

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 31 luglio 2023, n. 1088

Fondo Legge n.208/2015 art.1 c.866 - D.M. n.408/2017 e ss.mm.ii e D.M. n.164/2021. Programma di investimenti per riqualificazione elettrica e miglioramento efficienza energetica dei mezzi TPRL - Variazione, ai sensi dell'art.51 c.2, D.Lgs. 118/2011 e s.m.i, al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore e confermata dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL e dalla Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

VISTI:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. n. 42/2009”*;
- l'art. 42, comma 8, e l'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 *“Disposizioni per la formazione del bilancio 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)”*;
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”*;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”*;
- la D.G.R. n. 87 del 08/02/2023 di *“Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2022 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.”*;
- la Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002, all'art. 10 *“Programmi regionali di investimenti con risorse vincolate”* dispone che: *“La Giunta regionale approva, su proposta dell'Assessore ai trasporti, programmi regionali di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, velivoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di T.P.R.L., stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi da accordare ai soggetti gestori.”*;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della *Strategia regionale per la parità di genere*, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la D.G.R. 07 marzo 2022, n. 302 recante *“Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio.”*

PREMESSO che:

- in applicazione di quanto stabilito all'articolo 1, comma 866, della legge n. 208 del 28 dicembre 2015, come modificato dall'art. 27 del decreto legge n. 50 del 24 aprile 2017, convertito con modificazioni dalla legge n. 96 del 21 giugno 2017, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito anche *“MIT”*) è stato istituito un *“Fondo”* finalizzato *“all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”*;
- con D.M. n.408 del 10/08/2017, come modificato ed integrato dal D.M n.154 del 14/04/2020, dal D.M.

n.351 del 13/08/2020 e dal D.M. n.531 del 23/12/2021, il MIT ha regolamentato l'utilizzo del sopracitato "Fondo" per le annualità dal 2019 al 2022, definendo la ripartizione delle risorse tra le regioni, nonché le modalità e le procedure per il loro utilizzo;

- il MIT ha ritenuto congruo che l'investimento per l'acquisto del materiale rotabile finanziato con le risorse assegnate al Fondo debba prevedere una quota di cofinanziamento pari almeno al 40% del costo della fornitura da parte della Regione e/o del beneficiario finale dell'investimento;
- il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 recante *"Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19"* (c.d. Decreto Rilancio), convertito con modificazione con la Legge n. 77/2020 all'art. 200 c.7, afferma che *"Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi"*. Pertanto, non sussiste più l'obbligo di cofinanziamento previsto dal Decreto Ministeriale n. 408/2017;
- le risorse complessive attribuite al Fondo con il D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. sono pari a € 640.000.000,00, di cui la quota assegnata alla regione Puglia per l'intero periodo di programmazione (2019-2022) è pari a **€ 37.779.332,61**
- il D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. dispone inoltre che le risorse assegnate al Fondo siano destinate esclusivamente all'acquisto di materiale rotabile ferroviario, nonché alla copertura dei costi di ulteriori forniture relative all'attrezzaggio di materiale rotabile con anzianità massima di sette anni di proprietà regionale o sul quale sussistono i vincoli di destinazione e reversibilità, aventi le caratteristiche definite nell'Allegato 2 al medesimo Decreto. Le risorse attribuite agli investimenti aventi ad oggetto l'attrezzaggio del materiale rotabile non possono superare il limite massimo di 1,5 milioni di euro;
- con D.M. n. 164 del 21/4/2021 il MIT ha rifinanziato il "Fondo" in oggetto per un importo totale di € 80.000.000,00 con riferimento alle annualità dal 2021 al 2033, attribuendo alla Regione Puglia per l'intero periodo di programmazione (2021-2033) complessivi **€ 12.362.836,42**;
- in base a quanto disposto dal D.M. 164/2021, tali risorse sono *"finalizzate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale, ed all'acquisto di eventuali forniture..."* di ricambi di scorta per il periodo post garanzia, al fine di assicurare un'elevata disponibilità al servizio del materiale rotabile ferroviario acquistato con risorse del finanziamento, garantendo continuità al servizio in occasione di interventi manutentivi al materiale rotabile, anche di revisione e/o ad equipaggiamenti per la riqualificazione dello stesso, nel caso in cui le risorse non fossero sufficienti e richiedessero l'eventuale cofinanziamento per la copertura del costo del materiale rotabile;
- il materiale rotabile acquistato con le risorse a valere su entrambi i decreti ministeriali in argomento dovrà essere utilizzato esclusivamente per la realizzazione dei servizi di trasporto di competenza della Regione Puglia, dovrà essere di proprietà regionale e/o della società esercente il servizio di trasporto pubblico (purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della Regione) e sarà oggetto di cessione alla società subentrante nei contratti di servizio, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9, dell'Allegato A alla delibera ART n. 154/2019, nonché soggiacere ai vincoli di cui agli artt. 10 e 22 della L.R. n. 18/2002.

PREMESSO, altresì, che:

- la Regione ha utilizzato le risorse previste dall'art. 2 della Legge n. 194/1998, rubricato *"Interventi nel settore del trasporto pubblico locale"*, per avviare un processo di rinnovo del materiale rotabile ferroviario che consenta di ridurre la vetustà del parco rotabile, la cui programmazione è stata effettuata con D.G.R. n. 1181/2005, D.G.R. n. 1107/2012 e da ultimo con D.G.R. n. 1861/2012;
- a seguito della chiusura degli interventi programmati, avvenuta nell'anno 2021, nel pertinente capitolo di spesa del bilancio regionale n. U0551042, denominato *"Fondo regionale trasporti F.R.T. investimenti nel"*

settore del T.P.R.L. ferroviario e metropolitano”, risultano presenti economie vincolate per importo pari ad € 1.933.691,59.

CONSIDERATO che:

- l’art. 10 della legge n. 297/78 ha istituito il “Fondo comune per il rinnovo degli impianti e materiale rotabile” attribuendo, ad ogni singola azienda ferroviaria in regime di concessione ed in gestione governativa, le somme per il rinnovo o per l’integrazione degli impianti fissi e del materiale rotabile;
- con D.D. n. 078/2019/49 del 05/06/2019 e D.D. n. 078/2019/125 del 07/11/2019, la Regione Puglia ha disposto la revoca alla società *Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.* (di seguito anche “FSE”) dell’importo complessivo di € 8.600.000,00 relativo ad interventi in capo alla suddetta società a valere su risorse ex Legge n. 297/78, di cui € 6.880.000,00 precedentemente erogati dalla Regione a titolo di anticipazione. L’importo complessivo revocato risulta comunque da destinare al cofinanziamento del materiale rotabile di FSE, in base alle esigenze che la società si impegnava a presentare, conformi alle procedure previste dalla legge;
- con nota prot. AD/38 del 04.02.2022, FSE ha presentato manifestazione di interesse per l’acquisto di materiale rotabile per i servizi regionali a valere sulle risorse di cui al D.M. 319/2021 (i.e., PNRR) ed al “Fondo” ex L.208/2015 finanziato dal D.M. n. 408/17 e dal D.M. n. 164/21, predisponendo le condizioni per il riutilizzo delle risorse revocate a valere sui fondi ex L.297/78;
- con D.D. n. 078/2022/36 del 29/03/2022 è stata disposta la restituzione dei summenzionati € 6.880.000,00 già erogati dalla Regione Puglia a titolo di anticipazione per gli interventi ex L.297/78;
- in data 20/03/2023, FSE ha provveduto al versamento sul conto della ragioneria regionale della somma di € 6.880.000,00, incassata con reversale n. 37045. Per tale importo, con D.G.R. n. 660 del 16/05/2023 è stata quindi disposta l’applicazione dell’Avanzo di Amministrazione Vincolato, iscrivendo la somma a bilancio regionale sul capitolo di spesa U0552033.

PRESO ATTO che:

- i D.M. n. 408/2017 e ss.mm.ii. e D.M. 164/2021, all’art. 2 individuano le Regioni quali soggetti destinatari delle risorse, contemplando la possibilità di designare le società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza per l’utilizzo delle summenzionate risorse;
- per la predisposizione del programma di investimenti di cui all’art. 10 della L.R. 18/02, esercitando la facoltà di individuare quali soggetti destinatari delle risorse in argomento le imprese ferroviarie titolari di contratto di servizio pubblico, con note prot. AOO_078/1637 del 18.05.2020 e prot. AOO_078/0263 del 21.01.2022 si è provveduto ad interessare le società esercenti ad avanzare le proprie proposte allineate con le finalità previste dal “Fondo” e finalizzate alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell’efficienza energetica del servizio di trasporto erogato;
- in base alle proposte pervenute, a conclusione dell’istruttoria espletata dalla Sezione redigente, con D.G.R. n.660 del 11/05/2022 è stato approvato il programma di investimenti a valere sul Fondo ex Legge n. 208/2015 art. 1 c. 866, ai sensi dell’art. 10 della L.R. n. 18/2002, per il finanziamento degli interventi delle società Ferrottramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano S.r.l., Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l., come sintetizzato nella seguente tabella:

Tabella 1: piano investimenti approvato con D.G.R. 660/2022

Impresa Ferroviaria	Descrizione	n	Quota a carico del “Fondo” ex Legge n.208/15	Altre Fonti Nazionali		Quota a carico dell’impresa	Totale investimento
				Quota ex Legge n. 194/98	Quota ex Legge n. 297/78		
Ferrovie del Gargano	Treno	2	€ 7.500.000,00	-	-	€ 5.000.000,00	€ 12.500.000,00
Ferrottramviaria	Treno	4	€ 14.484.000,00	-	-	€ 9.656.000,00	€ 24.140.000,00
Ferrovie Appulo Lucane	Cassa Centrale	3	€ 3.867.600,00	-	-	€ 2.132.400,00	€ 6.000.000,00
	Cassa Centrale	4	€ 4.386.308,41	€ 1.933.691,59	-	-	€ 6.320.000,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici	Treno	3	€ 13.160.726,85	-	€ 5.139.273,15	-	€ 18.300.000,00
	Treno	1	€ 6.100.000,00	-	-	-	€ 6.100.000,00

- l'importo complessivo del programma di investimenti è pertanto pari a € 73.360.000,00, di cui € 16.788.400,00 a carico delle imprese quale quota di cofinanziamento. La quota a carico della Regione Puglia, pari a € 56.571.600,00, trova invece la seguente copertura finanziaria:
 - € 1.933.691,59 a valere sulle risorse della L. n. 194/1998 art. 2, derivante dalle economie vincolate formatesi nell'esercizio finanziario 2021 sul capitolo di spesa U0551042;
 - € 5.139.273,15 a valere sulle risorse ex Legge n.297/78, quale parte dell'importo revocato a Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. con D.D. n. 078/2019/49 del 05/06/2019 e D.D. n. 078/2019/125 del 07/11/2019, pari a € 8.600.000,00;
 - € 49.498.635,26 a valere sulle risorse del "Fondo" istituito con Legge n. 208/2015 art. 1 c. 866 ed assegnate alla Regione Puglia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- con la stessa D.G.R. 660/2022 è stato inoltre definito il cronoprogramma con cui vengono ripartite tra le diverse annualità del periodo di programmazione 2022-2033 le risorse a valere sul "Fondo" ex L. 208/2015, assegnate alla Regione Puglia dal D.M n. 408/2017 e ss.mm.ii. e D.M. n. 164/2021, come di seguito riportato:

Tabella 2: Cronoprogramma di ripartizione risorse ex D.G.R. 660/2022

Esercizio finanziario	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Importo stanziato	€ 38.071.125,11	€ 291.792,50	€ 729.481,28	€ 729.481,28	€ 1.423.708,47	€ 1.485.625,97
Esercizio finanziario	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Importo stanziato	€ 1.505.014,34	€ 1.580.065,93	€ 1.750.979,38	€ 876.227,23	€ 876.227,23	€ 822.440,31

- le risorse sono assegnate alle imprese beneficiarie a seguito della sottoscrizione del Disciplinare, il cui schema è riportato in Allegato 1 alla D.G.R. 660/2022 e nel quale vengono definite le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi, coerentemente a quanto disposto dal D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. e dal D.M. 164/2021;
- al fine di poter predisporre l'attuazione del piano d'investimenti, con la D.G.R. 660/2022 sono stati inoltre istituiti nuovi capitoli di entrata e spesa ed è stata apportata la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

ATTESO che, al fine di assicurare il finanziamento degli interventi approvati con il programma di investimenti definito con la D.G.R. n. 660/2022 impiegando le risorse a valere sul "Fondo" ex L.208/2015 assegnate alla Regione Puglia dal D.M. 408/17 e ss.mm.ii. e dal D.M. 164/21, con D.G.R. n. 756 del 29/05/2023 la Giunta Regionale ha disposto la re-iscrizione negli esercizi finanziari del periodo di programmazione 2023-2033 delle somme non accertate ed impegnate nel corso dell'annualità 2022, pari a € 38.071.125,11, come rappresentato nella seguente tabella:

Tabella 3: Cronoprogramma di ripartizione risorse "Fondo" ex L.208/2015 (ex D.G.R. 756/2023)

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	2027
Importo	15.141.383,08 €	8.469.992,79 €	8.469.992,79 €	9.164.219,98 €	€ 1.485.625,97
	2028	2029	2030	2031	2032
	€ 1.505.014,34	€ 1.580.065,93	€ 1.750.979,38	€ 876.227,23	€ 876.227,23
					€ 822.440,31

CONSIDERATO che:

- la società FSE ha comunicato di aver sottoscritto con Alstom Ferroviaria S.p.A. (di seguito anche "fornitore") il Contratto Applicativo rub. n. 189 in data 30/06/2023, per la fornitura dei n.4 elettrotreni a valere sulle risorse del "Fondo" ex L.208/2015, avvalendosi dell'Accordo Quadro rub. n. 3584 del 30/07/2021, sottoscritto tra Trenitalia S.p.A. ed il fornitore;
- l'articolo 8 comma 1 dell'Accordo Quadro n. 3584 del 30/07/2021 prevede che: "dal 13-esimo mese dalla

stipula dell'Accordo Quadro, all'atto della sottoscrizione dei contratti applicativi è ammesso l'adeguamento dei corrispettivi nel caso in cui si verificano variazioni in aumento o in diminuzione tra l'indice ISTAT FOI rilevato al 12-esimo mese successivo alla stipula dell'Accordo Quadro e quello rilevato alla data della stipula di ciascun contratto applicativo. La variazione dei corrispettivi di cui ai precedenti artt. 7.1 e 7.2 è riconosciuta solo per la parte eccedente la percentuale del 3%";

- essendo già trascorsi i termini richiamati dal sopraccitato art. 8 alla data della sottoscrizione del contratto applicativo (i.e., 13 mesi a partire dal 30/07/2021), Alstom Ferroviaria S.p.A. ha esercitato il diritto di avvalersi della suddetta clausola di revisione dei prezzi, determinando un incremento del costo unitario dei singoli convogli derivante dall'applicazione gli indici ISTAT FOI;
- a fronte dell'incremento dei prezzi precedentemente descritto, con nota prot. n. AD/75 del 26/04/2023 la società FSE ha presentato una richiesta di rimodulazione riguardante diversi interventi la cui fornitura è regolamentata da Contratti Applicativi derivanti dall'Accordo Quadro n. 3584 del 30/07/2021, tra cui è compreso l'intervento per la fornitura dei n.4 elettrotreni a valere sulle risorse del "Fondo" ex L.208/2015, approvato con D.G.R. 660/2022. Per tale intervento, FSE ha manifestato un'ulteriore esigenza finanziaria pari a € 723.163,06;
- in riscontro alla nota AD/75, la Regione Puglia, con nota prot. n. 078/2295 del 28/05/2023, ha preso atto della proposta di rimodulazione presentata da FSE legata all'applicazione della clausola di revisione prezzi prevista dall'art.8 co.1 dell'Accordo Quadro n. 3584 del 30/07/2021;
- pertanto, al fine di assicurare il cofinanziamento degli interventi di FSE descritti nella nota AD/75, con D.G.R. n. 915 del 30/06/2023, la Giunta Regionale ha disposto l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., finalizzato all'impiego dell'importo complessivo di € 4.912.000,00 derivante dalle economie vincolate presenti sul capitolo di spesa U0552033, a valere sulle risorse del "Fondo comune per il rinnovo degli impianti e materiale rotabile" istituito con l'art. 10 della legge n. 297/78.

CONSIDERATO, altresì, che:

- con nota prot. n. 7807/22/P del 18/07/2022, la società Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso il Quadro Economico aggiornato inerente la fornitura dei n. 4 elettrotreni a valere sulle risorse del "Fondo" ex Legge n.208/2015 (finanziato dal D.M. 408/17) approvata con D.G.R. 660/2022, il quale prevede un costo complessivo dell'intervento di € 25.100.000,00, di cui € 14.484.000,00 a carico del sopraccitato "Fondo" ed € 10.616.000,00 quale cofinanziamento a carico della società;
- con nota prot. n. 535 del 06/04/2023, la società Ferrovie del Gargano S.r.l. ha trasmesso il Quadro Economico aggiornato relativo all'acquisto dei n.2 elettrotreni a valere sulle risorse del "Fondo" ex Legge n.208/2015 (finanziato dal D.M. 408/17) approvato con D.G.R. 660/2022, il quale definisce l'importo complessivo della fornitura pari a € 12.150.000,00 al netto dei ribassi di gara, di cui € 7.250.400,00 a carico del "Fondo" ex L. 208/15 ed € 4.899.600,00 quale cofinanziamento a carico della società;
- con Determinazione Dirigenziale n. 078/DIR/2023/00086, è stata disposta l'ammissione definitiva a finanziamento dell'intervento di Ferrovie del Gargano S.r.l. riguardante la fornitura di n.2 elettrotreni a valere sulle risorse di cui al D.M. 408/2017, procedendo all'accertamento in entrata ed al contestuale impegno di spesa per complessivi € 7.250.400,00, interamente nell'esercizio finanziario 2023.

TENUTO CONTO che, in virtù dei quadri economici trasmessi dalle imprese ferroviarie destinatarie delle risorse, il piano di investimenti approvato con la D.G.R. n. 660/2022 risulta aggiornato come rappresentato nel seguente prospetto:

Tabella 4: aggiornamento piano investimenti approvato con D.G.R. 660/2022

Impresa Ferroviaria	Descrizione	n	Quota a carico del "Fondo" ex Legge n.208/15	Altre Fonti Nazionali		Quota a carico dell'impresa	Totale investimento
				Quota ex Legge n. 194/98	Quota ex Legge n. 297/78		
Ferrovie del Gargano	Treno	2	€ 7.250.400,00	-	-	€ 4.899.600,00	€ 12.150.000,00

Ferrotramviaria	Treno	4	€ 14.484.000,00	-	-	€ 10.616.000,00	€ 25.100.000,00
Ferrovie Appulo Lucane	Cassa Centrale	3	€ 3.867.600,00	-	-	€ 2.132.400,00	€ 6.000.000,00
	Cassa Centrale	4	€ 4.386.308,41	€ 1.933.691,59	-	-	€ 6.320.000,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici	Treno	4	€ 19.260.726,85	-	€ 5.862.436,21*	-	€ 25.123.163,06

*giusta Applicazione dell'Avanzo d'Amministrazione disposto con le D.G.R. n. 660/2023 e 915/2023

PRESO ATTO, quindi, che in seguito agli aggiornamenti precedentemente descritti e relativi allo stato attuale degli interventi approvati con il programma di investimenti riportato nella D.G.R. n. 660/2022, al fine di assicurare il finanziamento dei suddetti interventi sulla base dei quadri economici trasmessi dalle imprese ferroviarie, si rende necessario aggiornare il cronoprogramma di ripartizione delle risorse del "Fondo" definito con D.G.R. 756 del 29/05/2023 come sintetizzato nel seguente prospetto:

Tabella 5: Cronoprogramma di ripartizione risorse "Fondo" ex L.208/2015 aggiornato

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	2027
Importo rideterminato	16.166.912,71 €	8.458.619,57 €	8.458.619,57 €	6.803.889,52 €	2.843.173,23 €
2028	2029	2030	2031	2032	2033
€ 1.505.014,34	€ 1.580.065,93	€ 1.750.979,38	€ 876.227,23	€ 876.227,23	€ 822.440,31

Alla luce di quanto esposto, si propone alla Giunta Regionale di:

- aggiornare come riportato in Tabella 5, il cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria" della D.G.R. n.756/2023, al fine di assicurare il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse del "Fondo" istituito ai sensi dell'art. 1 c. 866, legge n. 208/2015 (come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96) ed assegnate alla Regione Puglia con i D.M. n. 408/2017 e n. 164/2021, secondo il programma di investimenti e le procedure approvate con le D.G.R. n. 660/2022 e n. 756/2023 ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;
- autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 07/03/2022. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., con il presente provvedimento viene apportata la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, come di seguito esplicitato:

Tipo Bilancio: **Vincolato**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Parte Entrata**ENTRATA RICORRENTE**

Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2024 Competenza	Variazione E.F. 2025 Competenza	Variazione E.F. 2026 (*) Competenza	Variazione E.F. 2027 (*) Competenza
E4316004	FONDO LEGGE 208/2015 ART. 1 COMMA 866	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 1.025.529,63	- € 11.373,21 €	- € 11.373,21 €	- € 2.360.330,46 €	+ € 1.357.547,27

Titolo Giuridico che supporta il credito:

- Decreto Ministeriale n. 408/2017 registrato da parte dell'ufficio centrale di bilancio in data 16 agosto 2017 con il n. 475 e registrato dalla Corte dei Conti il 1/9/2017 al Foglio n. 1-3598 come modificato e integrato dal D.M n. 154/2020, dal D.M. 351/2020 e dal D.M. n. 531/2021 registrato dalla Corte dei Conti il 17/1/2022 al n. 62, previa registrazione dall'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 33 del 12/1/2022, a seguito di controllo preventivo di regolarità contabile;
- Decreto Ministeriale n.164/2021 registrato da parte dell'Ufficio Centrale di Bilancio in data 7 maggio 2021 con il n. 1000 e registrato dalla Corte dei Conti il 12 maggio 2021 con il numero 1326.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Parte Spesa**SPESA RICORRENTE**

Codice UE: 8 – Spesa non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2024 Competenza	Variazione E.F. 2025 Competenza	Variazione E.F. 2026 (*) Competenza	Variazione E.F. 2027 (*) Competenza
U1001012	INTERVENTI FINALIZZATI ALLA RIQUALIFICAZIONE ELETTRICA, AL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA DEI MEZZI DI TRASPORTO ADIBITI A TPRL (FONDO LEGGE 208/2015 ART. 1 C. 866)	10.01.2	U.2.03.03.03.000	+ € 1.025.529,63	- € 11.373,21 €	- € 11.373,21 €	- € 2.360.330,47 €	+ € 1.357.547,27

(*) Agli stanziamenti per l'esercizio finanziario successivo al 2025 si provvederà con appositi stanziamenti nei bilanci di previsione futuri.

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti

e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con appositi atti del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa, per l'importo complessivo autorizzato con il presente provvedimento e con la D.G.R. n.660/2022.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) ed e) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta:

1. di prendere atto di quanto illustrato in narrativa;
2. di aggiornare il cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria" della D.G.R. n.756/2023 come riportato nella seguente tabella, al fine di assicurare il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse del "Fondo" istituito ai sensi dell'art. 1 c. 866, legge n. 208/2015 (modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96) ed assegnate alla Regione Puglia con i D.M. n. 408/2017 e n. 164/2021, secondo il programma di investimenti e le procedure approvate con le D.G.R. n. 660/2022 e n. 756/2023 ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002:

Cronoprogramma di ripartizione risorse "Fondo" ex L.208/2015 aggiornato

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	2027
Importo rideterminato	16.166.912,71 €	8.458.619,57 €	8.458.619,57 €	6.803.889,52 €	2.843.173,23 €
2028	2029	2030	2031	2032	2033
€ 1.505.014,34	€ 1.580.065,93	€ 1.750.979,38	€ 876.227,23	€ 876.227,23	€ 822.440,31

3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi richiamati nella presente Deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria";
4. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
6. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
9. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
10. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

Claudio Ivan Casciano

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe Merra

Il Dirigente della Sezione
Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela Iadaresta

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore al Bilancio;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto di quanto illustrato in narrativa;
2. di aggiornare il cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria" della D.G.R. n.756/2023 come riportato nella seguente tabella, al fine di assicurare il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse del "Fondo" istituito ai sensi dell'art. 1 c. 866, legge n. 208/2015 (modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96) ed assegnate alla Regione Puglia con i D.M. n. 408/2017 e n. 164/2021, secondo il programma di investimenti e le procedure approvate con le D.G.R. n. 660/2022 e n. 756/2023 ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002:

Cronoprogramma di ripartizione risorse "Fondo" ex L.208/2015 aggiornato

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	2027
Importo rideterminato	16.166.912,71 €	8.458.619,57 €	8.458.619,57 €	6.803.889,52 €	2.843.173,23 €
2028	2029	2030	2031	2032	2033
€ 1.505.014,34	€ 1.580.065,93	€ 1.750.979,38	€ 876.227,23	€ 876.227,23	€ 822.440,31

3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi richiamati nella presente Deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria";
4. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
6. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;

7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
9. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
10. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia

Il Segretario Generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

<i>Allegato E/1</i>							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera di Giunta del ____ n. _____								
SPESE								
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023		
				in aumento	in diminuzione			
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	1	Trasporto ferroviario						
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	1.025.529,63				
			previsione di cassa	1.025.529,63				
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti					
			previsione di competenza	1.025.529,63				
			previsione di cassa	1.025.529,63				
Programma	1	Trasporto ferroviario						
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	1.025.529,63				
			previsione di cassa	1.025.529,63				
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti					
			previsione di competenza	1.025.529,63				
			previsione di cassa	1.025.529,63				
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti					
			previsione di competenza	1.025.529,63				
			previsione di cassa	1.025.529,63				
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti					
			previsione di competenza	1.025.529,63				
			previsione di cassa	1.025.529,63				
<i>Allegato E/1</i>							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera di Giunta del ____ n. _____								
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2020		
				in aumento	in diminuzione			
TITOLO	4	Entrate in conto capitale						
Tipologia	200	Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti					
			previsione di competenza	1.025.529,63				
			previsione di cassa	1.025.529,63				
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	1.025.529,63				
			previsione di cassa	1.025.529,63				
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti					
			previsione di competenza	1.025.529,63				
			previsione di cassa	1.025.529,63				
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti					
			previsione di competenza	1.025.529,63				
			previsione di cassa	1.025.529,63				
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa								



Carmela Iadaresta
26.07.2023
18:19:53
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	34	27.07.2023

FONDO LEGGE N.208/2015 ART.1 C.866 - D.M. N.408/2017 E SS.MM.II E D.M. N.164/2021. PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER RIQUALIFICAZIONE ELETTRICA E MIGLIORAMENTO EFFICIENZA ENERGETICA DEI MEZZI TPRL # VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART.51 C.2, D.LGS. 118/2011 E S.M.I, AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2023-2025

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini
28.07.2023 09:36:20
GMT+01:00



Firmato digitalmente da

NICOLA PALADINO
DR. NICOLA PALADINO

C = IT

