0b150aefa58f02702dfaded9b7f  
IA8E00D22RGIM0003001B.pdf - bbd20c92762aa53dd3eba2b85a41b01a  
IA8E00D53RGCA0000001A.pdf - 4067b4db26deb739d7cd75c115002154  
IA8E00D53C5CA0000001A.pdf - 65713f7768a03357ff44227d7ee0d42e  
IA8E00D53P7CA0000001A.pdf - 8c82f5e7c10ab64432f1ddb4ba06822f  
IA8E00D53P7CA0000002A.pdf - dd22cd4f7ab6738c927a1299275bae26

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

La nuova documentazione contiene un solo foto-inserimento e non sono presenti file in formato "shp"; l'istruttoria è condotta sulla base degli elaborati trasmessi.

Con nota prot. AOO\_145\_3195 del 14.04.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare, con prescrizioni, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza, per il progetto in oggetto; tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.

Con nota prot. n. AOO\_089\_7157 del 02.05.2023 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la DGR n. 361 del 27.03.2023 con la quale la Regione Puglia ha espresso parere favorevole condizionato nel procedimento di VIA di competenza statale denominato ID 7928 - Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del d. lgs. 152/2006 e s.m.i. per il Progetto Definitivo "Linea Taranto – Brindisi – Nuova Stazione di Taranto Nasisi".

Con nota prot. n. 16635-P del 09.05.2023 la Direzione Generale Archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero della Cultura ha espresso parere tecnico istruttorio favorevole alla pronuncia di compatibilità ambientale, impartendo alcune prescrizioni; in particolare, la prescrizione n. 2 prevede che RFI acquisisca il parere della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo per le opere che incidono sui beni paesaggistici di cui alla Parte III del D. Lgs. 42/2004.

Con nota prot. n. 8490-P del 02.10.2023 la Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo del Ministero della Cultura ha espresso parere paesaggistico favorevole impartendo ulteriori prescrizioni.

**DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

L'intervento oggetto di Autorizzazione Paesaggistica in deroga consiste nella realizzazione della nuova stazione di Nasisi, lungo la linea ferroviaria Taranto – Brindisi, ricadente interamente nel comune di Taranto; la stazione attuale svolge la funzione di Posto di Movimento e non vi si effettua servizio viaggiatori.

L'obiettivo principale del progetto è quello di permettere ai viaggiatori di poter fruire di un servizio funzionale di interscambio gomma-ferro, in modo da incentivare l'uso di mezzi alternativi all'auto, in posizione prossima al Quartiere "Paolo VI".

Il progetto è inquadrato nell'ambito di un accordo quadro siglato nel 2019 tra RFI S.p.A. e la Regione Puglia, che prevede anche l'attestamento dei treni regionali per Bari, che attualmente fermano nella stazione di Taranto. L'Accordo Quadro Regione Puglia-RFI prevede il prolungamento dei servizi Bari-Taranto sino a Nasisi e il potenziamento della stazione.

In particolare, l'intervento prevede la realizzazione di una stazione di n. 3 binari con modulo pari a 250 m e itinerari a 60 km/h, n. 2 marciapiedi a standard H55, un sottopasso con rampe di scale e ascensori, un nuovo fabbricato viaggiatori e un parcheggio ad esso antistante con capacità di 50 stalli per auto e 4 per bus.





REGIONE  
PUGLIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Il fabbricato viaggiatori è costituito da un corpo di fabbrica ad un solo piano di dimensioni 12,85 m per 7,55 m circa e altezza lorda pari a 5,65 m con copertura piana; il fabbricato tecnologico è costituito da un corpo di fabbrica ad un solo piano di dimensioni 7,30 m per 28,45 m.

Il progetto della parte esterna al Fabbricato Viaggiatori prevede la riqualificazione dell'area di parcheggio esistente e l'ampliamento dello stesso dagli attuali 3000 mq fino a circa 7000 mq. Per le superfici pavimentate su cui verranno realizzate aiuole sistemate a verde è prevista la demolizione completa del pacchetto esistente.

Per le aree verdi il progetto prevede l'introduzione di elementi arborei e arbustivi. Le alberature di Tamarice sono collocate su aree rinverdate nei pressi dell'ex Fabbricato Viaggiatori e tra il parcheggio auto e la fermata Kiss&Ride, mentre i Lecci sono disposti su pacciamatura nelle aree per la sosta delle auto; essenze arbustive di Lavanda, Rosmarino e Corbezzolo sono poste ai lati dei fabbricati di Stazione, mentre la siepe arbustiva di Alaterno, Lentisco, Terebinto, Cisto, Fillirea, Timo e Rosmarino è prevista lungo la recinzione che chiude l'area di intervento.

Il progetto prevede, infine, gli interventi tecnologici per l'adeguamento al nuovo piano di stazione.

#### TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con D.G.R n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii., si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

##### *Struttura idro-geo-morfologica*

- *Beni paesaggistici*: il cantiere di armamento (CA.01) ricade in "**Territori costieri**", disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: l'intervento interessa "**Aree soggette a vincolo idrogeologico**", disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44;

##### *Struttura ecosistemica e ambientale*

- *Beni paesaggistici*: l'intervento interessa piccole porzioni di "**Parchi e riserve**", ed in particolare del "**PNR Mar Piccolo**", disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: gli interventi interessano "**Formazioni arbustive in evoluzione naturale**", disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 66 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; inoltre, l'intervento interessa "**Aree di rispetto dei Parchi e delle riserve regionali**", ed in particolare l'area di rispetto del "**PNR Mar Piccolo**", disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 72 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;

##### *Struttura antropica e storico - culturale*

- *Beni paesaggistici*: l'intervento interessa una piccola porzione di "**Aree di notevole Interesse pubblico**", e più precisamente di aree di cui al Decreto di vincolo paesaggistico del 01.08.1985, **PAE140**, "**Dichiarazione di notevole interesse pubblico della fascia costiera del Mar Piccolo nel**

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

*Comune di Taranto*. La motivazione del vincolo risiede nel fatto che *“la fascia costiera del Mar Piccolo di Taranto riveste particolare interesse perchè dominata dal mare stretto tra due lingue di terra a definire il paesaggio quasi lacustre, dalla presenza di estese pinete degradanti verso il mare e dalla foce del Galeso”*.

L'area di notevole interesse pubblico è disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che gli elaborati della serie 6.4 del PPTR riportano, nella relativa Scheda di identificazione e di definizione delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi degli artt. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio, gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico;

- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04): l'intervento lambisce un'“Area di rispetto delle componenti culturali e insediative”, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 82 delle NTA del PPTR.*

**L'intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui agli artt. 66 e 72 delle N.T.A del P.P.T.R, in quanto inammissibili:**

- *Art. 66 co. 2 lett. a1) – rimozione della vegetazione erbacea, arborea od arbustiva naturale;*
- *Art. 72 co. 2 lett. a4) – rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica.*

#### **VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA**

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, le NTA del PPTR prevedono che: *“Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali.”*

Con riferimento all'esistenza di alternative localizzative e/o progettuali il proponente non ha effettuato una specifica verifica finalizzata a dimostrare che l'intervento possa evitare la rimozione o la trasformazione della vegetazione naturale, in particolare per quanto concerne l'interferenza con le **“Formazioni arbustive in evoluzione naturale”**, limitandosi a richiedere il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica in deroga, ex art. 95 delle NTA del PPTR. Occorrerà, comunque, in sede di progettazione esecutiva, evitare il più possibile l'interferenza con tali elementi della Struttura ecosistemica e ambientale, a Nord Ovest dell'area di intervento.

Quanto alle scelte progettuali il proponente specifica che *“l'intervento è stato concepito per ridare vita al quartiere, in cui ricade, creando all'interno di questo sia un nuovo snodo intermodale ferroviario sia in luogo di aggregazione sociale e di interesse turistico; in quanto la nuova stazione è posta al centro di un'area che, in un prossimo futuro, potrà essere trasformata in un parco. Infatti l'antico scalo ferroviario, realizzato nei primi del '900 risulta essere un pregiatissimo esempio di archeologia industriale e per questo vincolato dal punto di vista paesaggistico e architettonico. Per tale ragione il complesso è stato*



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

*progettato per occupare un'area contenuta dell'antico scalo ferroviario rispettando le tracce storiche dell'impianto, riducendo così al minimo il consumo di suolo. L'idea è quella di recuperare, in un secondo momento l'intera area dismessa, non interessata del nuovo impianto di stazione, con lo scopo di realizzare un parco archeologico industriale. Tale progetto, inoltre, è strutturato per ospitare la futura greenway che attraverserà l'antico tracciato ferroviario all'interno del parco archeologico. Il percorso ciclabile sarà connesso alla stazione tramite l'apertura del sottopasso ferroviario di stazione.*

*La progettazione architettonica è stata concepita rispettando l'architettura del territorio, tramite un'articolazione di volumi semplici con tetto piano, che riprendono quelli delle case rurali locali e quello dell'ex fabbricato di stazione situato a nord della nuova stazione che si colloca tra la progressiva Km 0+380.83 e la progressiva 0+631.22.*

*L'architettura del piazzale di stazione, come detto, rispetta le tracce del territorio e dell'architettura industriale presenti nell'area, e valorizza l'impronta dei binari dismessi, che diventerà l'elemento centrale del disegno dei marciapiedi: la traccia dei binari ripresa da un disegno di pavimentazione opportunamente studiato accompagna l'utente dell'impianto di stazione in percorsi che conducono ad elementi ferroviari che rievocano la storicità del luogo come l'antica pesa, restaurata e ricollocata come monumento al centro della piazza pedonale e il fabbricato viaggiatori storico, mantenuto negli esterni.*

**Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente e che non sussistano alternative localizzative in quanto l'intervento è incentrato sulla rifunzionalizzazione di una stazione esistente; le scelte progettuali ed il progetto delle aree verdi sono coerenti con le tutele paesaggistiche interessate.**

**Si prescrive, comunque, in sede di progettazione esecutiva, di limitare l'interferenza con le "Formazioni arbustive in evoluzione naturale" a Nord Ovest dell'area di intervento.**

Con riferimento alla **Compatibilità con gli Obiettivi di qualità di cui all'art. 37** si rappresenta quanto segue.

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), si rappresenta che l'area d'intervento appartiene all'Ambito paesaggistico "**Arco ionico tarantino**" ed interessa la figura territoriale "**L'anfiteatro e la piana tarantina**".

L'ambito "**Arco ionico tarantino**" è caratterizzato da una successione di gradini e terrazzi con cui l'altopiano murgiano degrada verso il mare disegnando una vasta piana a forma di arco; il territorio a nord del Mar Piccolo è caratterizzato da un vasto pianoro lievemente declinante verso il bacino interno, solcato da dolci lame. La Valenza ecologica delle aree nell'intorno dell'area di intervento è bassa o nulla, con limitati elementi residui di naturalità.

In relazione alla compatibilità con gli Obiettivi di qualità di cui all'art. 37 il proponente afferma che:

*"Tra gli interventi di progetto, quelli di maggiore significatività fanno riferimento alle sistemazioni del piazzale per la realizzazione del parcheggio della nuova stazione, che interferiscono in minima parte con le formazioni arbustive in evoluzione naturale presenti. Il progetto, in tal senso, prevede l'introduzione di nuovi impianti arborei-arbustivi integrandoli con il contesto paesaggistico preesistente, limitando il più possibile le trasformazioni e migliorando la funzionalità ecologica dell'area d'intervento."*

*"Le componenti visivo percettive generate dal progetto della stazione Taranto Nasasi in oggetto sono limitate solo ad alcuni elementi di fruizione statica e dinamica, e comunque oscurate dalla presenza di schermi visivi di*

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

*origine naturale (vegetazione) o antropica (fronti edificati, o recinzioni), In ragioni di tali distanze, delle caratteristiche dimensionali, materiche e cromatiche dell'intervento e delle caratteristiche del contesto nel quale sarà realizzato, non si prevedono alterazioni della percezione visiva in quanto la nuova stazione risulta "assorbita" dal paesaggio."*

*"La stazione di Nasisi, allo stato attuale, presenta un solo binario di corretto tracciato, non consente l'effettuazione di incroci e precedenze; inoltre non esiste alcun servizio viaggiatori. In passato, invece, Nasisi risulta essere stato uno scalo merci, tant'è che esiste tuttora a terra un fascio di binari, ormai dismessi, nonché scalo di una linea storica militare (ferrovia del Circummarpiccolo, di collegamento con Arsenale).*

*Il Programma di esercizio della nuova stazione prevede per essa una funzione di interscambio tra servizi ferroviari e servizi extraurbani su gomma provenienti dalla provincia di Taranto, in modo da configurarla come terminal intermodale passeggeri ferro-gomma, utile all'incentivazione dell'uso di mezzi alternativi alle autovetture private."*

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente in relazione alla generale compatibilità dell'intervento con le strutture e le componenti d'Ambito interessate; l'introduzione di elementi arborei ed arbustivi autoctoni accompagna correttamente dal punto di vista paesaggistico l'adeguamento della Stazione esistente e consente di migliorare la qualità ambientale del territorio. L'intervento non pregiudica gli orizzonti persistenti, le visuali panoramiche e i grandi scenari caratterizzanti la figura territoriale attraversata, come si evince anche dal render fotorealistico post-operam prodotto.

Si prescrive che l'impianto fotovoltaico previsto sulla copertura del nuovo Fabbricato Viaggiatori sia realizzato con le caratteristiche di cui alla parte seconda dell'elaborato del PPTR 4.4.1 - *Linee guida sulla progettazione e localizzazione di impianti di energia rinnovabile.*

#### **CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI**

Tutto ciò premesso e considerato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo con nota prot. n. 8490-P del 02.10.2023, allegata, questa Sezione ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio con prescrizioni del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95** per il progetto definitivo "*Linea Taranto – Brindisi – Nuova Stazione di Taranto Nasisi*" di cui all'oggetto, in quanto lo stesso, pur parzialmente in contrasto con le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 66 e 72 delle NTA del PPTR, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1.

Prescrizioni di cui alla nota prot. AOO 145 3195 del 14.04.2023 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio:

- sia limitata l'interferenza con le "*Formazioni arbustive in evoluzione naturale*" a Nord Ovest dell'area di intervento;
- l'impianto fotovoltaico previsto sulla copertura del nuovo Fabbricato Viaggiatori sia realizzato con le caratteristiche di cui alla parte seconda dell'elaborato del PPTR 4.4.1 - *Linee guida sulla progettazione e localizzazione di impianti di energia rinnovabile.*

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 8490-P del 02.10.2023 della Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo:



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- *“il muretto di recinzione sia tinteggiato di colore bianco, la parte metallica della recinzione ed il cancello abbiano finitura opaca tipo cor-ten;*
- *il colore di finitura del fabbricato viaggiatori, del fabbricato di stazione e del fabbricato tecnologico siano concordati con questa Soprintendenza;*
- *siano conservate e valorizzate all'interno del progetto tutte le formazioni arbustive in evoluzione naturale.”*

**IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE  
(Ing. Francesco NATUZZI)**



Francesco  
Natuzzi  
04.10.2023  
12:25:42  
GMT+02:00

**IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL SERVIZIO  
OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA  
(Arch. Vincenzo LASORELLA)**



Vincenzo Lasorella  
05.10.2023 06:45:59  
GMT+00:00

*Ministero della cultura*

SOPRINTENDENZA NAZIONALE  
PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
- TARANTO -

Lettera inviata solo tramite e-mail.  
Sostituisce l'originale ai sensi dell'art.43, comma 6,  
DPR 445/2000 e dell'art. 47 commi 1 e 2, D. Lgs. 82/2005

*A***Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**[rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it)**Regione Puglia****Sezione tutela e valorizzazione del Paesaggio**[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)*E.p.c. alla***Commissione Regionale****per il Patrimonio Culturale della Puglia**[sr-pug@pec.cultura.gov.it](mailto:sr-pug@pec.cultura.gov.it)*Risp. a Prot.n. --- del 14/09/2023**Ref. Prot. n. 7911-A del 15/09/2023**Class. 34.43.01*

*Oggetto:* **PD della “Linea Taranto - Brindisi - Nuova Stazione di Taranto Nasisi” - CUP: J44C2000000001. CONFERENZA DI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA L. 241/1990 e s.m.i. di cui all’art. 53-bis del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i. - Richiesta di autorizzazione ai sensi dell’art.21 D.Lgs. 42/2004 e richiesta parere ai sensi dell’art.146 D.Lgs. 42/2004 - Integrazione Documentazione.**

Proponente: Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

*Richiesta di autorizzazione ai sensi dell’art. 146 del D. Lgs. 42/2004*

In riscontro alla nota in oggetto,

- **esaminati** gli elaborati di progetto e i documenti utili ai fini dell’istruttoria, consultabili al seguente link:  
[https://gruppositaliane-my.sharepoint.com/:f/g/personal/956329\\_rfi\\_it/EiRaSCpDEF1Pqv-Nms3au9YB-y0r8qoDuOOeFYI96e55wQ?e=kDX8Po kDX8Po](https://gruppositaliane-my.sharepoint.com/:f/g/personal/956329_rfi_it/EiRaSCpDEF1Pqv-Nms3au9YB-y0r8qoDuOOeFYI96e55wQ?e=kDX8Po kDX8Po) e l’elaborato file denominato ““presentazione Nasisi\_3 compressed”,  
che costituisce integrazione documentale;



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO

Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 - 132

Via Luigi Viola, 12 - 74123 (TA) Tel. 099/4525982

SITO WEB: <https://patrimonioculturalesubacqueo.it>

PEC: [sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

PEO: [sn-sub@cultura.gov.it](mailto:sn-sub@cultura.gov.it)

- **visto** quanto riportato al punto 2 delle prescrizioni contenute nel provvedimento della DG ABAP Servizio V, rilasciato in data 09/05/2023 (prot. 16635 –P), ovvero la prescrizione che RFI S.p.A. debba acquisire, prima della redazione del progetto esecutivo, l'autorizzazione della competente Soprintendenza, ai sensi dell'art. 21, per tutti gli interventi su beni vincolati ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 42/2004, nonché il parere ai sensi dell'art. 146 per gli interventi in aree vincolate paesaggisticamente;
- **visto** il PPTR vigente della Regione Puglia, ed in particolare le Norme Tecniche di Attuazione (NTA);
- **preso atto** che sulla fascia costiera del Mar Piccolo nel Comune di Taranto, è stato apposto vincolo paesaggistico diretto, istituito con decreto 01-08-1985 ai sensi della L.1497 – Galassino e con la Legge Regionale 21 settembre 2020, n. 30 è stato istituito il Parco Naturale Regionale del Mar Piccolo;
- **preso atto** che nell'area di intervento sono presenti le seguenti tutele individuate dal PPTR vigente della Regione Puglia (approvato con D.G.R 176 del 16.02.2015):
  - COMPONENTI IDROLOGICHE
    - UCP-Aree soggette a vincolo idrogeologico
  - COMPONENTI BOTANICO VEGETAZIONALI
    - UCP- Formazioni Arbustive in evoluzione naturale
  - COMPONENTI DELLE AREE PROTETTE E DEI SITI NATURALISTICI
    - BP – Parco Naturale Regionale del Mar Piccolo, istituito con la Legge Regionale 21 settembre 2020, n. 30
  - COMPONENTI CULTURALI E INSEDIATIVE
    - BP – Immobili ed Aree di notevole interesse pubblico denominato Fascia costiera del Mar Piccolo nel Comune di Taranto (P AE0140), vincolo paesaggistico diretto istituito con decreto 01-08-1985 ai sensi della L.1497 – Galassino
    - UCP-Area rispetto siti storico culturali (area di rispetto della segnalazione archeologica denominata Galeso, tipologia Chiesa).
- **preso atto** che:
  - il **BP Parco Naturale Regionale del Mar Piccolo** è disciplinato dagli Indirizzi di cui all'art. 69, dalle Direttive di cui all'art. 70 e dalle Prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR.  
Le aree di cantiere CB01, CO.01, l'area di lavoro e le piste di cantiere ricadono quasi completamente nel bene; l'area AT.01 vi ricade completamente. Gli interventi, a carattere provvisorio e relativi solo alla fase di esecuzione dei lavori, non risultano nel complesso in contrasto con le norme del PPTR e non rientrano tra gli interventi non ammissibili ai sensi del sopracitato art. 71, punto 3 delle NTA del PPTR.
  - il **BP – Immobili ed Aree di notevole interesse pubblico denominato Fascia costiera del Mar Piccolo nel Comune di Taranto**, individuato dall'art.75 e disciplinato dagli Indirizzi di cui all'art. 77, dalle Direttive di cui all'art. 78 e dalle Prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Nello specifico, il BP è sottoposto alle prescrizioni della scheda di identificazione e di definizione delle specifiche prescrizioni d'uso degli immobili e delle aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice, di cui alla scheda PAE0140.  
Nell'area tutelata ricadono, per una piccola porzione, l'area tecnica (A.T.01), una porzione dell'area di lavoro, alcuni tratti delle piste di cantiere. Gli interventi, considerato che molti di essi sono a carattere provvisorio e funzionali alla fase esecutiva delle opere, non risultano in contrasto con la normativa d'uso del PPTR.
  - L'UCP- **Formazioni Arbustive in evoluzione naturale**, individuato dall'art.59, è disciplinato dagli Indirizzi di cui all'art. 60, dalle Direttive di cui dall'art.61 e dalle Misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art.66 delle NTA PPTR.



Il perimetro dell'area d'intervento interessa, nella parte nord-ovest, una piccola porzione del bene in esame; nello specifico, un limitato settore del nuovo parcheggio interferisce con il suddetto UCP. La realizzazione del parcheggio rientra tra gli interventi non ammissibili ai sensi dell'art. 66, punto a) ("rimozione della vegetazione erbacea, arborea e arbustiva, fatte salve le attività agro-silvo-pastorali e la rimozione delle specie alloctone invasive").

- **L'UCP – Aree soggette a vincolo idrogeologico**, individuato dall'art. 42, è disciplinato dagli Indirizzi di cui all'art. 43, dalle Direttive di cui dall'art. 44 delle NTA PPTR Puglia  
Parte dell'area d'intervento e l'intero cantiere A.T.01 ricadono nell'area sottoposta a Vincolo idrogeologico. Gli interventi non risultano nel complesso in contrasto con la disciplina del PPTR. Il progetto, in osservazione dell'articolo 2.2.8.1 del D.M. 17 Ottobre 2017, prevede superfici con pavimentazioni drenanti per i posti auto. Tali pavimentazioni sono progettate per drenare completamente o parzialmente le acque raccolte e limitare il quantitativo di acque che finiscono in fognatura.
- **preso atto** che il progetto prevede alcuni interventi costruttivi nel sedime e in prossimità dello scalo ferroviario esistente,
- **considerato** che sono previsti i seguenti interventi: demolizioni delle porzioni dei binari che interferiscono con le opere in progetto; manutenzione con ripristino delle facciate esterne del fabbricato viaggiatori storico, delocalizzazione della pesa per carri ferroviari, che a verrà alloggiata, al fine di consentirne la valorizzazione, in una apposita vasca con parapetto di protezione sita nell'isola pedonale prevista; interventi vari relativi alla costruzione di binari e di realizzazione di pensiline, nonché del nuovo fabbricato viaggiatori in adiacenza ai binari;
- **preso atto** che il progetto integrativo, così come rappresentato nel file denominato "Presentazione Nasisi\_3 compressed" prevede: l'allestimento, nel nuovo piazzale, della pesa per i vagoni merci, di un tratto dei binari storici e della postazione (cd. casotto) per l'operatore della pesa,
- **preso atto** del contenuto della Relazione tecnica illustrativa e della Proposta di provvedimento della Regione Puglia-Sezione tutela e valorizzazione del Paesaggio, acquisita da questa Soprintendenza al prot. n. 3344 del 14/04/2023;

questa Soprintendenza **condivide la proposta di provvedimento della Regione Puglia - Sezione tutela e valorizzazione del Paesaggio**, con le seguenti **ulteriori prescrizioni**:

1. il muretto di recinzione sia tinteggiato di colore bianco, la parte metallica della recinzione ed il cancello abbiano finitura opaca tipo cor-ten;
2. il colore di finitura del fabbricato viaggiatori, del fabbricato di stazione e del fabbricato tecnologico siano concordati con questa Soprintendenza;
3. siano conservate e valorizzate all'interno del progetto tutte le formazioni arbustive in evoluzione naturale.

Gli oneri derivanti dalle prescrizioni di questa Soprintendenza devono considerarsi a carico del richiedente l'autorizzazione. Resta in capo al competente Ufficio comunale l'onere di verificare l'applicazione di quanto prescritto.

Il Responsabile del Procedimento  
Funzionario Architetto  
Arch. Simonetta PREVITERO



Il Soprintendente  
Dott.ssa Barbara Davide\*

(\*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i e norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO

Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 - 132

Via Luigi Viola, 12 - 74123 (TA) Tel. 099/4525982

SITO WEB: <https://patrimoniosubacqueo.it>

PEC: [sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

PEO: [sn-sub@cultura.gov.it](mailto:sn-sub@cultura.gov.it)





SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO

Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 - 132

Via Luigi Viola, 12 - 74123 (TA) Tel. 099/4525982

SITO WEB: <https://patrimoniosubacqueo.it>

PEC: [sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

PEO: [sn-sub@cultura.gov.it](mailto:sn-sub@cultura.gov.it)