

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 luglio 2023, n. 935

Art. 1, comma 640, Legge 28 dicembre 2015, n. 208 - Sistema nazionale delle Ciclovie Turistiche. Progettazione e realizzazione di lotti funzionali ai sensi dei DM n. 517 del 29/11/2018 e DI n. 4 del 12/01/2022. Applicazione avanzo vincolato e variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con il Vice Presidente con delega al Bilancio, per la parte relativa alla autorizzazione degli spazi finanziari, sulla base dell'istruttoria espletata dalla P.O. "Programmazione della mobilità ciclistica", confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue.

VISTI

- **la L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";
- **la D.G.R. del 28/07/1998 n. 3261** avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";
- **il D.Lgs. 165/01** recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- **il D.Lgs. del 07/03/2005 n.82** "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;
- **l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- **il D.Lgs. 30/06/2003 n. 196** "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- **la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015** di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- **la D.G.R. del 7/12/2020 n. 1974**, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- **il D.P.G.R. del 22/01/2021 n.22** avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- **la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità";
- **la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è stato disposto il conferimento di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- **la D.D. n. 60 del 17/05/2022** del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di P.O. denominata "Programmazione della mobilità ciclistica";
- **la D.G.R. n. 690 del 09/05/2017** recante "Rete ciclabile reg.le L.R. n. 1/2013 e Legge di Stabilità 2016, art.1 c. 640 – Attuazione protocollo intesa tra MIT e Regioni Campania, Basilicata Puglia per progettazione e realizzazione Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (Av) a S.M. di Leuca (Le). Autorizzazione spazi finanziari ai fini del pareggio ex art. 1 commi 465 e segg. L. 232/2016 sul cap. 552058";
- **la D.G.R. n. 2263 del 02/12/2019** recante "Legge di Stabilità 2016 (art. 1, comma 640, della Legge 28

- dicembre 2015, n. 208) e successive modificazioni e integrazioni. Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche – Ciclovia Adriatica – Approvazione schema di Accordo di Collaborazione tra le Regioni”;
- **la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021** recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
 - **la D.G.R. n. 302 del 07/03/2022** recante “Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”;
 - **il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011**, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;
 - **l’art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011** e ss.mm.ii. relativo all’utilizzo dell’avanzo di amministrazione;
 - **l’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011** e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
 - **la L.R. n. 32 del 29/12/2022** “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)”;
 - **la L.R. n. 33 del 29/12/2022** “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”;
 - **la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023** “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
 - **la D.G.R. n. 87 del 08/02/2023**, con cui è stato determinato il risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2022 sulla base dei dati contabili preconsuntivi.

PREMESSO CHE

- l’art. 1, comma 640, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni ha previsto l’istituzione del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche e lo stesso articolo ha destinato specifiche risorse statali - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e il Ministro delle Politiche Agricole Alimentari Forestali e del Turismo, 29 novembre 2018, n. 517, adottato in attuazione dell’articolo 1, comma 640, della citata Legge n. 208 del 2015, individua i progetti e gli interventi relativi al sistema nazionale di ciclovie turistiche, oltre a definire e ripartire le risorse relative alle annualità 2016-2017-2018-2019 per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché per successive fasi di progettazione ed esecuzione dei primi lotti funzionali per ogni ciclovia turistica;
- il Decreto Ministeriale n. 283 del 20/07/2020, apportando modifiche al DM 517/2018, ha ridefinito le risorse stanziare per le ciclovie turistiche negli anni dal 2019 al 2024 ed ha stabilito (art. 1, comma 1, lett. B) che, per tutte le ciclovie turistiche, *“le disponibilità derivanti dalle economie conseguite nell’ambito delle procedure di affidamento e realizzazione di ciascuna ciclovia sono destinate al finanziamento di ulteriori interventi funzionali alla stessa ciclovia sino a conclusione degli interventi, per le medesime finalità del presente decreto”*;
- il DM 517/2018 prevede:
 - uno stanziamento pari ad € 16.622.512,40 per la Ciclovia Adriatica, dei quali € 1.185.146,48 per la Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica dell’intera ciclovia ed € 15.437.365,92

- per le successive fasi di progettazione ed esecuzione dei primi lotti funzionali;
- uno stanziamento pari ad € 16.622.512,41 per la Ciclovia dell'Acquedotto pugliese, dei quali € 814.064,09 per la Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica dell'intera ciclovia ed € 15.808.448,32 per le successive fasi di progettazione ed esecuzione dei primi lotti funzionali, come desumibile dalla colonna F dell'Allegato 1;
- in data 15/07/2021, il Tavolo Tecnico interregionale per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia Turistica "Adriatica", all'interno del verbale della seduta, ha definito il riparto delle risorse del DM 517/2018 tra le Regioni, stabilendo una quota pari al 22,148% per la Regione Puglia. In base a tale riparto alla Regione Puglia sono destinati € 3.419.075,02 per la successiva fase di progettazione ed esecuzione del primo lotto funzionale;
 - nello stesso verbale sono state definite anche le economie da assegnare alle singole regioni, derivanti dalle economie delle risorse per la Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica, ammontanti a € 93.137,41 per il tratto della Ciclovia Adriatica da realizzare in Puglia;
 - la Regione Marche, quale ente capofila della Ciclovia Adriatica, giusta DGR n. 2263 del 02/12/2019, con nota prot. n. 73916 del 19/01/2023, asseverata al prot. n. AOO_184/PROT/23/01/2023/0000216, ha ribadito che la quota derivante dalle economie delle risorse per la Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica da assegnare alla Regione Puglia è pari a € 93.137,41, ed, al contempo, ha proposto che la stessa fosse erogata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito della richiesta della seconda anticipazione decurtandola dalle risorse destinate alla predetta Regione;
 - la Regione Puglia, in qualità di capofila della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, ha trasmesso al Ministero Infrastrutture e Trasporti:
 - con nota AOO_184/PROT/25/10/2016/0000263, la stima dei costi complessivi, condivisa con Campania e Basilicata, dell'intero percorso definendo l'aliquota della spesa per la PFTE destinata alla Puglia pari a € 678.156,28;
 - con nota AOO_184/PROT/17/07/2020/0001606, la relazione generale della Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica, l'individuazione dei lotti funzionali prioritarie l'indicazione, d'intesa tra le tre Regioni stesse, della suddivisione in parti uguali delle risorse disponibili alla realizzazione di un primo singolo lotto funzionale prioritario, pertanto le risorse assegnate alla Regione Puglia ammontano a € 5.269.482,77;
 - con DD n. 37 del 05/06/2021 è stata richiesta ad ASSET, incaricata con DGR n. 2031 del 29/11/2017 di predisporre la progettazione di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) del tronco salentino della ciclovia, la restituzione di € 56.507,64 ammontante all'economia di gara della predetta PFTE, destinata, con DD n. 17 del 19/03/2021, a cofinanziare la progettazione definitiva/esecutiva e la realizzazione del 1° lotto prioritario funzionale della stessa ciclovia.

VISTO CHE

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato sulla base del REGOLAMENTO (UE) 2021/241, nell'ambito della *Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile. Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica*, assegna un importo complessivo di Euro 600.000.000,00. Tale dotazione risulta suddivisa in due diversi subinvestimenti relativi a:
 - "Ciclovie urbane", per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro il giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane;
 - "Ciclovie turistiche", per il quale si prevede, entro il mese di giugno 2026, la costruzione di almeno 1235 km aggiuntivi di piste ciclabili;
- con il Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità

Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo, ha assegnato alle Regioni e Provincia Autonoma di Trento 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 “*Rafforzamento mobilità ciclistica*” sub-investimento “*Ciclovie turistiche*”;

- la somma assegnata alla Regione Puglia dal piano di riparto, di cui all'Allegato 2 del succitato Decreto Interministeriale, è pari ad € 32.158.965,47 per la Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese e ad € 18.942.982,46 per la Ciclovie Adriatica.

VISTO, altresì, CHE

- con nota mail dell' 08/06/2023, asseverata al prot. n. AOO_184/PROT/16/06/2023/0002511, l'Acquedotto Pugliese SpA, in qualità di soggetto attuatore per la realizzazione della Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese, ha condiviso le modalità di erogazione delle risorse previste dal DM 517/2018 e dal PNRR.

DATO ATTO CHE

- con DGR n. 988 del 16/06/2021, è stato istituito un nuovo capitolo di spesa con l'iscrizione della somma di € 5.269.482,77, prevista per la Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese dal DM 517/2018;
- con DGR n. 419 del 28 marzo 2022, è stato istituito:
 - un nuovo capitolo di entrata e di spesa con l'iscrizione della somma di € 18.942.982,46, prevista per la Ciclovie Adriatica dal DI n. 4 del 12/01/2022;
 - un nuovo capitolo di entrata e di spesa con l'iscrizione della somma di € 32.158.965,47, prevista per la Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese dal DI n. 4 del 12/01/2022;
- con DGR n. 889 del 20 giugno 2022, è stato istituito un nuovo capitolo di entrata e di spesa con l'iscrizione della somma di € 3.419.075,02, prevista per la Ciclovie Adriatica dal DM 517/2018.

RILEVATO CHE

- l'ASSET, incaricata con DGR n. 2031 del 29/11/2017 di predisporre la progettazione di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) del tronco salentino della ciclovie, ha provveduto alla restituzione della somma di Euro 56.507,64 sul conto di tesoreria della Regione come di seguito specificato:

Cap. entrata	N. reversale	Es. reversale	Causale reversale	Importo reversale	Debitore
E4112000	79365	2021	CUP: E73H17000030002 – L.R. 1/2013 e Legge di Stabilità 2016, art. 1 c. 640 – Ciclovie Acquedotto Pugliese. Progettazione di fattibilità tecnica ed economica tronco sud (ionico-salentino). Recupero e accertamento economie di gara.	Euro 56.507,64	ASSET

- con nota prot. n. AOO_116/PROT/09/06/2021/0004245, il Servizio Verifiche di Regolarità Contabile sulla Gestione del Bilancio Vincolato della Sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato l'emissione della reversale di incasso con la quale si è provveduto ad incassare l'importo di Euro 2.634.741,39 sul Capitolo del Bilancio vincolato E4316125;
- con nota prot. n. AOO_116/PROT/02/08/2022/0005572, il Servizio Verifiche di Regolarità Contabile sulla Gestione del Bilancio Vincolato della Sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato l'emissione della reversale di incasso con la quale si è provveduto ad incassare l'importo di Euro 3.302.217,14 sul Capitolo del Bilancio vincolato E4316129;
- con nota prot. n. AOO_116/PROT/02/08/2022/0005574, il Servizio Verifiche di Regolarità Contabile sulla Gestione del Bilancio Vincolato della Sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato l'emissione

della reversale di incasso con la quale si è provveduto ad incassare l'importo di Euro 5.608.367,37 sul Capitolo del Bilancio vincolato E4316128;

- con nota prot. n. AOO_116/PROT/08/08/2022/0005706, il Servizio Verifiche di Regolarità Contabile sulla Gestione del Bilancio Vincolato della Sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato l'emissione della reversale di incasso con la quale si è provveduto ad incassare l'importo di Euro 1.709.537,51 sul Capitolo del Bilancio vincolato E4316130;
- gli importi suindicati, non essendo stati impegnati negli esercizi finanziari precedenti, sono confluiti nell'avanzo di amministrazione vincolato e si intende renderli disponibili allo scopo di finanziare la progettazione e la realizzazione delle Ciclovie Turistiche nel corrente anno.

RILEVATO, altresì, CHE

- nel verbale del 15/07/2021, il Tavolo Tecnico interregionale per la progettazione e la realizzazione della Ciclovie Turistica "Adriatica" ha definito il riparto delle risorse del DM 517/2018 tra le Regioni, stabilendo le economie da assegnare alle singole regioni e attribuendo alla regione Puglia Euro 93.137,41.

Tali risorse, essendo aggiuntive rispetto all'importo inizialmente destinato alla Regione Puglia, devono essere stanziare sul capitolo di Entrata E4316130 e sul capitolo di spesa collegato;

- la nota prot. n. 73916 del 19/01/2023, asseverata al prot. n. AOO_184/PROT/23/01/2023/0000216, della Regione Marche, quale ente capofila della Ciclovie Adriatica, giusta DGR n. 2263 del 02/12/2019, in premessa citata, costituisce titolo giuridico ai fini dell'applicazione dell'avanzo vincolato e variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025;
- negli esercizi finanziari precedenti, le somme stanziare sui capitoli di entrata E4316125, E4316129, E4316130 e E4316128 e sui collegati capitoli di spesa non sono state accertate ed impegnate per un importo totale di Euro 5.942.757,94 e, conseguentemente, devono essere nuovamente stanziare nel bilancio regionale.

Alla luce delle risultanze istruttorie, al fine di poter gestire le procedure di finanziamento in favore dei soggetti attuatori della Ciclovie Adriatica e della Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese sulla base delle risorse ministeriali previste dal DM 517/2018 e dal Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022, si propone alla Giunta:

- di apportare la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
- di applicare l'Avanzo di Amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alle somme incassate sui capitoli di entrata E4316125, E4316129, E4316128 e E4316130 e non impegnate sui capitoli di spesa collegati negli esercizi finanziari precedenti, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
- di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- di approvare l'All. E/1 (Allegato A), parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
- di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS. n. 196/2003 E DEL REGOLAMENTO UE n. 679/2016**Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Valutazione di impatto di genere

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.G.R. n. 302 del 07/03/2022.

L'impatto di genere stimato è:

diretto

indiretto

neutro

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nonché l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il tutto come di seguito riportato:

VARIAZIONE DI BILANCIO**BILANCIO VINCOLATO****CRA: 16.04 - 4 - SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE****PARTE ENTRATA****ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 2 – ALTRE ENTRATE**

Titolo: 4 "Entrate in conto capitale"

Tipologia: 200 "Contributi agli investimenti"

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE		
CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA	E.F. 2024 COMPETENZA	E.F. 2025 COMPETENZA
E4316125	Trasferimenti diretti dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale Strade e Autostrade – Legge 28 dicembre 2015 n. 208 (legge di stabilità 2016) – art. 1 comma 640 "Sistema nazionale ciclovie turistiche"	E.4.02.01.01.000		+ Euro 2.634.741,38	

E4316128	Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 - Attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese	E.4.02.01.01.000	- Euro 10.351.114,78	+ Euro 9.216.138,36	+ Euro 3.215.896,55
E4316130	Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29/11/2018 – Risorse stanziati per il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche - Ciclovia Adriatica	E.4.02.01.01.000	- Euro 1.311.747,57	+ Euro 1.053.663,73	+ Euro 351.221,25
E4316129	Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 - Attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Ciclovia Adriatica	E.4.02.01.01.000	- Euro 412.999,98	- Euro 254.201,83	+ Euro 1.894.298,24

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Titolo giuridico che supporta il credito: Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29/11/2018, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e il Ministero delle Politiche Agricole Alimentari Forestali e del Turismo – Verbale del 15/07/2021 del Tavolo Tecnico per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia Turistica “Adriatica”, che ha definito il riparto delle risorse del DM 517/2018 tra le Regioni - Nota prot. n. 73916 del 19/01/2023, asseverata al prot. n. AOO_184/PROT/23/01/2023/0000216, della Regione Marche che ha ribadito il riparto delle economie derivanti dalla Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica.

Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo.

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dai succitati decreti in quanto non sono state già utilizzate nel Bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

Missione: 10 “Trasporti e diritto alla mobilità”

Programma: 05 “Viabilità e infrastrutture stradali”

Titolo: 2 – Spesa in conto capitale

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE		
CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA	E.F. 2024 COMPETENZA	E.F. 2025 COMPETENZA
U1005011	Progettazione e realizzazione ciclovia dell'Acquedotto pugliese – Contributi agli investimenti ad imprese controllate	U.2.03.03.01.000		+ Euro 2.634.741,38	
U1005015	Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 - Attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese	U.2.03.03.01.000	- Euro 10.351.114,78	+ Euro 9.216.138,36	+ Euro 3.215.896,55
U1005017	Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29/11/2018 – Risorse stanziati per il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche - Ciclovia Adriatica	U.2.03.01.02.000	- Euro 1.311.747,57	+ Euro 1.053.663,73	+ Euro 351.221,25
U1005016	Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 - Attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Ciclovia Adriatica	U.2.03.01.02.000	- Euro 412.999,98	- Euro 254.201,83	+ Euro 1.894.298,24

APPLICAZIONE AVANZO

Applicazione Avanzo di Amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e

ss.mm.ii., corrispondente alle somme incassate sui capitoli di entrata E4316125, E4316129, E4316128 e E4316130 e non impegnate sui capitoli di spesa collegati negli esercizi finanziari precedenti, così di seguito indicato:

C.R.A.	CAPITOLO	M.P.T.	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2023		
				COMPETENZA	CASSA	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ Euro 13.311.371,05	0,00	
10.04	U1110020	Fondo di riserva per sopperire a deficienze di cassa (art. 51, L.R. n. 28/2001)	20.1.1	U.1.10.01.01.000	0,00	- Euro 13.311.371,05
16.04	U1005011	Progettazione e realizzazione ciclovie dell'Acquedotto pugliese – Contributi agli investimenti ad imprese controllate	10.5.2	U.2.03.03.01.000	+ Euro 2.691.249,03	+ Euro 2.691.249,03
16.04	U1005015	Decreto Interministeriale n. 4 del 2/01/2022 - Attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza -Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese	10.5.2	U.2.03.03.01.000	+ Euro 5.608.367,37	+ Euro 5.608.367,37
16.04	U1005017	Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29/11/2018 – Risorse stanziare per il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche – Ciclovie Adriatica	10.5.2	U.2.03.01.02.000	+ Euro 1.709.537,51	+ Euro 1.709.537,51
16.04	U1005016	Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 - Attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Ciclovie Adriatica	10.5.2	U.2.03.01.02.000	+ Euro 3.302.217,14	+ Euro 3.302.217,14

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

All'accertamento delle entrate ed all'impegno delle spese si provvederà con appositi atti del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, letterak) della L.R. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di apportare la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
3. di applicare l'Avanzo di Amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alle somme incassate sui capitoli di entrata E4316125, E4316129, E4316128 e E4316130 e non impegnate sui capitoli di spesa collegati, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;

4. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l'All. E/1 (Allegato A), parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
6. di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

(Ing. Francesco Cardaropoli)

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

(Dott. ssa Francesca Arbore)

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento **non ravvisa** la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli articoli 18 e 20 del DPGR n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile

(Dott. ssa Anna Maurodinoia)

L'Assessore al Bilancio

(Avv. Raffaele Piemontese)

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;

2. di apportare la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
3. di applicare l'Avanzo di Amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alle somme incassate sui capitoli di entrata E4316125, E4316129, E4316128 e E4316130 e non impegnate sui capitoli di spesa collegati, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
4. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l'All. E/1 (Allegato A), parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
6. di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario generale della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
RAFFAELE PIEMONTESE

Prospetto E/1 (Allegato A)

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE Programma 10 Titolo 5	20 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i> Viabilità e infrastrutture stradali	2 Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	13.311.371,05	12.075.862,33	
			previsione di cassa	13.311.371,05	12.075.862,33	
Totale Programma	5 Viabilità e infrastrutture stradali		residui presunti			
			previsione di competenza	13.311.371,05	12.075.862,33	
			previsione di cassa	13.311.371,05	12.075.862,33	
TOTALE MISSIONE	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>		residui presunti			
			previsione di competenza	13.311.371,05	12.075.862,33	
			previsione di cassa	13.311.371,05	12.075.862,33	
MISSIONE Programma 20 Titolo 1	20 <i>Fondi e accantonamenti</i> Fondo di riserva	1 Spese correnti	residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		13.311.371,05	
Totale Programma	1 Fondo di riserva		residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		13.311.371,05	
TOTALE MISSIONE	20 <i>Fondi e accantonamenti</i>		residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		13.311.371,05	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	13.311.371,05	12.075.862,33	
			previsione di cassa	13.311.371,05	25.387.233,38	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	13.311.371,05	12.075.862,33	
			previsione di cassa	13.311.371,05	25.387.233,38	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
<i>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</i>						
<i>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</i>						
<i>Utilizzo Avanzo d'amministrazione</i>				13.311.371,05		
TITOLO	4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza		12.075.862,33	
			previsione di cassa		12.075.862,33	
TOTALE TITOLO	4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
			residui presunti			
			previsione di competenza		12.075.862,33	
			previsione di cassa		12.075.862,33	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	13.311.371,05	12.075.862,33	
			previsione di cassa		12.075.862,33	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	13.311.371,05	12.075.862,33	
			previsione di cassa		12.075.862,33	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Stampato digitalmente da:
 Finanziaria 4000000000
 Regione Puglia - 2023-11-29 12
 Codice contratto: 000000
 Validato dal 02-02-2023 al 01-03-2024



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2023	8	27.06.2023

ART. 1, COMMA 640, LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N. 208 - SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE.
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI LOTTI FUNZIONALI AI SENSI DEI DM N. 517 DEL 29/11/2018 E DI N. 4 DEL
12/01/2022. APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO E VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2023 E PLURIENNALE
2023-2025, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO ED AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE
2023-2025.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini
29.06.2023 08:54:37
GMT+01:00



firmato digitalmente da
DR. NICHILINO PALADINO
C = IT

