

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 giugno 2023, n. 902

**D.G.R. n.1666 del 15/10/2021 - Realizzazione progetto Regionale "Pedibus" nelle scuole primarie - Istituzione di un nuovo capitolo di spesa e variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario titolare della PO "Amministrazione ed Organizzazione", confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce:

#### VISTI

- **la L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";
- **la D.G.R. del 28/07/1998 n.3261** avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";
- **il D.Lgs. 165/01** recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche",
- **il D.Lgs. del 07/03/2005 n.82** "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;
- **l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- **il D.lgs. 30/06/2003 n. 196** "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- **la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- **la D.G.R. del 7/12/2020 n. 1974**, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- **il D.P.G.R del 22/01/2021 n.22** avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- **la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità";
- **la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- **la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021** recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- **la D.G.R. n. 302 del 07/03/2022** recante "Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio";
- **il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118** come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";
- **l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011**, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- **la L.R. n. 32 del 29/12/2022** recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2023";
- **la L.R. n. 33 del 29/12/2022** recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025";

- la DGR n. 27 del 24/01/2023 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;

**PREMESSO CHE:**

- La Legge regionale 25 ottobre 2004, n.18 dal titolo “Sicurezza nei trasporti stradali e nelle infrastrutture trasportistiche, all’art.3, comma 2, lettera d), prevede che la Regione Puglia promuova iniziative di carattere informativo, educativo e formativo in materia di sicurezza stradale;
- con la D.G.R. n.1666 del 15/10/2021 è stato approvato lo schema di Convenzione tra la Regione Puglia e l’Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia per la realizzazione del Progetto “Pedibus” nelle scuole primarie;
- in data 22/11/2021 è stata sottoscritta digitalmente la suddetta Convenzione tra la Regione Puglia e l’Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia per la realizzazione del Progetto “Pedibus” nelle scuole primarie, avente durata fino al 31/12/2024;
- che a seguito della sottoscrizione della suddetta convenzione, il Progetto Regionale “ Pedibus” ha avuto piena attuazione nelle scuole primarie della Regione Puglia nell’ a.s. 2021/2022 e nell’a.s. 2022/2023;

**RILEVATO CHE:**

- il progetto Regionale “PEDIBUS” rientra nell’ambito dell’ attività di integrazione delle politiche sui corretti stili di vita e sulla mobilità sostenibile, tese alla promozione di interventi educativi che coinvolgono le istituzioni scolastiche, le famiglie, e i cittadini per la diffusione delle politiche di mobilità sicura e sostenibile ed accrescere le occasioni affinché i bambini si spostino con maggior autonomia anche nei propri contesti di vita e di mobilità urbana;
- è volontà dell’Assessorato ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, Dipartimento Mobilità, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, avviare il progetto Regionale “Pedibus” anche per l’anno scolastico 2023/2024;

**RITENUTO** opportuno, nell’ambito delle competenze della Sezione Mobilità Sostenibile, favorire la diffusione di politiche sulla sicurezza stradale e mobilità sostenibile, mediate azioni educative rivolte agli utenti più giovani della strada.

A tal fine la Regione Puglia, Assessorato ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, Dipartimento Mobilità, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, nell’ambito delle attività previste dall’art.3, comma 2, lettera d, della Legge Regionale 25 ottobre 2004, n.18 precitata, intende realizzare un evento inaugurale del progetto Regionale “Pedibus” a.s. 2023/2024 avente carattere informativo, educativo e formativo in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile rivolto ai docenti ed agli alunni delle classi terze delle scuole primarie aderenti al progetto per il medesimo anno scolastico.

**Visto che** per le finalità innanzi citate, risulta necessario per la Regione Puglia, procedere all’affidamento esterno del servizio di realizzazione dell’evento.

**DATO ATTO CHE**

- la Convenzione sottoscritta nel novembre 2021 tra Regione Puglia e Ufficio Scolastico Regionale, avente validità sino al dicembre 2024, all’art.6 stabilisce che *“La dotazione finanziaria complessiva prevista per lo svolgimento del progetto “Pedibus” per l’a.s. 2021/2022 è pari a € 150.000,00 e potrà subire modifiche per i successivi anni scolastici rientranti nel periodo di validità della presente convenzione in base alle disponibilità del bilancio regionale.”*
- con L.R. n. 33 del 29/12/2022 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025”, sul capitolo U553028 “interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica e per la sicurezza stradale - trasferimenti correnti ad

- altre amministrazioni centrali” è stata prevista una dotazione finanziaria complessiva pari ad euro 160.000,00 ( centosessantamila,00) , esercizio finanziario 2023, PdCF 1.04.01.01.000;
- è possibile destinare euro 10.000,00 ( diecimila,00) per la realizzazione di un evento inaugurale del progetto Regionale “ Pedibus” per l’anno scolastico 2023/2024;
  - il PDCF (Piano dei conti finanziario) del capitolo U553028 non è conciliabile con le attività programmate;

#### CONSIDERATO CHE

- risulta necessario procedere all’affidamento esterno del servizio per la realizzazione di un evento inaugurale del progetto “Pedibus” per l’anno scolastico 2023/2024 e, conseguentemente, occorre procedere all’istituzione di un nuovo capitolo di spesa che abbia un piano dei conti finanziario (PDCF) coerente con le finalità citate, con uno stanziamento di Euro 10.000,00 utilizzando la dotazione finanziaria del capitolo di spesa U553028 “interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica e per la sicurezza stradale - trasferimenti correnti ad altre amministrazioni centrali” PdCF 1.04.01.01.000;

Alla luce delle risultanze istruttorie, si propone alla Giunta Regionale di:

- istituire un nuovo capitolo di spesa, al fine di consentire alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di gestire utilmente, per le finalità di cui innanzi, le risorse assegnate;
- di apportare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con DGR n. 27 del 24 gennaio 2023, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come specificato nella sezione “copertura finanziaria” del presente provvedimento.

#### Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta:

1. l’istituzione di un nuovo capitolo di spesa come di seguito indicato:

#### BILANCIO AUTONOMO

CRA	16	Dipartimento Mobilità
	04	Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
TIPO DI SPESA	Spesa non ricorrente	
CODICE IDENTIFICATIVO TRANSAZIONE EUROPEA	08	spese non correlate ai finanziamenti dell’Unione europea
PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	U.1.03.02.02.000 Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta	

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO
CNI U_____	INTERVENTI DI EDUCAZIONE, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE PER LA MOBILITÀ CICLISTICA E PER LA SICUREZZA STRADALE – Spese per Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta	10.5.1

2. la variazione, in termini di competenza e di cassa, al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito specificato:

CRA	CAPITOLO	Denominazione	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2023 Competenza e cassa
16.04	CNI U_____	INTERVENTI DI EDUCAZIONE, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE PER LA MOBILITÀ CICLISTICA E PER LA SICUREZZA STRADALE – Spese per Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta	10.5.1	U.1.03.02.02.000	+ € 10.000,00
16.04	U553028	INTERVENTI DI EDUCAZIONE, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE PER LA MOBILITÀ CICLISTICA E PER LA SICUREZZA STRADALE - trasferimenti correnti ad altre amministrazioni centrali	10.5.1	U.1.04.01.01.000	- € 10.000,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

All'adozione dei successivi atti derivanti dal presente provvedimento procederà la Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale.

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di istituire sul Bilancio regionale il capitolo in parte Spesa necessario a garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto, così come riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
3. di approvare, ai fini indicati in premessa, la variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R n. 27 del 23/01/2023, così come riportato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento;
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile del competente capitolo istituito con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti;
5. di dare atto che le operazioni contabili proposte assicurano il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario responsabile di P.O.**

Dott.ssa Iolanda Ladisa

**Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL**

Dott.ssa Francesca Arbore

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 *del DPGR n. 22/2021*

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

Avv. Vito Antonio Antonacci

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile**

Dott.ssa Anna Maurodinoia

**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di istituire sul Bilancio regionale il capitolo in parte Spesa necessario a garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto, così come riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
3. di approvare, ai fini indicati in premessa, la variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R n. 27 del 23/01/2023, così come riportato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento;
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile del competente capitolo istituito con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti;
5. di dare atto che le operazioni contabili proposte assicurano il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta  
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta  
RAFFAELE PIEMONTESE



REGIONE PUGLIA  
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.l.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2023	7	19.06.2023

D.G.R. N.1666 DEL 15/10/2021 # REALIZZAZIONE PROGETTO REGIONALE "PEDIBUS" NELLE SCUOLE PRIMARIE #  
ISTITUZIONE DI UN NUOVO CAPITOLO DI SPESA E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE  
2023-2025, AI SENSI DELL'ART. 51, COMMA 2 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI  
Paolino Guarini  
20.06.2023 07:41:16  
GMT+01:00



**Dirigente**

Firmato digitalmente da  
DR. NICOLA PALADINO  
NICOLA PALADINO  
C = IT

