

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 luglio 2023, n. 965

Adozione protocollo di intesa tra Regione Puglia e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera per la promozione di iniziative a sostegno dell’adeguamento infrastrutturale di potenziamento della funzionalità dei presidi territoriali costieri.

Il Presidente della Giunta Regionale, sulla base delle risultanze dell’istruttoria espletata dalla Direzione Amministrativa del Gabinetto, confermata dal Capo di Gabinetto del Presidente riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE:

- la Regione Puglia, per storia, identità culturale ed economica e posizione geografica, ha una forte vocazione marittima, con una costa che si affaccia sul Mar Adriatico e sul Mar Ionio per oltre 900 chilometri e 69 Comuni costieri;
- l’intero territorio costiero regionale si caratterizza per eterogeneità e complessità che determinano differenze significative rispetto a tutta la fascia costiera e quindi impongono la realizzazione di interventi a garanzia della valorizzazione e della conservazione dell’integrità fisica e patrimoniale dell’area costiera;
- il mare ed il paesaggio costiero sono due elementi rappresentativi della Regione Puglia, sui quali si basa l’offerta turistica e la tutela del paesaggio;
- il sistema costiero deve essere curato e tutelato in maniera che possa svolgere un ruolo di attrattore e di elemento centrale per lo sviluppo del territorio pugliese;
- il patrimonio ambientale e paesaggistico del mare e delle coste costituisce una straordinaria risorsa per la Regione e l’economia blu ha assunto negli anni una rilevanza strategica per lo sviluppo regionale, con oltre 72 mila occupati e un valore aggiunto prodotto nelle sue filiere di oltre 3 miliardi di euro;
- L’economia blu riveste un ruolo determinante nelle azioni strategiche regionali messe in campo negli ultimi anni e, in particolare:
 - nella strategia di specializzazione intelligente Smart Puglia 2020, l’economia blu è stata inserita nell’area di innovazione prioritaria “Salute dell’Uomo e dell’Ambiente”;
 - nella Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile, il cui Documento Preliminare è stato approvato con D.G.R. n. 687 del 26 aprile 2021, l’economia blu è tra gli obiettivi di sviluppo regionali, nell’ambito dell’intervento “Più competitivi con la Puglia nel mondo”, rubricato come “Sostenibilità e innovazione nel campo della blue economy per la valorizzazione del territorio e il superamento della monocultura industriale”;
- la Strategia Regionale dell’Economia Blu (Blue Vision 2030), il cui percorso è stato avviato con DGR n. 916 del 27/06/2022 “*Blue vision 2030 in Puglia: verso una strategia regionale dell’economia blu*” è volta a promuovere un’economia blu sostenibile, che colga le opportunità economiche di sviluppo del settore blu garantendo al tempo stesso la tutela delle risorse naturali e ambientali del mare.

ATTESO CHE al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera sono storicamente affidate la disciplina e la vigilanza sulle attività marittime e portuali, con competenze nella salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo, la tutela dell’ambiente marino, dei suoi ecosistemi e l’attività di vigilanza dell’intera filiera della pesca marittima, dalla tutela delle risorse a quella del consumatore finale.

CONSIDERATO CHE la Regione Puglia e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera (di seguito “Cogecap”), in considerazione dei principi generali espressi dalla legge n. 241/1990, delle rispettive finalità istituzionali e nel mutuo rispetto delle specifiche competenze di legge e dei relativi assetti amministrativi interni, hanno manifestato la volontà di avviare una collaborazione interistituzionale,

ritenendo d'interesse comune sviluppare e consolidare la cooperazione in materia ambientale, demaniale marittima e della filiera del settore della pesca marittima e dell'acquacoltura attraverso il potenziamento dell'attività di vigilanza, controllo e sicurezza lungo le coste pugliesi, nonché in materia di diporto nautico, con particolare riguardo alla stagione estiva, e delle ulteriori funzioni nel settore ittico di competenza regionale.

RITENUTO CHE il percorso di collaborazione tra Regione e Cogecap si inserisce coerentemente nelle azioni strategiche portate avanti dal governo regionale e consentirà di gestire più efficacemente e in maniera coordinata il patrimonio costiero, nonché di perseguire i rispettivi obiettivi istituzionali con il rafforzamento dell'efficienza e della funzionalità dei presidi marittimi del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera presenti sul territorio, al fine di:

- migliorare la sicurezza delle attività marittime costiere e balneari, tutelando, al contempo, l'ambiente marino ed il sistema economico della Regione;
- fornire un contributo operativo alle politiche della Regione sui temi del mare e della gestione integrata delle coste a fini di tutela, conservazione e valorizzazione;
- dare tempestiva attuazione ai processi finalizzati all'adozione di provvedimenti di autorizzazione degli interventi promossi da Cogecap in cui è coinvolta l'amministrazione regionale.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

- con apposito Documento Operativo saranno definite le linee di attività finalizzate a dare concreta attuazione al Protocollo stesso;
- la Regione e Cogecap si impegneranno ad attivare, con gruppi di lavoro congiunti, approfondimenti tecnici relativi a sperimentazioni innovative nei settori di competenza, ad esempio nel caso dei dragaggi dei porti, nonché dell'eolico offshore;
- la collaborazione sarà altresì volta a:
 - promuovere iniziative congiunte di attuazione della Giornata del Mare nazionale ed europea;
 - promuovere congiuntamente l'istituzione, a livello regionale, della Giornata della Costa.
- coerentemente con il Documento Operativo, Cogecap avanzerà anche proposte di adeguamento ed implementazione di beni strumentali del parco navale, nonché di realizzazione di interventi infrastrutturali – tra cui quelli già previsti con riferimento ai processi autorizzativi - e di efficientamento energetico di alcuni presidi territoriali, finalizzati all'accrescimento della funzionalità, della sostenibilità e dell'efficienza organizzativa nell'ottica di garantire una maggiore sicurezza in mare e lungo le coste pugliesi. La Regione valuterà tali proposte, verificando la fattibilità del sostegno regionale sulla base delle risorse disponibili e della coerenza con le linee di finanziamento previste dalla legislazione di settore e con gli strumenti di programmazione finanziaria nazionale ed europea. Le risorse messe a disposizione dalla Regione potranno trovare imputazione su fondi derivanti dalla Programmazione unitaria 2021/2027 e da ulteriori fonti di finanziamento statale ed europeo.

VISTO l'articolo 15, comma 1, della legge 7 agosto 1990, n. 241 - Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi, che in tema di accordi fra pubbliche amministrazioni, prevede che *"...le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che gli stessi accordi debbono avvenire obbligatoriamente con firma digitale"*.

TANTO PREMESSO

si propone di approvare lo schema di Protocollo di Intesa, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante, il cui contenuto è stato concordato tra le parti interessate.

VERIFICA AI SENSI DEL REG. (U.E.) N.2016/679 E DEL D.LGS. 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto sul B.U.R.P., nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (U.E.) n.679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/03 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste agli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento U.E.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 07/03/2023.

L'impatto di genere stimato è:

diretto

indiretto

neutro

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Il Presidente della Giunta Regionale, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, ai sensi dell'art. 4 lettera e) della Legge Regionale 7/1997, propone alla Giunta:

1. di **prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. di **approvare lo schema di Protocollo di Intesa**, riportato in allegato per fare parte integrante del presente provvedimento, tra la Regione Puglia e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, finalizzato alla promozione di iniziative a sostegno dell'adeguamento infrastrutturale di potenziamento della funzionalità dei presidi territoriali allo scopo di incrementare la sicurezza delle attività marittime costiere e balneari, tutelando, al contempo, l'ambiente marino ed il sistema economico della Puglia;
3. di **dare atto** che il Presidente della Giunta Regionale o un suo delegato sottoscriverà il Protocollo di Intesa;
4. di **dare mandato** al Gabinetto del Presidente di porre in essere tutti gli adempimenti necessari e conseguenti alla sottoscrizione del Protocollo di Intesa;
5. di **disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa e che il presente schema di provvedimento dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

Lidia Alifano

Il Dirigente del Servizio Amministrativo

Marina Massaro

Il Dirigente della Direzione Amministrativa del Gabinetto

Giuseppe Domenico Savino

Il Capo di Gabinetto del Presidente

Giuseppe Pasquale Roberto Catalano

Il Presidente della Giunta Regionale

Michele Emiliano

LA GIUNTA REGIONALE

- UDITA la relazione e la conseguente proposta del Presidente della Giunta Regionale;
- VISTE le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di **prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. di **approvare lo schema di Protocollo di Intesa**, riportato in allegato per fare parte integrante del presente provvedimento, tra la Regione Puglia e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, finalizzato alla promozione di iniziative a sostegno dell'adeguamento infrastrutturale di potenziamento della funzionalità dei presidi territoriali allo scopo di incrementare la sicurezza delle attività marittime costiere e balneari, tutelando, al contempo, l'ambiente marino ed il sistema economico della Puglia;
3. di **dare atto** che il Presidente della Giunta Regionale o un suo delegato sottoscriverà il Protocollo di Intesa;
4. di **dare mandato** al Gabinetto del Presidente di porre in essere tutti gli adempimenti necessari e conseguenti alla sottoscrizione del Protocollo di Intesa;
5. di **disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



GIUSEPPE
DOMENICO
SAVINO
10.07.2023
10:45:39
UTC

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

REGIONE PUGLIA

E

COMANDO GENERALE

DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

- GUARDIA COSTIERA -

PREMESSO CHE

- la Regione Puglia, per storia, identità culturale ed economica e posizione geografica, ha una forte vocazione marittima, con una costa che si affaccia sul Mar Adriatico e sul Mar Ionio per oltre 900 chilometri e 69 Comuni costieri;
- l'intero territorio costiero regionale si caratterizza per eterogeneità e complessità che determinano differenze significative rispetto a tutta la fascia costiera e quindi impongono la realizzazione di interventi a garanzia della valorizzazione e della conservazione dell'integrità fisica e patrimoniale dell'area costiera;
- il mare ed il paesaggio costiero sono i due elementi rappresentativi della Regione Puglia, sui quali si basa l'offerta turistica e la tutela del paesaggio;
- il sistema costiero deve essere curato e tutelato in maniera che possa svolgere un ruolo di attrattore e di elemento centrale per lo sviluppo del territorio pugliese;
- con legge regionale 12 maggio 2004, n. 7, modificata dalle leggi regionali 11 aprile 2012, n. 9, 28 marzo 2013, n. 8 e 20 ottobre 2014, n. 44, è stato

	approvato lo Statuto della Regione Puglia che impronta la propria azione	
	al principio di responsabilità nei confronti delle generazioni future,	
	promuove le iniziative necessarie per rendere effettivo il diritto alla	
	sicurezza dei cittadini, con la tutela e valorizzazione del territorio in	
	ciascuna delle sue componenti;	
	- al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera sono storicamente	
	affidate la disciplina e la vigilanza sulle attività marittime e portuali, con	
	competenze nella salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della	
	navigazione e del trasporto marittimo, la tutela dell'ambiente marino, dei	
	suoi ecosistemi e l'attività di vigilanza dell'intera filiera della pesca	
	marittima, dalla tutela delle risorse a quella del consumatore finale;	
	- lungo tutta la fascia costiera della Regione Puglia, il Corpo delle	
	Capitanerie di Porto - Guardia Costiera è presente con 29 Uffici, un	
	contingente complessivo di 966 militari; 65 unità navali e 126 mezzi	
	terrestri;	
	- l'articolo 15, comma 1, della legge 7 agosto 1990, n. 241 - Nuove norme	
	in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai	
	documenti amministrativi, che in tema di accordi fra pubbliche	
	amministrazioni, prevede che "...le amministrazioni pubbliche possono	
	sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in	
	collaborazione di attività di interesse comune e che gli stessi accordi	
	debbono avvenire obbligatoriamente con firma digitale";	
	- le Parti, in considerazione dei principi generali espressi dalla legge	
	n.241/1990, delle rispettive finalità istituzionali e nel mutuo rispetto delle	
	Pagina n° 2 di pagine n° 8	

	specifiche competenze di legge e dei relativi assetti amministrativi interni,	
	hanno manifestato la volontà di avviare una collaborazione	
	interistituzionale, ritenendo d'interesse comune sviluppare e consolidare la	
	cooperazione in materia ambientale, demaniale marittima e della filiera del	
	settore della pesca marittima e dell'acquacoltura attraverso il	
	potenziamento dell'attività di vigilanza, controllo e sicurezza lungo le coste	
	pugliesi, nonché in materia di diporto nautico, con particolare riguardo alla	
	stagione estiva, e delle ulteriori funzioni nel settore ittico di competenza	
	regionale;	
	RITENUTO	
	di procedere alla sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa tra:	
	- il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia	
	Costiera (di seguito denominato “Cogecap”) con sede legale in Roma,	
	Viale dell'Arte n. 16, codice fiscale 80417530583 rappresentato	
	dall'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone, nella sua qualità di	
	Comandante Generale	
	E	
	- la Regione Puglia (di seguito denominata Regione), con sede legale in	
	Lungomare Nazario Sauro, 33 - 70121 Bari Codice Fiscale 80017210727	
	rappresentata dal Dott. Michele Emiliano nella sua qualità di Presidente,	
	per la promozione di iniziative a sostegno dell'adeguamento infrastrutturale di	
	potenziamento della funzionalità dei presidi territoriali allo scopo di	
	incrementare la sicurezza delle attività marittime costiere e balneari, tutelando,	
	Pagina n° 3 di pagine n° 8	

	al contempo, l'ambiente marino ed il sistema economico della Puglia;	
	Tutto ciò premesso, parte integrante del presente protocollo, si conviene	
	quanto segue.	
	Art. 1	
	Premesse	
	Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo	
	d'intesa.	
	Art. 2	
	Oggetto	
	La Regione e Cogecap si impegnano ad avviare un percorso di collaborazione	
	allo scopo di incrementare, nell'ambito dei rispettivi comuni interessi, il	
	perseguimento dei rispettivi obiettivi istituzionali con il rafforzamento	
	dell'efficienza e della funzionalità dei presidi marittimi del Corpo delle	
	Capitanerie di Porto - Guardia Costiera presenti sul territorio, al fine di:	
	∞ migliorare la sicurezza delle attività marittime costiere e balneari,	
	tutelando, al contempo, l'ambiente marino ed il sistema economico della	
	Regione;	
	∞ fornire un contributo operativo alle politiche della Regione sui temi del	
	mare e della gestione integrata delle coste a fini di tutela, conservazione e	
	valorizzazione;	
	∞ dare tempestiva attuazione ai processi finalizzati all'adozione di	
	provvedimenti di autorizzazione degli interventi promossi da Cogecap in	
	cui è coinvolta l'amministrazione regionale.	
	Alla fase esecutiva del presente Protocollo ed agli atti conseguenti è data	
	Pagina n° 4 di pagine n° 8	

	attuazione con il coinvolgimento della, competente per territorio, Direzione	
	Marittima di Bari.	
	Art. 3	
	Modalità esecutive	
	Con apposito Documento Operativo, concordato tra le Parti entro 90 giorni	
	dalla sottoscrizione del presente Protocollo di intesa, saranno definite le linee	
	di attività finalizzate a dare concreta attuazione al Protocollo stesso.	
	La Regione e Cogecap si impegnano ad attivare, con gruppi di lavoro	
	congiunti, approfondimenti tecnici relativi a sperimentazioni innovative nei	
	settori di competenza;	
	Le Parti si impegnano, altresì, a collaborare per :	
	∞ promuovere iniziative congiunte di attuazione della Giornata del Mare	
	nazionale ed europea;	
	∞ promuovere congiuntamente l'istituzione, a livello regionale, della	
	Giornata della Costa.	
	Coerentemente con il Documento Operativo, Cogecap avanzerà anche	
	proposte di adeguamento ed implementazione di beni strumentali del parco	
	navale, nonché di realizzazione di interventi infrastrutturali – tra cui quelli già	
	previsti con riferimento ai processi autorizzativi - e di efficientamento	
	energetico di alcuni presidi territoriali, finalizzati all'accrescimento della	
	funzionalità, della sostenibilità e dell'efficienza organizzativa nell'ottica di	
	garantire una maggiore sicurezza in mare e lungo le coste pugliesi.	
	La Regione valuterà tali proposte, verificando la fattibilità del sostegno	
	regionale sulla base delle risorse disponibili e della coerenza con le linee di	
	Pagina n° 5 di pagine n° 8	

	finanziamento previste dalla legislazione di settore e con gli strumenti di	
	programmazione finanziaria nazionale ed europea. Le risorse messe a	
	disposizione dalla Regione potranno trovare imputazione su fondi derivanti	
	dalla Programmazione unitaria 2021/2027 e da ulteriori fonti di finanziamento	
	statale ed europeo.	
	Le parti si impegnano ad operare attenendosi a criteri di massima efficacia,	
	efficienza, economicità e semplificazione dell'azione amministrativa.	
	Le parti si riservano di valutare, ai fini della migliore capacità organizzativa,	
	soluzioni finalizzate al coinvolgimento operativo di rispettive unità di	
	personale nello sviluppo delle attività individuate, anche presso la controparte	
	istituzionale.	
	Art. 4	
	Tavolo Tecnico di Coordinamento	
	Le parti si impegnano a costituire un apposito Tavolo Tecnico di	
	Coordinamento, al fine di assicurare lo scambio di informazioni e l'adozione	
	delle iniziative necessarie per la concreta attuazione ed il monitoraggio dello	
	stato di avanzamento del presente Protocollo d'Intesa e l'effettivo	
	perseguimento degli obiettivi e delle attività del Documento Operativo.	
	Il Tavolo Tecnico di Coordinamento ha sede presso la Regione ed è composto	
	da due rappresentanti di Cogecap; uno individuato dalla Direzione Marittima	
	di Bari e tre della Regione. Ai lavori del Tavolo Tecnico di Coordinamento	
	partecipano, altresì, le ulteriori persone di volta in volta eventualmente	
	convocate dalle Parti in relazione a specifiche questioni.	
	Il Tavolo Tecnico di Coordinamento, le cui riunioni possono svolgersi anche	
	Pagina n° 6 di pagine n° 8	

	in modalità telematica:	
	∞ è presieduto, a turno, da Cogecap e dalla Regione;	
	∞ si riunisce, previa convocazione del proprio Presidente, due volte l'anno,	
	ovvero ogni qualvolta dovesse rendersi necessario su richiesta di una delle	
	Parti;	
	∞ delibera secondo la regola del consenso.	
	Art. 5	
	Trattamento dei dati	
	Le Parti si vincolano, per quanto di rispettiva competenza, alla scrupolosa	
	osservanza delle disposizioni contenute nel decreto legislativo 30 giugno 2003	
	n. 196 e ss. mm. e ii., del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo	
	e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche	
	con riguardo al trattamento dei dati personali nonché alla libera circolazione di	
	tali dati, in particolare per quanto concerne la sicurezza dei dati, gli	
	adempimenti e la responsabilità nei confronti degli interessati, dei terzi e	
	dell'Autorità del Garante per la protezione dei dati personali.	
	Art. 6	
	Durata e modifiche dell'Accordo	
	Il presente Protocollo d'intesa ha durata triennale decorrente dalla data di	
	sottoscrizione e può essere rinnovato per la stessa durata, su concorde volontà	
	delle parti, da manifestarsi con scambio di comunicazione tra le stesse a mezzo	
	PEC.	
	Eventuali modifiche e/o integrazioni al presente Protocollo d'intesa dovranno	
	essere concordate in forma scritta fra le parti.	
	Pagina n° 7 di pagine n° 8	

Ciascuna delle parti ha facoltà di recedere dal presente Accordo, previa comunicazione scritta da trasmettere all'altra parte con preavviso di sei mesi.

Roma _____

per La regione Puglia

il Presidente

Dott. Miche Emiliano

Firma autografa sostituita a mezzo stampa

ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D.Lgs. n. 39 del 1993

Per il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

Il Comandante Generale

Ammiraglio Ispettore Capo (CP)

Nicola CARLONE

Firma autografa sostituita a mezzo stampa

ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D.Lgs. n. 39 del 1993