

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 ottobre 2023, n. 1364

D.M. n. 364/2021. Fondo finanziamento investimenti e sviluppo infrastrutturale del Paese, art. 1, co. 95, legge n. 145/2018. Intervento “Completamento elettrificazione dorsale Salento (tratta Maglie-Otranto e Zollino-Gagliano)”. Istituzione nuovi capitoli di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell’art. 51 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario P.O. ‘Gestione degli interventi relativi alle infrastrutture per la mobilità ferroviaria’, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

Premesso che

con Legge 30 dicembre 2018, n. 145 - Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, articolo 1, comma 95 è stato istituito, nello stato di previsione del Ministero dell’Economia e delle Finanze, un fondo da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l’anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l’anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l’anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 23 settembre 2021, n. 364, articolo 1, comma 1 sono state definite le modalità di utilizzo delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2033, pari complessivamente a € 260.861.920, previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all’articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 iscritte nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - sul capitolo 7150;

le risorse di cui sopra sono destinate per € 205.099.705 del capitolo 7150, piano di gestione n. 3, a interventi per il potenziamento e l’ammodernamento delle ferrovie regionali e per € 55.762.215 del capitolo 7150, piano di gestione n. 4, a ulteriori interventi di messa in sicurezza delle ferrovie interconnesse e non interconnesse alla rete nazionale;

nell’Allegato 1 del Decreto Ministeriale 23 settembre 2021, n. 364 sono individuati gli interventi ammessi a contributo tra i quali l’intervento denominato ‘*Completamento elettrificazione dorsale Salento (tratta Maglie-Otranto e Zollino-Gagliano)*’, per un importo di € 50,00 milioni;

con Decreto della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono state definite, ai sensi del comma 1 dell’articolo 3 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364, le modalità di erogazione delle risorse di cui all’articolo 1 del medesimo decreto e gli obblighi relativi all’attuazione degli interventi previsti dai relativi Allegati 1 e 2;

Premesso, inoltre, che

con Deliberazione n. 545 del 11 aprile 2017, la Giunta Regionale ha preso atto del Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia sottoscritto il 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Puglia e dell’elenco degli interventi di cui all’Allegato 1 dello stesso Patto;

tra gli interventi di cui all’Allegato 1 del Patto, sopra richiamato, è ricompreso l’intervento denominato ‘*Metropolitana di superficie Martina-Lecce-Gagliano. Elettrificazione ed eliminazione PL*’, per un importo di € 130,00 milioni, suddiviso nei quattro lotti di seguito elencati:

- Lotto 1 - Tratta Martina Franca-Lecce;

- Lotto 2 - Tratta Lecce-Zollino;
- Lotto 3 - Tratta Zollino-Gagliano;
- Lotto 4 - Tratta Maglie-Otranto;

il suddetto intervento costituisce la 'Fase Funzionale 1' delle più ampie opere infrastrutturali di elettrificazione delle linee regionali ferroviarie site nel territorio del Salento, attualmente gestite dalla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.;

la 'Fase Funzionale 1' è in corso di esecuzione, così come indicato nel '*Report mensile a tutto il 31/03/2023*' trasmesso alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità dalla Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. con nota prot. INV.2023-328.U in data 15.05.2022 (protocollo di acquisizione n. AOO_148/1525 del 17.05.2022);

Considerato che

l'intervento '*Completamento elettrificazione dorsale Salento (tratta Maglie-Otranto e Zollino-Gagliano)*', in parola, di cui all'Allegato 1 del Decreto Ministeriale 23 settembre 2021, n. 364, costituisce la 'Fase Funzionale 2' delle opere infrastrutturali di elettrificazione delle linee regionali ferroviarie site nel territorio del Salento, così come indicato nel progetto esecutivo trasmesso dalla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. in data 20 gennaio 2020 con nota n. AD/26 (protocollo di acquisizione n. AOO_148/132 del 20.01.2020);

la suddetta 'Fase Funzionale 2' è relativa al completamento delle opere inerenti esclusivamente il Lotto 3 - Tratta Zollino-Gagliano e il Lotto 4 - Tratta Maglie-Otranto;

con nota prot. INV.2023-171.U del 07.03.2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/797 del 08.03.2023, il Soggetto Attuatore - Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. - ha comunicato che l'appaltatore della 'Fase funzionale 1' ha confermato l'interesse e l'intenzione a proseguire con le lavorazioni relative alla 'Fase funzionale 2' come previsto dal 1° Atto Integrativo e Modificativo al contratto di appalto del 16.07.2015;

al fine di assicurare il completamento dell'intervento nella sua interezza, nonché il sollecito utilizzo delle risorse di cui al Decreto Ministeriale 23 settembre 2021, n. 364, con Determinazione Dirigenziale n. 82 del 07.07.2023. è stato approvato lo schema del Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia (Soggetto Beneficiario) e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. (Soggetto Attuatore) che disciplina tempi, modalità e obblighi relativi all'attuazione dell'intervento in parola anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardarne l'attuazione;

Tenuto conto che

il Soggetto Attuatore ha acquisito i codici CUP dei lotti 3 e 4, oggetto del finanziamento di cui al Decreto Ministeriale 23 settembre 2021, n. 364 e nel medesimo riportati: Lotto 3 - D49D15001920001, Lotto 4 - D69D15002090001;

Atteso che

con il Decreto Ministeriale 23 settembre 2021, n. 364 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che definisce le modalità di utilizzo delle risorse previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati.

VISTI:

- il d.lgs. n. 118 del 23.06.2011, come integrato dal d.lgs. n. 126 del 10.08.2014 - "*Disposizioni integrative e correttive del d.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli*

schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;

- l’art. 51, comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 32 del 29.12.2022 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023”;*
- la Legge Regionale n. 33 del 29.12.2022 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia”;*
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 27 del 24.01.2023 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;*
- la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”;*
- la D.G.R. n. 938 del 03.07.2023, recante *“D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”;*

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria dell’intervento in oggetto;
- apportare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51, comma 2, lett. a) del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16.11.2001 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24.01.2023, secondo quanto riportato nella sezione *“Copertura finanziaria”*.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27 del 24.01.2023, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO

VARIAZIONE AL BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA NON RICORRENTE - COD. UE 2 - ALTRE ENTRATE

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA (€)	VARIAZIONE E.F. 2024 COMPETENZA (€)	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA (€)	VARIAZIONE E.F. 2026 (*) COMPETENZA (€)
	NUMERO	DECLARATORIA					
16.2	CNI E _____	D.M. 23 SETTEMBRE 2021, N. 364 – CONTRIBUTI MINISTERIALI PER IL COMPLETAMENTO ELETTRIFICAZIONE DORSALE SALENTO	E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	+ 10.000.000,00	+ 25.000.000,00	+ 12.500.000,00	+ 2.500.000,00

Titolo giuridico: Decreto Ministeriale 23 settembre 2021, n. 364 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, già Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con **debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.**

PARTE SPESA

SPESA NON RICORRENTE - COD. UE 8 - SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

Missione: 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 01 - Trasporto ferroviario

Titolo: 02 - Spese in conto capitale

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA (€)	VARIAZIONE E.F. 2024 COMPETENZA (€)	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA (€)	VARIAZIONE E.F. 2026 (*) COMPETENZA (€)
	NUMERO	DECLARATORIA					
16.2	CNI U _____	D.M. 23 SETTEMBRE 2021, N. 364 – CONTRIBUTI MINISTERIALI PER IL COMPLETAMENTO ELETTRIFICAZIONE DORSALE SALENTO	U.2.03.03.03.000 Contributi agli investi- menti a altre imprese	+ 10.000.000,00	+ 25.000.000,00	+ 12.500.000,00	+ 2.500.000,00

(*) Agli stanziamenti oltre l'esercizio finanziario 2025, si provvederà con l'approvazione dei bilanci di previsione futuri.

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € **50.000.000,00** corrisponde a OGV che sarà perfezionata nel 2023 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto.
3. Di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, lett. a) del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16.11.2001 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. n. 27 del 24.01.2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

4. Di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del d.lgs. n. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
5. Di dare atto che la variazione proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario P.O. Gestione degli interventi relativi alle infrastrutture per la mobilità ferroviaria

ing. Michele Mancini

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto.
3. Di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, lett. a) del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16.11.2001 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. n. 27 del 24.01.2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
4. Di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del d.lgs. n. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
5. Di dare atto che la variazione proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario Generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2023/00018.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1	Trasporto ferroviario				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.000.000,00 10.000.000,00		
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.000.000,00 10.000.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.000.000,00 10.000.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.000.000,00 10.000.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.000.000,00 10.000.000,00		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.000.000,00 10.000.000,00		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.000.000,00 10.000.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.000.000,00 10.000.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	10.000.000,00 10.000.000,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Irene di Tria
02.10.2023
06:06:54
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2023	18	02.10.2023

D.M. N. 364/2021. FONDO FINANZIAMENTO INVESTIMENTI E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE, ART. 1, CO. 95, LEGGE N. 145/2018. INTERVENTO "COMPLETAMENTO ELETTRIFICAZIONE DORSALE SALENTO (TRATTA MAGLIE-OTRANTO E ZOLLINO-GAGLIANO)". ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI ENTRATA E DI SPESA. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente firmato digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

C = IT

