

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 settembre 2023, n. 1323

**Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano a Mare (Ba) - rilascio assenso ex art. art. 2 della Legge n. 354/1998**

Il Presidente della Giunta Regionale, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Responsabile della P.O. "Affari Giuridici e supporto per le relazioni con le strutture organizzative della Giunta Regionale, gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni", confermata dal Segretario Generale della Presidenza e dal Capo di Gabinetto, riferisce quanto segue:

**Visti:**

- l'art. 2 della L. 354/98 "Piano triennale per la soppressione di passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure per il potenziamento di itinerari ferroviari di particolare rilevanza";
- gli artt. 14 ter e 14 quater della legge n. 241/1990 e s. m. i.;

**Premesso che:**

- nota RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2022\0000675, RFI, in qualità di Stazione Appaltante, ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano a Mare (Ba), da svolgersi con le modalità e nei tempi stabiliti dagli artt. 14 ter e 14 quater della legge n. 241/1990 e s. m. i. ai fini dell'approvazione del progetto medesimo;
- Il passaggio a livello ricade nel territorio del Comune di Polignano a Mare, più specificatamente a circa 400 metri dalla Stazione ferroviaria [km 682+040] ed in prossimità della Strada Statale 16 Adriatica, che collega i maggiori capoluoghi della costa adriatica e molti altri comuni, con inizio a Padova, passante in Puglia per Foggia e Bari, che vede il suo termine nel comune di Otranto.

**Considerato che:**

- il Comune di Polignano, nell'ambito dei lavori della suddetta CdS, con DCC n. 34 del 30.8.2023 che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, ha rilasciato parere favorevole al "Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce" (Allegato 1);
- per la chiusura della procedura autorizzatoria la Regione deve esprimersi sull'apprezzamento al progetto, sull'intesa e sulla localizzazione dell'opera sostitutiva del passaggio a Livello in oggetto, ai sensi dell'art. 2 della L. 354/1998 e dell'art. 14 ter della L. 241/90 e s.m.i."

**Preso atto che:**

all'esito di tutte le valutazioni tecniche, di competenza dei Dipartimenti regionali competenti *ratione materiae*,

- il Direttore del Dipartimento Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale, con nota prot. n. AOO\_001/000619 del 20.6.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, ha dichiarato che, sulla base di quanto ivi meglio descritto e fatte salve le indicazioni richiamate, i lavori relativi al progetto in oggetto non necessitano del parere preventivo del Dipartimento (Allegato 2);
- il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, con nota prot. n. AOO\_009/4925 del 15.6.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sulla base dei pareri ivi citati ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 3)
- il Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, con nota prot. n. AOO\_006/000712 del 18.5.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sulla base dei pareri ivi citati e nel rispetto delle indicazioni ivi richiamate, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 4);

- il Dipartimento Mobilità, con nota prot. n. AOO\_148/214 del 19.1.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, nel rispetto dei contenuti e delle prescrizioni ivi richiamate, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 5).

Tanto premesso, considerato quanto illustrato nel parere rilasciato dal Comune di Polignano a Mare e nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai competenti Dipartimenti regionali, si propone di autorizzare il rilascio dell'intesa, di cui all'art. 2 della Legge n. 354/1998.

### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione del presente atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo telematico o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali e dal D.Lgs. 196/2003 s.m.i.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento (UE).

### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. a) e k) della L.R. 7/1997, propone pertanto alla Giunta regionale:

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di esprimere, considerato quanto illustrato nel parere rilasciato dal Comune di Polignano a Mare e nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale, Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture e Mobilità - allegati ai numeri 1, 2, 3, 4 e 5 del presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale - l'assenso regionale, ai sensi dell'art. 2 della Legge n. 354/1998, ai fini del rilascio dell'intesa della Regione Puglia per il "Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio del passaggio a livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano a Mare (Ba);
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 18/2023 s.m.i.;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale, Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture e Mobilità;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;
6. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che la seguente proposta di deliberazione, dagli stessi predisposta ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**La Responsabile della P.O.**

**“Affari Giuridici e supporto per le relazioni  
con le strutture organizzative della Giunta Regionale,  
gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni”**

*avv. Stefania Volpicella*

**Il Segretario Generale della Presidenza**

*dott. Roberto Venneri*

**Il Capo di Gabinetto**

*prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano*

**Il Presidente della Giunta Regionale**

*dott. Michele Emiliano*

**LA GIUNTA**

Udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;

Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di esprimere, considerato quanto illustrato nel parere rilasciato dal Comune di Polignano a Mare e nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale, Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture e Mobilità - allegati ai numeri 1, 2, 3, 4 e 5 del presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale - l'assenso regionale, ai sensi dell'art. 2 della Legge n. 354/1998, ai fini del rilascio dell'intesa della Regione Puglia per il "Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio del passaggio a livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano a Mare (Ba);
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 18/2023 s.m.i.;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale, Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture e Mobilità;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;
6. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

**Il Segretario Generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE



Roberto  
Venneri  
25.09.2023  
10:29:47  
GMT+01:00

**COMUNE DI POLIGNANO A MARE**  
CITTA' METROPOLITANA DI BARI  
**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**  
**Num. 34 del 30-08-2023**

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UN CAVALCAVIA E RELATIVA VIABILITÀ IN SOSTITUZIONE DEL PL AL KM 682+040 SULLA LINEA BARI - LECCE", MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN CAVALCAFERROVIA E DUE ROTATORIE, INTERVENTO NON CONFORME ALLE PREVISIONI URBANISTICHE, DA REALIZZARE DA PARTE DI RFI. - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO COSTITUENTE ADOZIONE DI VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO**

L'anno **duemilaventitre** il giorno **trenta** del mese di **agosto** a Polignano a Mare, nella casa comunale, alle ore **15:00** con il seguito.

A seguito di convocazione diramata nelle forme di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione **Straordinaria**.

La seduta è **Pubblica** di **Prima** convocazione per deliberare sulla proposta in oggetto.

Fatto l'appello nominale risultano:

| Nominativo | Pres. / Ass. |
|------------|--------------|
|------------|--------------|

| Nominativo | Pres. / Ass. |
|------------|--------------|
|------------|--------------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| CARRIERI VITO      | Presente |
| DE DONATO ANNA     | Presente |
| LORUSSO MATTEO     | Presente |
| DE LUCIA NICOLETTA | Presente |
| COLAVITTI MARIA    | Presente |
| FANELLI GIUSEPPE   | Presente |
| TANESE ILARIA      | Assente  |
| POTENTE GIOVANNI   | Presente |
| GIULIANI PASQUALE  | Presente |

|                      |          |
|----------------------|----------|
| GIANNOCCARO PAOLO    | Presente |
| CARONE PASQUALE      | Presente |
| LA GHEZZA MARIA      | Presente |
| L'ABBATE VITO PIETRO | Presente |
| PELLEGRINI DOMENICO  | Presente |
| CAPOBIANCO VINCENZO  | Presente |
| COLELLA ALESSANDRA   | Presente |
| PEDOTE VALERIA       | Assente  |

**Totale: Presenti n. 15 - Assenti n. 2.**

Assume la presidenza Anna De Donato nella Sua qualità di Presidente, il quale, riconosciuta la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art.97, comma 4, lett. a), del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.) il Segretario Generale Domenico CACCIATORE.

Pareri ai sensi degli artt. 49 e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

**LAVORI PUBBLICI**

Si esprime parere **FAVOREVOLE** ai sensi degli artt. 49 e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i..

Polignano,  
22-08-2023

Il Responsabile dell'Area  
Raffaele Vito Lassandro

Firma digitale apposta su documento  
Proposta di Consiglio n. 47 del 22-08-2023

Ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si fa esplicito riferimento al resoconto verbale che sarà riportato a parte dall'impresa appaltatrice del servizio di trascrizione dei dibattiti delle sedute consiliari, nel quale sono riportati in maniera dettagliata gli eventuali interventi succedutisi.

La Presidente del Consiglio Comunale alle ore 18:53 circa introduce il punto n. 5) inserito all'O.d.G., avente ad oggetto “.”.

Sono presenti il Sindaco e i Consiglieri: De Donato A., Lorusso M., Fanelli G., De Lucia N., Colavitti M., Potente G., Giuliani P., Giannoccaro P., Carone P., Capobianco V., Pellegrini D., La Ghezza M. L'Abbate V.P., Colella A. (Tot. Pres. n. 15). Assenti le Consigliere Pedote V e Tanese I: (Totale assenti n. 2).

Sono altresì presenti gli Assessori comunali: Grasso J., Muciaccia F., Raguso P., Focarelli A., e l'Assessore Pacelli A.

Sono presenti in Aula il Dott. Rosafio, Dirigente Area 1 e la Vice Comandante Dott.ssa Di Palma.

Subito dopo, si apre la discussione, integralmente riportata nel resoconto di seduta, durante la quale relaziona l'Assessore con delega all'Urbanistica e ai Lavori Pubblici, sig. Focarelli Angelo, sulla base dell'istruttoria tecnica svolta dall'Area IV - Area Tecnica;

Intervengono i Consiglieri, La Ghezza, Pellegrini, Capobianco, Potente Lorusso, Capobianco, La Ghezza, risponde il Vice Sindaco Focarelli, ancora Pellegrini, e La Ghezza, Lorusso e Giuliani, conclude il Sindaco.

Si procede con le dichiarazioni di voto che hanno il seguente esito: i Capi Gruppo della minoranza Colella, La Ghezza, esprimono il loro voto contrario sulla proposta in discussione. I Capi gruppo della maggioranza Potente e De Lucia esprimono il loro voto favorevole sulla proposta in discussione.

Si da atto che alle ore 19:06 si allontanano dall'Aula le Assessore Raguso e Grasso.

Non essendoci ulteriori richieste di intervento, si procede con le operazioni di voto.

L'esito della votazione, espressa per appello nominale proclamato dalla Presidente del Consiglio Comunale con l'assistenza del Segretario Generale, da n. 14 Consiglieri presenti più il Sindaco (assenti le Consigliere Pedote e Tanese), è il seguente:

|                  |  |
|------------------|--|
| Presenti:        | n. 15  |
| Votanti:         | n. 15  |
| Assenti          | n. 02  |
| Voti favorevoli: | n. 10  |
| Voti contrari:   | n. 4 (La Ghezza, Colella, Capobianco e L'Abbate) |
| Astenuti:        | 01 (Pellegrini)                                  |

Sull'immediata eseguibilità del presente atto l'esito della votazione, espressa per appello nominale da n. 14 Consiglieri presenti più il Sindaco (assenti le Consigliere Pedote e Tanese) e proclamato dalla Presidente del Consiglio comunale con l'assistenza del Segretario Generale, è il seguente:

|           |       |
|-----------|-------|
| Presenti: | n. 15 |
|-----------|-------|

|                  |   |
|------------------|---|
| Votanti:         | n. 15   |
| Assenti          | n. 02   |
| Voti favorevoli: | n. 10   |
| Voti contrari:   | n. 04 (La Ghezza, Colella, Capobianco e L'Abbate) |
| Astenuti:        | 01 (Pellegrini)                                   |

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la relazione dell'Assessore con delega all'Urbanistica e ai Lavori Pubblici, sig. Focarelli Angelo, sulla base dell'istruttoria tecnica svolta dall'Area IV - Area Tecnica;

SENTITI gli interventi succedutisi dei Consiglieri, la cui trascrizione è riportata in maniera dettagliata nel verbale di adunanza;

#### PREMESSO CHE:

- il progetto elaborato da RFI - sulla linea ferroviaria Bari - Lecce, avente titolo: "REALIZZAZIONE DI UN CAVALCAVIA E RELATIVA VIABILITÀ IN SOSTITUZIONE DEL PL AL KM 682+040 SULLA LINEA BARI - LECCE", in comune di Polignano, mediante la realizzazione di un cavalcaferrovia e due rotatorie";
- nell'ambito dell'intervento, è compresa la soppressione del PL della linea ferroviaria Bologna - Lecce;
- con Disposizione n. 11/AD in data 30 settembre 2022, l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha indetto, in applicazione del 2° comma dell'art.9 della legge 340/2000, la Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del progetto definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano;
- con nota del Presidente della Conferenza di Servizi, prot. RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2022\0000675, in data 4 ottobre 2022, è stata convocata la riunione della anzidetta Conferenza di Servizi per il giorno 20 ottobre 2022 ore 10:30 in modalità telematica;

#### EVIDENZIATO che l'intervento, sostanzialmente, prevede:

- la realizzazione di un cavalcaferrovia che collega via Enrico Berlinguer e via Vito Cosimo Basile con le strade comunali Giobane e Cordoro. La soppressione dell'esistente passaggio a livello situato all'intersezione fra la linea Bari - Lecce e via Sandro Pertini, in corrispondenza della zona sud dell'abitato di Polignano, non consentirà più il collegamento di detta viabilità con lo strada comunale Giobane situata oltre la S.S. 16 Adriatica. L'unico collegamento che rimarrà in esercizio sarà quello posto in corrispondenza dell'intersezione fra via Enrico Berlinguer e la S.S. 16, laddove, quest'ultimo, viene attraversato da un sottopasso carrabile. Al fine di realizzare il collegamento viario fra via Giobane e via Berlinguer, il progetto prevede lo costruzione di un ponte che consenta il superamento della linea ferroviaria".
- la realizzazione di due rotatorie, entrambe in corrispondenza delle estremità dell'asse viario A: il primo all'uscita del sottopasso di via Enrico Berlinguer, allo confluenza fra l'asse viario A e la prosecuzione della stessa via Berlinguer; la seconda al termine della rampa del ponte sulla linea ferroviaria, nel lato ovest dell'area interessata dagli interventi".

#### DATO ATTO:

- che il Comune di Polignano a Mare (BA) è dotato di PRG, adeguato alla L.R. 56/80, approvato in via definitiva giusta deliberazione della Giunta Regionale 21 giugno 2005, n. 815;
- che le opere in progetto ricadono in prevalenza in *E1 Zone di attività primarie di tipo E1* - zone destinate ad agricoltura e forestazione;
- che quanto ai vincoli e tutele territoriali, dagli elaborati del PPTR e dalla consultazione del sistema informativo del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali (SITAP), si evince che le opere non interferiscono con aree territoriali vincolate e tutelate, i dati relativi alle Aree Naturali Protette, ai

S.I.C. (Siti di Interesse Comunitario) e le Z.P.S. (Zone di Protezione Speciale) sono quelli derivati dalle informazioni relative al progetto Natura 2000 riportate dal Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio, dall'analisi degli elaborati del PPTR, del PUTT/p Puglia e del PTCP di Bari e dalla consultazione del sistema informativo della Regione Puglia, per cui le opere in progetto non interferiscono con aree territoriali vincolate e tutelate;

**DATO ATTO**

- che l'intervento in progetto è in contrasto con lo strumento urbanistico comunale vigente, per cui è necessario che lo stesso sia approvato in variante allo strumento urbanistico vigente;
- che, pertanto, ai fini della realizzazione dell'opera pubblica in questione, occorre procedere all'approvazione del progetto definitivo dell'opera in Variante al P.R.G., ai sensi e per gli effetti dell'art. 16, comma 3, L.R. Puglia n. 13/2001, con conseguente tipizzazione dell'area da zona E1 "Zone di attività primarie di tipo E1" a "Aree destinate alla viabilità";
- che pertanto il progetto costituisce variante al PRG con acquisizione di suoli privati al patrimonio pubblico tramite procedura espropriativa di cui al DPR 327/2001 e L.R. 3/2005;

DATO ATTO, inoltre, che la Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio, Qualità Urbana - Sezione Urbanistica - Servizio Programmazione Negoziata e Riqualificazione Urbana, con nota Prot. r\_puglia/A00\_079-25/10/2022/11687, non ha rilevato motivi ostativi all'intervento di che trattasi in merito agli aspetti urbanistici, in considerazione che le opere in questione sono infrastrutture di interesse pubblico, in variante rispetto alle previsioni urbanistiche di PRG;

CONSIDERATO che l'approvazione in variante del progetto integra uno specifico e preminente interesse pubblico, com'è quello diretto alla realizzazione di un'opera pubblica strategica e per questo interamente a carico di R.F.I. s.p.a. – Rete Ferroviaria Italiana;

**DATO ATTO:**

- che ai sensi del comma 2, art. 19, del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327, l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio Comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico;
- che i commi 3 e 3 bis dell'art. 12 della L.R. 22 febbraio 2005, n. 3 "Disposizioni regionali in materia di espropriazioni per pubblica utilità e .." come modificata ed integrata dalla L.R. 19 luglio 2013, n. 19, prevedono:  
 << comma 3 "Nei casi previsti dal comma 1 e dall'articolo 19 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, emanato con decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, la delibera del Consiglio comunale di approvazione ai fini urbanistici del progetto preliminare o definitivo deve essere depositata presso la segreteria del Comune. Entro quindici giorni dal deposito della stessa presso la segreteria comunale, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della l. 241/1990. La delibera con cui il Consiglio comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncia definitivamente determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale.">>;  
 <<comma 3 bis. "La delibera di cui al comma 3 è assunta dal Consiglio comunale entro quarantacinque giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni.">>;
- che i commi 3, 4 e 4bis dell'art. 16 della L.R. 13/2001 "Norme regionali in materia di opere e lavori pubblici" come modificata ed integrata dalla L.R. 19 luglio 2013, n. 19 prevedono:  
 <<comma 3. "Nel caso in cui le opere ricadano su aree che negli strumenti urbanistici approvati non sono destinate a pubblici servizi, la deliberazione del Consiglio comunale di approvazione del progetto costituisce adozione di variante degli strumenti stessi.">>;  
 <<comma 4. "Entro quindici giorni dal deposito della delibera di approvazione del progetto presso la segreteria comunale, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della L. 241/1990 e successive modifiche e integrazioni. La delibera con cui il Consiglio comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncia definitivamente determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale.">>;



<<comma4 bis. "La delibera di cui al comma 4 è assunta dal Consiglio comunale entro quarantacinque giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni.">>;

DATO ATTO, inoltre, che il progetto di che trattasi non è da sottoporre a VAS in applicazione di quanto disposto dall'art. 6, comma 12, del D.Lgs. N. 152/2006 e s.m.i.:

<<12. Per le modifiche dei piani e dei programmi elaborati per la pianificazione territoriale, urbanistica o della destinazione dei suoli conseguenti all'approvazione dei piani di cui al comma 3-ter, nonché a provvedimenti di autorizzazione di opere singole che hanno per legge l'effetto di variante ai suddetti piani e programmi, ferma restando l'applicazione della disciplina in materia di VIA, la valutazione ambientale strategica non è necessaria per la localizzazione delle singole opere.>>;

VISTI gli elaborati del progetto elaborato da RFI - sulla linea ferroviaria Bari - Lecce, avente titolo: "REALIZZAZIONE DI UN CAVALCAVIA E RELATIVA VIABILITÀ IN SOSTITUZIONE DEL PL AL KM 682+040 SULLA LINEA BARI - LECCE", costituiti da:

ELABORATI GENERALI

- EG01 Elenco elaborati
- EG02 Relazione tecnica illustrativa
- EG03 Relazione di valutazione di impatto archeologico
- EG04 Elenco prezzi unitari
- EG05 Analisi nuovi prezzi
- EG06 Computo metrico estimativo
- EG07 Quadro economico
- EG08 Relazione sulla gestione delle materie
- EG09 Relazione Bonifica ordigni Esplosivi
- EG10 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- EG11 Monografie dei capisaldi e libretto di campagna
- EG01 Inquadramento urbanistico
- EG02 Corografia generale
- EG03 Planimetria ante operam
- EG04 Planimetria sottoservizi ed interferenze
- EG05 Bonifica da ordigni bellici
- EG06 Planimetria di localizzazione siti di cava e discarica ed impianti di recupero

FATTIBILITA' AMBIENTALE

- EA01 Relazioni tecnico-illustrative

ESPROPRI

- EE01 Planimetria catastale e di occupazione
- EE01 Elenco ditte

GEOLOGIA E GEOTECNICA

- ET01 Relazione geologica

IDRAULICA E IDROLOGIA

- EI01 Relazione idraulica
- EI01 Planimetria idraulica
- EI02 Profili idraulici Asse A e Asse B
- EI03 Profili idraulici Asse C

CANTIERIZZAZIONE

- EC01 Planimetria di cantierizzazione
- EC02 Planimetria delle fasi
- EC01 Cronoprogramma

SICUREZZA

- ES01 Piano di sicurezza e coordinamento - Sezione generale
- ES02 Piano di sicurezza e coordinamento - Analisi dei rischi fasi lavorative
- ES03 Stima degli oneri della sicurezza

VIABILITA'

- EV01 Relazione sulle caratteristiche planimetriche e altimetriche del tracciato
- EV02 Relazione di calcolo della pavimentazione stradale



EV01 Planimetria di progetto  
 EV02 Planimetria di tracciamento  
 EV03 Profili longitudinali  
 EV04 Asse A sezioni trasversali 1 di 2  
 EV05 Asse A sezioni trasversali 2 di 2  
 EV06 Asse B sezioni trasversali  
 EV07 Asse C sezioni trasversali  
 EV08 Sezioni tipo e particolari costruttivi  
 EV09 Planimetria della segnaletica  
 OPERE CIVILI  
 EO01 Relazione sismica  
 EO02 Relazione di calcolo muri di sostegno ASSE A  
 EO03 Relazione di calcolo del ponte  
 EO04 Relazione di calcolo muri di sostegno ASSE C  
 EO05 Relazione geotecnica e delle fondazioni  
 EO06 Relazione sui materiali  
 EO01 Piante e sezioni del ponte  
 EO02 Carpenterie Spalla A  
 EO03 Carpenterie spalla B  
 EO04 Carpenterie Pila Centrale  
 EO05 Carpenterie muri di sostegno  
 IMPIANTI TECNOLOGICI  
 EM01 Planimetria impianto di illuminazione  
 EM02 Dettagli impianto di illuminazione  
 EM03 Schemi unifilari dei quadri elettrici  
 EM01 Relazione tecnica impianto di illuminazione stradale  
 EM02 Relazione di calcolo illuminotecnico  
 EM03 Relazione di calcolo delle linee elettriche

CONSIDERATO che l'intervento progettuale costituisce variante puntuale allo strumento urbanistico comunale (PRG);

RITENUTO, per tutto quanto sopra esposto meritevole di approvazione e conforme alle necessità della Pubblica Amministrazione, nonché rispondente ad un pubblico interesse, il progetto elaborato da RFI - sulla linea ferroviaria Bari - Lecce, avente titolo: "REALIZZAZIONE DI UN CAVALCAVIA E RELATIVA VIABILITÀ IN SOSTITUZIONE DEL PL AL KM 682+040 SULLA LINEA BARI - LECCE", nel comune di Polignano, mediante la realizzazione di un cavalcaferrovia e due rotatorie";

VISTA la deliberazione di Consiglio comunale n. 29 del 07/10/2022, esecutiva, con la quale:

- si è preso atto della deliberazione di Giunta comunale n. 97 del 17/08/2022, esecutiva, con cui si è proceduto alla "Ricognizione organismi, enti e società controllate e partecipate costituenti il gruppo amministrazione pubblica ai fini della individuazione dell'area di consolidamento per la predisposizione del bilancio consolidato dell'esercizio 2021" ai sensi del punto 3.1 del principio contabile all. 4/4 al D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. e alla redazione dell'elenco degli organismi, enti e società componenti il Gruppo Amministrazione Pubblica per l'anno 2021 del Comune di Polignano a Mare;
- si è preso atto altresì che per l'anno 2021 questo Comune non è soggetto agli obblighi di consolidamento del bilancio ai sensi dell'art. 11-bis del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione di Giunta comunale n. 187 del 28/12/2022, esecutiva, di approvazione, ai sensi dell'art. 6 del D.L. 9/06/2021, n. 80 e s.m.i., convertito, con modificazioni, in legge 6/08/2021, n. 113, nonché delle disposizioni di cui al Regolamento recante l'individuazione e l'abrogazione degli adempimenti relativi ai Piani assorbiti dal Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) di cui al D.P.R. 24/06/2022, n. 81, secondo lo schema definito con Decreto del Ministro per la Pubblica Amministrazione n. 132 del 30/06/2022, concernente la definizione del contenuto del Piano Integrato di Attività e Organizzazione

(PIAO), il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024, che allegato alla medesima deliberazione con la lettera "A" ne costituisce parte integrante e sostanziale;

VISTE:

- la deliberazione di Giunta comunale n. 22 del 16/02/2023, esecutiva, ratificata con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22/03/2023, esecutiva, con la quale è stata approvata la variazione d'urgenza al bilancio di previsione finanziario 2022-2024, esercizio provvisorio, ai sensi dell'art.175, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000 e dell'art. 15, comma 4-bis, del D.L. 31/05/2021, n. 77, così come convertito con modificazioni dalla legge 29/07/2021, n. 108;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 40 del 30/03/2023, esecutiva, ratificata con deliberazione di Consiglio comunale n. 13 del 17/05/2023, con la quale è stata approvata la variazione d'urgenza al bilancio di previsione finanziario 2022-2024 ai sensi dell'art.175, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000 e dell'art. 15, comma 4-bis, del D.L. 31/05/2021, n. 77, così come convertito con modificazioni dalla legge 29/07/2021, n. 108;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 58 del 2/05/2023, esecutiva, di approvazione del riaccertamento ordinario dei residui al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.Lgs. n. 118/2011;

VISTA la deliberazione di G.C. n. 72 del 18/05/2023, esecutiva, di prelevamento, in esercizio provvisorio, dal fondo di riserva ai sensi degli artt. 166 e 176 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione di Consiglio comunale n. 24 del 12/06/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il rendiconto di gestione esercizio 2022 ai sensi dell'art. 227 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

CONSIDERATO che con determinazioni dirigenziali dell'Area III R.G. n. 27 del 21/01/2023, n. 69 del 09/02/2023, n. 372 del 18/05/2023, n. 446 del 14/06/2023, nn. 473 e 474 del 23/06/2023 e n. 489 del 29/06/2023, tutte esecutive, sono state approvate variazioni compensative tra capitoli di spesa appartenenti agli stessi missione, programma e macro-aggregato (art. 175, comma 5-quater, lett. a, D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.);

DATO ATTO che con deliberazione di Consiglio comunale n. 32 del 17/11/2022, esecutiva, sono state approvate le "*LINEE PROGRAMMATICHE RELATIVE ALLE AZIONI ED AI PROGETTI DA REALIZZARE NEL CORSO DEL MANDATO AMMINISTRATIVO PER IL QUINQUENNIO 2022-2027*";

VISTA la deliberazione di Consiglio comunale n. 25 del 05/07/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il triennio 2023-2025 ai sensi dell'art. 170, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione di Consiglio comunale n. 29 del 20/07/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato lo schema del bilancio di previsione finanziario 2023-2025, unitamente alla nota integrativa, ai sensi dell'art. 174, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e dell'art. 11 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. e nel contempo si è dato atto del permanere degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 dello stesso TUEL;

VISTA la deliberazione di Giunta comunale n. 122 del 21/07/2023, esecutiva, in corso di ratifica da parte del Consiglio comunale, con la quale è stata approvata la variazione d'urgenza al bilancio di previsione finanziario 2023-2025 ai sensi dell'art.175, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000;

VISTA la deliberazione di Giunta comunale n. 133 del 09/08/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 169 del TUEL, il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per il periodo 2023-2025 e, nel contempo, è stato precisato che, ove non diversamente specificato dalla stessa Giunta comunale, con propri atti di indirizzo, fino all'approvazione del nuovo PIAO 2023-2025, si intendono confermati esclusivamente gli obiettivi ordinari di gestione nonché a quelli a carattere pluriennale confluiti nel PIAO 2022-2024 approvato con deliberazione di G.C. n. 187/2022;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, dal Dirigente dell'Area IV - Area Tecnica, unitamente all'attestazione della

regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000 e del vigente regolamento comunale sui controlli interni;

CONSIDERATO che il presente deliberato non comporta alcuna diminuzione di entrata o aumento di spesa per cui non è richiesto il parere di regolarità contabile, di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., del Dirigente Responsabile dell'Area I Servizi Finanziari – Fiscalità Generale - Demografici;

VISTI il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., lo Statuto comunale, il regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale e il Regolamento per il funzionamento delle Commissioni consiliari;

VISTO il parere favorevole espresso a maggioranza dei presenti dalla IV Commissione Consiliare Permanente nella seduta del xx.08.2023, giusta verbale n. x in pari data;

STANTE la competenza del Consiglio Comunale od adottare il presente atto, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs n. 267/2000 e dell'art. 9 del DPR 327/2001 e s.m.i.;

VISTO

- il D.P.R. 380/01 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 327/2001;
- il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo Unico delle Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali” e s.m.i.;
- la Legge Urbanistica 17.08.1942, n. 1150 e s.m.i.;
- la L.R. 56/1980 e s.m.i.;
- la L.R. Puglia n. 13/2001 così come modificata dalla L.R. n. 19/2013;
- la L.R. Puglia n. 11/2011 e s.m.i.;
- L.R. Puglia n. 44/2012, come modificata dalla L.R. Puglia n. 4/2014;
- il Regolamento Regionale 9 ottobre 2013, n.18;
- il vigente P.R.G. del Comune di Polignano a Mare;

L'esito della votazione, espressa per appello nominale proclamato dalla Presidente del Consiglio Comunale con l'assistenza del Segretario Generale, da n. 14 Consiglieri presenti più il Sindaco (assenti le Consigliere Pedote e Tanese ), è il seguente:

|                  |   |
|------------------|---|
| Presenti:        | n. 15   |
| Votanti:         | n. 15   |
| Assenti          | n. 02   |
| Voti favorevoli: | n. 10   |
| Voti contrari:   | n. 04 (La Ghezza, Colella, Capobianco e L'Abbate) |
| Astenuti:        | 01 (Pellegrini)                                   |

#### DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente deliberato.

1. DI APPROVARE, ai fini urbanistici, progetto definitivo elaborato da RFI - sulla linea ferroviaria Bari - Lecce, avente titolo: “REALIZZAZIONE DI UN CAVALCAVIA E RELATIVA VIABILITÀ IN SOSTITUZIONE DEL PL AL KM 682+040 SULLA LINEA BARI - LECCE”, costituiti da:
  - ELABORATI GENERALI
  - EG01 Elenco elaborati
  - EG02 Relazione tecnica illustrativa
  - EG03 Relazione di valutazione di impatto archeologico
  - EG04 Elenco prezzi unitari
  - EG05 Analisi nuovi prezzi

EG06 Computo metrico estimativo  
 EG07 Quadro economico  
 EG08 Relazione sulla gestione delle materie  
 EG09 Relazione Bonifica ordigni Esplosivi  
 EG10 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici  
 EG11 Monografie dei capisaldi e libretto di campagna  
 EG01 Inquadramento urbanistico  
 EG02 Corografia generale  
 EG03 Planimetria ante operam  
 EG04 Planimetria sottoservizi ed interferenze  
 EG05 Bonifica da ordigni bellici  
 EG06 Planimetria di localizzazione siti di cava e discarica ed impianti di recupero  
**FATTIBILITA' AMBIENTALE**  
 EA01 Relazioni tecnico-illustrative  
**ESPROPRI**  
 EE01 Planimetria catastale e di occupazione  
 EE01 Elenco ditte  
**GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
 ET01 Relazione geologica  
**IDRAULICA E IDROLOGIA**  
 EI01 Relazione idraulica  
 EI01 Planimetria idraulica  
 EI02 Profili idraulici Asse A e Asse B  
 EI03 Profili idraulici Asse C  
**CANTIERIZZAZIONE**  
 EC01 Planimetria di cantierizzazione  
 EC02 Planimetria delle fasi  
 EC01 Cronoprogramma  
**SICUREZZA**  
 ES01 Piano di sicurezza e coordinamento - Sezione generale  
 ES02 Piano di sicurezza e coordinamento - Analisi dei rischi fasi lavorative  
 ES03 Stima degli oneri della sicurezza  
**VIABILITA'**  
 EV01 Relazione sulle caratteristiche planimetriche e altimetriche del tracciato  
 EV02 Relazione di calcolo della pavimentazione stradale  
 EV01 Planimetria di progetto  
 EV02 Planimetria di tracciamento  
 EV03 Profili longitudinali  
 EV04 Asse A sezioni trasversali 1 di 2  
 EV05 Asse A sezioni trasversali 2 di 2  
 EV06 Asse B sezioni trasversali  
 EV07 Asse C sezioni trasversali  
 EV08 Sezioni tipo e particolari costruttivi  
 EV09 Planimetria della segnaletica  
**OPERE CIVILI**  
 EO01 Relazione sismica  
 EO02 Relazione di calcolo muri di sostegno ASSE A  
 EO03 Relazione di calcolo del ponte  
 EO04 Relazione di calcolo muri di sostegno ASSE C  
 EO05 Relazione geotecnica e delle fondazioni  
 EO06 Relazione sui materiali  
 EO01 Piante e sezioni del ponte  
 EO02 Carpenterie Spalla A  
 EO03 Carpenterie spalla B  
 EO04 Carpenterie Pila Centrale  
 EO05 Carpenterie muri di sostegno

## IMPIANTI TECNOLOGICI

- EM01 Planimetria impianto di illuminazione
- EM02 Dettagli impianto di illuminazione
- EM03 Schemi unifilari dei quadri elettrici
- EM01 Relazione tecnica impianto di illuminazione stradale
- EM02 Relazione di calcolo illuminotecnico
- EM03 Relazione di calcolo delle linee elettriche

2. DI DARE ATTO che il progetto definitivo elaborato da RFI - sulla linea ferroviaria Bari - Lecce, avente titolo: "REALIZZAZIONE DI UN CAVALCAVIA E RELATIVA VIABILITÀ IN SOSTITUZIONE DEL PL AL KM 682+040 SULLA LINEA BARI - LECCE", in considerazione della loro eccessiva dimensione, sono scaricabili dal seguente link: [https://mega.nz/folder/bHRC0RpC#jDfS-dD\\_-p1TY0KRLe-lfg](https://mega.nz/folder/bHRC0RpC#jDfS-dD_-p1TY0KRLe-lfg);
3. DI DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per questa amministrazione, in quanto il costo dell'intervento è interamente a carico di R.F.I. s.p.a. – Rete Ferroviaria Italiana;
4. DI DARE ATTO che ai sensi degli artt. 12 e 19 del D.P.R. 327/2001 e s.m. ed i., dell'art. 16 comma 3 della L.R. 13/2001 e art. 12 della L.R. n. 3/2005 e s.m. ed i., l'approvazione del progetto definitivo disposta con il presente deliberato, costituisce adozione di variante degli strumenti urbanistici mediante mutamento della destinazione di PRG vigente con conseguente tipizzazione dell'area da zona E1 "Zone di attività primarie di tipo E1" a "Aree destinate alla viabilità", finalizzata alla realizzazione dell'opera pubblica de quo, e che ha pertanto avvio il procedimento di variante semplificata previsto dall'art. 12 della L.R. n. 3/2005 e dall'art. 16 della L.R. 13/2001;
5. DI DARE ATTO che la variante di che trattasi non necessita di parere preventivo ex art 89 del DPR 380/2001 così come specificato dalla DGR 1309 del 03/06/2010;
6. DI DICHIARARE la pubblica utilità delle opere, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lettera a) del D.P.R. 327/2001 e dell'art. 10, comma 1, lettera a) della L.R. 3/2005;
7. DI DISPORRE il deposito della presente deliberazione, con tutti gli atti tecnici allegati, presso la Segreteria Comunale, e che entro 15 giorni dalla data del deposito degli atti di cui al comma 3, dell'art. 12, della L.R. n. 3/2005 e s.m. ed i. e al comma 4, dell'art. 16 della L.R. n. 13/2001 e s.m. ed i., chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'art. 9 della L. 241/1990;
8. DI DARE ATTO, altresì, che, ai sensi delle precitate norme regionali, la deliberazione con cui il Consiglio Comunale, tenuto conto delle eventuali osservazioni presentate, si pronuncerà definitivamente determina approvazione della Variante urbanistica senza necessità di controllo regionale ai sensi dell'art. 12, comma 3, della Legge Regione Puglia n. 3/2005, come modificato dall'art. 6, comma 1, lett. a) della Legge Regionale n. 19/2013 e costituirà apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sui suoli interessati;
9. DI DARE ATTO che, ai sensi dei medesimi commi e articoli delle LL.RR. 3/2005 e 13/2001 e ss.mm. ed ii., la delibera con cui il Consiglio comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncia definitivamente, determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale;
10. DI DEMANDARE al Dirigente dell'Area IV - Area Tecnica l'adozione degli atti gestionali consequenziali per l'esecuzione del presente provvedimento;

Sull'immediata eseguibilità del presente atto l'esito della votazione, espressa per appello nominale da n. 14 Consiglieri presenti più il Sindaco (assenti le Consigliere Pedote e Tanese) e proclamato dalla Presidente del Consiglio comunale con l'assistenza del Segretario Generale, è il seguente:

Presenti: n. 15

Votanti: n. 15  
Assenti n. 02  
Voti favorevoli: n. 10  
Voti contrari: n. 04 (La Ghezza, Colella, Capobianco e L'Abbate)  
Astenuiti: 01 (Pellegrini)

DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i..

Letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**  
Anna DE DONATO

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Domenico Cacciatore

*(Documento sottoscritto digitalmente ai sensi degli artt. 20-21 e 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)*

L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20-21-23-ter e 24 del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82 e s.m.i., recante "Codice dell'amministrazione digitale" o (CAD), è conservato negli archivi informatici del Comune di Polignano a Mare, ai sensi dell'art. 22 del CAD, secondo normativa vigente e in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del medesimo CAD.

Ai sensi dell'art. 3 bis, comma 4-bis, del CAD, in assenza del domicilio digitale le Amministrazioni pubbliche possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mazzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs. n. 39/1993 e s.m.i.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE E AMBIENTALE  
DIREZIONE**

**Regione Puglia**  
*Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale ed  
Ambientale*  
AOO\_001/PROT/20/06/2023/0000619  
Prot.: Uscita - Registro: Protocollo Generale

Trasmissione a mezzo  
posta elettronica ai sensi dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

**Al Capo di Gabinetto  
della Giunta Regionale**

[gabinetto\\_presidente@regione.puglia.it](mailto:gabinetto_presidente@regione.puglia.it);

**Alla Segreteria generale della Giunta Regionale**

[segretario generale.giunta@regione.puglia.it](mailto:segretario generale.giunta@regione.puglia.it)

**OGGETTO:** Progetto Definitivo delle opere sostitutive del Passaggio a Livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano (BA) e del Passaggio a Livello ai km 689+402, 690+097 e 694+802 della linea ferroviaria Bari - Lecce in Comune di Monopoli (BA)

In riferimento alla richiesta pervenuta a mezzo mail il 12/06/2023 di pari oggetto, considerando che gli interventi sono previsti in aree non assoggettate al vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.L. 3267/1923 e R.R. 9/2015, pertanto, questo Dipartimento non deve adottare alcun provvedimento in merito e quindi non necessitano di relativo parere preventivo.

Nella fase di esecuzione delle opere, qualora sia necessario provvedere al taglio di vegetazione arbustiva e/o arborea di interesse forestale, ove presente, la stessa dovrà essere autorizzata preventivamente da questo Servizio Territoriale nel rispetto del R.R. 13.10.2017, n. 19 "Tagli boschivi" così come l'eventuale estirpazione di piante d'olivo, qualora necessaria, dovrà essere autorizzata da questo Servizio nel rispetto della Legge 144 del 14/02/1951.

Cordiali saluti

Il Direttore Dipartimento  
Prof. Nardone Gianluca



[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);

**Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e Ambientale**  
Lungomare Nazario Sauro, 70100 – Bari - Tel: 0805405106  
e-mail: [m.guarnieri@regione.puglia.it](mailto:m.guarnieri@regione.puglia.it);

[direttore.dipartimentoagricoltura@regione.puglia.it](mailto:direttore.dipartimentoagricoltura@regione.puglia.it); [segreteria.dipartimentoagricoltura@regione.puglia.it](mailto:segreteria.dipartimentoagricoltura@regione.puglia.it);



**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
DIREZIONE****Spett.le****Segreteria Generale della Presidenza**[segreteria generale presidente@pec.rupar.puglia.it](mailto:segreteria generale presidente@pec.rupar.puglia.it)[segreteria generale presidenza@regione.puglia.it](mailto:segreteria generale presidenza@regione.puglia.it)[s.volpicella@regione.puglia.it](mailto:s.volpicella@regione.puglia.it)

**Oggetto:** Progetto Definitivo delle opere sostitutive del Passaggio a Livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano (BA) e del Passaggio a Livello ai km 689+402, 690+097 e 694+802 della linea ferroviaria Bari - Lecce in Comune di Monopoli (BA) Trasmissione pareri.

Con riferimento all'oggetto ed in riscontro alla richiesta pervenuta in data 12.06 u.s. da codesta Segreteria, si trasmettono unitamente alla presente i pareri espressi dalle articolazioni afferenti all'intestato Dipartimento nell'ambito della Conferenza di servizi indetta ai sensi del combinato disposto dell'art. 2 della legge n. 354/98, dell'art. 9 comma 2 della legge n. 340/2000 (legge di modifica della legge n. 241/1990 tuttora in vigore nella parte indicata) e dell'art. 14 ter della legge n. 241/1990 inerenti al progetto ubicato nel Comune di Polignano, esprimendo, per quanto di pertinenza, parere favorevole al rilascio della richiesta intesa, ferma restando la competenza del Comune di Polignano in ordine all'adozione della variante urbanistica.

I pareri relativi al progetto ubicato nel Comune di Monopoli saranno trasmessi non appena disponibili, non essendo ancora spirato il termine, attualmente fissato al 20.06 p.v., per l'espressione dei medesimi nell'ambito della Conferenza di servizi.

Cordiali saluti

Il Funzionario

Dott.ssa Stella Serrati

Stella Serrati  
13.06.2023 10:49:43  
GMT+00:00

Il Funzionario

Dott.ssa Maria Nilla Miccoli

Maria Nilla  
Miccoli  
13.06.2023  
11:31:47  
GMT+01:00**Il Dirigente della Sezione Urbanistica****Ing. Luigia Brizzi**Luigia Brizzi  
14.06.2023 16:03:19  
GMT+00:00**Il Direttore del Dipartimento****Ing. Paolo Garofoli**Paolo Francesco  
Garofoli  
15.06.2023  
10:49:48  
GMT+00:00

Allegati richiamati

**Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana**web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>email: [dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it](mailto:dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it)pec: [dipartimento.ambiente.territorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.ambiente.territorio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

**Alla RFI (Rete Ferroviaria Italiana)  
Direz. Operativa Infrastrutture Territ. Bari  
rfi-dpr-dtp.ba.it@pec.rfi.it**

**Regione Puglia  
Servizio Riqualf. Urb. e Progr. Negoziata  
a.cistulli@regione.puglia.it**

**OGGETTO:** L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.

*Progetto definitivo delle opere sostitutive del PL al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna-Lecce, in Comune di Polignano a Mare (BA).*


Si fa riferimento alla nota prot. n. 322 del 27.01.2022, trasmessa con PEC del 14.04.2022 e acquisita in pari data al prot. n. A00 079/4406, relativa alla procedura in oggetto.

Preliminarmente si rappresenta che, con riguardo ai procedimenti di cui all'oggetto, afferisce alla competenza del Servizio scrivente il rilascio dell'attestazione di vincolo demaniale di uso civico di cui all'art. 5 comma 2 della L.R. n. 7/98.

Poiché, i terreni coinvolti dall'intervento, secondo quanto riportato nella suddetta nota, appaiono interessare il Comune di Polignano a Mare, si attesta che per il Comune di Polignano a Mare non risultano terreni gravati da Uso Civico.


**Il Funzionario Istruttore**

Dott. Pagano Gaetano

 Gaetano Pagano  
12.05.2022 12:13:04  
GMT+00:00


**P.O. Usi Civici**

Arch. Giuseppe D'Arienzo

 Giuseppe D'Arienzo  
12.05.2022 12:29:14  
GMT+00:00

**Il Dirigente del Servizio**

Dott.ssa Giovanna LABATE

 Giovanna Labate  
12.05.2022 13:25:53  
GMT+00:00

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - 70121 Bari - Tel: 080 540 5250

pec: serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

(FASCICOLO 658)

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
Gruppo ferrovie dello Stato italiane  
[rfi-din-spl@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-spl@pec.rfi.it)  
[rfi-dpr-dtp.ba.it@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.ba.it@pec.rfi.it)

**OGGETTO:** Convocazione della Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del Passaggio a Livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano (BA).

**RISCONTRO**

Rif. prot. RFI-NEMI-DIN.PSRC\A0011\P\2022\0000675 (ns. prot. n. 10873 del 06/10/2022)

Rif. ns prot. n. 11141 del 11/10/2022

Rif. prot. RFI-NEMI.DOIT.BA.ING\PEC\P\2022\00001130 (ns. prot. n. 11508 del 20/10/2022)

In merito all'intervento in oggetto si rileva quanto segue.

Con nota prot. RFI-NEMI-DIN.PSRC\A0011\P\2022\0000675, trasmessa via pec in data 04/10/2022 e acquisita al protocollo di questa Sezione con n. 10873 del 06/10/2022, codesta Società ha convocato, "ai sensi del combinato disposto dell'art. 2 della L. 354/98, dell'art. 9 comma 2 della legge 340/2000 (legge di modifica della legge n. 241/1990 tuttora in vigore nella parte indicata) e dell'art. 14 ter della legge 241/1990 la Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano", fornendo contestualmente il link ove poter prendere visione della documentazione progettuale.

Con nota prot. n. 11141 del 11/10/2022, la scrivente Sezione Urbanistica ha chiesto di integrare la documentazione progettuale con elaborati scritto-grafici, che chiarissero l'interferenza degli interventi con lo strumento urbanistico vigente.

Con nota RFI-NEMI.DOIT.BA.ING\PEC\P\2022\00001130, trasmessa via pec in data 20/10/2022 e acquisita al protocollo di questa Sezione con n. 11508 del 20/10/2022, è stata trasmessa la seguente documentazione integrativa:

- Relazione sulla compatibilità urbanistica;
- Elaborato grafico – Sovrapposizione PRG e PAI.

Dalla documentazione complessivamente trasmessa si rileva che:

- "Il progetto prevede la realizzazione di un cavalcaferrovia che collega via Enrico Berlinguer e via Vito Cosimo Basile con le strade comunali Giobane e Cardaro. (...) La soppressione dell'esistente passaggio a livello situato all'intersezione fra la linea Bari - Lecce e via Sandro Pertini, in corrispondenza della zona sud dell'abitato di Polignano, non consentirà più il collegamento di detta viabilità con la strada comunale Giobane situata oltre la S.S 16 Adriatica. L'unico collegamento che rimarrà in esercizio sarà quello posto in corrispondenza dell'intersezione fra via Enrico Berlinguer e la S.S. 16, laddove, quest'ultima, viene attraversata da un sottopasso carrabile. Al



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

*fine di realizzare il collegamento viario fra via Giobane e via Berlinguer, il progetto prevede la costruzione di un ponte che consenta il superamento della linea ferroviaria”.*

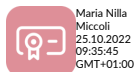
- *“Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di due rotoatorie, entrambe in corrispondenza delle estremità dell’asse viario A: la prima all’uscita del sottopasso di via Enrico Berlinguer, alla confluenza fra l’asse viario A e la prosecuzione della stessa via Berlinguer; la seconda al termine della rampa del ponte sulla linea ferroviaria, nel lato ovest dell’area interessata dagli interventi”.*

Dalla relazione integrativa trasmessa con nota RFI-NEMI.DOIT.BA.ING\PEC\P\2022\00001130, si legge che *“Il Comune di Polignano a Mare è dotato di PRG approvato con D.G.R. n. 815 del 21.06.2005, pubblicata sul B.U.R.P. n. 90 del 12.07.2005 e sulla Gazzetta Ufficiale n. 171 del 25.07.2005 e successive varianti. Le opere in progetto ricadono in prevalenza in E1 Attività primarie E1 - zone destinate ad agricoltura e forestazione”.* Inoltre, dalla Tavola integrativa si rileva che gli interventi previsti ricadono anche in altre aree non conformi alla tipologia di progetto.

In considerazione di quanto sopra riportato, rilevato che le opere in questione, come innanzi specificate, sono infrastrutture di interesse pubblico, in variante rispetto alle previsioni urbanistiche di PRG, non si rilevano motivi ostativi all’intervento in oggetto in merito agli aspetti urbanistici.

Quanto sopra, fatto salvo il rilascio dei pareri di competenza paesaggistica ed ambientale (che non competono alla scrivente Sezione Urbanistica Regionale) nonché gli ulteriori pareri di competenza di altri Enti o Amministrazioni.

**Il funzionario istruttore**  
(geol. Maria Nilla Miccoli)



Maria Nilla  
Miccoli  
25.10.2022  
09:35:45  
GMT+01:00

**La responsabile della PO Pianificazione Urbanistica 2**  
(arch. Valentina Battaglini)



Valentina Battaglini  
25.10.2022 08:42:11  
GMT+00:00

**La Dirigente del Servizio Riquilificazione urbana e programmazione negoziata**  
(avv. Angela Cistulli)



Angela Cistulli  
25.10.2022 10:07:15  
GMT+01:00



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**



REGIONE  
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE  
DIREZIONE

|   |
|---|
| 18/05/2023  |
| AOO_006 / 000712  |
| PROTOCOLLO USCITA   |
| Trasmissione a mezzo Posta elettronica ai sensi dell'art. 47 del d. lgs. n. 82/2005 |

A Segreteria Generale della Presidenza  
Al Segretario Generale  
[segreteria generale presidente@regione.puglia.it](mailto:segreteria generale presidente@regione.puglia.it)

e,p.c.

Al Vice Presidente Assessore al Bilancio  
[r.piemontese@regione.puglia.it](mailto:r.piemontese@regione.puglia.it)

Al Direttore del Dipartimento Mobilità  
[va.antonacci@regione.puglia.it](mailto:va.antonacci@regione.puglia.it)

Al Direttore del Dipartimento Ambiente,  
Paesaggio e Qualità Urbana  
[g.garofoli@regione.puglia.it](mailto:g.garofoli@regione.puglia.it)

Al Direttore del Dipartimento Agricoltura,  
Sviluppo Rurale e Ambientale  
[g.nardone@regione.puglia.it](mailto:g.nardone@regione.puglia.it)

Oggetto: **Rife vostra mail del 4 aprile 2023 ad oggetto:** "Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano a Mare (BA). Regione Puglia.". **Comunicazione per definizione Conferenza di Servizi in esame.**

In riscontro alla vostra richiesta indicata in oggetto, acquisiti i pareri tecnici delle Sezioni interessate, le cui note si allegano alla presente, si comunica il parere favorevole per la definizione della Conferenza di Servizi in esame.

Tanto per quanto di competenza dello scrivente Dipartimento.

Il Direttore  
Angelosante Albanese

Albanese  
Angelosante  
18.05.2023  
14:42:05  
UTC



Allegati:

- nota Sezione Demanio e Patrimonio prot. n. AOO\_108/005007 del 26.04.2023;
- nota Sezione Risorse Idriche prot. n. AOO\_075/0006023 del 17.05.2023;
- nota congiunta Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture – Servizio Autorità Idraulica e Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico prot. n. AOO\_064/0006420 del 20.04.2023

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

Via Gentile 52 - 70126 Bari - Tel. 080 540 6940 -

e-mail: [dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it](mailto:dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it)

pec: [dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA - SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE - tipo: Protocollo in USCITA numero: r\_puglia/AOO\_064/PROT/20/04/2023/0006460



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE  
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE  
SEZIONE DIFESA DEL SUOLO E RISCHIO SISMICO**

A

Regione Puglia

**Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture**  
dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it  
v.trisciuzzi@regione.puglia.it

**Oggetto: RFI s.p.a.. Soppressioni P.L. al km 682+040 ed al 606+820 della linea ferroviaria Bologna – Lecce.. Pareri tecnici da rendere in Conferenze di Servizi.**

Con riferimento ai seguenti solleciti pervenuti, per il tramite di codesto dipartimento, da RFI s.p.a. a rendere parere tecnico nella

- a) Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del Passaggio a Livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano (BA). (RFI.NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2023\0000518), e nella
- b) Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT). (RFI.NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2023\0000521)

si comunica che queste Sezioni non risultano essere state coinvolte nei procedimenti in argomento. Ciò trova riscontro anche negli indirizzi pec acclusi alle note di convocazione della Cds.

Tuttavia, limitatamente agli aspetti idraulici inerenti il sistema dei divieti e delle tutele di cui al capo VII del R.D. n. 523/1904, si segnala che l'intervenuta norma interpretativa contenuta nell'art. 22 della L.R. n. 32/2022 conferma la necessità che siano le Province - art. 25 L.R. n.17/2000 - oppure il Consorzio di Bonifica territorialmente competente - ex art. 10, co.1 L.R. n.4/2012 - ad esercitare compiti e funzioni in materia di "polizia idraulica" relativi ad eventuali interferenze delle opere con le aste del reticolo idrografico superficiale, ove e per quanto localmente esistenti.

**il dirigente del servizio**

**Antonio V. Scarano**

Ufficio: Bilancio e Infrastrutture  
Autore: GIOVANNI SCANNICCHIO  
Data: 20/04/2023 08:16:07  
Stampa: 20/04/2023 11:21:03  
Data di scadenza: 21/04/2023  
Data di scadenza: 21/04/2023

**Il dirigente delle sezioni**  
**Giovanni Scannicchio**

**GIOVANNI  
SCANNICCHIO**  
20.04.2023 08:16:07  
GMT+01:00



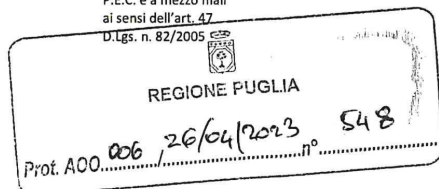
**www.regione.puglia.it**

**Sezione opere pubbliche e infrastrutture – Sezione difesa del suolo e rischio sismico**

via G. Gentile, 52 – edificio polifunzionale – 70126 Bari

pec: servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it – serviziodifesasuolo.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**Trasmissione a mezzo  
P.E.C. e a mezzo mail  
ai sensi dell'art. 47  
D.Lgs. n. 82/2005Protocollo in Uscita n. r\_puglia/AOO\_108/26/04/2023/0005007**DIPARTIMENTO** Bilancio, affari generali  
e infrastrutture**SEZIONE** Demanio e Patrimonio**SERVIZIO** Amministrazione del PatrimonioAlla c.a. del Direttore del Dipartimento  
Bilancio, Affari Generali ed Infrastrutture[dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it)e p/c alla c.a. del Dott. Vito Trisciuzzi  
[v.trisciuzzi@regione.puglia.it](mailto:v.trisciuzzi@regione.puglia.it)

**Oggetto:** Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del Passaggio a Livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano (BA). Sollecito rilascio parere di competenza- Sollecito rilascio parere di competenza. Riscontro.

Con riferimento al progetto definitivo delle opere sostitutive del passaggio sopra descritto, si conferma che dagli approfondimenti effettuati, lo stesso non interessa beni di proprietà della Regione Puglia, bensì la Valorizzazione delle aree di proprietà del Gruppo FS Italiane prospicienti la stazione ferroviaria di Polignano. Pertanto per quanto attiene gli aspetti relativi alla tutela dominicale dei beni, si conferma per l'intervento in oggetto l'insussistenza di impedimenti per la definizione della Conferenza di Servizi in esame."

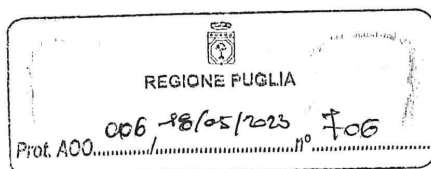
Cordiali Saluti

**La P.O. "Gestione Demanio Regionale"***(arch. Maddalena Bellobuono)***La Dirigente di Sezione***(Costanza Moreo)*Firmato digitalmente da:  
MADDALENA BELLOBUONO  
Regione Puglia  
Firmato il 21/04/2023 13:30:16  
Seriale certificato: 730015  
Valido dal 20-07-2020 al 20-07-2023Firmato digitalmente da  
COSTANZA MOREO  
O = Regione Puglia  
Firmato il 21/04/2023 14:51  
Seriale Certificato: 680329[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)P.O. Gestione Demanio Regionale Tel. (+39) 080/5404356 -Via G. Gentile n.52 -70126 Bari  
Mail [m.bellobuono@regione.puglia.it](mailto:m.bellobuono@regione.puglia.it); [a.dedomizio@regione.puglia.it](mailto:a.dedomizio@regione.puglia.it); [c.moreo@regione.puglia.it](mailto:c.moreo@regione.puglia.it);  
pec: [patrimonioarchivi\\_bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:patrimonioarchivi_bari@pec.rupar.puglia.it), [serviziodemaniopatrimonio\\_bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziodemaniopatrimonio_bari@pec.rupar.puglia.it)

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO BILANCIO,  
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE****SEZIONE RISORSE IDRICHE**

Regione Puglia  
Sezione Risorse Idriche  
AOO\_075/PROT 17/05/2023 – 006023  
Prot.: Uscita - Registro: Protocollo Generale

Trasmissione a mezzo  
posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005



RFI – Rete Ferroviaria Italiana  
Gruppo ferrovie dello Stato Italiane  
[rfi-din-dis@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dis@pec.rfi.it)

E.p.c.  
Direttore Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture  
Dott. Angelosante Albanese  
[dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it](mailto:dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it)

c.a. Dott. Vito Trisciuzzi  
[v.trisciuzzi@regione.puglia.it](mailto:v.trisciuzzi@regione.puglia.it)

**OGGETTO:** Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del Passaggio a Livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano (BA). Regione Puglia. -**PARERE DI COMPETENZA**

Si riscontra la nota RFI prot. RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2023\000518 acquisita al protocollo della Sezione Risorse idriche , prot. AOO75\_4200 del 04/04/2023, per significare quanto segue.

L'obiettivo del progetto è la soppressione del passaggio a livello che collega la strada comunale Giobane con Via Sandro Pertini, nel Comune di Polignano a mare, attraverso la realizzazione di un cavalcavia ferroviario che collega via Enrico Berlinguer e via Vito Cosimo Basile con le strade comunali Giobane e Cardaro.

Secondo quanto riportato a pag. 11 della Relazione Tecnica Generale:

*“la soppressione dell'esistente passaggio a livello situato all'intersezione fra la linea Bari – Lecce e via Sandro Pertini, in corrispondenza della zona sud dell'abitato di Polignano, non consentirà più il collegamento di detta viabilità con la strada comunale Giobane situata oltre la S.S 16 Adriatica. L'unico collegamento che rimarrà in esercizio sarà quello posto in corrispondenza dell'intersezione fra via Enrico Berlinguer e la S.S. 16, laddove, quest'ultima, viene attraversata da un sottopasso carrabile. Al fine di realizzare il collegamento viario fra via Giobane e via Berlinguer, il progetto prevede la costruzione di un ponte che consenta il superamento della linea ferroviaria. Sono previsti 3 distinti assi viari:*

*- l'asse viario A, della lunghezza complessiva di 437,34 m che collega il sottopasso di via Berlinguer con la rotonda posta nell'area situata oltre la linea ferroviaria; l'asse viario comprende anche il ponte necessario al superamento della ferrovia;*

*- l'asse viario B , della lunghezza di m 154,10 che collega la rotonda posta al termine dell'asse A con la strada comunale Cardaro;*



REGIONE  
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO,  
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE

SEZIONE RISORSE IDRICHE

In tali aree, il P.T.A. ha previsto misure volte a promuovere la pianificazione nell'utilizzo delle acque, al fine di evitare ripercussioni sulla qualità delle stesse e a consentire un consumo idrico sostenibile.

Nel caso di prelievi di acqua da falda sotterranea, si applicano le limitazioni di cui alle **Misure 2.10 dell'allegato 14 del PTA (misure KTM8 dell'elaborato G – Programma delle Misure ed art. 53 delle NTA dell'aggiornamento definitivamente adottato con DGR n.1521 del 07/11/2022)**.

Per quanto attiene l'idraulica di piattaforma, il progetto prevede opere connesse alla regimentazione delle acque di corrivazione superficiale ed al loro convogliamento e smaltimento.

In progetto sono previste le seguenti realizzazioni: canalette di raccolta delle acque, caditoie stradali, tubazioni e pozzetti di raccolta.

Nell'elaborato *"Relazione Idraulica"*, si specifica che:

*"I volumi meteorici afferenti al tracciato stradale provengono sia dalla piattaforma stradale che dalla pista ciclabile e dal marciapiede. La rete di raccolta acque piovane provvede alla raccolta delle acque provenienti da tutte le aree asfaltate di nuova realizzazione*

*Per quanto riguarda gli assi B, C e parte di A, le acque meteoriche confluiscono in uno scolmatore che invia le acque di prima pioggia (5 mm della superficie scolante) all'impianto di prima pioggia. Le acque successivamente saranno smaltite in superficie tramite la realizzazione di pozzi drenanti. La necessità di prevedere pozzi disperdenti è derivata dall'impossibilità di scaricare le acque in una linea di fognatura acque bianche a gestione Comunale. Solo le acque meteoriche provenienti dalla prima parte dell'asse A, verranno recapitate alla rete esistente su via Vito Cosimo Basile.[...]*

*Le vasche di prima pioggia sono due:*

*- Per l'asse C di dimensioni L 3.8 x L 1.8 x H 1.5 m per un volume totale di 10.25 m<sup>3</sup>;*

*- Per l'asse B e parte di quello A, di dimensioni L 5 x L 3 x H 1.6 m per un volume totale di 24 m<sup>3</sup>.*

*Ogni vasca di prima pioggia funzionerà come **disoleatore e dissabbiatore**, per dare un trattamento minimo al refluo in uscita prima dello scarico nel corpo idrico ricettore".*

Da quanto riportato negli elaborati, si desume che il sistema di gestione delle acque di piattaforma, costituito da un insieme di caditoie, canalette e pozzetti in cls, consisterebbe in un sistema di **dispersione chiuso** delle acque, e pertanto in accordo a quanto previsto dall'art. 4 comma 10 del RR 26/2013, le acque sono sottoposte a specifico trattamento.

Si precisa che l'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche trattate nel recapito finale, deve essere richiesta prima della realizzazione dei lavori, come previsto dall'art. 15 comma 1 del RR 26/2013:

*«Il titolare dello scarico delle acque meteoriche di dilavamento provenienti da rete fognaria separata, di cui all'art. 4 del presente regolamento, è tenuto a **richiedere all'Autorità competente apposita autorizzazione al fine dell'attivazione dello stesso scarico prima della realizzazione delle opere**».*

A tal riguardo, si rammenta, data la natura dell'intervento, la competenza della Città Metropolitana di Bari, sia al rilascio della relativa autorizzazione allo scarico, che alla vigilanza e controllo, ai sensi del RR 26/2013.

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ****SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

Trasmissione a mezzo PEC  
ai sensi dell'art. 47 del D. Lgs n. 82/2005

**RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A**  
Direzione Investimenti  
Programmi di Soppressione PL e Risanamento acustico  
[rfi-din-spl@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-spl@pec.rfi.it)

e p.c.  
**Assessore Trasporti e Mobilità sostenibile**  
**Dott. Anna Maurodinoia**  
[assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it](mailto:assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it)

**Direttore Dip. Mobilità Regione Puglia**  
**Avv. V.A. Antonacci**  
[dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it)

**OGGETTO: Valutazione e approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del PL al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano (BA).  
Parere reso per la Conferenza di Servizi decisoria indetta per il giorno 18.01.2023 ai sensi del disposto di cui agli artt. 14 ter e 14 quater della L. 241/1990 e s.m.i.**

Con riferimento alla Vs nota UA 4/10/2022 RFI-NEMI-DIN-PSRC\A0011\P\2022\0000675 acquisita agli atti di questa Sezione con prot. n. AOO\_148/3037 del 6.10.2022, con la quale codesta Società convoca la Conferenza di Servizi per la **valutazione e approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del PL al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano** con modalità e tempi previsti dagli artt. artt. 14 ter e 14 quater della L. 241/1990 e s.m.i., si premette che è in seno a questa Sezione la competenza per la verifica di coerenza degli interventi infrastrutturali rispetto alle specifiche strategie rappresentate dal **Piano Regionale dei Trasporti** di cui alla L.R. n. 16 del 23/06/2008 e dal Piano Attuativo 2015-2019 e dal successivo aggiornamento Piano Attuativo 2021 – 2030, adottato con DGR n. 754 del 23 maggio 2022, che estende l'orizzonte temporale di attuazione fino al 2030 in coerenza con gli obiettivi fissati dal Green New Deal.

Il PRT con riferimento alle Azioni di piano in materia di trasporto ferroviario per la mobilità delle persone prevede all'art. 19, c. 1 lett. d) la seguente linea di intervento:

*“Realizzare gli interventi di velocizzazione delle linee (elettrificazione, raddoppi, realizzazione punti di incrocio, soppressione di passaggi a livello, riqualificazione impianti tecnologici) funzionali all'attuazione del modello di esercizio teorico integrato”.*

Per quanto di competenza, la Sezione scrivente ha verificato che l'intervento oggetto della CdS è stato recepito nell'aggiornamento del Piano Attuativo 2021 – 2030 del Piano Regionale dei Trasporti, come opera complementare dello Scenario Evolutivo, con orizzonte temporale oltre il 2030 (codice intervento f76).

E' opportuno rilevare che uno degli Obiettivi Generali fissati dal Piano Regionale dei Trasporti, è quello di *“garantire l'efficacia degli interventi programmati dai piani attuativi, la coerenza della pianificazione sviluppata dai diversi settori e livelli amministrativi e il corretto funzionamento del sistema della mobilità nel suo complesso promuovendo forme di copianificazione intersettoriale*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Sezione Infrastrutture per la Mobilità**  
Via Gentile, 52 - 70126 Bari – Tel. 080 5406893/080 5405637  
PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

*(in primis trasporti-territorio) e indirizzando la pianificazione sott'ordinata"* (L.R. 16/2008 art.5,c.1,lett.f).

A tal proposito si tiene a precisare che, seppur l'intervento di eliminazione del Passaggio a Livello ubicato in Via Pertini a circa 400 mt dalla Stazione, e la contestuale realizzazione di:

- un cavalcaferrovia a doppia campata, in cui transiterà da una parte la linea ferroviaria esistente e dall'altra la viabilità comunale (via Cardaro); costituito da n. 2 assi viari (denominati A e B) che consentiranno il collegamento di via Enrico Berlinguer con le strade comunali Giobane e Cardaro;
- l'asse viario C che consentirà il collegamento di via Gandhi e via Leonardo da Vinci con le strade comunali Giobane e Cardaro;

avranno positive ricadute sia sui livelli di sicurezza di pedoni e automobilisti che sulla velocizzazione dei servizi ferroviari, preme evidenziare che:

- ai sensi dell'art. 14, co.4 della L.R. n. 1/2013 "*Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*", per gli interventi di costruzione di nuove strade o di manutenzione straordinaria di strade esistenti da realizzarsi mediante contributi regionali, sia quelli di bilancio autonomo sia quelli statali e/o dell'Unione europea, ai fini dell'ottenimento del finanziamento, è condizione necessaria prevedere **la realizzazione di una pista ciclabile estesa per l'intero sviluppo dell'arteria stradale, compresi sovrappassi, sottopassi e roatorie.**

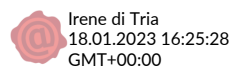
Pertanto, al fine di rendere l'intervento di soppressione del PL al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna – Lecce e di realizzazione di opere sostitutive nel comune di Polignano, funzionale e rispondente alla normativa vigente in tema di mobilità, si chiede di aggiornare la soluzione progettuale con l'inserimento di un attraversamento ciclabile ai sensi dell'art. 14, co.4 della L.R. n. 1/2013 "*Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*", lungo l'intero sviluppo della roatoria posta all'inizio dell'asse A (Via Berlinguer).

Distinti Saluti.

Il Funzionario  
ing. Maristella Loi



Il Dirigente della Sezione  
ing. Irene di Tria



[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Via Gentile, 52 - 70126 Bari – Tel. 080 5406893/080 5405637

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)