

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 ottobre 2023, n. 1421

Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2014/2020. Progetto "ALMONIT -MTC- Albania, Montenegro, Italy Multimodal Transport Connectivity". CUP B79F19000290006 - cod. progetto 359 - Variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O. "Coordinamento ed attuazione della Policy", confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che

- la Giunta Regionale con DGR n. 2180/2013, modificata e integrata con DGR n. 2394/2015, ha preso atto dell'adozione da parte della Commissione Europea della Decisione C(2015) 9491 di approvazione del Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014-2020;
- il Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014-2020, cofinanziato dall'unione Europea attraverso lo Strumento di preadesione (IPA), ha un budget totale di € 92.707.558,00 (incluso il cofinanziamento nazionale pari al 15%). L'Italia partecipa con due regioni: la Puglia – che è anche Autorità di Gestione - e il Molise. Albania e Montenegro partecipano con tutto il territorio. L'obiettivo è promuovere la crescita economica e intensificare la cooperazione nell'area del basso Adriatico, attuando azioni congiunte tra attori istituzionali e non profit nazionali e regionali e promuovendo uno sviluppo intelligente, inclusivo e sostenibile;
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (attualmente Dipartimento Mobilità), partecipando all'avviso "Public Notice for Thematic Projects" indetto dall'Autorità di Gestione del Programma IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 con D.D. n. 26 del 23 aprile 2018, ha aderito in qualità di partner alla proposta progettuale *ALMONIT MTC- Albania, Montenegro, Italy Multimodal Transport Connectivity* - Specific Objective 4.1 Increase coordination among relevant stakeholders to promote sustainable cross border connections in the Cooperation area;
- nelle date del 22-23/10/2018 il Comitato di Sorveglianza del Programma, riunitosi a Tirana, ha approvato i progetti tematici e la struttura definitiva dei partenariati stabilendo le condizioni che i progetti devono adempiere ai fini dell'ottimizzazione degli stessi e quindi della definitiva approvazione, conferendo mandato all'AdG di avviare i negoziati. Il progetto tematico "*MTC Albania, Montenegro, Italy Multimodal Transport Connectivity*" in acronimo ALMONIT MTC è uno dei progetti formalmente approvati (S.O. 4.1);
- con DGR n. 1610 del 09/09/2019 la Giunta Regionale ha preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento a valere sulle risorse del Programma di Cooperazione INTERREG IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2014/2020 del progetto "*ALMONIT MTC- Albania, Montenegro, Italy Multimodal Transport Connectivity*" nel quale la Regione Puglia- Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (attualmente Dipartimento Mobilità) è coinvolta in qualità di partner, e ha provveduto alla variazione di Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2022 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs n. 118/2011 e smi al fine di istituire i relativi capitoli di entrata e di spesa;
- in data 05/07/2019 è stato sottoscritto il partnership agreement tra i seguenti partner del progetto: Fondi Shqiptar i Zhvillimit (lead partner), Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Republic of Italy (partner), Ministarstvo Saobrac'a i Pomorstva Crne Gore (partner), Regione Molise (partner);
- in data 30/08/2019 è stato sottoscritto il Subsidy Contract tra l'Autorità di Gestione - Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes e il lead partner-Fondi Shqiptar i Zhvillimit (Albania);
- Il progetto ALMONIT MTC è dotato di risorse finanziarie pari ad € 7.000.000,00, di cui € 870.000,00 di

competenza della Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio; dette risorse finanziarie sono coperte per l'85% dai fondi Comunitari e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;

- la durata del progetto strategico ALMONIT MTC, originariamente prevista fino al giorno 30/06/2022 (37 mesi), a seguito di procedura scritta n. 27, è stata prorogata al 31/12/2022, da parte dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020. In data 29/12/2021, il leader partner ha trasmesso, a mezzo mail, il documento di approvazione della proroga dei Progetti Tematici, tra cui il Progetto Almonit MTC, per la durata di sei mesi e pertanto sino alla data del 31/12/2022;
- in data 07/09/2022, il Project Officer JS ha comunicato a mezzo mail, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità con prot. n. 185739, l'avvenuta approvazione della proposta di modifiche progettuali, presentata dal lead partner, nonchè l'accettazione di una ulteriore proroga per la conclusione del progetto al 30/06/2023;
- alla luce delle modifiche progettuali che si sono rese necessarie nel corso del progetto, al fine di assicurare la positiva conclusione dello stesso, con il conseguimento dei target di spesa, anche con riferimento ai numerosi e complessi adempimenti connessi alle attività di chiusura del Programma, si è reso necessario procedere ad una ulteriore proroga. In data 10/07/2023, il lead partner ha comunicato, a mezzo mail, l'approvazione da parte dell'Autorità di Gestione la proroga del progetto, al 31/12/2023 e il recepimento della stessa nel sistema EmS, unitamente ad altre proposte di modifica di budget, presentate dai partner;
- le suddette modifiche approvate hanno comportato altresì una variazione del budget di progetto per tutti i partner progettuali; la Regione Puglia- Dipartimento Mobilità ha attualmente risorse finanziarie pari a € 856.675,00, per lo svolgimento di attività progettuali di propria competenza, coperte per l'85% pari a € 728.173,75 dai fondi comunitari e per il 15% pari a € 128.501,25 dal cofinanziamento nazionale, che a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione ex L.N. n. 183/1987;

Considerato che

- il Progetto ALMONIT MTC prevede tra i costi ammissibili anche le spese relative alle trasferte;
- le somme stanziare per gli esercizi finanziari precedenti (spese per missioni e trasferte) non sono state accertate e impegnate e quindi possono essere utilizzate, nel rispetto del timing di progetto, per l'esercizio finanziario 2023 essendo ancora validi i titoli giuridici;
- come previsto nell'ambito del progetto "ALMONIT MTC", il lead partner Fondi Shqiptar I Zhvillimit (Albanian Development Funds) organizzerà l'evento di chiusura di progetto, che si terrà in data 08/11/2023 presso il Municipio di Scutari, (Albania), come comunicato a mezzo mail in data 25/09/2023, pertanto, si rende necessario procedere alla presente variazione, al fine di consentire la partecipazione di rappresentanti del Dipartimento e della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, responsabile della gestione del predetto progetto ai sensi della DGR n. 1135 del 07.07.2021.

VISTI

- *il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;*
- *l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento*

amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

- la Legge regionale n.32 del 29/12/2022 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023);
- la Legge regionale n. 33 del 29/12/2022 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”.
- la deliberazione della Giunta Regionale 3 luglio 2023, n. 938 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”;

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- procedere, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., alla variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, come riportato nella sezione “copertura finanziaria” del presente provvedimento;
- dare mandato al Dirigente Regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità di provvedere all’adozione dei provvedimenti conseguenti;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione dell’atto sul BURP nonché all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. n. 196/03 e ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento Regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO

VARIAZIONE DI BILANCIO

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA’

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 1 – ENTRATE DESTINATE AL FINANZIAMENTO DEI PROGETTI COMUNITARI

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA
E2105003	Programma di Cooperazione Interreg IPA CBC Italy- Albania- Montenegro 2014/2020-progetto ALMONIT - quota U.E. 85%	2.105	E.2.01.05.02.000	+1.700,00
E2105004	Programma di Cooperazione Interreg IPA CBC Italy- Albania- Montenegro 2014/2020-progetto ALMONIT - quota FdR 15%	2.101	E.2.01.01.01.000	+300,00

Titolo giuridico: partnership agreement sottoscritto in data 05/07/2019 tra i seguenti partner del progetto: Fondi Shqiptar i Zhvillimit (lead partner), Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Republic of Italy (partner), Ministarstvo Saobrac´a i Pomorstva Crne Gore (partner), Regione Molise (partner).

Debitori certi: Fondi Shqiptar i Zhvillimit (Albanian Development Fund-Republic of Albania).

Titolo giuridico: Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto “ Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell’accordo di partenariato 2014-2020. Debitori certi: Stato-Ministero Sviluppo Economico

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE

Missione: 19 - Relazioni internazionali

Programma: 02 - Cooperazione territoriale

Capitolo di spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA
U1160283	Programma di Cooperazione Interreg IPA CBC Italy-Albania- Montenegro 2014/2020 - progetto ALMONIT - Indennità di missione di trasferta quota UE 85%	3	U.1.03.02.02.000	+1.700,00
U1160783	Programma di Cooperazione Interreg IPA CBC Italy-Albania- Montenegro 2014/2020 - progetto ALMONIT - indennità di missione e di trasferta quota FdR 15%	4	U.1.03.02.02.000	+300,00

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio, come previsto dal D. Lgs. 118/2011 e ss. mm.ii..

Con successivi atti della Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate ed impegni di spesa ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria” di cui all’Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm. ii. concernente i “contributi a rendicontazione”.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L’Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’art. 4 comma 4, lettera k, della L.R. n.7/97 propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui s’intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 20/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”.
3. Di approvare l’Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all’approvazione della presente Deliberazione.
4. Di dare atto che variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio, come previsto dal D. Lgs. 118/2011 e ss. mm.ii..
5. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all’adozione dei provvedimenti conseguenti.
6. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell’adozione dell’atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Dott.ssa Natalia Giampaolo

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile

Dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell’Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;

Viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;

A voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui s'intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 20/01/2023 secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
3. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
4. Di dare atto che variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio, come previsto dal D. Lgs. 118/2011 e ss. mm.ii..
5. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
6. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/I

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del VIC/DEL/2023/00019 Organo ... deln.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023 (*)
				in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione						
MISSIONE	19	Relazioni internazionali				
Programma	2	Cooperazione territoriale				
TITOLO	1	Spese correnti	residui presunti			
			previsione di competenza	2.000,00		
			previsione di cassa	2.000,00		
TOTALE PROGRAMMA	2	Cooperazione territoriale	residui presunti			
			previsione di competenza	2.000,00		
			previsione di cassa	2.000,00		
TOTALE MISSIONE	19	Relazioni internazionali	residui presunti			
			previsione di competenza	2.000,00		
			previsione di cassa	2.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	2.000,00		
			previsione di cassa	2.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	2.000,00		
			previsione di cassa	2.000,00		


(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023 (*)
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	105	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	residui presunti			
			previsione di competenza	1.700,00		
			previsione di cassa	1.700,00		
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti			
			previsione di competenza	300,00		
			previsione di cassa	300,00		
TOTALE TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti			
			previsione di competenza	2.000,00		
			previsione di cassa	2.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	2.000,00		
			previsione di cassa	2.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	2.000,00		
			previsione di cassa	2.000,00		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Irene di Tria
13.10.2023 12:03:41
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2023	19	18.10.2023

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE EUROPEA INTERREG IPA CBC ITALY-ALBANIA-MONTENEGRO 2014/2020.
PROGETTO "ALMONIT -MTC- ALBANIA, MONTENEGRO, ITALY MULTIMODAL TRANSPORT CONNECTIVITY". CUP
B79F19000290006 # COD. PROGETTO 359 # VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025
AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
 **Paolino**
Guarini

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

