

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 settembre 2023, n. 1292

**D.M.30/2018 come rettificato da D.M.361/2018 - Riparto del fondo di cui all'articolo 1, c. 140, della L. 11 dicembre 2016, n. 232, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale. Istituzione nuovi capitoli di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O., confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

#### **Premesso che**

l'art. 1, comma 140, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche;

che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21/07/2017 (G.U. del 27/9/2017 Serie Generale n. 226) è stata disposta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 140, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232, la ripartizione di quota parte del predetto Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, come da elenco allegato al medesimo DPCM e che ne costituisce parte integrante;

che per la realizzazione degli interventi finalizzati al settore di spesa relativo a *“trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie”*, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il suddetto DPCM del 21/7/2017 (All. 1, lettera a) ha destinato risorse pari a complessivi € 19.351.658.434;

che con nota n. 5483 del 27.7.2017 il Ministero ha chiesto alla Regione di presentare un Piano Operativo di investimento per la Sicurezza per le ferrovie non interconnesse;

che la Regione Puglia con la nota n. AOO\_148/PROT/28.9.2017/1655 ha inviato il suddetto piano a valere sulle risorse in questione;

che con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 177410 del 16 ottobre 2017 ha disposto le conseguenti variazioni di bilancio per l'anno 2017 e stanziato sul capitolo 7431 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del Ministero Infrastrutture e Trasporti risorse complessivamente pari a € 338.000.000,00 per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse;

che con Decreto Ministeriale n. 30 del 01.02.2018, recante *“Riparto del fondo per il finanziamento degli*

*investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", sono state ripartite le somme pari a complessivamente 338 milioni di euro tra gli interventi riportati nell'allegato 1 dello stesso decreto;*

che con Decreto n. 361 del 06.08.2018 è stata confermata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 30 dopo aver acquisito l'intesa della Conferenza Stato Regioni con le medesime modalità del già citato decreto;

che nel citato riparto sono state assegnate alla Regione Puglia risorse complessive pari a 21,89 milioni di euro;

che con nota n. 2891 del 30.03.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF e TPL - ha chiesto a tutti i beneficiari di presentare una documentazione istruttoria illustrativa degli interventi da realizzare e dei relativi programmi di attuazione con allegato il cronoprogramma riportante anche la ripartizione della spesa prevista nelle varie annualità;

che con nota n. DE/5789 del 17.8.2018 la Regione Puglia ha trasmesso la documentazione richiesta di cui al punto precedente;

che al fine di garantire una più ottimale gestione delle procedure di erogazione del finanziamento assegnato per la realizzazione dei suddetti interventi, avuto riguardo alle specifiche esigenze che si potranno presentare in corso d'opera, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF e TPL ha ritenuto opportuno procedere alla stipula di un'unica convenzione avente ad oggetto la totalità degli interventi finanziati ed il contributo statale complessivamente concesso a copertura degli stessi;

che con nota prot. n. 8173 del 16.10.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione lo schema della convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi;

che la Regione Puglia con nota n. AOO\_148/PROT/8.3.2019/407 ha rappresentato la condivisione dello schema della presente Convenzione congiuntamente agli allegati 1 e 2 precedentemente inviati;

che con nota n. 2627 del 4.4.2019 il MIT ha trasmesso alla Regione lo schema di convenzione integrato nelle premesse dalla suddetta nota e con le ultime modifiche apportate;

che la Regione Puglia con Delibera di Giunta n. 647 del 09/04/2019 ha approvato una prima versione della Convenzione ed i relativi Allegati 1 e 2;

che la Regione Puglia con successiva Delibera di Giunta n. 998 del 5/6/2019 ha revocato la precedente Delibera n. 647 ed approvato la Convenzione definitiva contenente il Piano Operativo di Investimento e il Piano Operativo di Intervento;

in data 8 luglio 2019 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., quest'ultima in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, ed è stata registrata dalla Corte dei Conti in data 02.08.2019 al Reg. 1 Fg 3060;

le risorse previste dal Decreto ministeriale e dalla Convenzione sottoscritta non sono state precedentemente stanziare nel bilancio regionale.

**Atteso che** con la sottoscrizione, in data 8 luglio 2019, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., quest'ultima in qualità di soggetto attuatore

dell'intervento, registrata dalla Corte dei Conti in data 02.08.2019 al Reg. 1 Fg 3060, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati.

**VISTI:**

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati";
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 32 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)";
- la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 33 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- ritenere che con la sottoscrizione, in data 8 luglio 2019, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., registrata dalla Corte dei Conti in data 02.08.2019 al Reg. 1 Fg 3060, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli "Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", per l'importo complessivo di Euro 21.890.000,00 a valere su risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2023 e Pluriennale 2023/2025, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
- apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

**Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

**BILANCIO VINCOLATO****CRA 16.02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ****VARIAZIONE AL BILANCIO****PARTE ENTRATA****ENTRATA NON RICORRENTE – COD. UE. 2 – ATRE ENTRATE**

CAPITOLO		TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA
NUMERO	DECLARATORIA			
CNI E_____	RIPARTO DEL FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140, DELLA LEGGE 11 DICEMBRE 2016, N. 232 "INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE"	4.200	E.4.02.01.01.000	+ Euro 21.890.000,00

**Titolo giuridico:** Decreti Ministeriali n. 30 del 01.02.2018 e n. 361 del 06.08.2018 e Convenzione sottoscritta, in data 8 luglio 2019, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., registrata dalla Corte dei Conti in data 02.08.2019 al Reg. 1 Fg 3060.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con **debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza.**

Le risorse assegnate con i titoli giuridici sopra riportati non sono state precedentemente stanziare nel bilancio regionale.

**PARTE SPESA****SPESA NON RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE**

**Missione:** 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

**Programma:** 01 - Trasporto ferroviario

**Titolo:** 02 – Spese in conto capitale

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA
NUMERO	DECLARATORIA		
CNI U_____	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE RELATIVI AL RIPARTO DEL FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140, DELLA LEGGE 11 DICEMBRE 2016, N. 232 "INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE"	U.2.03.03.03.000	+ Euro 21.890.000,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a Euro 21.890.000,00, corrispondono ad OGV che sarà perfezionato nel 2023 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

## DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ritenere che con la sottoscrizione, in data 8 luglio 2019, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., registrata dalla Corte dei Conti in data 02.08.2019 al Reg. 1 Fg 3060, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli *"Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale"*, per l'importo complessivo di Euro 21.890.000,00 a valere su risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232.
3. Di istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2023 e Pluriennale 2023/2025, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto.
4. Di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
5. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

### Il Funzionario Istruttore

Ing. Roberto Detommaso

### Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

### Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

### L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

## LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;  
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ritenere che con la sottoscrizione, in data 8 luglio 2019, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., registrata dalla Corte dei Conti in data 02.08.2019 al Reg. 1 Fg 3060, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli *"Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale"*, per l'importo complessivo di Euro 21.890.000,00 a valere su risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232.
3. Di istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2023 e Pluriennale 2023/2025, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto.
4. Di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
5. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

Allegato E/I

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2023/00017

## SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	
<b>MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>			
Programma	1	Trasporto ferroviario			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	21.890.000,00	
			previsione di cassa	21.890.000,00	
<b>Totale Programma</b>	<b>1</b>	<b>Trasporto ferroviario</b>	residui presunti		
			previsione di competenza	21.890.000,00	
			previsione di cassa	21.890.000,00	
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	residui presunti		
			previsione di competenza	21.890.000,00	
			previsione di cassa	21.890.000,00	
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			residui presunti		
			previsione di competenza	21.890.000,00	
			previsione di cassa	21.890.000,00	
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			residui presunti		
			previsione di competenza	21.890.000,00	
			previsione di cassa	21.890.000,00	

## ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	
<b>TITOLO</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti		
			previsione di competenza	21.890.000,00	
			previsione di cassa	21.890.000,00	
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>	residui presunti		
			previsione di competenza	21.890.000,00	
			previsione di cassa	21.890.000,00	
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			residui presunti		
			previsione di competenza	21.890.000,00	
			previsione di cassa	21.890.000,00	
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			residui presunti		
			previsione di competenza	21.890.000,00	
			previsione di cassa	21.890.000,00	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Irene di Tria  
08.09.2023 13:12:39  
GMT+00:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2023	17	11.09.2023

D.M.30/2018 COME RETTIFICATO DA D.M.361/2018 - RIPARTO DEL FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO 1, C. 140, DELLA L. 11 DICEMBRE 2016, N. 232, DESTINATO A INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE. ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI ENTRATA E DI SPESA. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DELL'ART. 51 D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

 **Paolino  
Guarini**

Firmato digitalmente da  
**Dirige**

**NICOLA PALADINO**  
DR. NICOLA PALADINO  
C = IT

