

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 8 agosto 2023, n. 1221

L.R. n. 18/2002 art. 27 co.4 - Autorizzazione titoli di viaggio speciali estivi serali e notturni - Ferrovie del Gargano - Tariffa speciale Estiva 2023 e previsione di incrementi automatici.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO "Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto", confermata dal Dirigente e della Sezione Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto di seguito.

La Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002, "Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale", all'art. 26 c. 1 statuisce che spetta alla Giunta regionale promuovere l'integrazione tariffaria tra i vari servizi di trasporto pubblico, con ogni modalità esercitati ed in qualunque forma gestiti.

L'art. 27, cc. 2-4, stabilisce, inoltre, quanto di seguito:

"2. Le imprese di trasporto sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti titoli di viaggio: a) biglietti di corsa semplice (...), b) abbonamenti settimanali (...), c) abbonamenti mensili (...), d) abbonamenti settimanali e mensili ridotti (...);

"4. Le imprese di trasporto possono adottare, previa autorizzazione della Regione o dei Comuni, secondo le competenze di cui all'articolo 26, altre tipologie dei titoli di viaggio in relazione a particolari esigenze dei servizi gestiti".

A fronte della necessità di garantire un sistema di tariffazione speciale nel periodo corrente, giusta nota F_23-02925 acquisita in ingresso al prot. AOO_078/0002508 del 12.06.2023, la società Ferrovie del Gargano ha richiesto, in continuità con le iniziative già adottate nel corso della stagione estiva degli anni precedenti, l'autorizzazione ad applicare una Tariffa Speciale Estiva di corsa semplice, per il periodo intercorrente dal 16 luglio 2023 al 31 agosto 2023 e limitatamente ai viaggi da effettuarsi con i treni nn. 23650 – 23652 – 23654 – 23658 – 23659 – 23655 – 23657 – 23637, previsti per il Programma di Esercizio e per le relazioni come da prospetto di seguito specificato.

Stazioni	Ischitella	Rodi G.co	Vico S.Menaio	Peschici Calen.
San Severo	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20
Apricena	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20
San Nicandro G.	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20
Cagnano V.no	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20
Carpino	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20
Ischitella	€ ===	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20
Rodi G.co	€ 1,20	€ ===	€ 1,20	€ 1,20
Vico S.Menaio	€ 1,20	€ 1,20	€ ===	€ 1,20
Peschici Calen.	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20	€ ===

L'utilizzo della suddetta Tariffa estiva, coerentemente con quanto statuito dall'art. 14 del Contratto di Servizio in riferimento alla "Politica Tariffaria", consentirebbe di favorire l'incremento della domanda di mobilità dei cittadini viaggianti da e per il territorio garganico durante il periodo estivo.

Il tipo di tariffazione prospettato, tra l'altro, risulta essere in analogia con quanto è già stato autorizzato negli anni precedenti, a mezzo delle Deliberazioni di Giunta Regionale n. 1183 del 14.07.2021 e n. 1069 del 09.07.2020.

L'iniziativa stessa è inoltre oggetto di monitoraggio atto a verificare la validità del servizio suddetto, attraverso un'analisi particolareggiata (trasmessa entro il 15 ottobre) dei dati relativi ai titoli di viaggio rilasciati nel corso del periodo estivo e correlati con il periodo precedente all'applicazione della "tariffa estiva".

Più dettagliatamente, l'iniziativa prospettata prevede la predisposizione di un servizio ferroviario nelle fasce orarie serali e notturne di notevole rilevanza sociale ed è rivolta, in particolar modo, all'utenza più giovane, tanto da consentire di disincentivare l'utilizzo notturno dei mezzi privati e migliorare pertanto la sicurezza stradale nell'area garganica.

Iniziativa al contempo utile per fronteggiare le esigenze della clientela viaggiante che si sposta con una certa frequenza, tanto da garantire una ulteriore, oltreché maggiore, mobilità turistica nel territorio regionale nel corso della stagione turistica.

A seguito di numerose interlocuzioni tra la Sezione scrivente e la società interessata per consentire un incremento automatico tariffario fino alla scadenza dell'attuale contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico ferroviario di interesse regionale e locale fissato al 31.12.2033, la società Ferrovie del Gargano ha pertanto avviato il servizio così come richiesto nella su indicata istanza nel rispetto del prospetto tariffario su emarginato. Tali tariffe, inoltre, saranno opportunamente utilizzate anche per le annualità 2023, 2024 e 2025 come "speciale tariffa estiva"

In data 31.07.2023 la società Ferrovie del Gargano ha pertanto trasmesso nota di integrazione alla istanza su indicata e, a mezzo della nota prot. n. A/23-03883 del 31.07.2023 acquisita al prot. n. 0003411 del 31.07.2023, ha chiesto di incrementare automaticamente la tariffa "Speciale Estiva", a far data dal 1° gennaio degli anni 2026, 2029 e 2032 nel rispetto dell'incremento dell'indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività (indice generale NIC al lordo dei tabacchi), definito nel documento ISTAT emesso nel mese di dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento con arrotondamento aritmetico ai 5 centesimi di euro, fino al termine di validità dell'attuale contratto di Servizio per il Trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale fissato al 31.12.2033.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241 del 1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679 del 2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196 del 2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5 del 2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

1. la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
2. la D.G.R. n. 938 del 03.07.2023, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro
- non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. k) della L.R. n. 7 del 1997, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. di autorizzare Ferrovie del Gargano S.p.A., ai sensi dell'art. 27 co. 4 della L.R. n. 18 del 2002, all'applicazione della Tariffa speciale estiva di corsa semplice (di cui al prospetto tariffario evidenziato) già utilizzata dal 16 luglio del corrente anno fino al 31 agosto 2023, limitatamente ad i viaggi da effettuarsi con i treni n. 23650 – 23652 – 23654 – 23658 – 23659 – 23655 – 23657 – 23637, previsti dal Programma di Esercizio, per le relazioni e alle tariffe indicate nella Tabella riportata nel presente atto;
2. di autorizzare gli importi della tariffa "Speciale Estiva" per le annualità 2023-2024-2025 interessate con riferimento alle relazioni e le tariffe indicate nella Tabella riportata nel presente atto;
3. di autorizzare l'incremento automatico della suddetta tariffa "Speciale Estiva", a far data dal 1° gennaio delle sole annualità 2026, 2029 e 2032, nel rispetto dell'incremento dell'indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività indice generale NIC (al lordo dei tabacchi), definito nel documento ISTAT emesso nel mese di dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento (non cumulativo) con facoltà, per la vendita al solo pubblico, di arrotondamento aritmetico ai 5 centesimi di euro superiori, fino al termine di validità dell'attuale contratto di Servizio per il Trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale fissato al 31.12.2033;
4. di disporre che la società trasmetta entro il 15 ottobre di ogni annualità, ai fini del monitoraggio dell'iniziativa assentita, una dettagliata analisi del servizio complessivamente garantito, in cui siano riportati i dati relativi ai titoli di viaggio (numero e importo, con indicazione dei titoli di viaggio speciali di cui alla presente deliberazione) rilasciati per il trasporto ferroviario, suddivisi per tipologia, origine-destinazione, fascia oraria (mattutina, pomeridiana, serale/notturna) correlati con il periodo precedente all'applicazione della tariffa "speciale estiva";
5. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica all'impresa di TPL;
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario Istruttore PO "Gestione,
monitoraggio e controllo operativo dei
contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"**

Giuseppina Raimondo

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità**

Carmela Iadaresta

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, co. 1, DPGR del 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE PROPONENTE**L'assessore ai Trasporti e Mobilità
Sostenibile**

Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di autorizzare Ferrovie del Gargano S.p.A., ai sensi dell'art. 27 co. 4 della L.R. n. 18 del 2002, all'applicazione della Tariffa speciale estiva di corsa semplice (di cui al prospetto tariffario evidenziato) già utilizzata dal 16 luglio del corrente anno fino al 31 agosto 2023, limitatamente ad i viaggi da effettuarsi con i treni n. 23650 – 23652 – 23654 – 23658 – 23659 – 23655 – 23657 – 23637, previsti dal Programma di Esercizio, per le relazioni e alle tariffe indicate nella Tabella riportata nel presente atto;
2. di autorizzare gli importi della tariffa "Speciale Estiva" per le annualità 2023-2024-2025 interessate con riferimento alle relazioni e le tariffe indicate nella Tabella riportata nel presente atto;
3. di autorizzare l'incremento automatico della suddetta tariffa "Speciale Estiva", a far data dal 1° gennaio delle sole annualità 2026, 2029 e 2032, nel rispetto dell'incremento dell'indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività indice generale NIC (al lordo dei tabacchi), definito nel documento ISTAT emesso nel mese di dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento (non cumulativo) con facoltà, per la vendita al solo pubblico, di arrotondamento aritmetico ai 5 centesimi di euro superiori, fino al termine di validità dell'attuale contratto di Servizio per il Trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale fissato al 31.12.2033;
4. di disporre che la società trasmetta entro il 15 ottobre di ogni annualità, ai fini del monitoraggio dell'iniziativa assentita, una dettagliata analisi del servizio complessivamente garantito, in cui siano riportati i dati relativi ai titoli di viaggio (numero e importo, con indicazione dei titoli di viaggio speciali di cui alla presente deliberazione) rilasciati per il trasporto ferroviario, suddivisi per tipologia, origine-destinazione, fascia oraria (mattutina, pomeridiana, serale/notturna) correlati con il periodo precedente all'applicazione della tariffa "speciale estiva";
5. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica all'impresa di TPL;
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO