

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 luglio 2023, n. 1002

PSC Regione Puglia - FSC 2007/2013 - Delibera CIPE 62/2011 - "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" presso l'Aeroporto di Brindisi. Variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, di concerto con il Vice presidente con delega alla Programmazione, Avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario titolare della P.O. "Pianificazione regionale dei trasporti e gestione delle infrastrutture del trasporto aereo e portuale di sistema", confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, d'intesa per la copertura contabile con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, riferisce quanto segue.

Premesse

- la Delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62 riguarda la "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud";
- con Deliberazioni n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013 la Giunta Regionale prende atto delle Delibere CIPE attraverso le quali è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2007-2013, con riferimento, tra le altre, alle Delibere n. 62/2011 e n. 92/2012 e formula disposizioni per l'attuazione delle stesse;
- per l'attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, la Delibera CIPE n. 41/2012, dispone che, nell'ipotesi in cui i Soggetti Attuatori degli interventi non siano concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si rende necessaria la sottoscrizione di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ) Rafforzati;
- l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Trasporti" è stato sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia.

Considerato che

- nell'ambito del suddetto Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Trasporti", Aeroporti di Puglia spa è Soggetto Attuatore per il progetto di "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" presso l'Aeroporto di Brindisi;
- in data 04/07/2013 è stato sottoscritto il Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Aeroporti di Puglia spa;
- l'importo definitivamente concesso e impegnato in favore di Aeroporti di Puglia al fine di garantire la copertura finanziaria per la realizzazione del suddetto progetto è pari ad € 16.787.001,74 (DD 201/2015 e DD 54/2017). L'importo complessivamente erogato è pari ad € 9.134.316,81 (DD 201/2015, DD 54/2017, DD 115/2017). L'importo rendicontato sulla piattaforma MIR 2007-2013 è pari a € 5.269.038,62;
- il finanziamento relativo al progetto di "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" presso l'Aeroporto di Brindisi è articolato in due interventi:
 1. "Lavori di rifacimento piazzali di sosta aa/mm ed adeguamento infrastrutture di volo" (collaudato in data 10.07.2018; spesa rendicontata sulla piattaforma MIR con rendiconti dal nn. 12 al nn. 18 tra gennaio 2018 e giugno 2023)
 2. "Riqualfica pista RWY 05/23 ed ampliamento del piazzale sosta aviazione generale" (Contratto per la redazione della progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione lavori sulla base del progetto preliminare sottoscritto in data 14.04.2022, progetto definitivo in fase di approvazione da parte di ENAC)
- con nota prot. AOO_148/PROT/04/08/2022/0002472 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha chiesto ad Aeroporti di Puglia spa aggiornamenti in merito all'avanzamento dell'intervento n. 2 "Riqualfica pista RWY 05/23 ed ampliamento del piazzale sosta aviazione generale", nonché al termine di conclusione del progetto complessivo di "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" presso l'Aeroporto di Brindisi;

- con nota prot. n. 12065 dell'11.08.2022, acquisita al prot AOO_148/PROT/12/08/2022/0002541, Aeroporti di Puglia ha trasmesso il cronoprogramma aggiornato del suddetto intervento n. 2, richiedendo contestualmente una proroga al 31.12.2024 per la conclusione delle attività di rendicontazione del progetto complessivo "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" presso l'Aeroporto di Brindisi;
- la Sezione Infrastrutture per la mobilità con nota AOO_148/PROT/02/09/2022/0002609 ha accolto la proroga richiesta fissando il nuovo termine per la conclusione delle attività di rendicontazione del progetto complessivo "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" presso l'Aeroporto di Brindisi;
- con nota prot. AOO_148/PROT/23/05/2023/0001611 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha nuovamente chiesto ad Aeroporti di Puglia spa aggiornamenti in merito allo stato procedurale dell'intervento n. 2, contestualmente all'adempimento di alcuni obblighi previsti nel Disciplinare sottoscritto;
- con nota prot. n. 8361 del 01.06.2023, acquisita al prot AOO_148/PROT/06/06/2023/0001783, Aeroporti di Puglia ha riscontrato la suddetta nota e ha trasmesso il nuovo cronoprogramma, aggiornando le fasi intermedie, ma confermando la data di conclusione delle attività di rendicontazione del progetto al 31.12.2024.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- con nota prot. 111 del 17.01.2023 la Sezione Raccordo al Sistema Regionale - Servizio Controlli Agenzia, Organismi e Società partecipate e certificazione aziende sanitarie, avente oggetto "*Verifica crediti e debiti al 31.12.2022 ai sensi dell'art. 11, comma 6, lett. j) del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.*", comunicando che "*la norma citata in oggetto prevede l'obbligo per l'ente Regionale di illustrare [...] gli esiti della verifica dei crediti e debiti reciproci tra Regione e propri enti strumentali e società controllate e partecipate, asseverata dai rispettivi organi di revisione*" e che "*la predetta informativa deve evidenziare analiticamente eventuali discordanze e deve fornirne la motivazione*", richiede che in caso di discordanza vengano assunti "*senza indugio, e comunque non oltre il termine dell'esercizio finanziario in corso, i provvedimenti necessari ai fini della riconciliazione delle partite debitorie e creditorie*";
- il progetto "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" il cui importo definitivamente concesso favore di Aeroporti di Puglia pari a € 16.787.001,74, impegnato con DD 201/2015 e DD 54/2017 a valere sugli anni 2017 e 2018, riportava un disallineamento (debito di Regione Puglia nei confronti della società partecipata Aeroporti di Puglia spa) pari a € 7.652.684,93 (differenza tra importo impegnato e importo liquidato) al 31.12.2022;
- in fase di ricognizione dei residui è stato cancellato tale importo al fine di poter riallineare l'impegno relativo all'intervento in oggetto con il nuovo cronoprogramma trasmesso da Aeroporti di Puglia con la citata nota prot. n. 12065 dell'11.08.2022;
- con nota prot. AOO_116/PROT/06/06/2023/0003863 la Sezione Bilancio e Ragioneria comunica che "*[...], qualora non si fosse già provveduto, si rammenta di approvare il cronoprogramma aggiornato dei lavori affidati ad Aeroporti di Puglia ed impegnare le somme residue a disposizione negli esercizi di competenza. Si resta, al riguardo, in attesa di riscontro al più entro il 30 settembre p.v., al fine di consentire alla struttura scrivente la conclusione delle attività di competenza*".

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 32 del 29/12/2022 "*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio*

- pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia*” (legge di stabilità regionale 2023);
- la L.R. n. 33 del 29/12/2022 “*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025*”;
 - D.G.R. n. 27 del 24/01/2023 “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.*”

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- prendere atto del cronoprogramma trasmesso da Aeroporti di Puglia con nota prot. n. 8361 del 01.06.2023, che prevede come termine per la conclusione delle attività di rendicontazione del progetto “RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA” presso l’Aeroporto di Brindisi il 31.12.2024;
- dare attuazione a quanto richiesto dalla Sezione Raccordo al Sistema Regionale con nota prot. n. 111 del 17.01.2023 e dalla Sezione Bilancio e Ragioneria con nota prot. n. 3863 del 06.06.2023;
- adeguare l’esigibilità della spesa relativa al progetto “RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA” presso l’Aeroporto di Brindisi al citato cronoprogramma al fine di fornire la copertura finanziaria necessaria per portarlo a compimento, anche per effetto delle verifiche dei crediti e debiti reciproci in attuazione di quanto previsto dall’art. l’art. 11, comma 6, lett. j) del D. Lgs. 118/2011;
- ripristinare lo stanziamento sul capitolo di entrata E2032415 e sul capitolo di spesa U1147022 a seguito della riduzione degli accertamenti e degli impegni in sede di riaccertamento dei residui ordinario per la somma complessiva di Euro 7.652.684,93;
- apportare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022. L’impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO**VARIAZIONE AL BILANCIO****PARTE ENTRATA****ENTRATA RICORRENTE – COD. UE: 2****CRA: 02-06**

Capitolo di Entrata	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti finanziario	Variazione e.f. 2024 Competenza
E2032415	Fondo per lo sviluppo e coesione 2007/13 - assegnazioni deliberazioni cipe	4.200	E.4.02.01.01.000	+ 7.652.684,93

Titolo giuridico: Del. CIPE n. 62/2011 per il finanziamento dell'APQ Rafforzato "Trasporti" sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza.

Si attesta che permangono i presupposti dell'originario stanziamento e che le somme sopra indicate non risultano attualmente accertate ed impegnate e non sono state già ristanziate con precedenti provvedimenti.

PARTE SPESA**SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8****CRA: 16-02**

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario	Variazione e.f. 2024 Competenza
U1147022	Intesa istituzionale di programma fondo per lo sviluppo e coesione 2007/2013 - delibera cipe n. 62/2011 settore d'intervento trasporti. Contributi agli investimenti a imprese partecipate	10.6.2	U.2.03.03.01.000	+ 7.652.684,93

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

All'accertamento dell'entrata e all'impegno della spesa di cui al presente provvedimento, pari a € 7.652.684,93, si provvederà mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Gli Assessori relatori, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, e dell'art. 42 della L. 28/2001 propongono alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto del cronoprogramma trasmesso da Aeroporti di Puglia con nota prot. n. 8361 del 01.06.2023, che prevede come termine per la conclusione delle attività di rendicontazione del progetto "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" presso l'Aeroporto di Brindisi il 31.12.2024.
3. Di dare attuazione a quanto richiesto dalla Sezione Raccordo al Sistema Regionale - Servizio Controlli Agenzia, Organismi e Società partecipate e certificazione aziende sanitarie con nota prot. n. 111 del 17.01.2023 e dalla Sezione Bilancio e Ragioneria con nota prot. n. 3863 del 06.06.2023.
4. Di adeguare l'esigibilità della spesa relativa al progetto "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" presso l'Aeroporto di Brindisi al citato cronoprogramma al fine di fornire la copertura finanziaria necessaria per portarlo a compimento, anche per effetto delle verifiche dei crediti e debiti reciproci in attuazione di quanto previsto dall'art. 11, comma 6, lett. j) del D. Lgs. 118/2011.
5. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

Arch. Filomena Delle Foglie

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

dott. Pasquale Orlando

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

Il Vicepresidente

avv. Raffaele Piemontese

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile e dell'Assessore al Bilancio;

viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;

a voti unanimi espressi nei modi di legge.

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto del cronoprogramma trasmesso da Aeroporti di Puglia con nota prot. n. 8361 del 01.06.2023, che prevede come termine per la conclusione delle attività di rendicontazione del progetto "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" presso l'Aeroporto di Brindisi il 31.12.2024.
3. Di dare attuazione a quanto richiesto dalla Sezione Raccordo al Sistema Regionale - Servizio Controlli Agenzia, Organismi e Società partecipate e certificazione aziende sanitarie con nota prot. n. 111 del 17.01.2023 e dalla Sezione Bilancio e Ragioneria con nota prot. n. 3863 del 06.06.2023.
4. Di adeguare l'esigibilità della spesa relativa al progetto "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITÀ CONNESSA" al citato cronoprogramma al fine di fornire la copertura finanziaria necessaria per portarlo a compimento, anche per effetto delle verifiche dei crediti e debiti reciproci in attuazione di quanto previsto dall'art. l'art. 11, comma 6, lett. j) del D. Lgs. 118/2011.
5. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2023	13	12.07.2023

PSC REGIONE PUGLIA # FSC 2007/2013 # DELIBERA CIPE 62/2011 - "RIFACIMENTO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITA CONNESSA" PRESSO L' AEROPORTO DI BRINDISI. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DELL' ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Dirigente digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

C = IT

