

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 giugno 2023, n. 916

PSC Puglia - Del. Cipess n.17/2021. Sezione Speciale 2. Modifica parziale DGR n. 1625/2021 di approvazione del Piano di Investimento FSC 2014/2020 ex Del. CIPE 54/2016 e 98/2017. Contribuzione di parte degli investimenti realizzati dal COTRAP (CUP G30B2200000009). Istituzione Capitolo di spesa e variazione al Bil. Prev. 2023 e Plur. 2023-2025 ex art. 51, comma 2 , D. Lgs. n. 118/2011

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, di concerto con il Vice Presidente, Assessore al Bilancio con delega alla Programmazione, Raffaele PIEMONTESE, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario Luciana Prospero, confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, condivisa con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria per la parte relativa alla copertura finanziaria, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE

- l'art. 4 del Decreto Legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- il CIPE, con Delibera n. 54 del 01/12/2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 che si pone come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe, e la cui dotazione finanziaria è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020;
- il Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi tematici di intervento (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F per il rinnovo del materiale rotabile su gomma sono state destinate a livello nazionale risorse pari a 200 milioni di euro, stanziando in favore della Regione Puglia l'importo di 28,512 milioni di euro;
- completata la fase di assegnazione ai vari strumenti previsti (Piani Operativi, Patti per lo sviluppo, Piani Stralcio), per la programmazione delle risorse residue del Fondo Sviluppo e Coesione 2014- 2020, tenuto conto delle indicazioni della Cabina di Regia di cui all'art. 1, comma 703, lett. c) della legge 23 dicembre 2014, n. 190 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo Infrastrutture (delibera CIPE n. 54/2016), approvato con Delibera CIPE n. 98/2017, con l'obiettivo strategico generale quello di dare continuità e rafforzare la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica come delineata nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 contribuendo al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020;
- la dotazione finanziaria dell'intero Addendum al Piano Operativo Infrastrutture è pari a 5.430,99 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse FSC 2014-2020, come integrata dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232 e assegna all'Asse F "Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma - Piano sicurezza ferroviaria" risorse per il rinnovo del materiale rotabile su gomma e su ferro utilizzando tecnologie innovative pari a complessivi € 455,45 milioni di euro, di cui assegnati alla Regione Puglia € 86,590 milioni di euro;
- il CIPE con delibera n. 26 del 28/02/2018, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e

programmatorio complessivo” posticipando al 2025 il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;

- l’art. 11 novies del D.L. 22/04/2021 n. 52 “Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell’epidemia da COVID-19.” ha prorogato di un anno il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, posticipandolo dunque al 31/12/2022.

PREMESSO, ALTRESÌ, CHE

- con Deliberazione n. 1611 del 09.09.2019 la Giunta Regionale ha approvato, ai sensi dell’art. 10 della L.R. n. n. 18/2002, il programma di investimenti per l’acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea a valere sulle risorse ex delibera CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017.
- con Deliberazione n. 25 del 13.01.2020 la Giunta Regionale ha aggiornato il Programma di Investimenti approvato con D.G.R. n. 1611/2019, prevedendo un investimento complessivo di 165,070 milioni di euro, di cui l’importo di 116,560 milioni a titolo di contribuzione pubblica a valere sulle risorse finanziarie relative alla Delibera CIPE n. 54/2016 e Delibera CIPE n. 98/2017, cui si somma il cofinanziamento privato;
- in data 02/04/2020 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per la realizzazione del piano di investimento pari ad € 28.512.000,00 a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - Asse F – Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma approvato con Delibera CIPE n. 54/2016;
- in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia per la disciplina sull’utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 -2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture, così come previsto dalla Delibera CIPE n. 98/2017 per il rinnovo del parco mezzi adibiti a TPL con tecnologie innovative;
- con DGR n. 1146 del 07/07/2021 la Giunta Regionale, in revoca parziale della DGR n. 25/2020, ha approvato un nuovo programma di investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per il TPL con le sole risorse previste dalle Delibere CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017 (al netto delle economie a valere sul Patto per la Puglia) prevedendo un contributo massimo ammissibile pari al 60% a valere sulle risorse del FSC e quota di cofinanziamento a carico dei soggetti attuatori pari al 40%;
- con DGR n. 1625 del 11/10/2021 la Giunta regionale ha riformulato il programma di investimenti in materiale rotabile automobilistico destinato al rinnovo delle flotte autobus destinate al trasporto pubblico regionale e locale, riducendo dal 40% al 15% la quota di cofinanziamento privato a sostegno del medesimo programma;
- nell’Allegato 1 alla suddetta DGR n. 1625/2021 sono stati indicati i soggetti attuatori individuati tra le imprese che esercitano il trasporto pubblico automobilistico regionale, anche sostitutivo del servizio di trasporto ferroviario, e l’assegnazione puntuale del finanziamento massimo ammissibile per l’acquisto di un numero di autobus pari a quelli che, in ordine di maggiore vetustà, necessitano di essere sottratti definitivamente alla circolazione mediante demolizione;
- il consorzio Co.Tr.A.P., in qualità di impresa titolare del Contratto di Servizio di trasporto pubblico automobilistico regionale, è stato individuato quale soggetto attuatore dell’intervento a valere sul FSC 2014/2020 ed in particolare, con le risorse assegnate dalla Del. CIPE 54/2016, è stato previsto, in ragione del predetto criterio di vetustà degli autobus da sostituire, un contributo complessivo pari a € 25.627.500,00 finalizzato all’acquisto di un totale di n. 134 autobus da attribuire alle consorziate mediante le quali il Co.tr.A.P. esercisce il servizio di trasporto regionale;

DATO ATTO che il Co.Tr.A.P., con nota pec del 03/04/2023, ha comunicato alla Regione Puglia:

- di aver indetto una gara per la fornitura di n. 456 autobus interurbani, suddivisa in due Lotti, da aggiudicarsi, ciascuno, con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa;

- che il Lotto 1 prevedeva la fornitura in acquisto di 332 autobus interurbani per il servizio pubblico di linea da acquistarsi mediante le diverse fonti di finanziamento tra cui, per n. 134 autobus, i fondi assegnati con la Del. CIPE 54/2016 (CUP G30B22000000009 – CIG 9537287236)
- che, spirato il termine ultimo di ricezione delle offerte, con riferimento al Lotto 1 non era stata presentata nessuna offerta;
- di aver pertanto indetto, in data 06/02/2023, procedura negoziata senza previa indizione di gara ai sensi dell'art. 125 del D.lgs 50/2016 e che in data 28/03/2023 è intervenuta proposta di aggiudicazione dell'intera fornitura di cui all'originario Lotto 1, all'impresa che ha formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, corrispondente ad € 224.800,00 (IVA esclusa) per singolo autobus;

DATO ATTO che:

- il soggetto attuatore Co.Tr.A.P. ha conseguito l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, prevista per la realizzazione degli investimenti a valere sul FSC 2014/2020 ex Del. CIPE 54/2016 e 98/2017 in data 28/03/2023, termine che sulla base di una lettura sistematica dell'inquadramento normativo dell'intervento finanziato - materiale rotabile analogo agli interventi infrastrutturali - è stato ritenuto coerente alla previsione di cui all'art. 56 del D.L. 50/2022, che prorogava il termine dell'OGV al 30/06/2023;
- con nota prot. 1959 del 04/05/2023, nel relazionare sullo stato di avanzamento degli interventi in argomento, la Regione Puglia ha chiesto al MIT - con particolare riferimento alla procedura posta in essere dal Co.Tr.A.P. - di poter procedere, alla luce dell'avvenuto conseguimento dell'OGV, all'ammissione definitiva al finanziamento e alla contrattualizzazione, da parte del consorzio, dell'aggiudicazione intervenuta con proposta della Commissione Giudicatrice del 28/03/2023;

PRESO ATTO che, ad oggi, risulta ancora controversa la suddetta interpretazione giacché il MIT, con nota di riscontro prot. n. 6959 del 18/05/2023, ha comunicato che *"...a legislazione vigente codesta Regione, in considerazione del mancato conseguimento dell'OGV nei termini prescritti, non possa procedere all'attuazione degli interventi in questione, a valere sulle risorse del PSC MIT."*; orientamento che sarà contestato e ridiscusso da parte di Regione Puglia unitamente alle altre Regioni coinvolte nella medesima fattispecie ;

DATO ATTO che:

- la Regione, nell'ambito della programmazione strategica degli investimenti finalizzati al rinnovo del parco rotabile automobilistico, ha previsto l'acquisto di tipologie diversificate di autobus (sia per classificazione che per alimentazione) a valere sulle diverse fonti di finanziamento disponibili, destinando tuttavia le stesse, in maniera preponderante, all'acquisto di autobus a metano, ibridi o elettrici;
- a fronte della carenza di un adeguato numero di strutture di rifornimento per autobus ad alimentazione a metano o elettrica, che non ha ancora raggiunto una distribuzione capillare sul territorio, la Regione ha prudentemente riservato le risorse a valere sul FSC 2014/2020, di cui alle delibere CIPE 54/2016 e 98/2017, all'acquisto di autobus extraurbani con alimentazione a gasolio;

TENUTO CONTO che, la mancata attuazione - in ottemperanza a quanto comunicato dal MIT alla Regione Puglia nella predetta nota prot. 6959 del 18/05/2023 - dell'investimento a valere sul FSC 2014/2020 avviato dal Co.Tr.A.P. per l'acquisto di autobus interurbani a gasolio, costituisce una rilevante criticità nell'ambito dell'attuale programmazione e gestione regionale, in quanto rischia di compromettere l'attività di rinnovo del parco rotabile automobilistico già intrapresa dalla Regione e rafforzata ulteriormente anche in vista del sopraggiungere dei termini a partire dai quali entrerà in vigore il divieto di circolazione di Autobus Euro 2 ed Euro 3, ragion per cui risulta di fondamentale rilevanza confermare la volontà di procedere all'acquisto di autobus interurbani a gasolio di ultima classe energetica, al fine di mantenere livelli elevati della qualità del servizio di trasporto pubblico regionale;

CONSIDERATE le straordinarie condizioni di necessità ed urgenza nel dover garantire il fabbisogno regionale dei mezzi di trasporto automobilistico con un numero di autobus extraurbani che sia adeguato al mantenimento in esercizio ed in sicurezza del servizio di T.P.L. ed al fine di scongiurare perturbazioni tali da degradarne gli attuali standard di qualità e affidabilità, si è reso necessario effettuare una ricognizione puntuale delle risorse finanziarie disponibili da poter destinare alla realizzazione degli investimenti *de quo*, rimodulando la programmazione attualmente in essere al fine di salvaguardare la procedura indetta da Co.TR.A.P. per la fornitura di autobus interurbani a gasolio che prevede, tra l'altro, termini di consegna dei mezzi compatibili con l'esigenza, sopra prospettata, di sostituzione imminente degli autobus di classe ambientale E2 ed E3;

RILEVATO che:

- l'articolo 44 del decreto-legge n. 34 del 30/04/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 58 del 28.06.2019 ss.mm.ii "Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione" che prevede che, per ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana titolare di risorse del FSC 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, gli attuali documenti programmatori variamente denominati siano riclassificati, tenendo conto dello stato di attuazione degli interventi ivi inclusi, in un unico Piano operativo per ogni amministrazione, cosiddetto "Piano sviluppo e coesione";
- la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 relativa a "Fondo Sviluppo e Coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione" che, in particolare, ha delineato lo scenario normativo e regolamentare all'interno del Piano sviluppo e coesione in prima approvazione e successiva integrazione;
- la delibera CIPESS n. 17 del 29 aprile 2021 avente per oggetto "Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Puglia" pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana Serie generale n. 187 del 6 agosto 2021, che approva il PSC della Regione Puglia, articolato in una sezione ordinaria, nella quale sono confluiti tutti i progetti a valere sui cicli di programmazione FSC dal 2000-2006 al 2014-2020 e una sezione speciale, destinato ad assicurare la copertura di interventi da realizzare originariamente nel Programma operativo regionale (POR), e in seguito sostituiti da quelli emergenziali;
- la delibera n. 1826 del 15 novembre 2021 con cui la Giunta regionale ha preso atto del Piano Sviluppo e Coesione di cui alla delibera CIPESS n. 17/2021 e dato disposizioni per l'attuazione.

TENUTO CONTO che, a seguito della predetta ricognizione, risultano essere disponibili le somme della sezione speciale 2 del PSC della Regione Puglia, approvato con la delibera CIPESS n. 17 del 29/04/2021;

CONSIDERATA la necessità di individuare una soluzione che assicuri nell'immediato l'effettiva realizzazione degli investimenti previsti nel Piano regionale, rinviando a successivo provvedimento ogni diversa riprogrammazione finanziaria che, anche a seguito di un riesame delle posizioni ministeriali in ultimo espresse, ponga in salvaguardia le risorse a valere sul PSC 2014/2020 assegnate alla Regione Puglia con Del. CIPE 54/2016 e Del. CIPE 98/2017;

RITENUTO di impiegare, senza indugio, le predette risorse, pari a € 17.000.000,00, al fine di garantire l'acquisto di autobus interurbani con alimentazione a gasolio nel numero massimo consentito, sino a concorrenza delle stesse e del cofinanziamento apportato dal soggetto attuatore, utilizzando la procedura negoziata effettuata dal CO.Tr.A.P. (G30B22000000009) la quale, come da offerta economica dell'aggiudicatario, prevede un costo unitario degli autobus pari a € 224.800,00 (oltre IVA);

PER QUANTO RAPPRESENTATO IN PREMESSA, si reputa necessario:

- riformulare il programma di investimenti a valere sulla Del. CIPE 54/2016 per il rinnovo delle flotte di autobus destinati al trasporto pubblico regionale e locale, prevedendo che l'acquisto di autobus interurbani con alimentazione a gasolio, di cui alla procedura negoziata indetta dal Cotrap (CUP G30B22000000009), del costo unitario di € 224.800,00 (oltre IVA) come da offerta economica dell'aggiudicatario, sia realizzato mediante l'utilizzo delle risorse a valere su sulla sezione speciale 2 del PSC della Regione Puglia, sino

a concorrenza delle somme disponibili, pari a € 17.000.000,00, oltre al cofinanziamento del soggetto attuatore;

- modificare il Piano di Investimento di cui alla DGR n. 1625/2021 nella parte in cui assegna alle Consorziato del Cotrap n. 134 autobus a valere sulla Del. CIPE 54/2016, prevedendo di stralciare un numero di autobus corrispondente a quello degli autobus che saranno acquistati, mediante la procedura negoziata indetta dal Cotrap, con le risorse a valere sulla sezione speciale 2 del PSC della Regione Puglia;
- demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale l'individuazione delle imprese consorziate del Co.Tr.A.P. cui attribuire gli autobus acquistati con il contributo a valere sulla sezione speciale 2 del PSC della Regione Puglia (utilizzando il medesimo criterio previsto dalla DGR n. 1625/2021 di maggior vetustà degli autobus da sostituire mediante rottamazione) e il corrispondente stralcio delle medesime assegnazioni già previste dal Piano di Investimento di cui alla DGR n. 1625/2021;
- apportare la variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023- 2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

VISTO:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. 29 dicembre 2022, n. 32 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023";
- la L.R. 29 dicembre 2022, n. 33 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 27 del 24/01/2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";

DATO ATTO CHE la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

RITENUTO CHE, in riferimento al campo di applicazione della Valutazione di Impatto di Genere, la presente Deliberazione è da intendersi mero provvedimento contabile di rimodulazione finanziaria di intervento precedentemente individuato dalla Giunta regionale con D.G.R. n. 680/2018 del 07/07/2021 e ss.mm.ii., nell'ambito dell'attuazione della strategia regionale di rinnovo delle flotte al servizio del TPL.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di un capitolo di spesa la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

1. ISTITUZIONE CAPITOLI

PARTE SPESA

TIPO SPESA RICORRENTE

Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.
<u>16.03</u>	CNI U _____	PSC PUGLIA APPROVATO CON DELIBERA CIPESS N.17/2021. SEZIONE SPECIALE. Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico locale regionale. Contributi a altre imprese	<u>10.06.02</u>	<u>U.2.03.03.03.000</u>

Parte I[^] - Entrata

ENTRATA RICORRENTE – COD. UE: 2

CRA: 02-06

Capitolo di Entrata	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti finanziario e gestionale SIOPE	Variazione e.f. 2023 Competenza e Cassa
E4210000	PSC PUGLIA APPROVATO CON DELIBERA CIPESS N.17/2021 - SEZIONE SPECIALE	4.200	E.4.02.01.01.001	+ € 17.000.000,00

Titolo giuridico che supporta il credito: PSC Puglia 2014-2020 approvato con Delibera CIPESS n. 17 del 29 aprile 2021 e ss.mm.ii. Sezione Speciale 2

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e delle Finanze.

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8

CRA: 16.03

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario	Variazione e.f. 2023 Competenza e Cassa
CNI U_____	PSC PUGLIA APPROVATO CON DELIBERA CIPESS N.17/2021. SEZIONE SPECIALE. Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico locale regionale. Contributi a altre imprese	10.6.2	<u>U.2.03.03.03.000</u>	+ € 17.000.000,00

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

All'accertamento dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta di:

- 1. considerare** quanto in premessa parte integrante del presente provvedimento.
- 2. riformulare** il programma di investimenti a valere sulla Del. CIPE 54/2016 per il rinnovo delle flotte di autobus destinati al trasporto pubblico regionale e locale, prevedendo che l'acquisto di autobus interurbani con alimentazione a gasolio, di cui alla procedura negoziata indetta dal Cotrap (CUP G30B22000000009), del costo unitario di € 224.800,00 (oltre IVA) come da offerta economica dell'aggiudicatario, sia realizzato mediante l'utilizzo delle risorse a valere sulla sezione speciale 2 del PSC della Regione Puglia, sino a concorrenza delle somme disponibili, pari a € 17.000.000,00, oltre al cofinanziamento del soggetto attuatore.
- 3. modificare** il Piano di Investimento di cui alla DGR n. 1625/2021 nella parte in cui assegna alle Consorziati del Cotrap n. 134 autobus a valere sulla Del. CIPE 54/2016, prevedendo di stralciare un numero di autobus corrispondente a quello degli autobus che saranno acquistati, mediante la procedura negoziata indetta dal Cotrap, con le risorse a valere sulla sezione speciale 2 del PSC della Regione Puglia.
- 4. rinviare** a successivo provvedimento, ogni diversa riprogrammazione finanziaria che, anche a seguito di un riesame delle posizioni ministeriali in ultimo espresse, ponga in salvaguardia le risorse a valere sul PSC 2014/2020 assegnate alla Regione Puglia con Del. CIPE 54/2016 e Del. CIPE 98/2017;
- 5. demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'individuazione delle imprese consorziate del Co.Tr.A.P. cui attribuire gli autobus acquistati con il contributo a valere

sulla sezione speciale 2 del PSC della Regione Puglia - utilizzando il medesimo criterio previsto dalla DGR n. 1625/2021 di maggior vetustà degli autobus da sostituire mediante rottamazione - e il corrispondente stralcio delle medesime assegnazioni già previste dal Piano di Investimento di cui alla DGR n. 1625/2021;

6. **di autorizzare** l'istituzione di un capitolo di spesa e la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi come riportati nella sezione "Copertura finanziaria";
7. **di approvare** l'Allegato E/1 di cui al d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
8. **di incaricare** il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
9. **di prendere atto** che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
10. **di demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti e necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresi quelli finalizzati alla modifica e/o integrazione della Convenzione 02/04/2020 sottoscritta tra MIT e Regione Puglia in data 02/04/2020 per la realizzazione del piano di investimento di cui alla Del. CIPE 54/2016.
11. **di notificare** il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al Co.Tr.A.P..
12. **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Luciana Proserpi

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela Iadaresta

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

Pasquale Orlando

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art.18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE proponente ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna Maurodinoia

L'ASSESSORE al Bilancio con delega alla Programmazione

Raffaele Piemontese

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**LA GIUNTA**

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, di concerto con il Vice Presidente, Assessore al Bilancio con delega alla Programmazione, Raffaele PIEMONTESE;

viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1. considerare** quanto in premessa parte integrante del presente provvedimento.
- 2. riformulare** il programma di investimenti a valere sulla Del. CIPE 54/2016 per il rinnovo delle flotte di autobus destinati al trasporto pubblico regionale e locale, prevedendo che l'acquisto di autobus interurbani con alimentazione a gasolio, di cui alla procedura negoziata indetta dal Cotrap (CUP G30B22000000009), del costo unitario di € 224.800,00 (oltre IVA) come da offerta economica dell'aggiudicatario, sia realizzato mediante l'utilizzo delle risorse a valere sulla sezione speciale 2 del PSC della Regione Puglia, sino a concorrenza delle somme disponibili, pari a € 17.000.000,00, oltre al cofinanziamento del soggetto attuatore.
- 3. modificare** il Piano di Investimento di cui alla DGR n. 1625/2021 nella parte in cui assegna alle Consorziato del Cotrap n. 134 autobus a valere sulla Del. CIPE 54/2016, prevedendo di stralciare un numero di autobus corrispondente a quello degli autobus che saranno acquistati, mediante la procedura negoziata indetta dal Cotrap, con le risorse a valere sulla sezione speciale 2 del PSC della Regione Puglia.
- 4. rinviare** a successivo provvedimento, ogni diversa riprogrammazione finanziaria che, anche a seguito di un riesame delle posizioni ministeriali in ultimo espresse, ponga in salvaguardia le risorse a valere sul PSC 2014/2020 assegnate alla Regione Puglia con Del. CIPE 54/2016 e Del. CIPE 98/2017;
- 5. demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodale l'individuazione delle imprese consorziate del Co.Tr.A.P. cui attribuire gli autobus acquistati con il contributo a valere sulla sezione speciale 2 del PSC della Regione Puglia - utilizzando il medesimo criterio previsto dalla DGR n. 1625/2021 di maggior vetustà degli autobus da sostituire mediante rottamazione - e il corrispondente stralcio delle medesime assegnazioni già previste dal Piano di Investimento di cui alla DGR n. 1625/2021;
- 6. di autorizzare** l'istituzione di un capitolo di spesa e la variazione al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi come riportati nella sezione "Copertura finanziaria";
- 7. di approvare** l'Allegato E/1 di cui al d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
- 8. di incaricare** il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
- 9. di prendere atto** che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
- 10. di demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti e necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresi quelli finalizzati alla modifica e/o integrazione della Convenzione 02/04/2020 sottoscritta tra MIT e Regione Puglia in data

02/04/2020 per la realizzazione del piano di investimento di cui alla Del. CIPE 54/2016.

11. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al Co.Tr.A.P..

12. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: .../.../..... n. protocollo
Rif. CIFRA TRA/DEL/2023/00029_VAR_ES

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
SPESA						
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla				
Programma	6	mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	17.000.000,00 17.000.000,00	0,00	
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla				
Totale Programma	6	mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	17.000.000,00 17.000.000,00	0,00 0,00	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	17.000.000,00 17.000.000,00	0,00 0,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	17.000.000,00 17.000.000,00	0,00 0,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	17.000.000,00 17.000.000,00	0,00 0,00	

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
ENTRATE						
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	17.000.000,00 17.000.000,00		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	17.000.000,00 17.000.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	17.000.000,00 17.000.000,00	0,00 0,00	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	17.000.000,00 17.000.000,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Pasquale Orlando
28.06.2023 09:26:32
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	29	29.06.2023

PSC PUGLIA - DEL. CIPESS N.17/2021. SEZIONE SPECIALE 2. MODIFICA PARZIALE DGR N. 1625/2021 DI APPROVAZIONE DEL PIANO DI INVESTIMENTO FSC 2014/2020 EX DEL. CIPE 54/2016 E 98/2017. CONTRIBUZIONE DI PARTE DEGLI INVESTIMENTI REALIZZATI DAL COTRAP (CUP G30B22000000009). ISTITUZIONE CAPITOLO DI SPESA E VARIAZIONE AL BIL. PREV. 2023 E PLUR. 2023-2025 EX ART. 51, COMMA 2 , D. LGS. N. 118/2011

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini
30.06.2023 09:18:13
GMT+01:00



Firma digitalmente da

DR. **NICOLA PALADINO**
C = IT

