

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 9 ottobre 2023, n. 105

**CUP E41B22003640008 - E21B22001590008 - E91B22001990008 - Legge n. 208/2015, art. 1, comma 640 - DM 517 del 29/11/2018 e DI n. 4/2022 (PNRR) - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese dal confine con la Basilicata al nodo idrico di Figazzano in agro Cisternino (Br). Lotti NR009, NR010, NR011. Presa d'atto dell'approvazione del progetto esecutivo e dichiarazione pubblica utilità.**

#### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

**VISTA la L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";

**VISTA la D.G.R. del 28.07.1998 n. 3261** avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";

**VISTO il D.Lgs. 165/01** recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" che all'art 4 disciplina l'"Indirizzo politico- amministrativo. Funzioni e responsabilità" e all'art 17 le "Funzioni dei dirigenti";

**VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n. 82** "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;

**VISTO l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

**VISTO il D.lgs. 30/06/2003 n. 196** "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

**VISTE le linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali** come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 a link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;

**VISTA la D.G.R. del 15/09/2021, n. 1466** recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

**VISTA la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938** recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.";

**VISTA la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015** di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";

**VISTA la DGR del 7/12/2020 n. 1974**, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

**VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n. 22** avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";

**VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

**VISTO il protocollo d'intesa sottoscritto il 10/07/2008** tra Regione Puglia – Assessorato ai trasporti e Acquedotto Pugliese S.P.A., finalizzato all'accessibilità e percorribilità ciclistica delle piste di servizio dell'Acquedotto Pugliese;

**VISTA la D.G.R. n. 1585 del 09/09/2008** con la quale sono stati approvati i risultati finali del progetto "CY.RO.N.MED - Cycle Route Network of the Mediterranean", già acquisiti dalla L.R. 23 giugno 2008, n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti" tra le azioni prioritarie per l'attuazione dello stesso Piano Regionale Trasporti e sono stati attribuiti ai tratti degli itinerari ciclabili delle reti Bicalitalia ed EuroVelo passanti per la Puglia, individuati dal medesimo progetto, la funzione di dorsali principali della rete ciclabile regionale;

**VISTA la D.G.R. n. 963 del 09/06/2009** recante "Progetto "CY.RO.N.MED" Rete Ciclabile del Mediterraneo - percorribilità ciclistica delle vie di servizio dell'Acquedotto pugliese. Presa d'atto protocollo d'intesa Regione Puglia-AQP Spa, approvazione studio di fattibilità e autorizzazione progetto preliminare stralcio";

**VISTA la Legge Regionale n. 13 del 23/01/2013** “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;  
**VISTA la Legge Regionale n. 3 del 22/02/2005** “Disposizioni regionali in materia di espropriazioni per pubblica utilità e prima variazione al bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2005”.

Sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario Ing. Francesco Cardaropoli, verificata e confermata dal responsabile del presente procedimento amministrativo Raffaele Sforza, da cui emerge quanto segue:

#### PREMESSO CHE

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato sulla base del REGOLAMENTO (UE) 2021/241, nell’ambito della *Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile. Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica*, assegna un importo complessivo di Euro 600.000.000,00. Tale dotazione risulta suddivisa in due diversi subinvestimenti relativi a:
  - “*Ciclovie urbane*”, per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro il giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane;
  - “*Ciclovie turistiche*”, per il quale si prevede, entro il mese di giugno 2026, la costruzione di almeno 1235 km aggiuntivi di piste ciclabili;
- con il Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo, ha assegnato alle Regioni e Provincia Autonoma di Trento 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 “*Rafforzamento mobilità ciclistica*” sub-investimento “*Ciclovie turistiche*”;
- in relazione alla Ciclovía dell’Acquedotto pugliese, il DI n. 4/2022 ha destinato alla Regione Puglia risorse per € 32.158.965,47 e ha pertanto disposto che:
  - siano realizzati 166 km di ciclovía sul territorio pugliese,
  - l’aggiudicazione dei lavori avvenga entro e non oltre il 31/12/2023,
  - tale stessa scadenza si applichi anche ai lotti funzionali finanziati con decreto n. 517/2018;
- la società Acquedotto Pugliese SpA, sulla scorta del protocollo d’intesa sottoscritto con la Regione Puglia in data 10/07/2008, ratificato con DGR n. 963 del 09/06/2009, della DGR n. 401 del 16/02/2010, della DGR n. 690 del 09/05/2017 e delle note prot. n. 1082 del 25/05/2021, n. 1547 del 19/07/2021 e n. 493 del 25/02/2022 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha adottato le necessarie procedure tecniche ed amministrative per dotarsi della progettazione definitiva ed esecutiva necessaria per l’esecuzione delle opere, entro le scadenze fissate dal citato PNRR;

#### RICHIAMATE

- la DD n. 78 del 13/07/2023, con la quale è stato approvato lo schema del disciplinare tecnico, regolante i rapporti tra il soggetto beneficiario, Regione Puglia, e l’Acquedotto Pugliese SpA, soggetto attuatore, per gli interventi finanziati dal DM 517/2018 e dal DI n. 4 del 12/01/2022;
- la DD n. 79 del 14/07/2023 di presa d’atto:
  - a) delle determinazioni assunte in sede di Conferenza di Servizi decisoria, indetta giusta nota PROT/21/11/2022/0002326 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ai sensi degli artt. 14 e segg. della Legge 241/90 e ss.mm.ii., con riferimento al progetto esecutivo della Ciclovía dell’Acquedotto Pugliese, lotti *NR009, NR010, NR011*;
  - b) della chiusura con esito positivo, della Conferenza di Servizi, sulla scorta dei pareri favorevoli resi

dagli Enti interessati alla procedura ed acquisiti agli atti del procedimento;

#### VISTO CHE

- il disciplinare tecnico sottoscritto tra Regione Puglia e Acquedotto Pugliese SpA per regolare i rapporti finalizzati alla realizzazione degli interventi previsti per la Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese dal DM 517/2018 e dal DI n. 4/2022, all'art. 3 prevede che le risorse complessive di € 39.319.253,09 sono destinate alla progettazione e alla realizzazione della predetta ciclovia, di cui € 32.158.965,47 a valere sui fondi del PNRR;
- con nota prot. n. 51725 del 28/07/2023, acquisita al prot. n. AOO\_184/PROT/28/07/2023/0003195, l'Acquedotto Pugliese SpA ha trasmesso l'atto di approvazione del progetto esecutivo *"Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, Il lotto funzionale tronco I da Castel del Monte (Andria) a Masseria Summa (Bitonto). Codice NR009 - CUP E41B22003640008"* unitamente agli elaborati progettuali in formato digitale;
- con nota prot. n. 51762 del 28/07/2023, acquisita al prot. n. AOO\_184/PROT/28/07/2023/0003201, l'Acquedotto Pugliese SpA ha trasmesso l'atto di approvazione del progetto esecutivo *"Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, Il lotto funzionale tronco II da Masseria Summa (Bitonto) al nodo idrico "Opere 3 e 3bis" (Gioia del Colle). Codice NR010 - CUP E21B22001590008"* unitamente agli elaborati progettuali in formato digitale;
- con nota prot. n. 51544 del 27/07/2023, acquisita al prot. n. AOO\_184/PROT/27/07/2023/0003177, l'Acquedotto Pugliese SpA ha trasmesso l'atto di approvazione del progetto esecutivo *"Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, Il lotto funzionale tronco III dal nodo idrico "Opere 3 e 3bis" (Gioia del Colle) al nodo idrico di Figazzano (Cisternino). Codice NR011 - CUP E91B22001990008"* unitamente agli elaborati progettuali in formato digitale;
- con note prot. n. AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003203, AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003204 e AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003205, la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL – ha preso atto dell'approvazione da parte dell'Acquedotto Pugliese SpA, quale soggetto attuatore, dei progetti esecutivi NR009, NR010 e NR011 ed ha confermato la copertura finanziaria, come previsto dall'art. 3 e come ulteriormente dettagliato all'art. 4, co. 4 del disciplinare tecnico sottoscritto con AQP in data 17/07/2023;

#### DATO ATTO CHE

- la copertura finanziaria della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori dei citati lotti NR009, NR010, NR011 della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese viene assicurata con le risorse del PNRR ammontanti a € 32.158.965,47, assegnate alla Regione Puglia dal DI n. 4/2022 per la suddetta Ciclovia, come specificato dall'art. 3 ed ulteriormente dettagliato all'art. 4, co. 4 del disciplinare tecnico sottoscritto con AQP in data 17/07/2023 e confermato con note prot. n. AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003203, AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003204 e AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003205;
- con DGR n. 935 del 03/07/2023 è stata apportata la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023-2025 approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che ha destinato le risorse derivanti dalle economie del PFTE del tronco salentino alla progettazione e alla realizzazione del primo lotto della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese nell'ambito del DM 517/2018;

**CONSIDERATO**, pertanto, che sussistono i presupposti per dichiarare la pubblica utilità, fermo restando che la stessa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 co. 3 del DPR 327/2001, diventa efficace al momento dell'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio

**Tanto premesso e considerato con il presente provvedimento si procede a:**

- prendere atto delle note prot. n. 51725 del 28/07/2023, n. 51762 del 28/07/2023 e n. 51544 del 27/07/2023, asseverate rispettivamente ai prott. nn. AOO\_184/PROT/28/07/2023/0003195, AOO\_184/PROT/28/07/2023/0003201 e AOO\_184/PROT/27/07/2023/0003177, con cui l'Acquedotto Pugliese SpA, in qualità di soggetto attuatore della ciclovia dell' AQP, ha trasmesso in formato digitale e approvato i progetti esecutivi dei seguenti lotti della Ciclovia dell'AQP:
- *NR009 - Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano (Locorotondo)" - Il lotto funzionale del tronco I da Castel del Monte (Andria) a Masseria Summa (Bitonto), dell'importo di € 7.548.965,47;*
- *NR010 - Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano (Locorotondo)" - tronco II da Masseria Summa (Bitonto) al nodo idrico "Opere 3 e 3bis" (Gioia del Colle), dell'importo di € 11.295.000,00;*
- *NR011 - "Realizzazione della ciclovia turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano (Locorotondo)" - tronco III dal nodo idrico "Opere 3 e 3bis" (Gioia del Colle) al nodo idrico di Figazzano (Cisternino)" dell'importo di € 13.315.000,00, come da quadro economico, per un totale complessivo di € 32.158.965,47;*
- dare atto che la copertura finanziaria della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori dei lotti in oggetto della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, per un ammontare complessivo di € 32.158.965,47, viene assicurata con le risorse del PNRR assegnate alla Regione Puglia per la suddetta Ciclovia con il DI n. 4/2022, come specificato dall'art. 3 ed ulteriormente dettagliato all'art. 4, co. 4 del disciplinare tecnico sottoscritto con AQP in data 17/07/2023 e confermato con note prot. n. AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003203, AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003204 e AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003205;
- per l'effetto, dichiarare la pubblica utilità del progetto esecutivo dei tre lotti della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, denominati NR009, NR010, NR011, individuati rispettivamente dai CUP E41B22003640008 - E21B22001590008 - E91B22001990008, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del DPR 327/2001;
- dare atto che la dichiarazione di pubblica utilità diventa efficace al momento dell'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 co. 3 del DPR 327/2001;
- stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere emanato il decreto di esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere ai sensi dell'art. 13 del DPR 327/2001.

**Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii.****Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/2011 E SSMMII**

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio regionale, né a carico di Enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è

escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

#### DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

- Di prendere atto delle note prot. n. 51725 del 28/07/2023, n. 51762 del 28/07/2023 e n. 51544 del 27/07/2023, asseverate rispettivamente ai prott. nn. AOO\_184/PROT/28/07/2023/0003195, AOO\_184/PROT/28/07/2023/0003201 e AOO\_184/PROT/27/07/2023/0003177, con cui l'Acquedotto Pugliese SpA, in qualità di soggetto attuatore della ciclovía dell' AQP, ha trasmesso in formato digitale ed ha approvato i progetti esecutivi dei seguenti lotti:
- *NR009 - Realizzazione della ciclovía turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano (Locorotondo)" - Il lotto funzionale del tronco I da Castel del Monte (Andria) a Masseria Summa (Bitonto), dell'importo di € 7.548.965,47;*
- *NR010 - Realizzazione della ciclovía turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano (Locorotondo)" - tronco II da Masseria Summa (Bitonto) al nodo idrico "Opere 3 e 3bis" (Gioia del Colle), dell'importo di € 11.295.000,00;*
- *NR011 - "Realizzazione della ciclovía turistica lungo la strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese, nel tratto tra il confine con la Basilicata (Spinazzola) fino a Locorotondo in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano (Locorotondo)" - tronco III dal nodo idrico "Opere 3 e 3bis" (Gioia del Colle) al nodo idrico di Figazzano (Cisternino)" dell'importo di € 13.315.000,00, come da quadro economico, per un totale complessivo di € 32.158.965,47.*
- Di dare atto che la copertura finanziaria della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori dei lotti in oggetto della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese, per un ammontare complessivo di € 32.158.965,47, viene assicurata con le risorse del PNRR assegnate alla Regione Puglia per la suddetta Ciclovía con il DI n. 4/2022, come specificato dall'art. 3 ed ulteriormente dettagliato all'art. 4, co. 4 del disciplinare tecnico sottoscritto con AQP in data 17/07/2023 e confermato con note prot. n. AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003203, AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003204 e AOO\_184/PROT/31/07/2023/0003205.
- Per l'effetto, di dichiarare la pubblica utilità del progetto esecutivo dei tre lotti della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese, denominati NR009, NR010, NR011, individuati rispettivamente dai CUP E41B22003640008 - E21B22001590008 - E91B22001990008, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del DPR 327/2001.
- Di dare atto che la dichiarazione di pubblica utilità diventa efficace al momento dell'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 co. 3 del DPR 327/2001.
- Di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere emanato il decreto di esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere ai sensi dell'art. 13 del DPR 327/2001.
- Di notificare il presente provvedimento ad Acquedotto Pugliese SpA ed al Servizio "Gestione Opere pubbliche" – Sezione "Opere pubbliche ed infrastrutture", a cura del responsabile del procedimento.
- Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 184/DIR/2023/00111 dei sottoscrittori della proposta:

Il Funzionario Istruttore  
Raffaele Sforza

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale  
Francesca Arbore