

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 giugno 2023, n. 841

Servizi di collegamento automobilistico tra il Gargano e gli aeroporti di Foggia e Bari. Disposizioni attuative. Prelevamento dal fondo di riserva per le spese impreviste e variazione al Bilancio di previsione 2023 ai sensi dell'articolo 51, comma 2, lettera f) del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e ss.mm.ii..

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO Trasporto automobilistico ed elicotteristico e dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

La L.R. n.10/2007, all'art.8 "Sostegno allo sviluppo turistico" stabilisce quanto segue:

"1. La Regione Puglia, a fini di promozione turistica, destina proprie risorse all'attivazione di servizi automobilistici di collegamento tra gli scali aeroportuali e le aree regionali a maggiore attrazione turistica, in particolare per i siti UNESCO, patrimonio dell'umanità.

2. Per le finalità di cui al comma 1 la Giunta regionale istituisce i predetti servizi e ne dispone l'attivazione per il tramite della società Aeroporti di Puglia, che ne definisce le modalità di esercizio.

3. Per l'esercizio finanziario 2007, la Regione concorre agli oneri derivanti dall'attuazione delle disposizioni di cui al comma 2 utilizzando le risorse di cui al programma triennale di promozione turistica, approvato con deliberazione della Giunta regionale 26 febbraio 2007, n. 146.

4. I servizi di cui al presente articolo sono effettuati in deroga a quanto disposto dalla legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 (Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale)."

In relazione ai precedenti esercizi finanziari, il Dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione, per tramite di A.D.P. aveva strutturato una programmazione del collegamento automobilistico Bari Aeroporto - Gargano detto "Gargano Easy to Reach", avente la relazione con stazionamenti "Bari Porto - Bari aeroporto - Margherita di Savoia - Zapponeta - Manfredonia - Monte Sant'Angelo - Mattinata - Vieste - Peschici - Rodi/Peschici - Loc. Catenelle" caratterizzato da n.4 coppie di corse di autolinea.

Con DGR n.599 del 03.05.2023 avente ad oggetto "L.R. n.10/2007 - Art.8 - Collegamento automobilistico Bari Aeroporto - Gargano I Variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i.", considerata la rilevanza dell'obiettivo strategico dell'accessibilità del territorio della Regione Puglia che rendeva opportuno assegnare la competenza relativa alla spesa in argomento alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di assicurare unitarietà e coordinamento nella gestione della rete trasportistica, veniva deliberata l'istituzione di apposito nuovo capitolo di spesa con contestuale variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2023 e pluriennale 2023-2025, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2023-2025, con codifica U.1.03.02.15 - "Contratti di servizio pubblico" con assegnazione al relativo Centro di Responsabilità Amministrativa (CRA) 16.03 autorizzando, nel contempo, i dirigenti responsabili dei competenti CRA di Spesa ad adottare i conseguenti provvedimenti di impegno a valere sull'esercizio finanziario 2023, sulla base degli indirizzi forniti in relazione all'attivazione delle azioni nelle premesse menzionate.

Il capitolo di spesa di nuova istituzione sul quale sono state allocate le risorse di cui alla predetta delibera è il seguente:

CAPITOLO	C.R.A.	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Previsioni dell'anno 2023
U0562017	16.03	SPESE DEL SERVIZIO ESTIVO GARGANO EASY TO REACH - L.R. N. 10/2007 ART. 8 - Spese per contratti di servizio pubblico	7.1.1	U.1.03.02.15.000	€ 300.000,00

In relazione alle suddette precedenti programmazioni del collegamento automobilistico Bari Aeroporto - Gargano, denominato "Gargano Easy to Reach", e di quanto emerso dalle interlocuzioni con la Società Aeroporti di Puglia in merito al Aeroporto Gino Lisa, è volontà della Giunta Regionale prevedere una riprogrammazione del servizio in argomento, mediante una nuova sperimentazione che introduce due differenti relazioni per un totale di n.6 coppie di corse giornaliere, nel periodo estivo, come di seguito descritto:

- n. 3 coppie di corse con i seguenti stazionamenti "Bari aeroporto - Margherita di Savoia - Zapponeta - Manfredonia - Monte Sant'Angelo - Mattinata - Vieste - Peschici", in considerazione della necessità di integrare la rete di trasporto tra l'aeroporto di Bari "K. Wojtyla" e le comunità garganiche, delle quali n.1 coppia di corse con orari differenti rispetto ai precedenti.
- n.3 coppie di corse con i seguenti stazionamenti "Foggia aeroporto - Manfredonia - Monte Sant'Angelo - Mattinata - Vieste - Peschici", con arretramento capolinea da Peschici a Rodi G. con fermata a San Menaio, in considerazione della necessità di integrare la rete di trasporto tra il potenziato aeroporto di Foggia "G. Lisa" e le comunità garganiche.

Al fine di dover garantire per la corrente annualità l'immediato avvio della suddetta sperimentazione, da giugno a settembre, si rende necessario autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, limitatamente all'esercizio 2023, all'immediata attivazione dei predetti servizi entro i limiti del quadro normativo vigente.

Tale servizio è stato quantificato nei limiti di spesa di € 430.000,00 e per circa km 260.000 come indicato di seguito:

Relazione (descrizione sintetica)	Lunghezza relazione (km)	n. coppie	Giorni di validità	Percorrenze (km)	Costo unitario (€/km)	Importo al netto IVA (€)	Importo compreso IVA al 10% (€)
Bari - Peschici	220	3	118	155.760	1,50	€ 233.640,00	€ 257.004,00
Foggia - Peschici	136	3	118	96.288	1,50	€ 144.432,00	€ 158.875,20
Totali				252.048		€ 378.072,00	€ 415.879,20

Relazione (descrizione sintetica)	Lunghezza relazione (km)	n. coppie	Giorni di validità	Percorrenze (km)	Costo unitario (€/km)	Importo al netto IVA (€)	Importo compreso IVA al 10% (€)
Arretramento capolinea da Peschici a Rodi G. perla relazione Foggia - Peschici	19,5	3	66	7.722	1,50	€ 11.583,00	€ 12.741,30

Laddove, all'esito alla sperimentazione dei predetti servizi, si dovesse valutare di rinnovare i medesimi anche per le successive annualità sino al 2026, ovvero sino all'aggiudicazione dei nuovi servizi minimi di T.P.L., si dovrà procedere mediante affidamento a seguito di manifestazione di interesse pubblico.

CONSIDERATO CHE:

- la dotazione finanziaria delle risorse inizialmente previste risulta complessivamente non sufficiente per la spesa di cui trattasi;
- occorre reperire ulteriori risorse per ulteriori € 130.000,00 mediante l'incremento della dotazione finanziaria, atteso che le previsioni risultano non sufficienti a fronte maggiori percorrenze rispetto a quelle inizialmente previste;

- rispetto alla somma disponibile si rende necessario, per l'esercizio finanziario corrente, far fronte alle ulteriori ed impreviste esigenze in conseguenza dell'incremento dei servizi introdotti per l'annualità corrente e del termine di inizio della sperimentazione in argomento previsto da giugno a settembre, attraverso l'acquisizione di una disponibilità economica di ulteriori € 130.000,00;

VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n.118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art.51, comma 2, lettera f del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione riguardanti l'utilizzo del fondo di riserva per le spese impreviste di cui all'art. 48 lettera b) del D.Lgs. n.118/2011 e ss.rnrn.ii.;
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 recante "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)";
- la Legge Regionale n.33 del 29/12/2022 recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.27 del 24/1/2023 avente ad oggetto "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.";

RITENUTO:

- che sussistono i presupposti per attingere alle risorse dal fondo di riserva, considerando le spese impreviste come indifferibili ed urgenti per l'espletamento della sperimentazione dei servizi di collegamento tra il Gargano e gli aeroporti di Foggia e Bari, intervenute successivamente all'approvazione del bilancio;
- che in aggiunta alle somme già stanziare sul capitolo U0562017, la dotazione finanziaria complessiva per il finanziamento dei servizi oggetto del presente provvedimento è pari a € 130.000,00, a valere sulle risorse del Bilancio autonomo regionale.

A tal proposito, l'articolo 48, lettera b), del decreto legislativo n. 118/2011 rubricato "Fondo di riserva per le spese impreviste" consente il prelevamento delle somme necessarie ad integrare le inadeguatezze delle assegnazioni di bilancio, che si rilevino insufficienti, occorrenti per provvedere a spese dipendenti dalla legislazione in vigore, aventi congiuntamente i caratteri di imprescindibilità, improrogabilità, non continuità, imprevedibilità all'atto dell'approvazione del bilancio. Il capitolo U1110030 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 "Fondo di riserva per le spese impreviste" presenta adeguata disponibilità.

Per quanto sin qui premesso e considerato, alla luce delle risultanze istruttorie sopra descritte, si rende necessario apportare una variazione, ai sensi dell'art. 51, commi 2 lettera f), del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm. ii., al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con la L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvati con deliberazione della Giunta regionale n. 27/2023, con prelevamento dal capitolo U1110030 "Fondo di riserva per spese impreviste", per l'importo di € 130.000,00, destinati al finanziamento del capitolo di spesa U0562017, come indicato nella sezione "Copertura finanziaria".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs.n.196/2003 ss.rnrn.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale

5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, avente ad oggetto "Approvazione del documento strategico "AGENDA DI GENERE. Strategia Regionale per la Parità di Genere in Puglia".";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, avente ad oggetto "Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio";
- la D.G.R. n. 383 del 27/3/2023, avente ad oggetto "D.G.R. n. 302/2022 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Presa d'atto del REPORT Valutazione di impatto di genere (VIG). Implementazione degli atti sottoposti a monitoraggio ed avvio nuova fase sperimentale.";

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022 e della DGR n. 383 del 27/3/2023.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.11.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51, comma 2 lettera f), del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. ii., la variazione, in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2023, al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con la L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvati con deliberazione della Giunta regionale n. 27/2023, con prelevamento dal capitolo U1110030 "Fondo di riserva per spese impreviste", per l'importo di € 130.000,00, destinati al finanziamento del capitolo di spesa U0562017, come di seguito indicato:

Bilancio autonomo - Variazione al bilancio						
CRA	CAPITOLO		MISSIONE PROGRAMMA	P.D.C.F.	CODICE UE	Variazione e.f. 2023 competenza e cassa
10.04	U1110030	Fondo di riserva per le spese impreviste (art.50, l.r. n.28/2001)	20.01	U.1.10.01.01.000	8	-€ 130.000,00
16.03	U0562017	SPESE DEL SERVIZIO ESTIVO GARGANO EASY TO REACH - L.R.N. 10/2007 ART. 8-Spese per contratti di servizio pubblico	07.01	U.1.03.02.15.000	8	+€ 130.000,00

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà ad

effettuare l'impegno della spesa.

•••

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, dell'art. 51, co. 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e all'art. 8 della L.R. 10/2007, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. Considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Dare atto che i servizi di collegamento tra il Gargano e gli aeroporti di Foggia e Bari di cui al presente provvedimento hanno carattere sperimentale.
3. Di istituire i servizi di cui al punto precedente e, atteso il termine previsto per la corrente annualità di inizio della suddetta sperimentazione, di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, limitatamente all'esercizio 2023, all'affidamento dei predetti servizi nei limiti di spesa di € 430.000,00, assicurandone l'avvio con ogni urgenza.
4. Stabilire che laddove, all'esito alla sperimentazione dei predetti servizi, si dovesse valutare di rinnovare i medesimi anche per le successive annualità sino al 2026, ovvero sino all'aggiudicazione dei nuovi servizi minimi di T.P.L., si dovrà procedere mediante affidamento a seguito di manifestazione di interesse pubblico.
5. Stabilire che il predetto servizio si svolga con le tariffe dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientrano le corse implementate.
6. Autorizzare il prelievo di € 130.000,00 dal capitolo U1110030 "Fondo di riserva per le spese impreviste" ai sensi dell'art. 48 lettera b) del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
7. Autorizzare l'incremento della dotazione finanziaria del capitolo di spesa U0562017 denominato: "SPESE DEL SERVIZIO ESTIVO GARGANO EASY TO REACH - L.R. N. 10/2007 ART.8 - Spese per contratti di servizio pubblico" per un importo complessivo di € 130.000,00.
8. Autorizzare, ai sensi dell'art. 51, commi 2 lettera f), del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., la relativa variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, come specificamente indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.
9. Dare atto che la copertura finanziaria del presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.
10. Approvare l'allegato E/1, relativo alla variazione di bilancio, parte integrante del presente atto, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, conseguentemente all'approvazione della presente delibera.
11. Demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
12. Pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

PO Trasporto automobilistico ed elicotteristico

Ferdinando IAVARONE

Il Dirigente di Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe MERRA

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. Considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Dare atto che i servizi di collegamento tra il Gargano e gli aeroporti di Foggia e Bari di cui al presente provvedimento hanno carattere sperimentale.
3. Di istituire i servizi di cui al punto precedente e, atteso il termine previsto per la corrente annualità di inizio della suddetta sperimentazione, di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, limitatamente all'esercizio 2023, all'affidamento dei predetti servizi nei limiti di spesa di € 430.000,00, assicurandone l'avvio con ogni urgenza.
4. Stabilire che laddove, all'esito alla sperimentazione dei predetti servizi, si dovesse valutare di rinnovare i medesimi anche per le successive annualità sino al 2026, ovvero sino all'aggiudicazione dei nuovi servizi minimi di T.P.L., si dovrà procedere mediante affidamento a seguito di manifestazione di interesse pubblico.
5. Stabilire che il predetto servizio si svolga con le tariffe dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientrano le corse implementate.
6. Autorizzare il prelievo di € 130.000,00 dal capitolo U1110030 "Fondo di riserva per le spese impreviste" ai sensi dell'art. 48 lettera b) del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
7. Autorizzare l'incremento della dotazione finanziaria del capitolo di spesa U0562017 denominato: "SPESE DEL SERVIZIO ESTIVO GARGANO EASY TO REACH - L.R. N. 10/2007 ART. 8 - Spese per contratti di servizio pubblico" per un importo complessivo di € 130.000,00.
8. Autorizzare, ai sensi dell'art. 51, commi 2 lettera f), del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., la relativa variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, come specificamente indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.
9. Dare atto che la copertura finanziaria del presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.
10. Approvare l'allegato E/1, relativo alla variazione di bilancio, parte integrante del presente atto, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, conseguentemente all'approvazione della presente delibera.

11. Demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
12. Pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del ... n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	7 Turismo				
Programma	1 Sviluppo e la valorizzazione del turismo				
TITOLO	1 Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	130.000,00 130.000,00		
Totale Programma	1 Sviluppo e la valorizzazione del turismo	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	130.000,00 130.000,00		
TOTALE MISSIONE	7 Turismo	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	130.000,00 130.000,00		
MISSIONE	20 Fondi e accantonamenti				
Programma	1 Fondo di riserva				
TITOLO	1 Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		130.000,00 130.000,00	
Totale Programma	1 Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		130.000,00 130.000,00	
TOTALE MISSIONE	20 Fondi e accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		130.000,00 130.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	130.000,00 130.000,00	130.000,00 130.000,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	130.000,00 130.000,00	130.000,00 130.000,00	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					
TITOLO					
Tipologia		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE TITOLO		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	25	12.06.2023

SERVIZI DI COLLEGAMENTO AUTOMOBILISTICO TRA IL GARGANO E GLI AEROPORTI DI FOGGIA E BARI.
DISPOSIZIONI ATTUATIVE. PRELEVAMENTO DAL FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE E VARIAZIONE AL
BILANCIO DI PREVISIONE 2023 AI SENSI DELL'ARTICOLO 51, COMMA 2, LETTERA F) DEL DECRETO LEGISLATIVO
23 GIUGNO 2011, N.118 E SS.MM.II..

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento
PO - PAOLINO GUARINI

Dirigente
DR. NICOLA PALADINO

