

COMUNE DI RUTIGLIANO

Estratto determinazione Responsabile area 8 - n. 1714 - reg. gen. del 6 settembre 2023

PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) D.LGS 152/2006, L.R. 44/2012, R.R. 18/2013 E SS.MM.II - PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE P.U.M.S - LINEE DI INDIRIZZO. PROVVEDIMENTO DI ESCLUSIONE.

- Autorità Procedente: Comune di Rutigliano - Responsabile Area Tecnica 7

- Autorità Competente: Comune di Rutigliano-Responsabile Area Tecnica 8.

PREMESSO:

Che la Legge n. 340 del 24.11.2000 istituisce i Piani urbani di mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;

Che il "Piano Urbano di Mobilità Sostenibile"- P.U.M.S - LINEE DI INDIRIZZO di cui all'oggetto, da attuarsi ai sensi e per gli effetti della L.R. n. 1 del 23/01/2013 che individua gli obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana ed extraurbana, del D.M. MIT del 4/08/2017 che individua le linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile ai sensi del D.Lgs. n.257 del 16/12/2016, e della D.G.R. Puglia n. 193 del 20/02/2018 di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS" e successiva n.145 del 20/09/2018;

Che contemporaneamente all'avvio della redazione del Piano è stato avviato un processo partecipato per l'attività di redazione del P.U.M.S., e del relativo PMCC, tra i quali: [...]

Che, la tipologia di intervento da eseguire Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del Comune di Rutigliano - linee di indirizzo interessa "piccole aree a livello locale" come descritto nelle linee guida regionali di redazione dei PUMS, e non produce impatti significativi per l'ambiente ai sensi dell'art. 3, co. 4, della L.R. Puglia n. 44/2012, motivo per il quale il piano de quo deve essere sottoposto a verifica di assoggettabilità a VAS secondo le procedure di cui all'art. 8 della L.R. Puglia n. 44/2012 e s.m.i.;

Che, ai sensi dell'art. 8 della L.R. Puglia n. 44/2012 e s.m.i., ai fini dell'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS, alla quale il presente Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del Comune di Rutigliano - linee di indirizzo deve essere sottoposto, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 10/05/2023 è stata formalizzata la proposta di piano, comprensiva del Rapporto Preliminare di verifica;

Che, a seguito della consultazione degli SCMA, sono pervenuti i seguenti contributi entro i termini di cui al comma 2 art. 8 della L.R. 44/2012 :

- Nota prot. n. 16168 del 01-08-2023 Regione Puglia - dipartimento mobilità - sezione mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale;
- Nota prot. n. 16310 del 03-08-2023 Regione Puglia - dipartimento mobilità - sezione infrastrutture per la mobilità;
- Nota prot. n. 16446 del 04-08-2023 Regione Puglia - dipartimento ambiente, paesaggio e qualità urbana sezione tutela e valorizzazione del paesaggio, nella quale vengono fornite *indicazioni da adottare in seguito all'attuazione del Piano:*

- *per i percorsi ciclabili ricadenti nell'UCP "Lame e Gravine" nonché per i tratti limitrofi, si auspica quanto descritto all'art. 54 co.4 lett. c2) delle NTA del PPTR ed in particolare gli interventi di consolidamento dei muretti a secco esistenti, di miglioramento della vegetazione esistente e di rimozione dei detrattori ambientali, nonché di eventuali rifiuti;*

- *per i percorsi ciclabili ricadenti nel BP "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche" e nell'UCP "Reticolo idrografico di connessione della R.E.R." nonché per i tratti ad essi limitrofi, e ricadenti negli UCP "Area di rispetto dei boschi" e "Formazioni arbustive in evoluzione naturale" nonché per i tratti limitrofi, si auspica quanto descritto rispettivamente agli artt. 63 co.4*

- lett. c4) e c5) e 66 co.4 lett. c1) delle NTA del PPTR, si evitino opere di impermeabilizzazione dei suoli;
- i percorsi che ricadono sull'UCP "Strade panoramiche" sono soggetti alle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 88 c.5 delle NTA del PPTR; si evitino, pertanto, interventi che compromettano l'intervisibilità e l'integrità percettiva delle visuali panoramiche con particolare riferimento alla segnaletica e alla cartellonistica stradale; al fine di valorizzare i paesaggi e le figure territoriali di lunga durata, in caso di realizzazione di aree di sosta, siano individuate visuali di rilevante valore paesaggistico che caratterizzano l'identità dell'ambito come risorsa per la promozione, la fruizione culturale- paesaggistica e l'aggregazione sociale;
 - con riferimento alla nuova viabilità ricadente nel BP "Immobili e aree di notevole interesse pubblico" si osservino le raccomandazioni di cui all'Elaborato PPTR n. 4.4.5 "Linee Guida per la qualificazione paesaggistica e ambientale delle infrastrutture" (ex art. 79 c.1 NTA del PPTR) concernenti la costruzione della connotazione paesaggistica dell'infrastruttura sulla Piattaforma, Bordi, Intorno e Territorio attraversato; analogamente per i percorsi esistenti si osservino le raccomandazioni di cui all'Elaborato PPTR n. 4.4.5 relative a Bordi, Intorno e Territorio;
 - per i percorsi ricadenti nel BP "Zone di interesse archeologico", nonché per i tratti limitrofi, si auspica quanto descritto all'art. 80 c.6 lett. c2) delle NTA del PPTR, prevedendo l'utilizzo di materiali compatibili con il contesto paesaggistico ed evitando opere di impermeabilizzazione;
 - al fine di migliorare la fruizione dei beni naturali e culturali che si sviluppano lungo il tracciato, o nelle vicinanze dello stesso, sia prevista la necessaria segnaletica e/o le indicazioni per tali beni".

Espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi, atti presso questo ufficio, in base all'analisi della documentazione fornita, anche alla luce dei pareri resi dai Soggetti Competenti in materia Ambientale intervenuti nel corso del procedimento, si procede alla verifica di assoggettabilità a VAS del piano urbano per la mobilità sostenibile P.U.M.S - linee di indirizzo, sulla base dei criteri previsti nell'allegato 1 alla parte seconda del decreto legislativo 152/2006, nonché dei criteri previsti dal regolamento regionale 18/2013.

CONSIDERATO CHE dall'analisi della documentazione progettuale, si riportano gli aspetti essenziali in materia ambientale:

sulla base degli interventi previsti dal piano è possibile rilevare i potenziali impatti sulla salute dell'uomo e sull'ambiente, e si evidenzia che tutti gli interventi contribuiscono a migliorare l'attrattività del territorio e la qualità dell'ambiente urbano e della città in generale a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme. Inoltre le strategie che si propongono nel PUMS, per rispondere alle criticità emerse dalla ricostruzione della mobilità, in generale conseguono obiettivi specifici di tutela della salute e della sicurezza ed in particolare:

- Ridurre le quote di share modale dell'uso dell'automobile privata, favorendo l'utilizzo della mobilità pedonale e della bicicletta ed uso di trasporto pubblico;
- Proteggere le zone residenziali dal traffico delle automobili, favorendo un miglioramento della circolazione nelle intersezioni maggiormente congestionate, al fine di ridurre la concentrazione d'immissione degli agenti inquinanti nelle zone di traffico maggiormente coinvolte;
- Incentivare i cittadini a prediligere la mobilità dolce e l'intermodalità (ferroviaria, Trasporto Pubblico, ciclabile e pedonale), soprattutto per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola.
- l'attuazione del Piano contribuirà alla valorizzazione del paesaggio, garantendo la fruizione sostenibile dello stesso, con particolare riferimento ai sistemi storico culturali. Non sono presenti aree SIC, ZPS e la riduzione del carico di traffico veicolare contribuirà al miglioramento della fruizione dei beni paesaggistici. Inoltre la realizzazione di parcheggi o percorsi ciclabili, laddove interessino contesti di particolare valore, vanno realizzati con materiali e tecniche atte a minimizzare i possibili impatti come l'utilizzo di materiali permeabili, ecocompatibili per la realizzazione di piste ciclabili e dei parcheggi di interscambio portando alla rinaturalizzazione di aree attualmente impermeabilizzate.

RILEVATO CHE la proposta di Piano genera un impatto cumulativo nullo sul patrimonio edilizio esistente, in quanto si inserisce nell'ambito di un contesto già urbanizzato e consolidato e non andrebbe a sommarsi ad altre tipologie di intervento.

Inoltre occorre considerare l'impatto positivo che l'insieme delle politiche del Piano produrrebbe in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e sonore, aumento della sicurezza stradale, miglioramento della qualità della vita.

D E T E R M I N A

1. **di ritenere** le premesse parte integrante del presente dispositivo;
2. **di escludere** dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui all'art. 9 e seguenti della LR n. 44/2012, il piano urbano per la mobilità sostenibile P.U.M.S - linee di indirizzo, sulla base degli elementi di verifica, secondo i pareri espressi dai soggetti competenti in materia ambientale, e a condizione che si rispettino le prescrizioni rilasciate dai SCMA;
3. **di dare atto** che il presente provvedimento è adottato ai sensi dell'art. 8 comma 4 della L.R. n. 44/2012;
4. **di trasmettere** il presente provvedimento:
 - all'Autorità Procedente di questo Comune per gli adempimenti di competenza;
5. **di pubblicare** il presente provvedimento, in estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi del comma 5 art. 8 della LR n. 44/2012;
6. **di pubblicare** il presente provvedimento integralmente sul sito web istituzionale del Comune di Rutigliano, ai sensi del comma 5 art. 8 della LR n. 44/2012.

IL RESPONSABILE AREA 8

VAS E PAESAGGIO

(Ing. Roberto Rotondo)