

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 luglio 2023, n. 1003

P.S.C. MIMS - Del. CIPE n. 54/2016 - Asse F - Acquisto nuovo materiale rotabile ferroviario. Approvazione schema di Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione MIT-Regione Puglia del 28/11/2018 - Modifica piano di investimento F.A.L. - Variazione al Bil. di prev. 2023 e plurien. 2023-2025, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bil. Fin. Gest. 2023-2025 ex art. 51 c. 2, D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario Luciana Prospero e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE:

- il CIPE, con Delibera n. 54 del 01/12/2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 che si pone come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe, e la cui dotazione finanziaria è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020;
- il Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi tematici di intervento (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F per il rinnovo del materiale rotabile su gomma sono state destinate a livello nazionale risorse pari a 200 milioni di euro, stanziando in favore della Regione Puglia l'importo di 28,512 milioni di euro, mentre per il rinnovo del materiale rotabile su ferro risorse a livello nazionale pari a 800 milioni di euro stanziando in favore della Regione Puglia l'importo di 114,048 milioni di euro;
- il CIPE con delibera n. 26 del 28/02/2018, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;
- l'art. 11 novies del D.L. 22/04/2021 n. 52 "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19." ha prorogato il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;
- con la Delibera n. 2 del 29/04/2021 il CIPESS, in ossequio alle disposizioni richiamate, ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;
- con la Delibera n. 3 del 29/04/2021 il CIPESS, ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIT, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC Infrastrutture 2014/2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920.416 mln di euro;

DATO ATTO che:

- la Regione Puglia con Delibera di Giunta regionale n. 680 del 24/04/2018:
 - ha preso atto che il Piano Operativo Infrastrutture, approvato con la Del. CIPE 54/2016, nell'ambito dell'Asse F – Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma, ha assegnato alla Regione Puglia l'importo di € 114.048.000,00 per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario;
 - ha approvato lo Schema di Convenzione tra il MIT e la Regione Puglia nonché il prospetto del piano di investimento in cui venivano individuate le società titolari del contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario Trenitalia S.P.A. e Ferrovie Appulo Lucane, quali beneficiarie dell'investimento di acquisto dei treni;

- in relazione all'intervento di competenza della società FAL, il Piano di investimento prevedeva l'acquisto di n. 3 automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, a tre casse a pianale ribassato e a scartamento ridotto 950MM, con un costo di complessivi € 17.559.000,00 di cui € 10.535.400,00 a valere sulle risorse FSC 2014/2020 ed € 7.023.600,00 quale quota di cofinanziamento dell'impresa ferroviaria;
- in data 28 novembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario;
- la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia è stata approvata dal Ministero con Decreto Dirigenziale n.409 del 20 dicembre 2018, registrato dalla Corte dei Conti il 14 gennaio 2019, Reg. n. 1-112;
- il Piano di Investimento regionale, parte integrante della Convenzione, riporta negli allegati prospetti "1_F_mod.2" e "2_F_mod.2" la tipologia della fornitura di materiale rotabile ferroviario, la relativa consistenza quantitativa, unitamente ad aspetti finanziari sulla copertura dei costi ed il cronoprogramma regionale della spesa;
- con D.G.R. n. 1059 del 13/06/2019 la Giunta regionale, tra l'altro, ha provveduto ad istituire i nuovi Capitoli di Entrata (E 4055385) e di Spesa (U 1001004) e ad approvare la variazione in aumento sul Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021, per € 112.413.000,00, (risultante dalla somma del contributo FSC previsto in favore di Trenitalia - pari a € 101.877.600,00 - e in favore di FAL - pari a € 10.535.400,00) con un residuo di programmazione di € 1.635.000,00;
- in data 01/07/2019 la Regione Puglia ha sottoscritto con F.A.L. S.r.l. , l' "Accordo attuativo della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia del 28/11/2018";
- la Regione Puglia, con DGR n. 715/2020, ha modificato il Piano di Investimento regionale, provvedendo all'aggiornamento e alla rimodulazione delle informazioni precedentemente indicate negli allegati prospetti "1_F_mod.2" e "2_F_mod.2", unicamente in relazione all'intervento di Trenitalia S.p.A.;
- in virtù della suddetta modifica, in data 21/08/2020 è stato sottoscritto Atto aggiuntivo alla Convenzione tra il MIT e la Regione Puglia, approvato con Decreto Dirigenziale n. 265 del 10/09/2020 e registrato dalla Corte dei Conti il 26/09/2020 con n. 3330;
- con D.G.R. n. 191/2021, la Giunta regionale, al fine riprogrammare le somme e di allinearsi con il nuovo crono-programma della spesa , recuperando anche gli stanziamenti non accertati e non impegnati negli esercizi precedenti, ha proceduto alla variazione al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021/2023;

DATO ATTO ALTRESI' CHE:

- con note PEC prot. AOO_78/359 del 26/01/2023 e prot. AOO_78/43 del 31/01/2023, la Regione Puglia ha avanzato al MIT una ulteriore proposta di modifica del piano di investimento, relativo alla fornitura della società Ferrovie Appulo Lucane, in conseguenza sia della obsolescenza in termini di requisiti di sicurezza e di tecnologie delle unità dei rotabili di cui alla predetta fornitura, sia dell'incremento dei costi delle materie prime registrato negli ultimi anni;
- la proposta di modifica del Piano di Investimento consiste nell'acquisizione da parte di FAL di n. 2 unità di rotabili ferroviari, in luogo di 3, che rispettino i nuovi standard di sicurezza e il cui maggior costo trovi adeguata copertura finanziaria nelle fonti di finanziamento assegnate alla Regione Puglia con la Del. CIPE 54/2026, utilizzando i residui di programmazione di € 1.635.000,00, pari alla differenza tra le risorse complessivamente assegnate dal PSC alla Regione Puglia (pari a € 114.048.000,00) e le risorse utilizzate in virtù della Convenzione del 28/11/2018 (pari a 112.413.000,00);
- nella predetta proposta di rimodulazione inoltre, tenuto conto della intervenuta modifica normativa di cui all'art. 200, comma 7 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 - il quale prevede che per le Regioni, gli Enti Locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, fino al 31 dicembre 2024, non si applicano le disposizioni che prevedono un cofinanziamento da parte dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi – è stata richiesta la riduzione del cofinanziamento previsto in Convenzione a carico del Soggetto Attuatore F.A.L. in

coerenza con la natura facoltativa che esso assume in virtù del citato art. 200 comma 7 del D.L. n. 34/2020;

- il nuovo Piano di Investimento proposto, in relazione all'intervento di competenza di FAL, prevede pertanto l'acquisto di n. 2 automotrici, il cui costo è pari ad € 15.700.000,00, mediante un contributo di € 12.170.400,00 a valere su FSC Del. CIPE 54/2016 ed un cofinanziamento da parte dell'impresa ferroviaria di € 3.529.600,00;

ATTESO che:

- il MIT, con nota prot. n. 1046 del 14/02/2023 - acquisita al protocollo dell'Ente regionale al n. AOO_078/PROT/14/02/2023/0000680 - considerata la necessità di adeguamento agli standard di sicurezza e tecnologici delle forniture di materiale rotabile da acquisire – ha accolto con favore la proposta di modifica prospettata dalla Regione Puglia e ha evidenziato che la modifica del Piano di investimento richiede la stipula di ulteriore Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 28/11/2018, che aggiorna l'atto Aggiuntivo del 21/08/2020, da sottoporre alle medesime procedure seguite dallo stesso;
- a tal fine, con la medesima nota, il MIT ha trasmesso lo Schema di Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione, unitamente ai prospetti 1_Fmod.2 e 2_Fmod.2 da compilare con i dati aggiornati del Piano di investimento, da trasmettere alle competenti sedi ministeriali per un preventiva verifica e da sottoporre successivamente ad approvazione della Giunta regionale;
- con nota prot. n. AOO_078/PROT/07/06/2023/0002463 la Regione Puglia ha riscontrato la nota prot. 1046/2023 del MIT e ha trasmesso i prospetti 1_Fmod.2 e 2_Fmod. opportunamente compilati, ai fini della sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo n. 2 a valere sulle risorse della CIPE n.54/2016;
- a seguito di detta verifica il M.I.T., con nota prot. n. 4305 del 13/06/2023, ha comunicato che è possibile procedere all'approvazione della Giunta regionale dello schema di Atto aggiuntivo unitamente ai prospetti 1_Fmod.2 e 2_Fmod.2;
- nei suddetti prospetti è indicato il nuovo crono-programma della spesa, relativo ad entrambi gli interventi finanziati, ove, tenendo conto delle somme già liquidate in favore di Trenitalia S.p.A. nel 2021 e nel 2022, si prevede una spesa complessiva, nel quinquennio 2021/2025, pari ad € 114.048.000,00, come di seguito:

	2021	2022	2023	2024	2025	Tot.
TRENITALIA	€ 10.187.760,00	€ 35.386.676,75	€ 50.363.357,00	€ 5.939.806,25		€ 101.877.600,00
F.A.L.			€ 1.217.040,00	€ 10.344.840,00	€ 608.520,00	€ 12.170.400,00
TOT.	€ 10.187.760,00	€ 35.386.676,75	€ 51.580.397,00	€ 16.284.646,25	€ 608.520,00	€ 114.048.000,00

EVIDENZIATO che la rimodulazione attinge esclusivamente le risorse relative alla fornitura di FAL, lasciando invariata la spesa relativa alla fornitura di Trenitalia, pari a € 101.877.600,00, accertata e impegnata interamente con D.D. n. 45/2021 e di cui, come già detto, è stata effettuata, con DD n. 129/2021, la liquidazione dell'anticipazione pari a € 10.187.760,00, con D.D. n. 171/2022 la liquidazione della prima domanda di rimborso pari a € 35.386.676,75 e con D.D. n. 88/2023 la liquidazione della seconda domanda di rimborso pari a € 50.363.357,60;

EVIDENZIATO altresì che le forniture del nuovo materiale rotabile, per entrambi gli interventi Trenitalia e FAL, sono state già acquistate entro il termine del 31/12/2022 previsto per il conseguimento dell'O.G.V.;

DATO ATTO che:

- a) le risorse assegnate alla Regione Puglia con la Del. CIPE 54/2016, per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, sono pari complessivamente a € 114.048.000,00 e con DGR 680/2018 sono state individuate, quali Soggetti attuatori, le imprese ferroviarie Trenitalia S.P.A. - con un contributo di € 101.877.600,00 - e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., con un contributo di € 10.535.400,00;
- b) con DGR n. 1059/2019 sono stati istituiti i capitoli di Entrata e di Uscita con iscrizione in Bilancio dell'importo pari ad € 112.413.000,00, con un residuo di programmazione pari ad € 1.635.000,00;

- c) con D.D.n. 45/2021, per l'intervento di competenza di Trenitalia, si è provveduto all'accertamento e impegno della spesa pari ad € 101.877.600,00;
- d) non risulta essere stata stanziata in Bilancio, negli esercizi finanziari precedenti, la somma residua pari ad € 1.635.000,00;
- e) non risulta essere stata accertata in entrata e impegnata la somma di € 10.535.400,00, per l'intervento di competenza di FAL, di cui € 1.580.310,00 già stanziate in bilancio per l'e.f. 2023;

il tutto come sintetizzato nel seguente prospetto:

Descrizione risorse	Importo
a) Risorse Del CIPE 54/2016 assegnate alla Regione Puglia	€ 114.048.000,00
b) Stanziamento in Bilancio (DGR 1059/2019) (Trenitalia + F.A.L.)	€ 112.413.000,00
c) Residui di programmazione non stanziati in Bilancio (a-b)	€ 1.635.000,00,00
d) Importo accertato e impegnato (D.D. n. 45/2021 - intervento Trenitalia S.p.A.)	€ 101.877.600,00
e) Importi stanziati, non accertati e non impegnati negli esercizi precedenti (intervento F.A.L.)	€ 10.535.400,00
f) importi già stanziati in bilancio per l'e.f. 2023 (intervento F.A.L.);	€ 1.580.310,00
Variazione Bilancio pluriennale 2023/2025 (c+e)	€ 12.170.400,00

ATTESO CHE:

- combinando le somme non accertate ed non impegnate (pari a € 10.535.400,00, di cui € 1.580.310,00 già stanziate in bilancio per l'e.f. 2023) e i residui di programmazione non ancora iscritti in Bilancio (pari ad € 1.635.000,00), le risorse disponibili per garantire adeguata copertura finanziaria all'intervento di competenza di F.A.L. S.r.l., durante il periodo di programmazione 2023-2025 risultano pari ad € 12.170.400,00, come da seguente schema:

Esercizio finanziario	2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Risorse stanziate FAL (D.G.R. n. 1059/2019)	€ 5.267.303,50	€ 3.687.786,50	€ 1.580.310,00			€ 10.535.400,00
Risorse disponibili a valere sulla Del. CIPE 54/2016	//	//	€ 1.217.040,00	€ 10.344.840,00	€ 608.520,00	€ 12.170.400,00
Variazione Bilancio prev. e.f. 2023 e Bil. pluriennale 2023/2025			- € 363.270	+ € 10.344.840,00	+ € 608.520,00	

al fine di assicurare il finanziamento dell'intervento di competenza di F.A.L. secondo il nuovo Programma di investimento approvato dal MIT, si rende necessaria una variazione al Bilancio di previsione 2023-2025 come sopra indicato in tabella;

PER QUANTO RAPPRESENTATO IN PREMessa, si reputa necessario:

- approvare lo Schema di Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 28/11/2020 – modificata dall'atto aggiuntivo del 21/08/2020 – da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Puglia per la modifica del Piano di Investimento e per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione FSC 2014 – 2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, come dettagliate in narrativa, corredato dai prospetti 1_Fmod.2 e 2_Fmod., che vengono aggiornati per quanto compete esclusivamente la rimodulazione finanziaria intervenuta sul piano di investimento relativa al rinnovo del materiale rotabile su ferro - di competenza della Società Ferrovie Appulo Lucane - e che vengono integralmente confermati nella parte restante relativa agli

investimenti per il rinnovo del materiale rotabile di competenza della società Trenitalia S.p.A.;

- apportare la variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

VISTO:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. 29 dicembre 2022, n. 32 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023";
- la L.R. 29 dicembre 2022, n. 33 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 27 del 24/01/2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";

DATO ATTO CHE la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

RITENUTO CHE, in riferimento al campo di applicazione della Valutazione di Impatto di Genere, la presente Deliberazione è da intendersi mero provvedimento contabile di rimodulazione finanziaria di intervento precedentemente individuato dalla Giunta regionale con D.G.R. n. 680/2018 e ss.mm.ii., nell'ambito dell'attuazione della strategia regionale di rinnovo delle flotte al servizio del TPL.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale

2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Parte I[^] - Entrata

Entrata ricorrente – Codice UE: 2 – Altre entrate

<u>CNI</u>	<u>Declaratoria</u>	<u>Titolo Tipologia</u>	<u>Codifica Piano dei Conti</u>	<u>Variazione e.f. 2023 Competenza Cassa</u>	<u>Variazione e.f. 2024 Competenza</u>	<u>Variazione e.f. 2025 Competenza</u>
E4055385	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO F - INTERVENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE R O T A B I L E FERROVIARIO	4.200	E.4.02.01.01.000	- € 363.270,00	+ € 10.344.840,00	+ € 608.520,00

Titolo Giuridico che supporta il credito: Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F – Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile” - Delibera CIPE n. 54/2016 – Convenzione sottoscritta il 28.11.2018 ed approvata con Decreto n. 409 del 20.12.2018, registrata alla Corte dei Conti il 14.01.2019 al Reg. 1 Fg. 112 e Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritto in data 21.08.2020 con decreto n. 265 del 20/12/2018, registrato dalla Corte dei Conti in data 16.09.2020 al n. 3330.

Si attesta che il suddetto Titolo Giuridico che supporta il credito, trova tuttora validità e che le risorse pari ad € 1.630.000,00 non sono state precedentemente stanziare sul Bilancio regionale.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Parte II[^] - Spesa

Spesa ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

<u>CAPITOLO</u>	<u>DECLARATORIA</u>	<u>MISSIONE PROGRAMMA</u>	<u>P.D.C.F.</u>	<u>Variazione e.f. 2023 Competenza Cassa</u>	<u>Variazione e.f. 2024 Competenza</u>	<u>Variazione e.f. 2025 Competenza</u>
U1001004	INTERVENTI FINALIZZATI ALL'AMMODERNAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI	10.01	U.2.03.03.03.000	- € 363.270,00	+ € 10.344.840,00	+ € 608.520,00

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

All'accertamento dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e

Intermodalità, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta di:

1. Dare atto che:

- in data 28 novembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia - approvata dal Ministero con Decreto Dirigenziale n.409 del 20 dicembre 2018, registrato dalla Corte dei Conti il 14 gennaio 2019, Reg. n. 1-112 - per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 114.048.000,00;
 - in data 01/07/2019 la Regione Puglia ha sottoscritto con F.A.L. S.r.l. , l' "Accordo attuativo della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Regione Puglia" del 28/11/2018 in cui, secondo il Piano di Investimento è previsto l'acquisto di n. 3 automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, a tre casse a pianale ribassato e a scartamento ridotto 950MM, per complessivi € 17.559.000,00 di cui € 10.535.400,00 a valere sulle risorse FSC 2014/2020 ed € 7.023.600,00 quale quota di cofinanziamento dell'impresa ferroviaria;
 - con note PEC prot. AOO_78/359 del 26/01/2023 e prot. AOO_78/43 del 31/01/2023, la Regione Puglia ha avanzato al Ministero una proposta di modifica del piano di investimento, specificatamente della fornitura della società Ferrovie Appulo Lucane, in conseguenza sia della obsolescenza in termini di requisiti di sicurezza e di tecnologie delle unità dei rotabili di cui alla predetta fornitura, sia dell'incremento dei costi delle materie prime registrato negli ultimi anni prevedendo l'acquisto di n. 2 automotrici con un contributo di € 12.170.400,00 a valere su FSC Del. CIPE 54/2016 – mediante l'utilizzo dei residui di programmazione pari ad € 1.635.000,00, ed un cofinanziamento da parte dell'impresa ferroviaria di € 3.529.600,00, con un costo complessivo di € 15.700.000,00;
- 2. di approvare** lo schema di Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 28/11/2018 – già modificata con Atto aggiuntivo del 21/08/2020 - tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, a valere sulle risorse di cui alla Del. CIPE 54/2026, di cui all'Allegato 1 del presente provvedimento che ne costituisce parte integrante e sostanziale, corredato dai prospetti ministeriali 1_Fmod.2 e 2_Fmod.2 aggiornati sulla base della rimodulazione intervenuta sul piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su ferro - di competenza della società Ferrovie Appulo Lucane - e che vengono integralmente confermati nella parte relativa all'intervento di competenza della società Trenitalia S.p.A..
- 3. di dare atto** che alla sottoscrizione dell'atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 28/11/2018 tra MIT e Regione Puglia, provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato;
- 4. di autorizzare la variazione** al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi come riportati nella sezione "Copertura finanziaria";
- 5. di approvare** l'Allegato E/1 di cui al d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
- 6. di incaricare** il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
- 7. di prendere atto** che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;

8. **di demandare** al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresi quelli necessari alla modifica e/o integrazione dell' "Accordo attuativo della Convenzione tra MIT e Regione Puglia del 28/11/2018" stipulato con F.A.L. S.r.l. in data 01/07/2019;
9. **di notificare** il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al M.I.T. ed al Soggetto Attuatore interessato;
10. **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

Luciana PROSPERI

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità**

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'Assessore Proponente

Anna MAURODINOIA

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Dare atto che:

- in data 28 novembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia - approvata dal Ministero con Decreto Dirigenziale n.409 del 20 dicembre 2018, registrato dalla Corte dei Conti il 14 gennaio 2019, Reg. n. 1-112 - per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 114.048.000,00;
- in data 01/07/2019 la Regione Puglia ha sottoscritto con F.A.L. S.r.l. , l'"Accordo attuativo della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Regione Puglia" del 28/11/2018 in cui, secondo il Piano di Investimento è previsto l'acquisto di n. 3 automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, a tre casse a pianale ribassato e a scartamento ridotto 950MM, per complessivi € 17.559.000,00 di cui € 10.535.400,00 a valere sulle risorse FSC 2014/2020 ed € 7.023.600,00 quale quota di cofinanziamento dell'impresa ferroviaria;

- con note PEC prot. AOO_78/359 del 26/01/2023 e prot. AOO_78/43 del 31/01/2023, la Regione Puglia ha avanzato al Ministero una proposta di modifica del piano di investimento, specificatamente della fornitura della società Ferrovie Appulo Lucane, in conseguenza sia della obsolescenza in termini di requisiti di sicurezza e di tecnologie delle unità dei rotabili di cui alla predetta fornitura, sia dell'incremento dei costi delle materie prime registrato negli ultimi anni prevedendo l'acquisto di n. 2 automotrici con un contributo di € 12.170.400,00 a valere su FSC Del. CIPE 54/2016 – mediante l'utilizzo dei residui di programmazione pari ad € 1.635.000,00, ed un cofinanziamento da parte dell'impresa ferroviaria di € 3.529.600,00, con un costo complessivo di € 15.700.000,00;
2. **di approvare** lo schema di Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 28/11/2018 – già modificata con Atto aggiuntivo del 21/08/2020 - tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, a valere sulle risorse di cui alla Del. CIPE 54/2026, di cui all'Allegato 1 del presente provvedimento che ne costituisce parte integrante e sostanziale, corredato dai prospetti ministeriali 1_Fmod.2 e 2_Fmod.2 aggiornati sulla base della rimodulazione intervenuta sul piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su ferro - di competenza della società Ferrovie Appulo Lucane - e che vengono integralmente confermati nella parte relativa all'intervento di competenza della società Trenitalia S.p.A..
 3. **di dare atto** che alla sottoscrizione dell'atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 28/11/2018 tra MIT e Regione Puglia, provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato;
 4. **di autorizzare la variazione** al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi come riportati nella sezione "Copertura finanziaria";
 5. **di approvare** l'Allegato E/1 di cui al d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
 6. **di incaricare** il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
 7. **di prendere atto** che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
 8. **di demandare** al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresi quelli necessari alla modifica e/o integrazione dell' "Accordo attuativo della Convenzione tra MIT e Regione Puglia del 28/11/2018" stipulato con F.A.L. S.r.l. in data 01/07/2019;
 9. **di notificare** il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al M.I.T. ed al Soggetto Attuatore interessato;
 10. **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO E REGIONALE E LA
MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE**

ATTO AGGIUNTIVO n. 2

alla

CONVENZIONE del 28.11.2018

modificata dall'Atto aggiuntivo del 21.08.2020

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

LA REGIONE PUGLIA

**PER LA MODIFICA DI DATI DEL PIANO DI INVESTIMENTO
ALLEGATO ALLA CONVENZIONE e MODIFICATO CON ATTO AGGIUNTIVO
PER LA DISCIPLINA SULL'UTILIZZO DI RISORSE
DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE PER L'ACQUISTO DI
CONVOGLI FERROVIARI PER IL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE**

PREMESSO CHE

- La delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 -

2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci;

- l'Art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, posticipa il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;
- con la Delibera n. 2 del 29 aprile 2021 il CIPESS, in ossequio alle disposizioni richiamate, ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;
- con la Delibera n. 3 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIT, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 mln/euro;
- Il piano di investimento regionale, parte integrante della Convenzione e dell'Atto aggiuntivo alla stessa, per il rinnovo di materiale rotabile ferroviario, riporta la tipologia della fornitura e la relativa consistenza quantitativa, unitamente ad aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi ed il cronoprogramma regionale della spesa;
- la Convenzione fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Puglia, assegnataria delle risorse stanziare per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 28 novembre 2018 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati con il piano di investimento regionale;
- Il piano di investimento della Regione Puglia realizza l'intervento individuato nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato con la Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n. 54, contenuto nell'ex Asse tematico F, nella linea d'azione relativa al rinnovo del parco rotabile per il Trasporto Pubblico Locale con l'acquisto di complessi ferroviari per il trasporto ferroviario di competenza regionale, e confluito nell'Area tematica 07 - settore di intervento 07.05 - del PSC MIT approvato dal CIPESS con Delibera del 29 aprile 2021, n. 3;
- La Convenzione con la Regione Puglia è stata approvata dal Ministero con decreto dirigenziale n. 409 del 20 dicembre 2018, registrato dalla Corte dei Conti il 14 gennaio 2019 Reg. n. 1-112;

- Il piano di investimento allegato alla Convenzione in argomento è stato approvato, unitamente allo schema di convenzione, con la Delibera di Giunta Regionale del 24 aprile 2018, n. 680;
- L'Atto aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritto da Ministero e Regione Puglia in data 21.08.2020, è stato approvato con decreto dirigenziale 10 settembre 2020, n. 265 e registrato dalla Corte dei Conti il 26 settembre 2020 con n. 3330;
- Il piano di investimento dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione è stato approvato dalla Giunta della Regione, unitamente allo schema dell'Atto medesimo, con la delibera del 19 maggio, n. 715;
- L'art. 200, comma 7, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, prevede che per le Regioni, gli Enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, fino al 31 dicembre 2024, non si applichino le disposizioni che prevedono un cofinanziamento da parte dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi;
- La Regione Puglia con note PEC prot. n. 359 del 26.01.2023 e prot. n. 436 del 31.01.2023, ha presentato una proposta di modifica del piano di investimento, specificatamente della fornitura della società F.A.L., in conseguenza sia della obsolescenza in termini di requisiti di sicurezza e di tecnologie delle unità di rotabili di cui alla predetta fornitura, sia dell'incremento dei costi delle materie prime registrato negli ultimi anni;
- La proposta di modifica del piano di investimento consiste nell'acquisizione di 2 unità di rotabili ferroviari, in luogo di 3, che rispettino i nuovi standard di sicurezza e per i quali, tenuto conto della intervenuta modifica normativa sopra richiamata sulla natura facoltativa del cofinanziamento, si prevede l'utilizzo anche delle risorse derivanti dal residuo di programmazione, per un importo di euro 1.635.000,00, pari alla differenza tra le risorse assegnate dal PSC alla Regione Puglia e le risorse utilizzate nella Convenzione del 28 novembre 2018;
- Il Ministero non rileva motivi ostativi alla modifica proposta dalla Regione Puglia;
- La modifica costituisce proposta di rimodulazione ai sensi dell'articolo 5 della Convenzione, per cui è stabilita la presentazione degli allegati contenenti il nuovo piano di investimento;
- La rimodulazione del piano di investimento implica la formale approvazione ministeriale;

- L'approvazione ministeriale del piano investimenti aggiornato è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di Atto aggiuntivo alla convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella Convenzione stipulata, fatta eccezione per le percentuali minime di cofinanziamento;
- Lo schema del presente Atto aggiuntivo è stato trasmesso alla Regione Puglia dal Ministero con nota del 14/02/2023, prot n. 1046, per l'approvazione regionale preliminare alla stipula, unitamente ai prospetti 1_F_mod.2 e 2_F_mod.2 da compilare con i dati aggiornati del piano di investimento;
- La Regione Puglia, con nota PEC prot. n. 2463 del 07/06/2023, ha fornito riscontro alla nota PEC del Ministero prot. n. 1046/2023 trasmettendo i prospetti 1_F_mod.2 e 2_F_mod.2 debitamente compilati, per una preventiva verifica da parte dello stesso;
- Lo schema del presente Atto aggiuntivo, corredato dal piano di investimento modificato, è stato sottoposto ad approvazione regionale con la delibera di Giunta del n.;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Gli Allegati 1_F e 2_F alla Convenzione del 28 novembre 2018 fra la Regione Puglia, codice fiscale n. 80017210727 ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, modificati con gli Allegati 1_F_mod e 2_F_mod all'Atto aggiuntivo alla stessa richiamato in premessa e riportanti il piano di investimento finanziato con le risorse di cui al Piano Sviluppo e Coesione - ex Asse F - approvato con Delibera CIPE 54/2016 - sono sostituiti dagli Allegati 1_F_mod.2 e 2_F_mod.2 al presente Atto.

ARTICOLO 2

Rimangono inalterate procedure, condizioni, modalità di erogazione risorse e quant'altro richiamato sia nella Convenzione del 28 novembre 2018 approvata con decreto dirigenziale n. 409 del 20 dicembre 2018, registrato dalla Corte dei Conti il 14 gennaio 2019 Reg. n. 1-112 sia nell'Atto aggiuntivo alla stessa, e ad eccezione dei seguenti termini di attuazione di cui all'Art. 7 della medesima Convenzione:

- il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti è stabilito al 31 dicembre 2022;

- L'obbligazione giuridicamente vincolante può considerarsi assunta con l'intervento della proposta di aggiudicazione, disciplinata dall'art. 33 del decreto legislativo n. 50 del 2016 (codice dei contratti pubblici).

All'Art. 8, il seguente comma: *"il contributo è erogato nella misura massima del 60% del costo complessivo indicato nel Piano di investimento, in particolare sulla base della quota percentuale di finanziamento con risorse FSC, risultante nel Piano in allegato"* è sostituito da: *"il contributo è erogato sulla base della quota percentuale di finanziamento con risorse FSC, risultante nel Piano in allegato"*.

ARTICOLO 3

Il presente Atto assume efficacia a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Allegato 1_F_mod. 2 Piano degli investimenti _ Modifica _ Forniture e OGV

Allegato 2_F_mod. 2 Piano degli investimenti _ Modifica _ Forniture e Quadro finanziario

per il Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto
pubblico locale e regionale e la
mobilità pubblica sostenibile
Divisione 3
(dott. Danilo Scerbo)

Per la Regione Puglia

Carmela Iadaresta
12.07.2023
13:07:44
GMT +01:00



All.to 1_F_mod. 2

**PSC_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05
INTERVENTO (ex Asse F_Del. Cipe 54/2016): "RINNOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO"**

REGIONE PUGLIA

MODIFICA FORNITURA

PIANO DI INVESTIMENTO _ Forniture e OGV assunte e/o da contrarre

riquadro 1													
OGV 'ASSUNTE'													
OGV		SOGGETTO ATTUATORE		FORNITORE		CODICE CUP		DATA GARA		DATA AGGIUDICAZ		DATA STIPULA	
progr.	tipo (t)	ente o impresa		denominazione sociale		(*)		giorno mese anno		giorno mese anno		giorno mese anno	
1.1	I	Trentitalia S.p.A.		Alstom Ferroviaria S.p.A.		D9PH1800000008		1	ago.	2013	28	3	ago.
1.2	II	F.A.L. S.r.l.		Szalder Busstransp. AG		G90F17000000027		9	gen.	2019	11	nov.	2023
1.3													
1.4													
1.5													
1.6													

riquadro 2													
OGV 'DA CONTRARRE'													
OGV		SOGGETTO ATTUATORE		FORNITORE		CODICE CUP		DATA GARA		DATA AGGIUDICAZ		DATA STIPULA	
progr.	tipo (t)	ente o impresa		denominazione sociale		(*)		giorno mese anno		giorno mese anno		giorno mese anno	
2.1													
2.2													
2.3													
2.4													
2.5													
2.6													

Forniture oggetto di OGV_ quantità per tipologia, alimentazione, grado di frequentazione, scartamento																																			
A						MO4						MO5						OGV (progressivo, tipo, anagrafica)																	
TE	1.liv.	TE	2.liv.	TE	TD	TE	1.liv.	TE	2.liv.	TE	TD	TE	1.liv.	TE	2.liv.	TE	TD	OGV	progr.	tipo	ente	denom. sociale	cup	DATA	GARA	AGGIUDICAZ	DEF.	DATA	STIPULA						
s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.							giorno	mese	anno	mese	anno	giorno	mese	anno				
28																																			

Forniture oggetto di OGV_ quantità per tipologia, alimentazione, grado di frequentazione, scartamento																																			
A						MO4						MO5						OGV previsionale (progressivo, tipo, anagrafica) (#)																	
TE	1.liv.	TE	2.liv.	TE	TD	TE	1.liv.	TE	2.liv.	TE	TD	TE	1.liv.	TE	2.liv.	TE	TD	OGV	progr.	tipo	ente	denom. sociale	cup	DATA	GARA	AGGIUDICAZ	DEFINITIVA	DATA	STIPULA						
s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.							giorno	mese	anno	giorno	mese	anno	giorno	mese	anno			

A: convoglio ferroviario costituito da un complesso a composizione bloccata o ad elementi inseparabili (DMU o EMU); MO4 e MO5: convoglio ferroviario costituito da materiale ordinario a 4 o 5 carrozze di cui una pilota ad una estremità e locomotiva; (#): ipotesi di dati da aggiornare con scadenza ex Articolo 2 della Convenzione; (*): Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico; (t): tipo I o II cfr. Note descrittive;

All.to 2_F_mod.2

**PSC_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05
INTERVENTO (ex Asse F_Del. Cipe 54/2016): "RINNOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO"**

REGIONE PUGLIA

MODIFICA FORNITURA

PIANO di INVESTIMENTO _ Programma di messa in servizio delle forniture e quadro finanziario con riferimento alle OGV_Cronoprogramma della "spesa"

riquadro a) / (rif. riquadro 1 All.to n. 1_F_mod.2)

OGV	FORNITURE CONTRATTUALIZZATE (da finanziare con FSC)										Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV			
	Forniture contrattualizzate (da finanziare con FSC)		M04		M05		COSTO (*)		COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)		FSC		FORNTE DI eventuale COFINANZIAMENTO (**)	
	tipologia	quantità	anno	q.tà	ultimo m.i.s.	anno	q.tà	ultimo m.i.s.	anno	q.tà	ultimo m.i.s.	anno	q.tà	ultimo m.i.s.
1.1	I	28	Dic. 2022					172.200.000,00	70.322.400,00	40,84%	101.877.600,00	59,16%	privata	
1.2	I	2	Dic. 2025					15.700.000,00	3.529.600,00	22,48%	12.170.400,00	77,52%	privata	
1.3														
1.4														
1.5														
1.6														

riquadro b) / (rif. riquadro 2 All.to n. 1_F_mod.2)

OGV	FORNITURE DA CONTRATTUALIZZARE (da finanziare con FSC)										Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV			
	Forniture da contrattualizzare (da finanziare con FSC)		M04		M05		COSTO (*)		COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)		FSC		FORNTE DI eventuale COFINANZIAMENTO (**)	
	tipologia	quantità	anno	q.tà	ultimo m.i.s.	anno	q.tà	ultimo m.i.s.	anno	q.tà	ultimo m.i.s.	anno	q.tà	ultimo m.i.s.
2.1														
2.2														
2.3														
2.4														
2.5														
2.6														

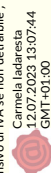
CRONOPROGRAMMA della "SPESA"
previsione di pagamento di risorse FSC (importi in €)

	2018	2019	2020	2021
0,00	0,00	0,00	0,00	10.187.760,00
2022	35.386.676,75	51.580.397,00	16.284.646,25	608.520,00

QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)

COSTO (*)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	FSC
187.900.000,00	73.852.000,00	114.048.000,00
	39,30%	60,70%

A: convoglio ferroviario costituito da un complesso a composizione bloccata o ad elementi inseparabili (DMU o EMU); M04 e M05: convoglio ferroviario costituito da materiale ordinario a 4 o 5 carrozze di cui una pilota ad una estremità e locomotiva; (*) comprensivo di IVA se non detraibile; (**) privata / regionale o altri enti pubblici / statali (specificare riferimento normativo) / europee; (**) data della messa in servizio avvenuta o prevista nella OGV.





Carmela Iadaresta
12.07.2023
13:07:44
GMT+01:00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. CIFRA TRA/DEL/2023/000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE Programma Titolo	10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
	2	Trasporto Pubblico Locale	residui presunti			
	2	Spese in conto capitale	previsione di competenza previsione di cassa		363.270,00 363.270,00	
Totale Programma	2	Trasporto Pubblico Locale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		363.270,00 363.270,00	
TOTALE MISSIONE	10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		363.270,00 363.270,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		363.270,00 363.270,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		363.270,00 363.270,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza previsione di cassa		363.270,00 363.270,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		363.270,00 363.270,00	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		363.270,00 363.270,00	



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	32	12.07.2023

P.S.C. MIMS - DEL. CIPE N. 54/2016 - ASSE F # ACQUISTO NUOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO.
APPROVAZIONE SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO N. 2 ALLA CONVENZIONE MIT-REGIONE PUGLIA DEL 28/11/2018 #
MODIFICA PIANO DI INVESTIMENTO F.A.L. - VARIAZIONE AL BIL. DI PREV. 2023 E PLURIEN. 2023-2025, AL
DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BIL. FIN. GEST. 2023-2025 EX ART. 51 C. 2, D. LGS. 118/2011 E
S.M.I.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Dirigente digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

C = IT

