

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 giugno 2023, n. 915

**Variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale 2023-2025. Applicazione dell'Avanzo di amministrazione ai sensi dell'art. 42, comma 8, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per l'utilizzo delle economie vincolate del capitolo U0552033 finalizzato all'attuazione degli interventi di Ferrovie del Sud Est S.r.l.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, di concerto con l'Assessore al Bilancio, avv. Raffaele PIEMONTESE, per la parte relativa all'autorizzazione degli spazi finanziari, sulla base dell'istruttoria espletata dai funzionari istruttori della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, confermata dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL e dalla Dirigente della Sezione, riferisce quanto segue:

**VISTI:**

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. n. 42/2009";
- l'art. 42, comma 8, e l'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)";
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.";
- la D.G.R. n. 87 del 08/02/2023 di "Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2022 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.".

**PREMESSO che:**

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 552 del 20/04/2022 è stato approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e finanziato con le risorse stanziato dal D.M.319/2021, destinato all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario regionale. L'importo totale del programma di investimenti è pari a € 61.185.000,00, di cui € 3.997.500,00 cofinanziati dalle imprese ferroviarie ed € 57.187.500,00 a carico di risorse pubbliche. In particolare, con la suddetta D.G.R. è stato approvato il finanziamento dell'intervento della società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (di seguito anche FSE) per l'acquisto di n.4 treni elettrici dall'importo complessivo di € 24.400.000,00, così distribuiti:
  - € 20.939.273,15 a valere sulle risorse assegnate alla Regione Puglia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M n. 319/2021;
  - € 3.460.726,85 quale parte dell'importo pari a € 8.600.000,00 a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78 revocato a FSE con D.D. n. 078/2019/49 del 05/06/2019 e D.D. n. 078/2019/125 del 07/11/2019. Come disposto con D.D. n. 078/2022/36 del 29/03/2022, in data 20/03/2023 la stessa società ha provveduto alla restituzione della somma di € 6.880.000,00 (reversale n. 37045), già erogata dalla Regione Puglia a titolo di anticipazione.
- con D.G.R. n. 660 del 11/05/2022 è stato approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti a valere sul "Fondo" istituito dall'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, finanziato da risorse stanziato con D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. e D.M. 164/2021. L'importo complessivo

del programma di investimenti è pari a € 73.360.000,00, di cui € 16.788.400,00 cofinanziati dalle imprese ferroviarie ed € 56.571.600,00 a carico di risorse pubbliche. Nello specifico, con la medesima D.G.R. è stato approvato il finanziamento dell'intervento della società FSE per l'acquisto di n. 4 treni elettrici, dall'importo complessivo pari a € 24.400.000,00 così distribuiti:

- € 19.260.726,85 a valere sulle risorse del "Fondo" ex Legge n.208/2015;
  - € 5.139.273,15 a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78 di competenza di FSE.
- con D.G.R. n. 716 del 22/05/2023 è stato approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2021 ed oggetto della riprogrammazione delle risorse rivenienti dalle Delibere CIPE n. 54/2016, n. 98/2017 e n. 12/2018. L'importo complessivo del programma è pari a € 70.025.000,00, di cui € 3.671.000,00 a carico delle imprese quale quota di cofinanziamento e € 66.354.000,00 a valere sulle risorse assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito anche MIT) in virtù della Convenzione sottoscritta con la Regione Puglia in data 09/01/2023 e finalizzata ad assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (ex Asse Tematico F), previsto dall'Area tematica 07 – settore di intervento 7.05 - nell'ambito del PSC approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703. Nello specifico, con la medesima D.G.R. è stato approvato il finanziamento dell'intervento della società FSE per l'acquisto di n. 3 treni elettrici, dall'importo complessivo pari a € 18.300.000,00 interamente a valere sulle risorse assegnate alla Regione Puglia in virtù della suddetta Convenzione sottoscritta con il MIT in data 09/01/2023.

#### **PREMESSO altresì che:**

- l'art. 10 della legge n. 297/78 ha istituito il "*Fondo comune per il rinnovo degli impianti e materiale rotabile*", attribuendo risorse finanziarie ad ogni singola azienda ferroviaria in regime di concessione ed in gestione governativa, finalizzate al rinnovo o all'integrazione degli impianti fissi e del materiale rotabile;
- l'art. 8 del D. Lgs. n. 422/1997 e s.m.i ha delegato alle Regioni le funzioni e i compiti di amministrazione e programmazione inerenti, tra l'altro, i servizi ferroviari di interesse regionale in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- all'art. 15, il suddetto decreto prevede che, per la realizzazione di investimenti nei vari settori d'intervento, tra cui quello ferroviario, devono essere sottoscritti accordi di programma in cui vengano definiti gli investimenti, i tempi di realizzazione, i soggetti coinvolti e il periodo di validità, nonché l'ammontare e le modalità di erogazione delle risorse finanziarie;
- in data 28/02/2001, la Regione Puglia ha sottoscritto il contratto di servizio con la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici (di seguito anche FSE), il quale all'art. 6 prevede, per l'utilizzo di risorse destinate ad investimenti, la sottoscrizione di un apposito accordo di programma, successivamente stipulato in data 06/08/2002, nel quale si evidenzia che la società ha manifestato l'esigenza di indirizzare gli investimenti effettuabili con le risorse ex Legge 297/78 anche al settore di investimento relativo al rinnovo del materiale rotabile.

#### **CONSIDERATO che:**

- con Determinazione Dirigenziale n. 078/2021/154 del 10/12/2021, la Regione Puglia ha ammesso a finanziamento l'intervento denominato "*Acquisto n. 4 elettrotreni*" a valere sui fondi dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i. per complessivi **€ 17.488.100,00**, quantificando in € 3.497.620,00 la somma spettante a FSE a titolo di anticipazione, pari al 20% dell'intera spesa ammessa a finanziamento, e liquidando la somma di € 47.620,00, pari al saldo contabile tra l'importo dell'anticipazione e la somma di € 3.450.000,00 da riscuotere a titolo di rimborso derivante dalla revoca del finanziamento effettuata con D.D. n. 50 del 05/06/2019, come riprogrammato a seguito della D.G.R. n. 1786 del 05/11/2021 per l'Acquisto del materiale rotabile in argomento;
- a fronte delle maggiori esigenze finanziarie emerse in seguito a interlocuzioni con il fornitore Newag S.A. legate alla stipula del Contratto Applicativo, ed in conseguenza delle pesanti ripercussioni economiche derivanti dalla pandemia da COVID-19 e dall'attuale conflitto russo-ucraino, con nota prot. AD/183 del 23/09/2022 la società FSE ha trasmesso istanza di ammissione a finanziamento per il progetto "*Acquisizione*

*materiale rotabile*”, prevedendo un importo complessivo maggiore rispetto a quello approvato con la D.D. n. 154/2021 e pari a € **20.680.100,00**, di cui € 17.448.100,00 a valere sulle risorse dell’Accordo di Programma 2002 e s.m.i. (come individuate con D.D. n. 078/2021/154) ed ulteriori € **3.192.000,00** a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78;

- in riscontro alla summenzionata proposta, con nota prot. n. 078/5691 del 06/12/2022, la Regione Puglia ha convenuto sulla necessità di assicurare la fornitura dei 4 treni Newag, garantendo il finanziamento di € 20.680.100,00 di cui al punto precedente, nelle more della rettifica della D.D. n. 078/2021/154.

**PRESO ATTO che:**

- a fronte dell’istanza di revisione dei prezzi e condizioni della fornitura presentata da Newag S.A., con nota prot. n. AD/248 del 19/12/2022 FSE ha comunicato al fornitore di non ritenere opportuno procedere con la stipula del Contratto Applicativo per l’acquisto dei n. 4 elettrotreni a valere su risorse dell’Accordo di Programma 2002 e s.m.i.;
- al contempo, per la fornitura di cui al punto precedente, FSE ha manifestato l’intenzione di avvalersi dell’Accordo Quadro rub. 3584 del 30/07/2021, sottoscritto tra Trenitalia S.p.A. ed Alstom Ferroviaria S.p.A., il quale prevede all’art. 7 il prezzo unitario per ciascun convoglio di € 6.035.000,00.

**TENUTO CONTO che:**

- l’articolo 8 comma 1 dell’Accordo Quadro n. 3584 del 30/07/2021 prevede che: *“dal 13-esimo mese dalla stipula dell’Accordo Quadro, all’atto della sottoscrizione dei contratti applicativi è ammesso l’adeguamento dei corrispettivi nel caso in cui si verificano variazioni in aumento o in diminuzione tra l’indice ISTAT FOI rilevato al 12-esimo mese successivo alla stipula dell’Accordo Quadro e quello rilevato alla data della stipula di ciascun contratto applicativo. La variazione dei corrispettivi di cui ai precedenti artt. 7.1 e 7.2 è riconosciuta solo per la parte eccedente la percentuale del 3%”*
- essendo già trascorsi i termini richiamati dal sopracitato art. 8 (i.e., 13 mesi a partire dal 30/07/2021), Alstom Ferroviaria S.p.A. ha esercitato il diritto di avvalersi della suddetta clausola di revisione dei prezzi;
- in virtù di tale clausola, il prezzo unitario di ciascun elettrotreno previsto dall’art.7 dell’Accordo Quadro risente di un incremento pari a € 153.776,49, dovuto all’applicazione dell’indice ISTAT FOI rilevato a febbraio 2023, al netto dell’eccedenza percentuale del 3%.
- di conseguenza, il prezzo unitario del singolo convoglio risulta quindi essere di € 6.188.776,49, determinando un notevole incremento del costo complessivo della fornitura dei n.4 elettrotreni a valere su risorse dell’Accordo di Programma 2002 e s.m.i., rispetto a quanto garantito dalla Regione Puglia con nota prot. n. 5691 del 06/12/2022, nelle more della rettifica della D.D. n. 078/2021/154.

**CONSIDERATO altresì che:**

- a fronte dell’incremento dei prezzi precedentemente descritto, associato a quanto previsto dall’art.8 co.1 dell’Accordo Quadro n. 3584, con nota prot. n. AD/75 del 26/04/2023 la società FSE ha presentato una rimodulazione dell’intervento ammesso a finanziamento con D.D. n. 078/2021/154 , proponendo di ammettere a finanziamento una nuova fornitura di n.3 elettrotreni commercialmente denominati “POP” prodotti da Alstom Ferroviaria S.p.A (in luogo dei n.4 elettrotreni Newag S.A.), per un importo complessivo pari a € **18.826.329,47** così distribuiti:
  - € 17.448.100,00 a valere sulle risorse dell’Accordo di Programma 2002 e s.m.i. (come individuate con D.D. n. 078/2021/154);
  - € 1.338.229,47 a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78;

L’importo complessivo della proposta di intervento risulta inferiore a quanto garantito con nota prot. n. 5691 del 06/12/2022 (i.e., € 20.680.100,00), nelle more della rettifica della D.D. n. 078/2021/154, generando un’economia pari a € 1.853.770,53;

- con la suddetta nota AD/75, FSE ha evidenziato che, a fronte della clausola di revisione-prezzi summenzionata, anche per gli altri interventi della stessa società la cui fornitura è regolamentata con Contratti Applicativi già sottoscritti e derivanti dall’Accordo Quadro n. 3584 del 30/07/2021, si applicano gli indici ISTAT FOI rilevati nel mese di sottoscrizione del Contratto Applicativo. Inoltre, per interventi con

Contratti Applicativi ancora da sottoscrivere, sempre derivanti dal medesimo Accordo Quadro, si dovranno applicare gli indici ISTAT FOI rilevati nel mese di febbraio 2023;

- pertanto, la società FSE ha proposto di destinare le economie derivanti dalla differenza tra l'importo complessivo del nuovo intervento proposto (*i.e.*, acquisto dei 3 treni Alstom: € 18.826.329,47) e quanto precedentemente garantito con nota prot. n. 5691 del 06/12/2022 nelle more della rettifica della D.D. n. 078/2021/154 (*i.e.*, acquisto dei 4 treni Newag: € 20.680.100,00), pari a **€ 1.853.770,53**, per il soddisfacimento dell'ulteriore esigenza finanziaria legata all'applicazione della clausola di revisione prezzi per gli interventi in capo ad FSE derivanti dall'Accordo Quadro n. 3584 del 30/07/2021, come di seguito riportato:

Tabella 1 – interventi FSE con Contratti Applicativi derivanti da Accordo Quadro rub. 3584/2021				
D.G.R. approvazione piano investimenti	Intervento FSE	Importo complessivo	Contratto Applicativo Derivante da Accordo Quadro Trenitalia – Alstom rub. 3584/2021	Incremento prezzo (applicazione clausola revisione prezzi ex Art.8 c.1 Accordo Quadro rub. 3584)
n. 552 del 20/04/2022	Acquisto n. 4 elettrotreni	€ 24.400.000,00 di cui: ▪ € 20.939.273,15 a valere su PNRR – D.M. 319/2021; ▪ € 3.460.726,85 a valere su risorse ex L.297/78	rub. 467/2022	<u>€ 630.624,69</u> per applicazione indice ISTAT FOI dicembre 2022 fisso a 12 mesi e i futuri adeguamenti ISTAT
n. 660 del 11/05/2022	Acquisto n. 4 elettrotreni	€ 24.400.000,00 di cui: ▪ € 19.260.726,85 a valere su "Fondo" ex Legge n.208/2015 – D.M. 408/17; ▪ € 5.139.273,15 a valere su risorse ex L.297/78	da sottoscrivere	<u>€ 723.163,06</u> per applicazione indice ISTAT FOI febbraio 2023 e i futuri adeguamenti ISTAT
n. 716 del 22/05/2023	Acquisto n. 3 elettrotreni	€ 18.300.000,00 a valere sulla riprogrammazione delle risorse FSC 2014/2020	rub. 476/2022	<u>€ 499.982,78</u> per applicazione indice ISTAT FOI dicembre 2022 fisso a 12 mesi e i futuri adeguamenti ISTAT

#### PRESO ATTO che:

- in riscontro alla nota AD/75, la Regione Puglia, con nota prot. n. 078/2295 del 28/05/2023, ha accolto la nuova proposta di rimodulazione presentata da FSE, nelle more della rettifica della D.D. n. 078/2021/154, al fine di garantire l'ammissione a finanziamento dell'intervento per la fornitura dei n. 3 elettrotreni "POP" prodotti da Alstom Ferroviaria S.p.A., per l'importo complessivo di € 18.826.329,47, di cui € 17.448.100,00 a valere su risorse dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i. (come individuate con D.D. n. 078/2021/154) e € 1.338.229,47 a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78;
- con la medesima nota, la Regione Puglia ha convenuto con la proposta di destinare le economie risultanti dalla differenza tra l'importo precedentemente assentito con nota Prot. 078/5691 del 06/12/2022 e il nuovo importo totale di progetto per la fornitura dei n.3 elettrotreni POP, pari a € 1.853.770,53 al soddisfacimento dell'ulteriore esigenza finanziaria relativa all'applicazione della clausola di revisione prezzi per gli interventi in capo ad FSE derivanti dall'Accordo Quadro n. 3584 del 30/07/2021, come riportato in tabella 1;
- in sintesi, per l'ammissione a finanziamento della fornitura dei n. 3 elettrotreni "POP" Alstom e per il soddisfacimento delle ulteriori esigenze finanziarie connesse agli interventi di FSE derivanti dall'Accordo Quadro rub.3584 del 30/07/2021, è necessario disporre della seguente dotazione finanziaria:
  - **€ 17.448.100,00** a valere sulle risorse dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i. (come individuate con D.D. n. 078/2021/154);
  - **€ 3.192.000,00** a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78, di cui € 1.338.229,47 per la fornitura dei n.3

treni "POP" Alstom e € 1.853.770,53 per compensare l'incremento prezzi relativo agli altri interventi di FSE legati all'Accordo Quadro n.3584/2021.

**CONSIDERATO che:**

- con D.D. n. 078/2019/49 del 05/06/2019 e D.D. n. 078/2019/125 del 07/11/2019, la Regione Puglia ha disposto la revoca a FSE dell'importo complessivo di € 8.600.000,00 relativo ad interventi in capo alla suddetta società a valere su risorse ex Legge n. 297/78, di cui € 6.880.000,00 precedentemente erogati dalla Regione a titolo di anticipazione. L'importo complessivo revocato risulta comunque da destinare al cofinanziamento del materiale rotabile di FSE, in base alle esigenze che la società si impegnava a presentare, conformi alle procedure previste dalla legge;
- con nota prot. AD/38 del 04.02.2022, la società FSE ha presentato manifestazione di interesse per l'acquisto di materiale rotabile per i servizi regionali a valere sulle risorse di cui al D.M. 319/2021 (i.e., PNRR) ed al "Fondo" ex L.208/2015 finanziato dal D.M. n. 408/17 e dal D.M. n. 164/21, predisponendo le condizioni per il riutilizzo delle risorse revocate a valere sui fondi ex L.297/78;
- con D.D. n. 078/2022/36 del 29/03/2022 è stata disposta la restituzione dei summenzionati € 6.880.000,00 già erogati dalla Regione Puglia a titolo di anticipazione per gli interventi ex L.297/78;
- in data 20/03/2023, FSE ha provveduto al versamento sul conto della ragioneria regionale della somma di € 6.880.000,00, incassata con reversale n. 37045. Per tale importo, con D.G.R. n. 660 del 16/05/2023 è stata quindi disposta l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione Vincolato, iscrivendo la somma a bilancio regionale sul capitolo di spesa U0552033;
- in sintesi, le somme a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78 presenti sul capitolo di spesa U0552033 che sono state revocate e sono comunque destinate in favore di Ferrovie del Sud Est e servizi Automobilistici S.r.l. per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario per i servizi di trasporto regionale a valere sulle risorse del D.M. 319/2021 e del "Fondo" ex L.208/15 risultano le seguenti:
  - € 6.880.000,00 revocati con D.D. 078/2019/49 e 078/2019/125, erogati dalla Regione Puglia a titolo di anticipazione e restituiti da FSE (reversale d'incasso n. 37045 – Applicazione dell'Avanzo giusta D.G.R. 660/2023);
  - **€ 1.720.000,00** revocati con D.D. 078/2019/49 e 078/2019/125 e non erogati dalla Regione Puglia;

**ATTESO che**, in virtù di quanto sopra descritto, per il cofinanziamento degli interventi della società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. volti all'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato ai servizi di trasporto regionale a valere sulle risorse di cui al D.M. 319/2021 (i.e., PNRR), al D.M. 408/2017 (i.e., "Fondo" ex L.208/2015) e dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i. (ex D.D. n. 078/2021/154), **risulta** quindi **necessario** disporre dell'importo complessivo di **€ 4.912.000,00** a valere sulle risorse del "*Fondo comune per il rinnovo degli impianti e materiale rotabile*" istituito con l'art. 10 della legge n. 297/78 e presenti sul capitolo di spesa U0552033, denominato "*Fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie concesse all'industria privata e delle ferrovie ex gestione commissariale governative*", facendo ricorso all'avanzo vincolato di amministrazione.

**Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE**

**VISTE:**

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;
- la D.G.R. n. 383 del 27/3/2023, recante Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Presa d'atto del REPORT Valutazione di impatto di genere (VIG). Implementazione degli atti sottoposti a monitoraggio ed avvio nuova fase sperimentale.

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022 e della DGR n. 383 del 27/3/2023. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 4.912.000,00 derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033.

L'Avanzo applicato è destinato alla variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

#### **BILANCIO VINCOLATO**

#### **VARIAZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA**

C.R.A.	CAPITOLO	M.P.T	Piano dei Conti Finanziario	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2023		
				Competenza	Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ € 4.912.000,00	€ 0,00	
16.03	U0552033	FONDO COMUNE PER RINNOVO IMPIANTI FISSI E MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA E DELLE FERROVIE EX GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVE	10.01.02	U.2.03.03.03.000	+ € 4.912.000,00	+ € 4.912.000,00
10.04	U1110020	Fondo di Riserva per Sopperire a Deficienze di Cassa (Art. 51, L.R. N. 28/2001).	20.01.1	U.1.10.01.01.000	€ 0,00	- € 4.912.000,00

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità provvederà all'impegno delle somme con successivi atti.

\*\*\*

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/1997, e dell'art. 44, comma 4, lett. a) della L.R. n. 7/2004, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 4.912.000,00 derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033;
2. Di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
3. Di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi € 4.912.000,00, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
5. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
6. Di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
7. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il funzionario istruttore***

*Claudio Ivan Casciano*

***Il Dirigente del Servizio  
Contratti di Servizio e TPL***

*Giuseppe Merra*

***Il Dirigente della Sezione  
Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità***

*Carmela Iadaresta*

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

***Il Direttore del Dipartimento Mobilità***

*Vito Antonio Antonacci*

#### **GLI ASSESSORI PROPONENTI**

***L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile***

*Anna MAURODINOIA*

***L'Assessore al Bilancio***

*Raffaele PIEMONTESE*

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA****LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore al Bilancio;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

1. Di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 4.912.000,00 derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033;
2. Di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
3. Di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi € 4.912.000,00, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
5. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
6. Di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
7. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

**Il Segretario Generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE



Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo .....

Rif. delibera del .... Organo ... del ... n. ....

## SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023 (*)
			in aumento	in diminuzione	
<b>Disavanzo d'amministrazione</b>					
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	1	Trasporto ferroviario			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.912.000,00 4.912.000,00	
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.912.000,00 4.912.000,00	
Programma	1	Trasporto ferroviario			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.912.000,00 4.912.000,00	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.912.000,00 4.912.000,00	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti			
Programma	1	Fondo di riserva			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		4.912.000,00
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		4.912.000,00
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		4.912.000,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.912.000,00 4.912.000,00	4.912.000,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.912.000,00 4.912.000,00	4.912.000,00

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

## ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023 (*)
			in aumento	in diminuzione	
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</b>					
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</b>					
<b>Utilizzo Avanzo d'amministrazione</b>					
				4.912.000,00	
TITOLO					
Tipologia		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE TITOLO		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.912.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.912.000,00		

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Carmela Iadaresta  
27.06.2023  
11:13:44  
GMT+01:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	28	27.06.2023

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025. AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2023-2025. APPLICAZIONE DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AI SENSI DELL'ART. 42, COMMA 8, DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II. PER L'UTILIZZO DELLE ECONOMIE VINCOLATE DEL CAPITOLO U0552033 FINALIZZATO ALL'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI FERROVIE DEL SUD EST S.R.L.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da  
DR. N. LADINO  
**NICOLA PALADINO**  
C = IT

