

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA' 12 ottobre 2023, n. 142

**D.G.R. n. 1785/2021 - D.G.R. n. 318/2022 - D.G.R. n. 914/2023. POR Puglia 2014-2020 - ASSE VII - AZIONE 7.4. Procedura negoziale per la selezione di interventi di potenziamento e di rifunzionalizzazione delle capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. Intervento sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO. Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario a seguito di presa d'atto dell'importo dei lavori contrattualizzato post gara e dell'importo dei lavori revisionato a seguito di perizia di variante diminutiva. CUP D51G08000060001 - Cod. Locale Progetto A0704.21.**

#### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

- Vista la L.R. n. 7/97 e s.m.i.;
- Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28.07.98;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto il D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- Visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- Visto il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e s.m.i. contenente le Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili regionali, degli Enti Locali e dei loro organismi;
- Visto il Regolamento (UE) 2016/679 in materia di tutela dei dati personali;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22.01.2021, recante l'"Adozione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0";
- Vista la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 recante "Adozione del Modello Organizzativo MAIA 2.0. Approvazione Atto di Alta Organizzazione";
- Vista la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021 concernente il "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.", con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
- Vista la D.G.R. n. 1794 del 05.11.2021 recante "POR Puglia FESR FSE 2014-2020. Adeguamento organizzativo a seguito del DPGR 22/2021 di adozione del modello di alta organizzazione "Maia 2.0 e ss.mm.ii.";
- Vista la L.R. n. 32 del 29.12.2022 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)";
- Vista la L.R. n. 33 del 29.12.2022 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025";
- Vista la D.G.R. n. 27 del 24.01.2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- Vista la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- Vista la D.G.R. n. 938 del 3.07.2023 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati";
- Vista la seguente relazione istruttoria.

**PREMESSO CHE**

- con Decisione C(2015) 5854, Decisione C(2017) 2351, Decisione C(2017) 6239, Decisione C(2018) 7150, Decisione C(2020) 4719 e ultima Decisione di esecuzione C(2021) 9942 della Commissione Europea del 22.12.2021, la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'art. 27, par. da 1 a 6, e all'art. 96, par. da 1 a 7, del Reg. (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'All. I del Reg. di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'art. 96, par. 10, del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione n. 582 del 26.04.2016, la Giunta Regionale ha preso atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, in occasione della seduta del 11.03.2016;
- con Deliberazione n. 833 del 07.06.2016 e successiva modifica intervenuta con Deliberazione n. 1794/2021, la Giunta Regionale ha proceduto all'attribuzione delle responsabilità delle Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai Dirigenti delle Sezioni su cui è articolata la nuova organizzazione dell'Amministrazione regionale, tra queste la responsabilità dell'Azione 7.4 del POR Puglia FESR 2014-2020 al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, oggi Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
- con Deliberazione n. 977 del 20.06.2017, la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020" già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell' 11.03.2016;
- con Deliberazione n. 1568 del 03.10.2017, la Giunta Regionale ha approvato le Linee guida sul funzionamento della struttura autonoma del Distinct Body, designato allo svolgimento di funzioni di centro di competenza, all'interno delle amministrazioni concedenti, in materia di Aiuti di Stato;
- con Decreto del Presidente della Repubblica n. 22 del 5 febbraio 2018 è stato adottato il "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali di Investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";
- con Deliberazione n. 782 del 26.05.2020 avente ad oggetto "Interventi urgenti per il contrasto della diffusione della Pandemia da Covid-19. Atto di Programmazione. Modifica D.G.R. 524/2020", la Giunta Regionale ha dato altresì mandato all'Autorità di Gestione di procedere alla variazione del tasso di cofinanziamento comunitario nel limite previsto dall'art. 120 del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione n. 1034 del 2.07.2020, la Giunta Regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Puglia FESR FSE 2014-2020 e confermato la stessa articolazione organizzativa del POR, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR n. 833/2016 e successive modifiche;
- con Delibera CIPE n. 47/2020 è intervenuta l'approvazione del «Programma di azione e coesione 2014-2020 - Programma complementare della Regione Puglia» e assegnazione di risorse;
- con Deliberazione n. 1091 del 16.07.2020, la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 del 08.07.2020 della Commissione Europea con cui è stata adottata la modifica della decisione di esecuzione C(2015) 5854 e ss.mm.ii., e del POR Puglia 2014- 2020 modificato, di cui agli allegati al medesimo provvedimento e di esso parte integrante;
- con Deliberazione n. 2079 del 22.12.2020, la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020", approvate dal Comitato di Sorveglianza a mezzo di procedura scritta conclusasi il 28.09.2020 e, per l'effetto, ha modificato l'Allegato alla D.G.R. n. 977/2017;
- con Deliberazione n. 118 del 15.02.2022, la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2021) 9942 del 22/12/2021 della Commissione Europea con cui è stata adottata la modifica della decisione di esecuzione C(2015) 5854 e ss.mm.ii., e del POR Puglia 2014- 2020 modificato, di cui agli allegati al medesimo provvedimento e di esso parte integrante;
- con Determinazione Dirigenziale n. 143 del 14.04.2022 la Struttura Speciale Attuazione ha proceduto ad adottare le Modifiche ed integrazioni al Documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.) redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento

(UE) n. 1303/2013, facendo seguito alle precedenti modifiche introdotte al documento originariamente adottato con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21.06.2017 della Sezione Programmazione Unitaria;

- con Determinazione Dirigenziale n. 59 del 11.05.2022 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è stata conferita la responsabilità della Sub-Azione 7.4.a “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale” del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020.

#### VISTI

- il Reg. (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Reg. (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Reg. (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione” e che abroga il Reg. (CE) n. 1080/2006 del Consiglio;
- il Reg. delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi volte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della governance a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- il Reg. di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Reg. (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, così come previsto dal Reg. (UE) 1303/2013;
- il Reg. (UE) n. 1046/2018 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018 che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Reg. (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la Decisione n. 541/2014/UE e abroga il Regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- la Comunicazione della Commissione Europea sulla nozione di Aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01).

#### PREMESSO ALTRESÌ CHE

- il POR Puglia 2014-2020, in coerenza con gli obiettivi tematici del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e dell'Accordo nazionale di Partenariato, si declina in 13 Assi prioritari, tra cui l'Asse prioritario VII “Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete”;
- il predetto Asse VII si declina, a sua volta, in priorità di investimento, tra cui la priorità d'investimento 7.c) “Sviluppando e migliorando sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile” e contribuisce al perseguimento dell'indicatore di output R702 “Superfici portuali beneficiarie di interventi di adeguamento e potenziamento”;
- l'Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale” dell'Asse VII nel perseguire la citata priorità d'investimento 7.c) sostiene, tra l'altro, il potenziamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture e attrezzature portuali, retro portuali e interportuali di interesse regionale, ivi incluse le azioni finalizzate al relativo adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi;

- con Deliberazione n. 962 del 29.05.2019, la Giunta Regionale ha approvato la strategia di riconversione e rifunzionalizzazione delle capacità operative del Porto di Brindisi e del Porto di Taranto, ai migliori standard operativi, energetici e di sicurezza, al fine di contribuire - nell'ambito del processo "phasing-out" dal carbone entro il 2030 perseguito dalla "Strategia Energetica Nazionale" (SEN) 2017 - al rilancio e al riposizionamento competitivo di entrambi gli scali;
- allo scopo, la Giunta Regionale, con il summenzionato provvedimento, ha ricondotto una dotazione finanziaria di complessivi 41 Milioni di euro a valere sulla programmazione dell'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia 2014-2020 per le finalità di attivazione di apposita procedura negoziale con le Autorità di Sistema Portuale competenti, finalizzata alla individuazione delle priorità d'investimento del Porto di Brindisi, quale porto d'interesse regionale non rilevante per la rete centrale, e subordinando il finanziamento degli interventi di adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici ed operativi sull'infrastruttura portuale di Taranto, quale porto rilevante per la rete centrale, verso il quale insiste un manifesto interesse regionale.

#### CONSIDERATO CHE

- con Deliberazione n. 1950 del 30.11.2020, la Giunta Regionale ha preso atto degli esiti dell'attività valutativa condotta nell'ambito della procedura negoziale attivata con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, secondo gli indirizzi di cui alla citata DGR n. 962/2019, stabilendo, in favore delle progettualità selezionate sul Porto di Brindisi, una dotazione complessiva pari a € 39.188.288,76 a valere sulle risorse di cui alla Programmazione POC PUGLIA 2014-2020 e POR PUGLIA 2014-2020, ASSE VII - Azione 7.4;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, si è proceduto all'approvazione dell'elenco definitivo delle proposte progettuali ammissibili e finanziabili sul Porto di Brindisi, disponendo gli adempimenti conseguenti, nonché all'approvazione dello schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, di cui all'Allegato A parte integrante e sostanziale del medesimo provvedimento.

#### CONSIDERATO ALTRESÌ CHE con Deliberazione n. 1785 del 05.11.2021, la Giunta Regionale

- ha confermato l'interesse attuale e concreto al perseguimento della strategia di riconversione e rifunzionalizzazione delle capacità operative del Porto di Taranto secondo gli indirizzi espressi con Deliberazione n. 962 del 29.05.2019, contribuendo - nell'ambito del processo "phasing-out" dal carbone entro il 2030 perseguito dalla "Strategia Energetica Nazionale" (SEN) 2017 - al rilancio e al riposizionamento competitivo del citato scalo;
- ha altresì confermato, nell'ambito della strategia di cui trattasi, il manifesto interesse regionale verso gli interventi di adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici ed operativi sull'infrastruttura portuale di Taranto che, in coerenza con gli obiettivi programmatici dell'Azione 7.4 del POR Puglia 2014-2020, tiene conto di un approccio programmatico multilivello per Aree Logistiche Integrate, avvalorato, altresì per le finalità dell'integrazione finanziaria, da una *governance* coordinata multilivello;
- ha ricondotto allo scopo una dotazione finanziaria di complessivi 11,5 Milioni di euro a valere sulle risorse dell'Azione 7.4 del Programma Operativo (PO) Puglia 2014-2020, autorizzando al contempo il Dirigente di Sezione Responsabile dell'Azione 7.4 del POR Puglia 2014-2020, in qualità di responsabile del procedimento di cui trattasi, a proseguire la procedura negoziale secondo gli indirizzi e i criteri espressi con la citata Deliberazione n. 962/2019, e ad avviare il confronto negoziale con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio in considerazione dell'istanza presentata in riscontro alla richiesta di comunicazione per la ricognizione delle proposte progettuali, di cui alla richiamata nota regionale prot. AOO\_078\_2842/2019.

#### DATO ATTO

- dell'intervento proposto sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO

ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO, di cui all'istanza presentata in data 30.08.2019 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio nell'ambito della procedura negoziale di cui trattasi;

- dei contenuti del confronto negoziale intervenuto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, in merito alla capacità dell'intervento proposto di contribuire all'adeguamento ai migliori standard ambientali dell'infrastruttura portuale di Taranto in materia di sorveglianza antinquinamento, in considerazione dell'impatto strategico delle opere contemplate sulle matrici ambientali della realtà locale interessata, verso cui insiste un manifesto interesse regionale, in coerenza con la strategia di cui al Documento di Sviluppo e Proposte dell'ALI, all'interno del quale, lo stesso intervento, è oltretutto censito;
- della tipologia delle sole opere candidate a contribuzione finanziaria da parte dell'Ente proponente, a valere sulle risorse del POR Puglia 2014-2020 – Azione 7.4, strettamente riconducibili alle categorie lavori **OG6-VI** "Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione di evacuazione e impianti di potabilizzazione e depurazione" e **OS22-V** "Impianti di potabilizzazione e depurazione";
- della proposta di riparto finanziario sottoposta dall'Ente proponente in coerenza con l'approccio programmatico multilivello per Aree Logistiche Integrate, in considerazione della necessità di garantire una governance coordinata multilivello interistituzionale, altresì per le finalità dell'integrazione finanziaria, distinguendo nel dettaglio le categorie di spesa candidate a finanziamento a valere sulle risorse dell'Azione 7.4 del POR Puglia 2014-2020, rispetto alle altre fonti concorrenti alla copertura dei costi d'investimento.

#### DATO ATTO ALTRESÌ

- delle attività di verifica dell'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato, condotte ai fini dell'inquadramento giuridico del contributo concedibile sulle opere candidate a finanziamento di cui all'intervento proposto sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO;
- dell'istruttoria ripercorsa, per le finalità di cui sopra, dalla Struttura Autonoma del Distinct Body con nota prot. AOO\_175\_360 del 24.01.2022 che, nel ritenere la misura di cui trattasi compatibile, richiama le condizioni cumulative stabilite dall'art. 107, par. 1 del TFUE affinché una misura di sostegno costituisca AIUTO, rimandando all'esercizio delle **prerogative dei pubblici poteri in materia di sorveglianza antinquinamento** di cui al par. 2.2, nonché al tenore del par. 7.2.3 punto 221 della Comunicazione sulla Nozione di Aiuto di Stato (2016/C- 262/01) per il quale "Mentre la gestione delle reti di approvvigionamento idrico o fognarie costituisce un'attività economica, **la costruzione di infrastrutture di approvvigionamento idrico o di smaltimento delle acque reflue globale soddisfa di per sé le condizioni di cui al paragrafo 211 e pertanto, in linea generale, il suo finanziamento non incide sugli scambi tra gli Stati membri e non falsa la concorrenza.**"

**ATTESO CHE** con Deliberazione n. 318 del 07.03.2022, la Giunta Regionale ha altresì:

- preso atto degli esiti dell'attività valutativa condotta nell'ambito del prosieguo della procedura negoziale con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, secondo gli indirizzi definiti con D.G.R. n. 962/2019 e D.G.R. n. 1785/2021, di cui ai verbali n. 9 del 23.11.2021 e n. 10 del 07.12.2021 allegati al medesimo provvedimento per costituirne parte integrante;
- dato atto del contributo concedibile in favore della proposta progettuale sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO, di cui all'importo di € 10.616.372,69 delle spese candidate a finanziamento a valere sulle risorse dell'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del Programma Operativo (PO) Puglia 2014-2020, giusto stanziamento di bilancio precedentemente disposto con D.G.R. n. 1785/2021;

- dato atto dell'inquadramento giuridico del contributo concedibile in favore delle opere candidate a finanziamento dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio nell'ambito dell'intervento di cui trattasi, in considerazione delle risultanze delle attività di verifica dell'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato, oggetto del parere rilasciato dalla Struttura Autonoma del Distinct Body con la summenzionata nota prot. AOO\_175\_360 del 24.01.2022.

**CONSIDERATA** la Determinazione Dirigenziale n. 31 del 22.03.2022 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, con cui si è altresì proceduto

- ad approvare l'aggiornamento dell'elenco definitivo delle proposte progettuali ammissibili e finanziabili nell'ambito della procedura negoziale di cui trattasi, integrando l'elenco riportante le proposte progettuali selezionate sul Porto di Brindisi, di cui alla Determinazione n. 1/2021, con la progettualità selezionata Porto di Taranto "RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO";
- ad approvare lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, di cui all'Allegato A parte integrante e sostanziale del medesimo provvedimento.

**CONSIDERATO ALTRESÌ**, per finalità di cui all'art. 1, c. 3 lett. b) della L.R. n. 4/2007 e ss.mm.ii., il parere positivo n. 414 del 05.06.2023 rilasciato dal Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP) della Regione Puglia sull'intervento sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO, che ritiene al contempo il progetto non generatore di entrate.

**ATTESO ALTRESÌ CHE** con Deliberazione n. 914 del 30.06.2023 la Giunta Regionale, prendendo atto l'avvenuto perfezionamento degli adempimenti ex art. 1, c. 3 lett. b) della L.R. n. 4/2007 e ss.mm.ii. di cui sopra, ha altresì disposto la variazione di bilancio nella misura del contributo concedibile in favore della citata proposta progettuale, per l'importo complessivo di € 10.616.372,69 riconducibile alle categorie di lavori candidate a finanziamento dall'Autorità di Sistema del Mar Ionio a valere sulle risorse dell'Azione 7.4 del PO Puglia 2014-2020, nell'ambito della procedura negoziale di cui trattasi.

**RICHIAMATA** la relazione trasmessa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di cui alla nota prot. 32460 del 05.10.2023, per le finalità di aggiornamento sullo stato dell'arte procedurale dell'intervento sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO, nonché relativi allegati:

- scheda CUP Intervento sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO;
- Decreto del Presidente n. 102 del 23.10.2017, con cui l'Autorità di Sistema ha altresì proceduto all'adozione del Programma Triennale 2018-2020 delle Opere Pubbliche;
- Decreto Commissariale n. 02/2021 del 13.01.2021, con cui l'Autorità di Sistema ha assunto l'impegno di spesa a copertura dell'importo dei lavori a seguito di aggiudicazione;
- Decreto del Presidente e del Commissario Straordinario n. 54 del 06.04.2023, con cui l'Autorità di Sistema ha, altresì, approvato la rimodulazione del quadro economico di spesa che riporta la diminuzione dell'importo di contratto, per gli effetti della perizia in diminuzione dei lavori approvata con precedente Decreto n. 35 del 24.02.2023.

**RICHIAMATI ALTRESÌ**

- il prospetto di dettaglio riportato dall'Autorità di Sistema del Mar Ionio nella summenzionata relazione prot. 32460 del 05.10.2023, al fine di fornire evidenza, nell'ambito dell'importo complessivo dei lavori contrattualizzati post-gara di cui al citato Decreto n. 02/2021, delle somme riconducibili alle categorie lavori OG6-VI e OS22-V candidate a finanziamento, comprensive della rispettiva quota proporzionale di oneri della sicurezza da PSC e AntiCOVID, come da prospetto al p.to 1 dell'Allegato A parte integrante del presente provvedimento;
- l'ulteriore prospetto di dettaglio riportato dall'Autorità di Sistema del Mar Ionio nella summenzionata relazione prot. 32460 del 05.10.2023, al fine di fornire evidenza, nell'ambito dell'importo complessivo dei lavori post perizia diminutiva di cui al citato Decreto n. 54/2023, delle somme riconducibili alle categorie lavori OG6-VI e OS22-V candidate a finanziamento, comprensive della rispettiva quota proporzionale di oneri della sicurezza da PSC e AntiCOVID, come da prospetto al p.to 2 dell'Allegato A parte integrante del presente provvedimento.

**PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO**, si ravvisa la necessità di:

- prendere atto dell'importo complessivo di € 11.010.550,39 dei lavori contrattualizzati post-gara dell'intervento sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO di cui al Decreto Commissariale n. 02/2021, in considerazione dell'importo di € 10.616.372,69 riconducibile alle categorie lavori OG6-VI "*Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione di evacuazione e impianti di potabilizzazione e depurazione*" e OS22-V "*Impianti di potabilizzazione e depurazione*", candidate a finanziamento dall'Autorità di Sistema del Mar Ionio a valere sulle risorse dell'Azione 7.4 del PO Puglia 2014-2020;
- prendere atto, al contempo, dell'importo complessivo di € 10.568.634,92 dei lavori post perizia diminutiva relativi all'intervento sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO, di cui al Decreto del Presidente e del Commissario Straordinario n. 54/2023, in considerazione dell'importo revisionato post perizia di € 10.174.799,21 riconducibile alle categorie lavori OG6-VI "*Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione di evacuazione e impianti di potabilizzazione e depurazione*" e OS22-V "*Impianti di potabilizzazione e depurazione*", candidate a finanziamento dall'Autorità di Sistema del Mar Ionio a valere sulle risorse dell'Azione 7.4 del PO Puglia 2014-2020;
- disporre l'ammissione a finanziamento dell'intervento sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO a valere sulle risorse dell'Asse VII - Azione 7.4 - POR Puglia FESR 2014-2020, e procedere alla determinazione e concessione del contributo finanziario di € 10.174.799,21, pari all'importo revisionato post perizia diminutiva di cui alle categorie lavori OG6-VI "*Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione di evacuazione e impianti di potabilizzazione e depurazione*" e OS22-V "*Impianti di potabilizzazione e depurazione*", a valle della procedura negoziale espletata;
- procedere all'accertamento dell'entrata e all'assunzione dell'impegno della spesa dell'importo di € 10.174.799,21, per le finalità di cui al presente provvedimento, nonché alla sottoscrizione del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario, di cui allo schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 31 del 22.03.2022 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.

#### **VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS 196/03**

#### **Garanzie di Riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste

dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### ADEMPIMENTI CONTABILI

##### ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Deliberazione n. 914 del 30.06.2023 di cui all'oggetto "POR PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4. Procedura negoziale per selezione interventi di potenziamento e rifunzionalizzazione capacità operative dei sistemi portuali secondo indirizzi di cui alle DGR 962/2019, DGR 1785/2021 e DGR 318/2022. Intervento sul Porto di Taranto. Variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023- 2025 ai sensi dell'art. 51 c. 2 del DLgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii."

<b>DISPOSIZIONE N. 1 (Accertamento)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2023
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	E4339010 "TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE - FONDO FESR"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE 06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA
<b>Titolo - Tipologia - Categoria</b>	4.0200.4020500
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	E.4.02.05.03.001
<b>Codice identificativo dell'entrata</b>	Entrata ricorrente
<b>Origine</b>	
<b>Codice Transazione UE</b>	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
<b>Obiettivo</b>	
<b>Titolo giuridico che supporta il credito</b>	POR Puglia FESR FSE 2014-2020 approvato con Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015, da ultimo modificata con Decisione C(2021) 9942 del 22.12.2021, dei competenti Servizi della Commissione Europea.
<b>Importo Accertamento</b>	€ 8.139.839,37
<b>Debitore</b>	UNIONE EUROPEA BRUXELLES BELGIO BELGIO
<b>DISPOSIZIONE N. 2 (Accertamento)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2023
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	E4339020 "TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO - FONDO FESR"

<b>Codice Struttura Regionale</b>	02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE 06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA
<b>Titolo - Tipologia - Categoria</b>	4.0200.4020100
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	E.4.02.01.01.001
<b>Codice identificativo dell'entrata</b>	Entrata ricorrente
<b>Origine</b>	
<b>Codice Transazione UE</b>	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
<b>Obiettivo</b>	
<b>Titolo giuridico che supporta il credito</b>	POR Puglia FESR FSE 2014-2020 approvato con Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015, da ultimo modificata con Decisione C(2021) 9942 del 22.12.2021, dei competenti Servizi della Commissione Europea.
<b>Importo Accertamento</b>	€ 1.424.471,89
<b>Debitore</b>	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE VIA XX SETTEMBRE, 97 - 00187 ROMA (RM) C.F. 80415740580 PEC: MEF@PEC.MEF.GOV.IT
<b>DISPOSIZIONE N. 3 (Impegno)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2023
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	U1161740 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE 06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA
<b>Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	Missione: 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma: 06 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità - Titolo: 2 Spese in conto capitale - Macroaggregato: 03 Contributi agli investimenti
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	U.2.03.01.02.010
<b>Codice identificativo della spesa</b>	Spesa ricorrente
<b>Origine</b>	03 - Trasporto per vie d'acqua
<b>Codice Transazione UE</b>	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
<b>Obiettivo</b>	
<b>Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010</b>	- CUP: D51G08000060001

<b>Codice MIR</b>	A0704.21
<b>Codice Prenotazione Impegno</b>	
<b>Importo Impegno</b>	€ 8.139.839,37
<b>Creditore</b>	AUTORITA' PORTUALE DEL MARE IONIO PORTO MERCANTILE MOLO SAN CATA - 74123 TARANTO (TA) C.F. 90048270731 PEC: PROTOCOLLO.AUTPORTTA@POSTECERT.IT
<b>DISPOSIZIONE N. 4 (Impegno)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2023
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	U1162740 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE 06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA
<b>Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	Missione: 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma: 06 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità - Titolo: 2 Spese in conto capitale - Macroaggregato: 03 Contributi agli investimenti
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	U.2.03.01.02.010
<b>Codice identificativo della spesa</b>	Spesa ricorrente
<b>Origine</b>	03 - Trasporto per vie d'acqua
<b>Codice Transazione UE</b>	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
<b>Obiettivo</b>	
<b>Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010</b>	- CUP: D51G08000060001
<b>Codice MIR</b>	A0704.21
<b>Codice Prenotazione Impegno</b>	
<b>Importo Impegno</b>	€ 1.424.471,89
<b>Creditore</b>	AUTORITA' PORTUALE DEL MARE IONIO PORTO MERCANTILE MOLO SAN CATA - 74123 TARANTO (TA) C.F. 90048270731 PEC: PROTOCOLLO.AUTPORTTA@POSTECERT.IT
<b>DISPOSIZIONE N. 5 (Impegno)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Autonomo
<b>Esercizio finanziario</b>	2023
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria

<b>Capitolo</b>	U1163740 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	02 - GABINETTO DEL PRESIDENTE 06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA
<b>Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	Missione: 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma: 06 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità - Titolo: 2 Spese in conto capitale - Macroaggregato: 03 Contributi agli investimenti
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	U.2.03.01.02.010
<b>Codice identificativo della spesa</b>	Spesa ricorrente
<b>Origine</b>	03 - Trasporto per vie d'acqua
<b>Codice Transazione UE</b>	7 - Spese correlate ai finanziamenti dell'Unione europea finanziati da risorse dell'ente
<b>Obiettivo</b>	
<b>Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010</b>	- CUP: D51G08000060001
<b>Codice MIR</b>	A0704.21
<b>Codice Prenotazione Impegno</b>	
<b>Importo Impegno</b>	€ 610.487,95
<b>Creditore</b>	AUTORITA' PORTUALE DEL MARE IONIO PORTO MERCANTILE MOLO SAN CATA - 74123 TARANTO (TA) C.F. 90048270731 PEC: PROTOCOLLO.AUTPORTTA@POSTECERT.IT

Vista la L.R. n. 32 del 29.12.2022 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)".

Vista la L.R. n. 33 del 29.12.2022 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025".

Vista la D.G.R. n. 27 del 24.01.2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

Sulla base degli atti d'ufficio, si attesta che:

- l'entrata che finanzia la spesa di cui al presente provvedimento è stata accertata e permangono le ragioni del mantenimento in bilancio del relativo accertamento;
- esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
- la spesa liquidata con il presente atto è disposta in conformità al Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii. e all'art. 80 della vigente legge di contabilità regionale n. 28/2001;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
- non esistono, agli atti della scrivente Sezione, provvedimenti esecutivi e/o pignoramenti disposti

dall'autorità giudiziaria a carico del beneficiario per cui la somma posta in liquidazione, con il presente provvedimento costituisce credito certo, esigibile e liquidabile;

- la spesa liquidata non è soggetta alla ritenuta d'acconto prevista dal 2° comma dell'art.28 D.P.R. 29.09.1973 n.600, in quanto trattasi contributo per investimento in infrastrutture in favore di Ente Pubblico;
- l'adempimento in merito alla tracciabilità prevista dalla L. 136/2010 e s.m.i. ricade nella competenza del Soggetto Beneficiario, in qualità di Stazione Appaltante;
- l'erogazione disposta con il presente atto è esclusa dall'obbligo di verifica indicato all'art. 48/bis del D.P.R. n. 602/73 in quanto si tratta di "trasferimento di somme" tra soggetti pubblici, giusta circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 29.07.2008;
- non ricorre la fattispecie di cui al D.Lgs. n. 159/2011, in materia di documentazione antimafia;
- viene dato atto che sussistono i presupposti per l'obbligo di acquisizione del certificato di regolarità contributiva (D.U.R.C.), rilasciato dall'ente previdenziale di appartenenza, in quanto trattasi di finanziamento ottenuto in forza di una progettazione esecutiva o comunque connesso ad un'attività progettuale (art. 10, comma 7, del DL 203/2005). Viene altresì dato atto che è stato acquisito il documento unico di regolarità contributiva, D.U.R.C., in corso di validità, avente scadenza in data 17/10/2023;
- ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

## IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

### DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di prendere atto dell'importo complessivo di € 11.010.550,39 dei lavori contrattualizzati post-gara dell'intervento sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO, di cui al Decreto Commissariale n. 02/2021, in considerazione dell'importo di € 10.616.372,69 riconducibile alle categorie lavori OG6-VI "Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione di evacuazione e impianti di potabilizzazione e depurazione" e OS22-V "Impianti di potabilizzazione e depurazione", candidate a finanziamento dall'Autorità di Sistema del Mar Ionio a valere sulle risorse dell'Azione 7.4 del PO Puglia 2014-2020.

Di prendere atto, al contempo, dell'importo complessivo di € 10.568.634,92 dei lavori post perizia diminutiva relativi all'intervento sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO, di cui al Decreto del Presidente e del Commissario Straordinario n. 54/2023, in considerazione dell'importo revisionato post perizia di € 10.174.799,21 riconducibile alle categorie lavori OG6-VI "Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione di evacuazione e impianti di potabilizzazione e depurazione" e OS22-V "Impianti di potabilizzazione e depurazione", candidate a finanziamento dall'Autorità di Sistema del Mar Ionio a valere sulle risorse dell'Azione 7.4 del PO Puglia 2014-2020.

Di disporre l'ammissione a finanziamento dell'intervento sul Porto di Taranto - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO a valere sulle risorse dell'Asse VII - Azione 7.4 - POR Puglia FESR 2014-2020, e procedere alla determinazione e concessione del contributo finanziario di € 10.174.799,21, pari all'importo revisionato post perizia diminutiva di cui alle categorie lavori OG6-VI "Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione di evacuazione e impianti di potabilizzazione e depurazione" e OS22-V "Impianti di potabilizzazione e depurazione", a valle della procedura negoziale espletata.

Di dare atto che l'importo del contributo finanziario di cui al presente provvedimento, costituisce l'importo massimo a disposizione del Soggetto Beneficiario, atteso che ai fini del riconoscimento del contributo effettivamente spettante concorrerà la spesa ritenuta ammissibile con riferimento alle summenzionate categorie lavori sovvenzionate, complessivamente sostenuta, documentata e validata in sistema di monitoraggio, altresì in considerazione di quanto disciplinato per le finalità d'attuazione dell'operazione di cui trattasi.

Di disporre l'accertamento dell'entrata dell'importo complessivo di € 10.174.799,21, come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento.

Di assumere l'impegno della spesa dell'importo complessivo di € 10.174.799,21, come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento.

Di procedere alla sottoscrizione del Disciplinare di cui allo schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 31 del 22.03.2022 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e l'Autorità di Sistema del Mar Ionio, quale Soggetto Beneficiario individuato nell'ambito della procedura di cui trattasi.

Il presente provvedimento (comprensivo di Allegati):

- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO\_175\_1875 del 28/05/2020;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Diogene);
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza;
- sarà notificato all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, al seguente indirizzo pec: protocollo.autportta@postecert.it;
- sarà pubblicato all'Albo Telematico Provvisorio della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) - sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi", nonché sottosezione "Sovvenzioni, contributi, sussidi e ausili finanziari" / "Atti di concessione" per le finalità di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2023/00111 dei sottoscrittori della proposta:

P.O. Responsabile Sub Azione 7.4 FESR  
Cecilia Rossini

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità  
Carmela Iadaresta



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

## Allegato A

### Punto 1

Prospetto di dettaglio riportato dall'Autorità di Sistema del Mar Ionio nella relazione di cui alla nota prot. 32460 del 05.10.2023, al fine di fornire evidenza, nell'ambito dell'importo complessivo dei lavori contrattualizzati post-gara di cui al Decreto n. 02/2021, delle somme riconducibili alle categorie lavori OG6-VI e OS22-V candidate a finanziamento, comprensive della rispettiva quota proporzionale di oneri della sicurezza da PSC e AntiCOVID.

Tabella 1						
Lavorazioni	Categoria classifica	Importo a base	% sul totale	Qualificazione	Importo contrattuale	Importo categorie lavori candidati a finanziamento su POR PUGLIA 2014 2020
Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione	OG6 – VI	9.801.078,46 €	64,08%	Obbligatoria	7.055.560,69 €	7.055.560,69 €
Impianti per la produzione di energia elettrica	OG9 – III	547.056,00 €	3,58%	Obbligatoria	394.177,70 €	-
Impianti di potabilizzazione e depurazione	OS22 – V	4.946.030,53 €	32,34%	Non obbligatoria	3.560.812,00 €	3.560.812,00 €
<b>Totale</b>		<b>15.294.164,99 €</b>			<b>11.010.550,39€</b>	<b>€ 10.616.372,69</b>

### Punto 2

Prospetto di dettaglio riportato dall'Autorità di Sistema del Mar nella relazione di cui alla nota prot. 32460 del 05.10.2023,3, al fine di fornire evidenza, nell'ambito dell'importo complessivo dei lavori post perizia diminutiva di cui al Decreto n. 54/2023, delle somme riconducibili alle categorie lavori OG6-VI e OS22-V candidate a finanziamento, comprensive della rispettiva quota proporzionale di oneri della sicurezza da PSC e AntiCOVID.

Lavorazioni	Categoria classifica	Importo contrattuale lavori (stralcio opere post perizia diminutiva)	Importo revisionato categorie lavori candidate a finanziamento su POR PUGLIA 2014 2020
Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione	OG6 – VI	6.703.191,75 €	6.703.191,75 €
Impianti per la produzione di energia elettrica	OG9 – III	393.835,71 €	-
Impianti di potabilizzazione e depurazione	OS22 – V	3.471.607,47 €	3.471.607,47 €
<b>Importo revisionato lavori post perizia</b>		<b>10.568.634,92 €</b>	<b>€ 10.174.799,21 €</b>