

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 giugno 2023, n. 894

Ammodernamento della Linea Foggia - Potenza Sottoprogetto 2: "Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede" Lotto 2: Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001) - rilascio assenso ex art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell'intesa Stato - Regione.

Il Presidente della Giunta Regionale, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Responsabile della P.O. "Affari Giuridici e supporto per le relazioni con le strutture organizzative della Giunta Regionale, gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni", confermata dal Segretario Generale della Presidenza e dal Capo di Gabinetto, riferisce quanto segue:

Visti:

- la L. 233/2021 di conversione del D.L. 152/2021, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";
- l'art. 53-bis del DL 77/2021, convertito, con modificazioni dalla L. 108/2021, che prevede che le Conferenze di Servizi (CdS) dei progetti ferroviari siano svolte ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. dalla Stazione Appaltante;

Premesso che:

- con nota RFI-DIN-DIC-SA\13\P\2022\18 del 31.12.2022, RFI ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto Esecutivo di variante del Lotto 2: Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede – nell'ambito dell'ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2 - ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. in forma semplificata e in modalità asincrona - per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto medesimo, in conformità a quanto stabilito dall'art. 53-bis, comma 1, ultimo periodo, D.L. 77/2021, convertito con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i.;
- l'intervento in oggetto è compreso nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), con la conseguente stringente tempistica per l'ultimazione dei relativi lavori;
- il Progetto Esecutivo in argomento ha lo scopo di ottimizzare le opere già previste nel Progetto Definitivo assentito, incrementandone la funzionalità, oltre a prevedere lievi affinamenti progettuali, scaturiti dalla necessità di apportare talune modifiche derivanti dal recepimento di prescrizioni impartite da Enti Terzi, da una intervenuta ottimizzazione del progetto, dal fisiologico approfondimento correlato al maggior grado di dettaglio del successivo livello progettuale e dell'adeguamento ai dettami delle nuove disposizioni normative medio tempore intervenute, come meglio descritto nella succitata nota di indizione della CdS.

Considerato che:

- nell'ambito dei lavori svolti nella Conferenza di Servizi e al fine di concludere l'iter autorizzativo per l'approvazione del progetto, RFI ha richiesto l'acquisizione della Delibera di Giunta Regionale ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera;

Rilevato che:

- stante la suddetta richiesta di RFI, con nota prot. n. AOO_175/1932 del 17.04.2023, il Segretario Generale della Presidenza ha richiesto ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Mobilità, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale, ciascuno nell'ambito delle proprie competenze, di ricevere la riepilogazione dei provvedimenti resi o ancora da rendere per la CdS in oggetto e, all'esito di tutte le valutazioni tecniche di competenza, di ricevere altresì parere in merito al successivo rilascio da parte della Giunta regionale dell'intesa Stato/Regione.

Preso atto che:

In riscontro alle richieste del Segretario Generale,

- il Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, con nota prot. n. AOO_175/2074 del 24.04.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sulla base dei pareri ivi citati e nel rispetto delle indicazioni ivi richiamate, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 1);
- il Dipartimento Mobilità, con nota acquisita in ingresso al prot. n. AOO175/2078 del 24.04.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, nel rispetto dei contenuti ivi richiamati, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 2);
- il Direttore del Dipartimento Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale, con nota prot. n. AOO_175/2068 del 21.04.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sulla base dei pareri ivi citati e nel rispetto delle indicazioni ivi richiamate, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 3).
- il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, con nota acquisita in ingresso al prot. n. AOO_175/3371 del 23.6.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sulla base dei pareri ivi citati ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 4).

Tanto premesso e considerato, nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai competenti Dipartimenti, si propone di autorizzare il rilascio dell'intesa, di cui all'art. 3 DPR n. 383/1994.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione del presente atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo telematico o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali e dal D.Lgs. 196/2003 s.m.i.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento (UE).

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. a) e k) della L.R. 7/1997, propone pertanto alla Giunta regionale:

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di esprimere, nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità, Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale e Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - allegati ai numeri 1, 2, 3 e 4 del presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale - l'assenso regionale, ai sensi dell'art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell'intesa Stato – Regione per l'approvazione del progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 "Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza Sottoprogetto 2: Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede" (CUP: J19B12000040001)";
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 13/1994 s.m.i.;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;

6. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che la seguente proposta di deliberazione, dagli stessi predisposta ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

La Responsabile della P.O.

**"Affari Giuridici e supporto per le relazioni
con le strutture organizzative della Giunta Regionale,
gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni"**

avv. Stefania Volpicella

Il Segretario Generale della Presidenza

dott. Roberto Venneri

Il Capo di Gabinetto

Prof. Giuseppe P.R. Catalano

Il Presidente della Giunta Regionale

dott. Michele Emiliano

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;
Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di esprimere, nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità, Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale e Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - allegati ai numeri 1, 2, 3 e 4 del presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale - l'assenso regionale, ai sensi dell'art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell'intesa Stato - Regione per l'approvazione del progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 "Ammodernamento della Linea Foggia - Potenza Sottoprogetto 2: Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede" (CUP: J19B12000040001);
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 13/1994 s.m.i.;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;

6. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

Il Segretario Generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
DIREZIONE

21/04/2023
AOO_006 / 000533
PROTOCOLLO USCITA
Trasmissione a mezzo Posta elettronica ai sensi dell'art. 47 del d. lgs. n. 82/2005

A Segreteria Generale della Presidenza
Al Segretario Generale
segreteria generale presidente@regione.puglia.it

e,p.c.

Al Vice Presidente Assessore al Bilancio
r.piemontese@regione.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento Mobilità
va.antonacci@regione.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento Ambiente,
Paesaggio e Qualità Urbana
g.garofoli@regione.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento Agricoltura,
Sviluppo Rurale e Ambientale
g.nardone@regione.puglia.it

Oggetto: **Rife vostra nota prot. n. AOO_175-01932 del 17.04.2023 ad oggetto:**
"Richiesta nota riepilogativa provvedimenti resi e/o da rendere nella CdS Fermata Barletta Ospedale (progetto Barletta – Canosa) – Cds Nodo Intermodale Brindisi indetta da RFI – CdS Nodo Bari Nord indetta da MIT – CdS Foggia Potenza sottoprogetto 2 indetta da RFI. Richiesta parere rilascio intesa Stato/Regione." - **Comunicazione rilascio parere tecnico Progetto RFI Ammodernamento Foggia Potenza sottoprogetto 2.**

In riscontro alla vostra nota indicata in oggetto, e con riferimento al **Progetto RFI Ammodernamento Foggia Potenza sottoprogetto 2**, con cui si chiede, tra l'altro, il rilascio del parere dello scrivente Dipartimento ai fini dell'intesa Stato/Regione,

- vista la nota prot. in entrata n. AOO_006/000532 del 21.04.2023 (copia allegata) con cui la Sezione Demanio e Patrimonio, evidenziando alcune interferenze delle opere in argomento con i beni appartenenti al demanio e patrimonio della Regione nonché al demanio armentizio tra cui l'interessamento di un tratto del Tratturo "Pescasseroli-Candela, ha subordinato il parere favorevole **alla modifica della localizzazione della viabilità di progetto NV06 Asse C**, così come dettagliatamente riportato e proposto nel parere prima indicato, inviato in data odierna alla segreteria della CdS;
- considerato che con nota prot. n. AOO_075/0001029 del 25.01.2023(copia allegata) il Dirigente della Sezione Risorse Idriche ha comunicato, tra l'altro, quanto segue: "....,limitatamente agli aspetti di competenza, che **nulla osti alla realizzazione delle opere in progetto**, avendo cura, durante la loro esecuzione, di garantire la protezione della falda acquifera.". Nella stessa nota sono indicate le seguenti prescrizioni di carattere generale:
". nelle aree di cantiere deputate all'assistenza e manutenzione dei macchinari deve essere predisposto ogni idoneo accorgimento atto a scongiurare la diffusione sul suolo di sostanze inquinanti a seguito di sversamenti accidentali;

www.regione.puglia.it

Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

Via Gentile 52 - 70126 Bari - Tel. 080 540 6940 -

e-mail: dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it

pec: dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
DIREZIONE

. nelle aree di cantiere, il trattamento dei reflui civili, ove gli stessi non siano diversamente collettati/conferiti, dovrà essere conforme al Regolamento Regionale n. 26/11 come modificato ed integrato dal R.R. n. 7/2016.”;

- vista la nota prot. n. AOO_064/0380 del 11.01.2023 del Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture – Servizio Autorità Idraulica (copia allegata), già inviata alla Segreteria della CdS, con la quale, a seguito dell’applicazione dell’art. 25, lett. e) comma 1 della L.R. n. 17/2000 è stato comunicato ad RFI, che è la Provincia di Foggia che deve essere utilmente coinvolta nel procedimento in argomento per gli aspetti idraulici concernenti l’esercizio delle funzioni e compiti inerenti il rilascio di pareri e che con successiva nota prot. n. AOO_064/006568 del 21.04.2023, ha comunicato che “non sussistono condizioni ostative all’espressione del parere tecnico positivo di questo Dipartimento...”.

si esprime parere favorevole evidenziando la necessità dell’inserimento nell’intesa di prescrivere l’osservanza di quanto segnalato dal Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio e precisamente, per le motivazioni contenute nel proprio parere, **“la modifica della localizzazione della viabilità di progetto NV06 Asse C, così come dettagliatamente riportato e proposto nel parere, nonché dal Dirigente della Sezione Risorse Idriche e precisamente: avere cura, durante l’esecuzione delle opere in progetto, di garantire la protezione della falda acquifera, con le prescrizioni di carattere generale prima indicate.**

Tanto per quanto di competenza dello scrivente Dipartimento.

Il Direttore
Angelosante Albanese

Albanese
Angelosante
21.04.2023
16:33:00
UTC





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO AFFARI GENERALI E
INFRASTRUTTURE**

SEZIONE Demanio e Patrimonio

Trasmissione a mezzo
P.E.C. e a mezzo mail
ai sensi dell'art. 47
D.Lgs. n. 82/2005

Regione Puglia
Sezione Demanio e Patrimonio
AOO_108/PROT
10/01/2023 - 0000210
Prot.:Uscita - Registro: Protocollo Generale

*Spett.le RFI Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo Ferrovie dello Stato*

Alla c.a. dell'ing. Sergio Petrosillo

mail: s.petrosillo@rfi.it

PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

Oggetto: Istanza Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza Sottoprogetto 2: Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” Lotto 2: Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto. CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA L. 241/1990 e s.m.i. di cui all'art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L.108/2021 e s.m.i.

Richiesta integrazioni

Premesso che

Con riferimento alla convocazione della conferenza dei servizi in oggetto, pervenuta in data 31/12/2022 ed acquisita in atti al prot. AOO_108/03/01/2023/0000077 si precisa quanto segue:

Si è proceduto alla consultazione degli elaborati progettuali, disponibili al link:
<https://gruppofisaliare.sharepoint.com/sites/RFI6/cds/Linea%20FGPZ%20%20Ammodernamento/Forms/AllItems.aspx>;

-Le opere previste in progetto ricadono nella Regione Puglia nel territorio dei Comuni di Foggia, Ortona, Ascoli Satriano, Candela, Rocchetta Sant'Antonio, in Provincia di Foggia (mentre per la Basilicata le opere interessano i Comuni di Melfi e Potenza, in Provincia di Potenza);

-Sotto il profilo tecnico, il Progetto Esecutivo in argomento ha lo scopo di ottimizzare le opere già previste nel Progetto Definitivo assentito, incrementandone la funzionalità, oltre a prevedere lievi affinamenti progettuali, scaturiti dalla necessità di apportare talune modifiche derivanti dal recepimento di prescrizioni impartite da Enti Terzi, da una intervenuta ottimizzazione del progetto, dal fisiologico approfondimento correlato al maggior grado di dettaglio del successivo livello progettuale e dell'adeguamento ai dettami delle nuove disposizioni normative medio tempore intervenute;

-Il progetto esecutivo in argomento, interessante le tratte da Cervaro a Rocchetta Sant'Antonio e da Rocchetta Sant'Antonio a San Nicola di Melfi, è da intendersi delle sole varianti sostanziali, resesi necessarie per i motivi di cui sopra, che possono essere così sintetizzati:

- soppressione di n. 13 Passaggi a Livello mediante la realizzazione di opere sostitutive di scavalco e/o viabilità di ricucitura complanari; - realizzazione di muri per la chiusura dei Passaggi a Livello; - realizzazione di n. 28 tombini idraulici ferroviari e n. 16 tombini idraulici stradali; - realizzazione di opere di protezione dall'eventuale urto ferroviario delle spalle/pile di alcuni cavalcavia ferroviari esistenti; - restauro e consolidamento di n. 9 opere d'arte maggiori (ponti) esistenti e manutenzione straordinaria delle opere d'arte minori esistenti (ponticelli e tombini); - sistemazione idraulica per la stabilizzazione dell'alveo in corrispondenza dell'attraversamento esistente sul Fiume Ofanto; - realizzazione di due varianti di tracciato con annessi sistemazioni idrauliche, realizzazione dell'armamento, attrezzaggio degli impianti per la trazione elettrica, di sicurezza/segnalamento e telecomunicazioni; - realizzazione dell'impianto di alimentazione elettrica delle vasche di trattamento delle acque meteoriche relative alle nuove viabilità NV01 e NV06 e risoluzione delle interferenze tra la dorsale cavi e le opere in

www.regione.puglia.it

Via Gentile, 52 - 70126 (BA) pec:serviziodemaniopatrimonio.bari@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO BILANCIO AFFARI GENERALI E
INFRASTRUTTURE****SEZIONE Demanio e Patrimonio**

progetto; - realizzazione delle opere a verde per le nuove viabilità NV01, NV02, NV06, NV07 e per i tratti della linea storica da dismettere in prossimità delle due varianti di tracciato;

-La nota di convocazione evidenzia che la variante urbanistica, conseguente alla determinazione conclusiva della Conferenza, comporterà l'assoggettamento delle aree interessate dalle opere a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. del 8 giugno 2001, n. 327. Per cui gli Enti locali interessati, ai sensi dell'art. 53-bis, comma 1 del DL 77/2021, "provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera".

Al fine della valutazione di dettaglio delle interferenze delle opere in progetto con i beni regionali, ai sensi del comma 2, lettera b), dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. questa Sezione richiede di integrare la documentazione, con i files in formato shape geo-referenziati (sistema di riferimento UTM WGS 84 – fuso 33N) riportanti lo stato di fatto e di progetto, in cui siano evidenziate anche le proprietà della Regione Puglia, nonché con unico file in pdf, in cui siano riportati per estratto tutti i cespiti di proprietà della Regione Puglia a vario titolo interessati dal progetto.

Cordiali Saluti

La Dirigente del Servizio

(dott.ssa Anna De Domizio)

Firmato digitalmente da
ANNA ANTONIA DE DOMIZIO
Regione Puglia
Firmato il 10/01/2023 14:11
Seriale certificato : 727635

Il Dirigente

Dott. Francesco Capurso

Firmato digitalmente da:
FRANCESCO CAPURSO
Regione Puglia
Firmato il: 10-01-2023 11:04:37
Seriale certificato: 995617
Valido dal 10-02-2021 al 10-02-2024

La Dirigente di Sezione

(Avv. Costanza Moreo)

Firmato digitalmente da:
COSTANZA MOREO
Regione Puglia
Firmato il: 10-01-2023 16:18:58
Seriale certificato: 680329
Valido dal 20-05-2020 al 20-05-2023

www.regione.puglia.it

Via Gentile, 52 - 70126 (BA) pec:serviziodemaniopatrimonio.bari@pec.rupar.puglia.it



DIPARTIMENTO Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

SEZIONE Demanio e Patrimonio

SERVIZIO Amministrazione Beni del demanio
armenzio, O.N.C. e Riforma Fondiaria

Codice Pratica RFI FG-PZ2

Trasmissione a mezzo

P.E.C. ai sensi dell'art.

47 d. lgs n. 82/2005



Spett.le *Rete Ferroviaria Italiana*
segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

e p.c. *Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture*
dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it

Oggetto: Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza - Sottoprogetto 2: “Elettificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” - Lotto 2: Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede - Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2

(CUP: J19B12000040001)

CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA L. 241/1990 e s.m.i. di cui all'art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i..

PARERE

Premesso che:

- in data 31/12/2022 con nota prot. n.18 RFI inviava agli Enti comunicazione di indizione della Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto Esecutivo di variante del Lotto 2: Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede – nell'ambito dell'ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2 – Elettificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede – ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. in forma semplificata e in modalità asincrona per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto medesimo, in conformità a quanto stabilito dall'art. 53-bis, comma 1, ultimo periodo, D.L. 77/2021, convertito con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i..
- con nota prot. 210 del 10/01/2023, a seguito della verifica degli elaborati progettuali resi disponibili al link <https://gruppofisitaliane.sharepoint.com/sites/RFI6/cds/Linea%20FGPZ%20%20Ammodernamento/For> questa Sezione inviava richiesta di integrazione documentale, ai sensi del comma 2, lettera b), dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i, al fine della valutazione di dettaglio delle interferenze delle opere in progetto con i beni regionali chiedendo la fornitura dei files in formato shape georeferenziati (sistema di riferimento UTM WGS 84 – fuso 33N) riportanti lo stato di fatto e di progetto, in cui fossero evidenziate anche le proprietà della Regione Puglia, nonché con unico file in pdf, in cui siano riportati per estratto tutti i cespiti di proprietà della Regione Puglia a vario titolo interessati dal progetto.
- con nota prot. 280 del 14/04/2023 RFI riscontrava parzialmente alla suddetta richiesta di integrazioni comunicando che la produzione della documentazione in formato shape file (UTM

www.regione.puglia.it

Servizio Amministrazione beni del demanio armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria sede di Foggia
Piazza Cavour, 23 - 71121 Foggia
pec: parcotratturi.foggia@pec.rupar.puglia.it - pec: servizio.riformafondiaria@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture****SEZIONE Demanio e Patrimonio****SERVIZIO Amministrazione Beni del demanio
armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria**

WGS 84 – fuso 33N) richiesta non risultava disponibile nell’ambito delle tempistiche della Conferenza di Servizi, inviando pertanto ai seguenti documenti:

1. *Elaborato grafico IA4M00E43BDAQ0000001B – Comune di Foggia: Piano particellare (solo cespiti intestati a Regione Puglia)*
2. *Elaborato grafico IA4M00E43BDAQ0000003B – Comune di Ascoli Satriano: Piano particellare (solo cespiti intestati a Regione Puglia)*
3. *Elaborato grafico IA4M00E43BDAQ0000004B – Comune di Candela: Piano particellare (solo cespiti intestati a Regione Puglia)*
4. *Elenco Ditte IA4M00E43EDAQ0000001B – Comune di Foggia: Piano particellare (solo cespiti intestati a Regione Puglia)*
5. *Elenco Ditte IA4M00E43EDAQ0000003B - Comune di Ascoli Satriano: Piano particellare (solo cespiti intestati a Regione Puglia)*
6. *Elenco Ditte IA4M00E43EDAQ0000004B - Comune di Candela: Piano particellare (solo cespiti intestati a Regione Puglia)*

In relazione alle integrazioni prodotte si rileva tuttavia che nelle tavole grafiche non sono rappresentate le opere di progetto e nella ricognizione dei beni intestati alla Regione Puglia mancano i beni appartenenti al Demanio Regionale pur elencati nel particellare di Esproprio.

Per quanto attiene l’iter autorizzativo dell’intervento in oggetto si rileva quanto segue.

- L’intervento in oggetto si inquadra nel più ampio contesto della progettazione relativa all’ammmodernamento della Linea Foggia – Potenza, costituendo lotto funzionale del Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede, il cui progetto definitivo veniva già favorevolmente assentito ad esito della Conferenza di Servizi svolta ai sensi dell’art. 3, D.P.R. 383/1994 e conclusa, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con proprio Decreto n. 11608 del 19 luglio 2018 di perfezionamento dell’Intesa Stato – Regioni Puglia e Basilicata. Nell’ambito della CdS sul progetto complessivo, conclusasi con Decreto del MIT n.11608 del 19.07.2018, la Regione Puglia, ai sensi degli artt. 90 e.95 delle NTA del PPTR, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 571 del 5 aprile 2018, ha rilasciato l’Autorizzazione paesaggistica in deroga.

- Con Decreto n. 299 del 28 ottobre 2016, inoltre, il Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (allora dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare), di concerto con il Ministro della Cultura (allora per i Beni, le Attività Culturali e il Turismo), esprimeva giudizio favorevole di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni, per l’intero Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede. Con successivo Decreto n. 25 del 19 gennaio 2022, il Ministro della Transizione Ecologica (oggi Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica), di concerto con il Ministro della Cultura prorogava l’efficacia temporale del giudizio di compatibilità ambientale espresso con il predetto Decreto n. 299 del 28 ottobre 2016.

- Per il progetto esecutivo è stata altresì richiesta da RFI una valutazione preliminare del progetto esecutivo in oggetto, ai sensi dell’art. 6, comma 9-bis, del D.Lgs. 152/2006, conclusasi con nota prot. 99699 del 9 agosto 2022 con cui il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica rilevava “con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l’intervento proposto è ragionevole sostenere che non

www.regione.puglia.it

Servizio Amministrazione beni del demanio armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria sede di Foggia
Piazza Cavour, 23 - 71121 Foggia
pec: parcotratturi.foggia@pec.rupar.puglia.it - pec: servizio.riformafondiaria@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

SEZIONE Demanio e Patrimonio

**SERVIZIO Amministrazione Beni del demanio
armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria**

sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previa la messa in atto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.” Con la medesima nota il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica disponeva inoltre di estendere l’applicazione delle condizioni ambientali/prescrizioni dettate con il D.M. n. 299 del 28 ottobre 2016, come prorogato con D.M. n. 25 del 19 gennaio 2022, all’intero progetto, come modificato dagli interventi di cui al progetto esecutivo in oggetto, con l’obbligo del proponente di provvedere all’aggiornamento della documentazione ai fini della verifica di ottemperanza.

Per quanto riguarda l’aspetto progettuale si rileva che il *Progetto Esecutivo in argomento ha lo scopo di ottimizzare le opere già previste nel Progetto Definitivo assentito, incrementandone la funzionalità, oltre a prevedere lievi affinamenti progettuali, scaturiti dalla necessità di apportare talune modifiche derivanti dal recepimento di prescrizioni impartite da Enti Terzi, da una intervenuta ottimizzazione del progetto, dal fisiologico approfondimento correlato al maggior grado di dettaglio del successivo livello progettuale e dell’adeguamento ai dettami delle nuove disposizioni normative medio tempore intervenute;*

Pertanto, il progetto esecutivo in argomento, interessante le tratte da Cervaro a Rocchetta Sant’Antonio e da Rocchetta Sant’Antonio a San Nicola di Melfi, è da intendersi delle sole varianti sostanziali, resesi necessarie per i motivi di cui sopra, che possono essere così sintetizzati:

- soppressione di n. 13 Passaggi a Livello mediante la realizzazione di opere sostitutive di scavalco e/o viabilità di ricucitura complanari; - realizzazione di muri per la chiusura dei Passaggi a Livello; - realizzazione di n. 28 tombini idraulici ferroviari e n. 16 tombini idraulici stradali; - realizzazione di opere di protezione dall’eventuale urto ferroviario delle spalle/pile di alcuni cavalcavia ferroviari esistenti; - restauro e consolidamento di n. 9 opere d’arte maggiori (ponti) esistenti e manutenzione straordinaria delle opere d’arte minori esistenti (ponticelli e tombini); - sistemazione idraulica per la stabilizzazione dell’alveo in corrispondenza dell’attraversamento esistente sul Fiume Ofanto; - realizzazione di due varianti di tracciato con annessi sistemazioni idrauliche, realizzazione dell’armamento, attrezzaggio degli impianti per la trazione elettrica, di sicurezza/segnalamento e telecomunicazioni; - realizzazione dell’impianto di alimentazione elettrica delle vasche di trattamento delle acque meteoriche relative alle nuove viabilità NV01 e NV06 e risoluzione delle interferenze tra la dorsale cavi e le opere in progetto; - realizzazione delle opere a verde per le nuove viabilità NV01, NV02, NV06, NV07 e per i tratti della linea storica da dismettere in prossimità delle due varianti di tracciato;

Sulla scorta del progetto pertanto si è proceduto alla verifica delle interferenze delle opere in argomento con i beni appartenenti al demanio e patrimonio della Regione Puglia per i quali è competente la Sezione Demanio e Patrimonio e si rappresenta quanto segue.

La realizzazione delle opere interessa con occupazioni temporanee e permanenti beni che risultano intestati alla Regione Puglia come di seguito indicati:

Intestazione catastale	Comune	Foglio	particella	Tipo Occupazione	note
REGIONE PUGLIA GESTIONE SPECIALE AD ESAURIMENTO RIFORMA FONDIARIA con sede in BARI (BA)	Foggia	204	81	Occupazione temporanea	Strada ex Ersap passata al Comune di Foggia con D.P.G.R. n. 49 del 17/02/2022

www.regione.puglia.it

Servizio Amministrazione beni del demanio armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria sede di Foggia
Piazza Cavour, 23 - 71121 Foggia
pec: parcotratturi.foggia@pec.rupar.puglia.it - pec: servizio.riformafondiaria@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

SEZIONE Demanio e Patrimonio

**SERVIZIO Amministrazione Beni del demanio
armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria**

REGIONE PUGLIA con sede in BARI (BA)	Ascoli Satriano	15	69	Espropriazioni per deviazioni di strade, canali, fossi	Strada ex Ersap passata al Comune di Ascoli Satriano con D.P.G.R. n. 691 del 14/11/2019
REGIONE PUGLIA con sede in BARI (BA)	Ascoli Satriano	15	71	Espropriazioni per deviazioni di strade, canali, fossi	Strada ex Ersap passata al Comune di Ascoli Satriano con D.P.G.R. n. 691 del 14/11/2019
REGIONE PUGLIA GESTIONE SPECIALE AD ESAURIMENTO RIFORMA FONDIARIA con sede in BARI (BA)	Candela	36	248	Deviazioni di strade, canali, fossi	Intestate in Regione ma parzialmente occupate da sede SS 655
	Candela	36	249	Deviazioni di strade, canali, fossi	Intestate in Regione ma parzialmente occupate da sede SS 655
	Candela	40	180	Deviazioni di strade, canali, fossi	Intestate in Regione ma parzialmente occupate da sede SS 655
	Candela	40	181	Deviazioni di strade, canali, fossi	Intestate in Regione ma parzialmente occupate da sede SS 655
	Candela	40	183	Deviazioni di strade, canali, fossi	Intestate in Regione ma parzialmente occupate da sede SS 655
	Candela	36	247	Occupazione temporanea	Intestate in Regione ma parzialmente occupate da sede SS 655

Si segnala invece che la p.lla 845 del foglio 11 di Candela indicata in progetto come appartenente alla Regione Puglia è di proprietà di un privato, come è tra l'altro desumibile effettuando la visura catastale.

Come si evince da quanto emarginato in tabella, alcuni dei beni sono stati trasferiti ai Comuni territorialmente competenti per l'acquisizione al proprio demanio stradale e pertanto sarà con detti enti che andranno regolati i rapporti mentre per quanto riguarda i beni tuttora appartenenti al patrimonio indisponibile regionale non occupate già da altre infrastrutture, occorre che venga specificato il beneficiario dell'esproprio al quale saranno trasferiti i beni a seguito della realizzazione degli interventi per poter definire il giusto strumento amministrativo per la consegna delle aree mentre per le occupazioni temporanee dovrà essere rilasciata apposita concessione ai sensi del RR 23/2011.

La realizzazione delle opere interessa altresì le aree appartenenti al Demanio armentizio Regionale e nello specifico si segnala l'interessamento del Tratturo "Pescasseroli- Candela" per quanto riguarda la realizzazione degli interventi di ricucitura della viabilità relativa al cavalcavia ferroviario di progetto NV06.

Nel dettaglio il tratturo è interessato dai sotto-interventi NV06 Asse D e NV06 Asse C.

In particolare la realizzazione dell'asse C taglia trasversalmente il Regio Tratturo per connettere la SP95 alla viabilità comunale più a sud.

www.regione.puglia.it

Servizio Amministrazione beni del demanio armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria sede di Foggia
Piazza Cavour, 23 - 71121 Foggia
pec: parcotratturi.foggia@pec.rupar.puglia.it - pec: servizio.riformafondiaria@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

SEZIONE Demanio e Patrimonio

**SERVIZIO Amministrazione Beni del demanio
armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria**

Il Regio Tratturo n. 7 "Pescasseroli – Candela" è classificato dal Quadro di Assetto dei Tratturi (QAT), approvato con DGR n.819 del 2 maggio 2019, come appartenente alla classe a) ex art. 6 c. 1 della L.R. 4/2013, ovvero tra i tratturi che "conservano l'originaria consistenza o che possono essere alla stessa recuperati, da conservare e valorizzare per il loro attuale interesse storico, archeologico e turistico-ricreativo".

I tratturi regionali di cui alla lettera a), cui il QAT riserva il massimo grado di tutela, costituiscono il "Parco dei Tratturi di Puglia" ai sensi dell'art. 8 c. 1 della L.R. 4/2013.

La Regione Puglia, secondo le procedure previste dalla L.R. 4/2013, ha avviato la redazione del Documento Regionale di Valorizzazione (DRV) con DD n. 603 del 4/12/2020, il cui allegato "documento di avvio del procedimento" ha definito i quadri conoscitivi di riferimento, le conoscenze da approfondire, gli obiettivi di valorizzazione, gli scenari strategici di valorizzazione, i quadri della pianificazione e programmazione a sostegno della valorizzazione, la possibile governance di valorizzazione e ha individuato i "Progetti territoriali per il paesaggio regionale" previsti dal PPTR come quadro d'insieme entro cui collocare i progetti di valorizzazione del sistema tratturale.

In particolare, sono stati individuati i criteri progettuali per gli interventi nel "Parco dei Tratturi di Puglia", ossia la salvaguardia della **continuità** dell'asta tratturale, la **fruibilità** del percorso e la **leggibilità** del tracciato, capaci di garantire che ogni azione di trasformazione sulle aree tratturali possa costituire occasione di valorizzazione del tratturo stesso.

Il Gruppo di Lavoro di redazione del DRV, quindi, istituito con DD n. 321 del 18/06/2020 ha inoltre individuato il Tratturo Regio "Pescasseroli - Candela" come ambito di approfondimento relativamente a differenti tematiche di valore esemplare, scelta dovuta, oltre che per le qualità paesaggistiche dei luoghi interessati, anche all'esistenza di un Piano Operativo Integrato del PTCP di Foggia avente come oggetto proprio il "Recupero e valorizzazione del Tratturo Pescasseroli – Candela". La valorizzazione del tratto pugliese di questo tratturo è anche di un progetto integrato di paesaggio sperimentale del PPTR.

Appare evidente che, rispetto alle valutazioni effettuate in sede di approvazione del progetto definitivo nel 2018, con il QAT e il redigendo DRV la Regione Puglia ha compiuto importanti passi avanti nella identificazione e nel processo di valorizzazione delle aree tratturali e pertanto le valutazioni di merito sugli interventi non possono attualmente prescindere da detti strumenti che la stessa Regione si è data.

Si ritiene pertanto di dover subordinare il proprio parere favorevole sul progetto alla modifica della localizzazione della viabilità di progetto NV06 Asse C in quanto, interrompendo tout court la continuità del tratturo, costituisce grave pregiudizio alla valorizzazione dello stesso, proponendo per la stessa la traslazione di circa 550 m ad Est in corrispondenza della fine della proprietà demaniale sul lato sud della SP 95 come esemplificato nella planimetria appresso.

Tale soluzione tecnica non pregiudicherebbe la ricucitura stradale necessaria per la soppressione dei passaggi a livello e non interromperebbe la continuità delle aree tratturali la cui integrità non è stata tutelata dalla progettazione attuale.

www.regione.puglia.it

Servizio Amministrazione beni del demanio armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria sede di Foggia
Piazza Cavour, 23 - 71121 Foggia
pec: parcotratturi.foggia@pec.rupar.puglia.it - pec: servizio.riformafondiaria@pec.rupar.puglia.it

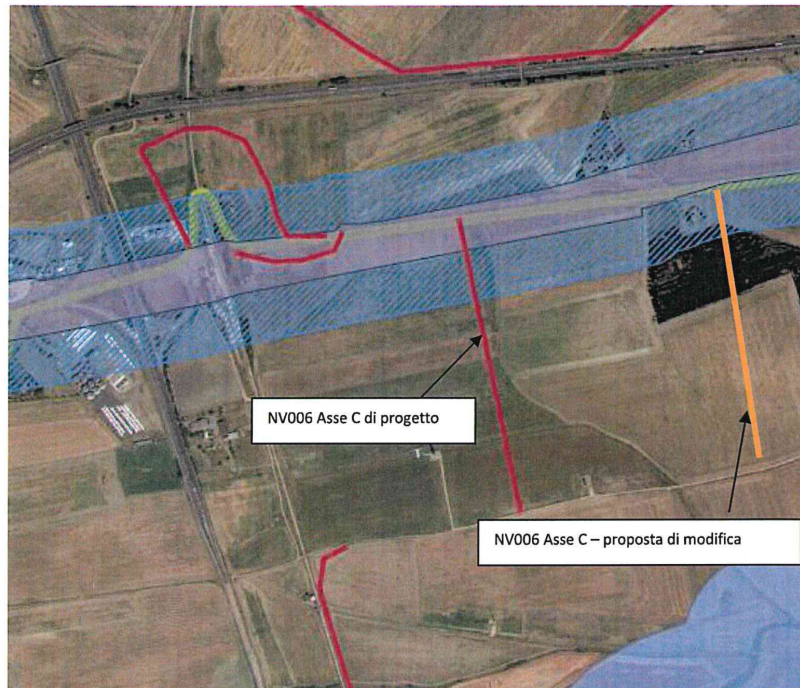


**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

SEZIONE Demanio e Patrimonio

**SERVIZIO Amministrazione Beni del demanio
armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria**



Proposta di modifica posizionamento della viabilità NV006 Asse C – in rosso i tratti di progetto, in arancio la proposta di nuova localizzazione – in viola il Tratturo Pescasseroli - Candela

Cordiali saluti

*PO Tecnica Foggia – BAT
Gestione beni ex ERSAP e ONC*

Ing. Antonietta La Nave

*Il Dirigente del Servizio
Amministrazione beni del
demanio armentizio, O.N.C. e
Riforma Fondiaria*

Dott. Francesco Capurso

*La Dirigente della Sezione
Demanio e Patrimonio*

Avv. Costanza Moreo

Firmato digitalmente da:
ANTONIETTA LA NAVE
Regione Puglia
Firmato il: 21-04-2023 14:18:50
Seriale certificato: 671197
Valido dal 11-05-2020 al 11-05-2023

Firmato digitalmente da
COSTANZA MOREO
O = Regione Puglia
Firmato il 21/04/2023 14:48
Seriale Certificato: 680329

www.regione.puglia.it

Servizio Amministrazione beni del demanio armentizio, O.N.C. e Riforma Fondiaria sede di Foggia
Piazza Cavour, 23 - 71121 Foggia
pec: parcotratturi.foggia@pec.rupar.puglia.it - pec: servizio.riformafondiaria@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO BILANCIO,
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE****SEZIONE RISORSE IDRICHE**

Regione Puglia
Sezione Risorse Idriche
AOO_075/PROT 25/01/2023 – 0001029
Prot.: Uscita - Registro: Protocollo Generale

Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005



Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo ferrovie dello stato
segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

E p.c.

Direttore Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture
Dott. Angelosante Albanese
dipartimento.finanzeorganizzazione@regione.puglia.it
a.albanese@regione.puglia.it

OGGETTO: Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza
Sottoprogetto 2: “Elettificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” Lotto 2: Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede
Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 - (CUP: J19B12000040001).
PARERE

Si riscontra la nota di pari oggetto, prot. IRFI-NEMI.DIN.DICSA\13\P\2022\0000018, acquisita al protocollo della Sezione Scrivente al n. 139 del 04/01/2023 relativa alla convocazione della Conferenza di Servizi, ex art.14 della L. 241/1990.

Dall'analisi degli elaborati progettuali, resi disponibili per la consultazione al link: <https://gruppositaliane.sharepoint.com/sites/RF16/cds/Linea%20FGPZ%20%20Ammodernamento/Forms/AllItems.aspx> si evince che gli interventi previsti nel “Lotto 2 - Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede” interessano la tratta ferroviaria da Cervaro a Rocchetta Sant'Antonio e la tratta da Rocchetta Sant'Antonio a Potenza.

Secondo quanto riportato nella **Relazione Generale: Viabilità, Opere Civili ed Idraulica:**
“la quasi totalità degli interventi in progetto è concentrato nel tratto di linea che va da Cervaro a Rocchetta S.A., che posso essere così riassunti:
- due varianti di tracciato tra le pk L.S. 36+553.47 e 37+439.57 e tra le pk L.S. pk 43+383.69 e 45+340.83, al fine di aumentare i raggi di curvatura e consentire la velocizzazione della tratta Cervaro – Rocchetta;
- interventi di soppressione di n.13 P.L. mediante la realizzazione di opere sostitutive
- realizzazione di n.21 tombini ferroviari in sostituzione di opere esistenti risultati strutturalmente incompatibili al cambio di categoria da C3 a D4. Tali tombini saranno realizzati mediante la tecnica della



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO,
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE

SEZIONE RISORSE IDRICHE

spinta a vuoto (senza sostegno del binario) durante le interruzioni programmate di esercizio previste nel programma lavori

- opere di protezione dei cvf esistenti dall'urto ferroviario

- sistemazione idraulica nei pressi del viadotto sull'Ofanto

Le opere in progetto non rappresentano un insieme sistemico di interventi sull'intera linea ma si tratta, per lo più, di interventi puntuali atti a migliorare la sicurezza e la prestazione della tratta, o a risolvere criticità specifiche".

Per quanto riguarda la gestione delle acque di piattaforma ferroviaria, gli interventi previsti in progetto, possono distinguersi in demolizione e rifacimento di tombini idraulici esistenti posti in corrispondenza dei corsi d'acqua naturali e di fornic di trasparenza posti in corrispondenza di compluvi minori che non presentano una incisione a monte e/o valle della linea ferroviaria o che smaltiscono le sole acque derivanti dal drenaggio di piattaforma.

Secondo quanto riportato nella **Relazione Generale: Viabilità, Opere Civili ed Idraulica:**

"Le verifiche idrauliche delle opere poste in corrispondenza di corsi d'acqua naturali rappresentati come tali dalla cartografia IGM in scala 1:25.000 sono state effettuate attraverso un modello monodimensionale (Hec-Ras) in regime di moto permanente con riferimento a portate associate a eventi di pioggia con tempi di ritorno di 200 anni. Le verifiche idrauliche dei fornic di trasparenza posti in corrispondenza di compluvi minori che non presentano una incisione a monte e/o valle della linea ferroviaria o che smaltiscono le sole acque derivanti dal drenaggio di piattaforma sono state effettuate attraverso un modello monodimensionale in regime di moto uniforme con riferimento a portate associate ad eventi di pioggia con tempi di ritorno di 200 anni."

Da quanto riportato negli elaborati grafici e scritto grafici di progetto, si desume che il sistema di gestione delle acque di piattaforma, costituito da un insieme di tombini, canalette e fossi di guardia principalmente in cls, consisterebbe in un sistema di **dispersione chiuso**, che ha come recapito finale l'idrografia superficiale.

A tal riguardo si evidenzia che le acque di piattaforma ferroviaria, seppur non esplicitamente ricomprese tra le superfici di dilavamento di cui al *Regolamento Regionale 26/2013 "Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia"* (attuazione dell'art. 113 del D.lgs. n. 152/06 e ss.mm. ed ii.), potrebbero avere un carico inquinante assimilabile a quello delle acque che dilavano le strade extraurbane.

Pertanto al fine di salvaguardare i corpi idrici interessati dall'intervento, questa Sezione suggerisce e raccomanda di sottoporre a trattamento di grigliatura e dissabbiatura le acque raccolte dal sistema di drenaggio ferroviario prima del loro recapito finale.

Il progetto prevede inoltre la soppressione di cinque passaggi a livello, che saranno sostituiti da altrettante opere di scavalco e relative viabilità di raccordo alle viabilità esistenti, nonché dalla previsione di viabilità secondarie di ricucitura con la rete stradale esistente.

Nella **Relazione Idraulica di drenaggio viabilità** viene descritto il sistema di drenaggio delle acque della piattaforma stradale, costituito da un sistema di dispersione chiuso che recapita in impianti di trattamento delle acque di prima pioggia, costituiti da: un pozzetto scolmatore dotato di by-pass che consente di separare le acque di seconda pioggia che non necessitano di essere trattate; un sedimentatore; un disoleatore; un pozzetto di ispezione, dal quale si possono effettuare dei prelievi per il campionamento



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO,
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE

SEZIONE RISORSE IDRICHE

A tal riguardo, si prende atto della previsione progettuale di sottoporre a specifico trattamento le acque di prima pioggia, obbligando al rispetto dei contenuti del RR 26/2013 e rammentando la competenza della Provincia di Foggia al controllo ed rilascio dell'autorizzazione allo scarico.

Per quanto attiene la compatibilità dell'intervento con i vincoli imposti dal Piano di Tutela delle Acque, dall'analisi degli elaborati, si è potuto valutare, che le tre alternative progettuali individuate, **non ricadono** all'interno di alcuna delle delimitazioni perimetrali previste dal PTA approvato con D.C.R. n. 230/2009 (il cui aggiornamento è stato definitivamente adottato con DGR n.1521 del 07/11/2022) come "Zona a Protezione Speciale o a Vincolo Idrogeologico" (ZPSI), ma **sono ricomprese** nelle "Aree a Tutela Quantitativa".

In tali aree, il P.T.A. ha previsto misure volte a promuovere la pianificazione nell'utilizzo delle acque, al fine di evitare ripercussioni sulla qualità delle stesse e a consentire un consumo idrico sostenibile.

Nel caso di prelievi di acqua da falda sotterranea, si applicano per le "aree a tutela quantitativa" le limitazioni di cui alle **Misure 2.11 dell'allegato 14 del PTA (misure KTM7 dell'elaborato G – Programma delle Misure ed art. 54 delle NTA dell'aggiornamento definitivamente adottato con DGR n.1521 del 07/11/2022)**, a cui si fa espresso rinvio.

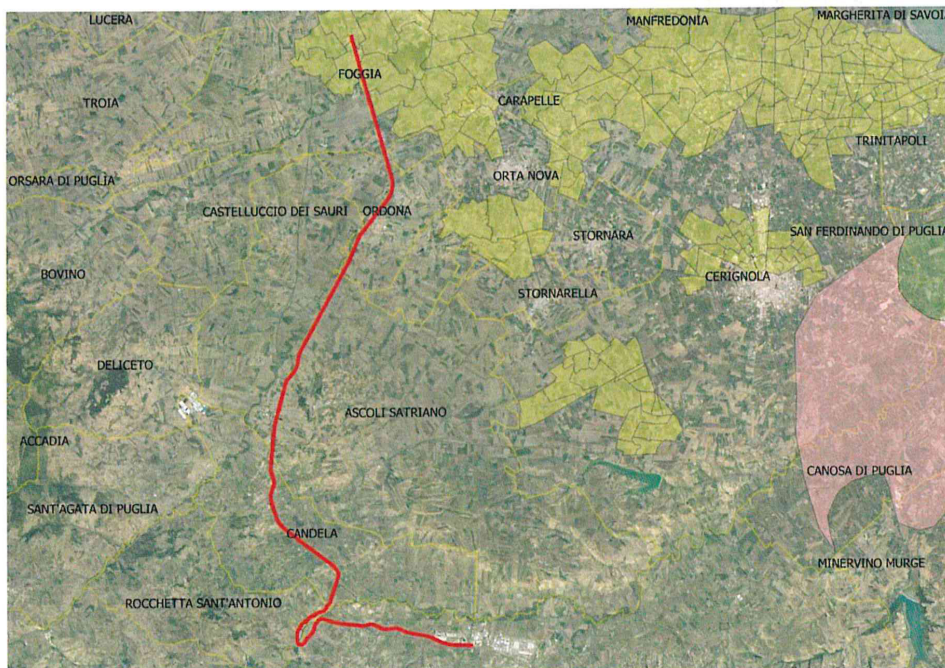


Figura 1 - Vincoli PTA

Tanto premesso, questa Sezione, ritiene, limitatamente agli aspetti di competenza, che **nulla osti alla realizzazione delle opere in progetto**, avendo cura, durante la loro esecuzione, di garantire la protezione della falda acquifera. A tal fine appare opportuno richiamare le seguenti prescrizioni di carattere generale:



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO,
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE**

SEZIONE RISORSE IDRICHE

- nelle aree di cantiere deputate all'assistenza e manutenzione dei macchinari deve essere predisposto ogni idoneo accorgimento atto a scongiurare la diffusione sul suolo di sostanze inquinanti a seguito di sversamenti accidentali;

nelle aree di cantiere, il trattamento dei reflui civili, ove gli stessi non siano diversamente collettati/conferiti, dovrà essere conforme al Regolamento Regionale n.26/2011 come modificato ed integrato dal R.R. n.7/2016.

Cordiali saluti

Il Funzionario Incaricato
Ing. Rosa BACCARO

Firmato digitalmente da:
ROSA BACCARO
Regione Puglia
Firmato il: 25-01-2023 12:19:26
Seriale certificato: 641918
Valido dal 30-03-2020 al 30-03-2023

Il Responsabile di P.O.
ing. Valeria QUARTULLI

Firmato digitalmente da:
VALERIA QUARTULLI
Regione Puglia
Firmato il: 25-01-2023 12:16:10
Seriale certificato: 641902
Valido dal 30-03-2020 al 30-03-2023

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
RISORSE IDRICHE
Ing. Andrea ZOTTI



ANDREA ZOTTI
25.01.2023 12:17:43
GMT+00:00

REGIONE PUGLIA - SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE - tipo: Protocollo in USCITA numero: r_puglia/AOO_064/PROT/11/01/2023/0000380

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA**

A RFI s.p.a.
rfi-din-dis@pec.rfi.it
segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

e, p.c. Provincia di Foggia
protocollo@cert.provincia.foggia.it

OGGETTO: Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza. Sottoprogetto 2: “Elettificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”. Lotto 2: Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede. Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2. (CUP: J19B12000040001). Proponente: RFI s.p.a.

Con riferimento alla Vs. RFI-NEMI.DIN.DICSA\13\P\2022\18 del 31/12/2022 si rappresenta che per effetto della disciplina contenuta nel co. 2 dell’art. 22 della Legge regionale 29 dicembre 2022, n. 32 le “funzioni e compiti” attribuiti alle Province ai sensi dell’art. 25, lett. e), co. 1 della L.R. n. 17/2000”, concernenti le attività di polizia idraulica [sono] comprensiv[e] delle funzioni e compiti concernenti l’imposizione di limitazioni e divieti all’esecuzione di qualsiasi opera o intervento anche al di fuori dell’area demaniale idrica, qualora questi siano in grado di influire anche indirettamente sul regime dei corsi d’acqua, così come previsto dall’articolo 89, comma 1, lettera c), del d.lgs. 112/1998.”.

Si sottolinea, dunque, la necessità che sia la Provincia di Foggia ad essere utilmente coinvolta nel procedimento in argomento per gli aspetti idraulici concernenti l’esercizio delle funzioni e compiti inerenti il rilascio di pareri, nulla osta ed autorizzazioni di cui al R.D. n. 523/1904, oltre che nella implementazione delle tutele e dei divieti di cui al medesimo Decreto.

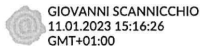
Ferma resta la competenza dello scrivente servizio rispetto all’eventuale valutazione di istanze di concessioni relative agli usi del demanio idrico ai sensi dell’art. 24, co. 2, lett. f) della L.R. n. 17/2000, previo il parere/nulla osta idraulico favorevole di cui innanzi.

Il funzionario PO
Leonardo Panettieri



il dirigente ad interim del servizio
Antonio V. Scarano

il dirigente della sezione
Giovanni Scannicchio



Firmato digitalmente da:
ANTONIO VALENTINO SCARANO
Regione Puglia
Firmato il 11-01-2023 11:16:27
Sede certificata: 879889
Valido dal 14-01-2021 al 14-01-2024

www.regione.puglia.it

Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture

via Gentile n. 52, 70126 – edificio Polifunzionale - Bari

pec: servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it

REGIONE PUGLIA - SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE - tipo: Protocollo in USCITA numero: r_puglia/AOO_064/PROT/21/04/2023/0006568



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE
SEZIONE DIFESA DEL SUOLO E RISCHIO SISMICO**

A

Regione Puglia

Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture
dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it
v.trisciuzzi@regione.puglia.it

**Oggetto: Contributo all'espressione del parere tecnico per la successiva intesa Stato/Regione.
Rif.to nota e-mail del 17/04/2023 del Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture
(rif.to nota prot. AOO_175_1932 del 17/04/2023).**

Con riferimento alle seguenti iniziative di investimento,

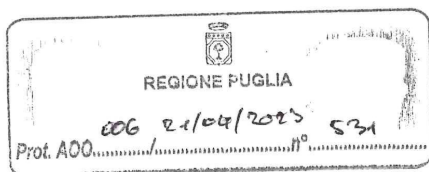
- a) Infrastruttura Strategica di interesse nazionale ex art. 1 della Legge 21 dicembre 2001, n. 443 Legge Obiettivo. Progetto Preliminare del Nodo di Bari Nord (Variante Santo Spirito – Palese). CUP: J11C9000000009.
- b) Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza. Sottoprogetto 2: “Elettificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”. Lotto 2: Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede. Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2. CUP: J19B12000040001.
- c) Progetto Definitivo del “Nodo Intermodale di Brindisi, completamento dell’infrastruttura di collegamento dell’area industriale retro-portuale di Brindisi con l’infrastruttura ferroviaria nazionale”. CUP: J54G18000140001.
- d) Progetto Definitivo dell’elettificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta Canosa di Puglia – Nuova Fermata Ospedale. CUP: J54F18000010009.

si comunica che, per quanto di competenza di queste Sezioni, valutate le proposte di che trattasi, non sussistono condizioni ostative alla espressione del parere tecnico positivo di questo Dipartimento per il proseguo dei rispettivi *iter* amministrativi.

Inoltre, relativamente ai pareri sollecitati si inoltrano, in allegato, i riscontri già forniti al soggetto istante.

il dirigente del servizio

Antonio V. Scarano



Il dirigente delle sezioni
Giovanni Scannicchio

 GIOVANNI
SCANNICCHIO
21.04.2023 10:35:19
GMT+01:00

Firmato digitalmente da
ANTONIO VALENTINO SCARANO
Regione Puglia
Firmato il 21/04/2023 11:11:25
Canale certificato: 879859
Valido dal 14-01-2021 al 14-01-2024

www.regione.puglia.it

Sezione opere pubbliche e infrastrutture – Sezione difesa del suolo e rischio sismico

via G. Gentile, 52 – edificio polifunzionale – 70126 Bari

pec: servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it – serviziodefesasuolo.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Trasmissione a mezzo PEC e posta elettronica ai sensi dell'art. 47 del d.lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica
c.a. Direttore
c.a. Presidente della Conferenza di servizi
segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**

Dipartimento Mobilità
c.a. Direttore
dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it
Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile
assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Ammodernamento della Linea Foggia - Potenza. Sottoprogetto 2: "Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede". Lotto 2: Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede. Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2.
Conferenza di Servizi ex art. 14-bis della L. 241/1990 e ss.mm.ii. di cui all'art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e ss.mm.ii..
Parere di competenza.

Con riferimento all'intervento indicato in oggetto, si riscontra la Vs. nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\0000267 del 22.03.2023, acquisita al protocollo della scrivente Sezione al numero AOO_148/1011 del 28.03.2023.

Dalla documentazione prodotta da codesto proponente, si evince che il progetto di che trattasi è relativo alla realizzazione, lungo le tratte Cervaro - Rocchetta Sant'Antonio e Rocchetta Sant'Antonio - San Nicola di Melfi, di una serie di opere riguardanti il Lotto 2 del più ampio intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza/Sottoprogetto 2, previsto nell'ambito degli interventi inseriti nel Contratto Istituzionale di Sviluppo (C.I.S.) per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto e ha lo scopo di ottimizzare le opere già previste nel progetto definitivo, assentito a esito della Conferenza di Servizi svolta ai sensi dell'art. 3, D.P.R. n. 383/1994 e conclusa da parte del Ministero delle

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080/5406852-
pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Infrastrutture e dei Trasporti con proprio Decreto n. 11608 del 19 luglio 2018 di perfezionamento dell'Intesa Stato - Regioni Puglia e Basilicata, incrementandone la funzionalità, oltre a prevedere lievi affinamenti progettuali, scaturiti dalla necessità di apportare talune modifiche derivanti dal recepimento di prescrizioni impartite da Enti Terzi, da una intervenuta ottimizzazione del progetto, dal fisiologico approfondimento correlato al maggior grado di dettaglio e dall'adeguamento ai dettami delle nuove disposizioni normative *medio tempore* intervenute.

Nello specifico sono previste le seguenti opere:

- soppressione di n. 13 passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive di scavalco e/o viabilità di ricucitura complanari, nello specifico:
 - realizzazione di nuove viabilità (NV01, NV02, NV06, NV07);
 - realizzazione di nuove viabilità di ricucitura (NV16, NV17, NV18) con annesse sistemazioni idrauliche;
 - realizzazione di cavalcaferrovia;
- realizzazione di muri per la chiusura dei passaggi a livello;
- realizzazione di n. 28 tombini idraulici ferroviari e n. 16 tombini idraulici stradali;
- realizzazione di opere di protezione dall'eventuale urto ferroviario delle spalle/pile di alcuni cavalca ferroviari esistenti;
- restauro e consolidamento di n. 9 opere d'arte maggiori (ponti) esistenti e manutenzione straordinaria delle opere d'arte minori esistenti (ponticelli e tombini);
- sistemazione idraulica per la stabilizzazione dell'alveo in corrispondenza dell'attraversamento esistente sul fiume Ofanto;
- realizzazione di due varianti di tracciato con annesse sistemazioni idrauliche, realizzazione dell'armamento, attrezzaggio degli impianti per la trazione elettrica, di sicurezza/segnalamento e telecomunicazioni;
- realizzazione dell'impianto di alimentazione elettrica delle vasche di trattamento delle acque meteoriche relative alle nuove viabilità NV01 e NV06 e risoluzioni delle interferenze tra la dorsale cavi e le opere di cui al Lotto 2 in parola;
- realizzazione delle opere a verde per le nuove viabilità NV01, NV02, NV06, NV07 e per i tratti della linea storica da dismettere in prossimità delle due varianti di tracciato.

Atteso, dunque, che il progetto esecutivo in parola risulta coerente con quanto previsto nella Proposta di Piano Attuativo 2021 - 2030 del Piano Regionale dei Trasporti (int. f17), adottata con Deliberazione di Giunta Regionale n. 754 del 23 maggio 2022, nonché con il vigente Piano Attuativo 2015 - 2019 del P.R.T., approvato con D.G.R. n. 598 del 26 aprile 2016 (int. 1016a), la scrivente Sezione esprime, per quanto di propria competenza, parere favorevole.

Tanto si doveva.

Distinti saluti.

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080/5406852-

pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

P.O. Gestione interventi infrastrutture
per la mobilità ferroviaria
Michele Mancini



Michele
Mancini
12.04.2023
16:11:08
GMT+01:00

La Dirigente della Sezione
Irene Di Tria



Irene di Tria
14.04.2023 08:13:42
GMT+00:00

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080/5406852-
pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AGRICOLTURA
SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE****DIREZIONE**

Trasmissione a mezzo posta elettronica
ai sensi dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Regione Puglia
Dipartimento Agricoltura, Sviluppo rurale ed
Ambientale

AOO_001/PROT**21/04/2023 – 000403**

Prot.: Uscita - Registro: Protocollo Generale

Alla Segretaria Generale della Presidenza
c.a. del Segretario Generale
Dott. Roberto Venneri
segreteria generale presidenza@regione.puglia.it

e p.c. Al Capo di Gabinetto
g.p.catalano@regione.puglia.it

Oggetto: Richiesta nota riepilogativa provvedimenti resi e/o da rendere nelle CdS relative a CdS Fermata Barletta ospedale (progetto Barletta – Canosa) – CdS Nodo Intermodale Brindisi indetta – CdS Nodo Bari Nord indetta da MIT – CdS Foggia Potenza sottoprogetto 2 indetta da RFI.

Riscontro.

In riscontro alla nota pervenuta da codesta Segreteria Generale prot. AOO_175_1932 del 17.04.2023, sentiti i Dirigenti dei Servizi Territoriali dell'Agricoltura, si rappresenta quanto segue.

Il Servizio Territoriale di Brindisi, competente per il progetto di cui al punto 2) della precitata nota (nodo Intermodale Brindisi) ha inviato ogni rilievo utile per la parte di propria competenza all'indirizzo della Conferenza di Servizi con nota prot. 24231 del 19.04.2023. Il parere è **favorevole** con alcune indicazioni per situazioni particolari che dovessero insorgere nel corso dell'esecuzione dei lavori.

Per quanto concerne i progetti di cui ai punti 1) e 3), che in realtà costituisce una situazione congiunta, per i quali si pronuncia il Servizio Territoriale di Ba – Bat, le istruttorie sono concluse, pertanto il relativo provvedimento è stato trasmesso in data odierna con prot. 24736 del 21.04.2023. Il parere è **favorevole** con alcune indicazioni per situazioni particolari che dovessero insorgere nel corso dell'esecuzione dei lavori.

In merito al progetto indicato al punto 4), di competenza del Servizio Territoriale di Foggia, è stato fornito riscontro alla Conferenza di servizi con nota prot. 19694 del 30.03.2023. Il parere è **favorevole**.

La Dirigente della Sezione**Coordinamento dei Servizi Territoriali***Dott.ssa Rosella Anna Maria Giorgio*Struttura Dipartimentale alla
Dipartimento Agricoltura, Sviluppo rurale ed
Ambientale - Puglia
Protocollo n. 21/04/2023/12/04/03
Data di invio: 21/04/2023
Valido dal 02/03/2023 al 03/03/2024**Il Direttore del Dipartimento***Prof. Gianluca Nardone***GIANLUCA
NARDONE**
21.04.2023
10:11:02
UTC**www.regione.puglia.it**

DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE E AMBIENTALE

Lungomare Nazario Sauro, 45 - 70121 Bari

PEC: direttore.areasvilupporurale.regione@pec.rupar.puglia.itEMAIL: segreteria.dipartimentoagricoltura@regione.puglia.it

REGIONE PUGLIA - Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali - tipo: Protocollo in USCITA numero: r_puglia/AOO_180/PROT/30/03/2023/0019694


**REGIONE
PUGLIA**
**DIPARTIMENTO AGRICOLTURA SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE
SEZIONE COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI
SERVIZIO TERRITORIALE DI FOGGIA - VINCOLO IDROGEOLOGICO**
**Trasmissione solo a mezzo PEC
Foggia 29.03.2023**
Spett.le RFI SPA
 PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it
rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it
e.cucumazzo@rfi.it
PARERE PER MOVIMENTI DI TERRA IN ZONA SOTTOPOSTA A VINCOLO IDROGEOLOGICO
 (R.D.L. 30 dicembre 1923, n. 3267, art. 1 e R.R. 11 marzo 2015 n. 9 art. 26)

Oggetto: RFI rete ferroviaria italiana - Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza Sottoprogetto 2: “Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” Lotto 2: Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede. Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 - (CUP: J19B12000040001)
Proponente: RFI S.p.A. - Direzione Investimenti - Direzione Investimenti Area Sud - S.O. Progetti Adriatica

Il Servizio Territoriale di Foggia, sulla base dell'istruttoria espletata;

IN RIFERIMENTO:

- alla pec del RFI S.p.A. - Direzione Investimenti - Direzione Investimenti Area Sud - S.O. Progetti Adriatica prot.n. RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\0000267 acquisita al nostro prot.n. r_puglia/AOO_180/PROT/24/03/2023/0018391, riguardante l'argomento di cui in oggetto e la richiesta del parere di competenza;
- alla tipologia di intervento;

VISTO:

- la tipologia dei lavori de quo contemplati nel R.R. n. 9/2015 art. 26;
- e ritenuta completa la documentazione tecnico-amministrativa agli atti;
- il R.D.L. 30/12/1923, n. 3267, relativo al riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e terreni montani;
- il R.D. 16/05/1926, n. 1126, di approvazione del regolamento di esecuzione del suddetto R.D.L. 3267/1923;
- le Prescrizioni di Massima e di Polizia Forestale vigenti in Provincia di Foggia;
- i DD.PP.RR. n. 11/1972 e n. 616/1977, con i quali sono state trasferite alle Regioni le funzioni amministrative statali in materia di agricoltura e foreste;
- il Regolamento Regionale 11 marzo 2015, n. 9 recante “Norme per i terreni sottoposti a vincolo idrogeologico”;
- la relazione geologica e lo studio di compatibilità Geologico-Geotecnico, che descrive l'idrologia, la geologia e la morfologia dei luoghi oggetto dell'intervento ed illustra le relative misure di salvaguardia da adottare, con eventuali prescrizioni e dichiara che gli interventi in progetto non alterano l'equilibrio idro-geomorfologico esistente e alla stabilità dell'area e non determinano turbativa all'assetto idrogeologico del suolo in quanto non interferiscono in modo sostanziale con il regime delle acque superficiali e di infiltrazione o di falda;
- gli elaborati progettuali trasmessi dal Responsabile del Procedimento, Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo;
- Il report fotografico dei luoghi di intervento;

CONSIDERATO CHE:

- l'intervento in oggetto è compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con la conseguente stringente tempistica per l'ultimazione dei relativi lavori;
- l'opera de quo è opera pubblica e di pubblica utilità;
- Il presente intervento si inquadra nel più ampio contesto della progettazione relativa all'ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, costituendo lotto funzionale del Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede, il cui progetto definitivo veniva già favorevolmente assentito ad esito della Conferenza di Servizi svolta ai sensi dell'art. 3, D.P.R. 383/1994 e conclusa, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con proprio Decreto n. 11608 del 19 luglio 2018 di perfezionamento dell'Intesa Stato – Regioni Puglia e Basilicata.
- Con Decreto n. 299 del 28 ottobre 2016, inoltre, il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (allora dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare), di concerto con il Ministro della Cultura (allora per i Beni, le Attività Culturali e il Turismo), esprimeva giudizio favorevole di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni, per l'intero Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede. Con successivo Decreto n. 25 del 19 gennaio 2022, il Ministro della Transizione Ecologica (oggi Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), di concerto con il Ministro della Cultura prorogava l'efficacia temporale del giudizio di compatibilità ambientale espresso con il predetto Decreto n. 299 del 28 ottobre 2016;
- il Progetto Esecutivo in argomento ha lo scopo di ottimizzare le opere già previste nel Progetto Definitivo assentito, incrementandone la funzionalità, oltre a prevedere lievi affinamenti progettuali, scaturiti dalla necessità di apportare talune modifiche derivanti dal recepimento di prescrizioni impartite da Enti Terzi, da una intervenuta ottimizzazione del progetto, dal fisiologico approfondimento correlato al maggior grado di dettaglio del successivo livello progettuale e dell'adeguamento ai dettami delle nuove disposizioni normative medio tempore intervenute. Pertanto, il progetto esecutivo in argomento, interessante le tratte da Cervaro a Rocchetta Sant'Antonio e da Rocchetta Sant'Antonio a San Nicola di Melfi, è da intendersi delle sole varianti sostanziali, reresi necessarie per i motivi di cui sopra, che possono essere così sintetizzati:
 - a. soppressione di n. 13 Passaggi a Livello mediante la realizzazione di opere sostitutive di scavalco e/o viabilità di ricucitura complanari;

PARERE VINCOLO IDROGEOLOGICO

 Servizio Territoriale di Foggia VINCOLO IDROGEOLOGICO Indirizzo: Via Spalato n. 17 – 71121 Foggia –
 Tel. 0881/706716 e.mail: fa.luisi@regione.puglia.it – pec: upa.foggia@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
DIREZIONE**

Spett.le

Segreteria Generale della Presidenza

segreteria generale presidente@pec.rupar.puglia.it

segreteria generale presidenza@regione.puglia.it

C.A. dott. Roberto Venneri

r.venneri@regione.puglia.it

Oggetto: ammodernamento della linea Foggia – Potenza - Sottoprogetto 2, lotto 2. Seguito note prott. n. 3194 del 19.04.2023 e 3419 del 02.05.2023: trasmissione DGR 19 giugno 2023, n. 869.

Facendo seguito a quanto già comunicato con le note in oggetto epigrafate, si trasmette in allegato alla presente la DGR 19 giugno 2023, n. 869 recante “Ammodernamento della Linea Foggia–Potenza, Sottoprogetto 2: “Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”, Lotto2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B1200040001). AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95” e, secondo le valutazioni espresse dalle strutture afferenti allo scrivente Dipartimento e richiamate nella succitata corrispondenza, si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole al rilascio dell’intesa richiesta.

Cordiali saluti.

Il Funzionario

Dott.ssa Stella Serrati



Il Direttore del Dipartimento

Ing. Paolo Garofoli



Paolo Francesco
Garofoli
22.06.2023 13:29:24
GMT+00:00

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

email: dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it

pec: dipartimento.ambiente.territorio@pec.rupar.puglia.it



ANNA
LOBOSCO
21.06.2023
09:36:06
UTC



MICHELE
EMILIANO
21.06.2023
10:53:36
UTC



R E G I O N E P U G L I A

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **867** del 19/06/2023 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: AST/DEL/2023/00042

OGGETTO: Ammodernamento della Linea Foggia–Potenza, Sottoprogetto 2: “Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”, Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001).AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

L'anno 2023 addì 19 del mese di Giugno, si è tenuta la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

<p>Sono presenti:</p> <p>Presidente Michele Emiliano V.Presidente Raffaele Piemontese Assessore Rosa Barone Assessore Alessandro Delli Noci Assessore Sebastiano G. Leo Assessore Gianfranco Lopane Assessore Anna G. Maraschio Assessore Anna Maurodinoia Assessore Rocco Palese Assessore Donato Pentassuglia Assessore Giovanni F. Stea</p>	<p>Nessuno assente.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

Assiste alla seduta: la Segretaria Generale Dott.ssa Anna Lobosco



REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO
E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Codice CIFRA: AST/DEL/2023/00042

OGGETTO: Ammodernamento della Linea Foggia–Potenza, Sottoprogetto 2: *“Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”*, Lotto 2: *“Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”*- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001).AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Il Presidente della Giunta Regionale, dott. Michele Emiliano, con delega al Paesaggio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, propone quanto segue.

Visto:

- il D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" e, in particolare, l'art. 146;
- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015 e ss.mm.ii.;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione paesaggistica", il quale prevede che gli interventi che comportino modificazione dello stato dei luoghi sui beni paesaggistici sono subordinati all'autorizzazione paesaggistica prevista dal Codice rilasciata nel rispetto delle relative procedure verificando la conformità e la compatibilità dell'intervento rispetto alle disposizioni normative del PPTR, ivi comprese quelle di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR ed alla specifica disciplina di cui all'art. 140, comma 2, del Codice;
- l'art. 95 delle NTA del PPTR "Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità".

Premesso che:

- con Delibera n. 571 del 5 Aprile 2018, pubblicata sul BURP n. 62 del 4 Maggio 2018, la Giunta Regionale ha rilasciato l'Autorizzazione paesaggistica in deroga, ai sensi degli artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR, per gli interventi del Sottoprogetto 2 "*Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede*", con esclusione dell'opera di scavalco del "*Rio Salso*" necessaria per la soppressione del PL al km 39+552 (NV11);
- con Decreto MIT n. 11608 del 19 luglio 2018 di perfezionamento dell'Intesa Stato - Regioni Puglia e Basilicata ad esito della Conferenza di Servizi svolta ai sensi dell'art. 3, D.P.R. 383/1994, è stato favorevolmente assentito il progetto definitivo del Sottoprogetto 2;
- con Decreto n. 25 del 19 gennaio 2022, il Ministro della Transizione Ecologica (ora Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), di concerto con il Ministro della Cultura ha prorogato l'efficacia temporale del giudizio di compatibilità ambientale espresso con il Decreto n. 299 del 28 ottobre 2016;
- con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DICSA\13\P\2022\0000018 del 31.12.2022 RFI S.p.A ha indetto la Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. di cui all'art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i. per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del Progetto Esecutivo di variante del Lotto 2: "*Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede*" nell'ambito dell'ammodernamento della Linea Foggia - Potenza, Sottoprogetto 2;
- con nota prot. n. AOO_145_3191 del 14.04.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza, per il progetto di "Ammodernamento della Linea Foggia - Potenza, Sottoprogetto 2: "*Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede*" Lotto 2: "*Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede*"- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001); tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004;
- con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023 la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia ha espresso parere paesaggistico favorevole con prescrizioni.

Considerato che:

- la proposta progettuale interessa i Comuni di Foggia, Ortona, Ascoli Satriano, Candela e Rocchetta Sant'Antonio ed è finalizzata alla velocizzazione e all'aumento della categoria

della linea, nonché all'eliminazione di tutti i passaggi a livello con la realizzazione di viabilità alternative e/o cavalcaferrovia;

- gli interventi previsti, comportando la realizzazione di nuovi tracciati viari o adeguamento di tracciati esistenti in "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici", trasformazione di aree boschive ad altri usi in "Versanti", trasformazione e rimozione della vegetazione naturale in "Boschi", "Aree di rispetto dei boschi", "Formazioni arbustive in evoluzione naturale", "Parchi e Riserve" e "Siti di rilevanza naturalistica" nonché costruzione di strade che comportino rilevanti movimenti di terra in "Aree appartenenti alla rete dei tratturi" e "Aree di rispetto delle componenti culturali e insediative", risultano in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui agli artt. 46, 53, 62, 63, 66, 71, 73, 81 e 82 delle NTA del PPTR.

Considerato, altresì, che con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali"*.

Preso atto:

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (Allegato A);
- del parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, espresso con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023, e parte integrante e sostanziale dell'Allegato A.

Dato atto che il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR, fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

Richiamato l'art.146 c. 4 del D. Lgs. 42/2004 che prevede: *"L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato"*.

Accertata la corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10bis della L.R. n. 20 del 7 ottobre 2009 e s.m.i., mediante il versamento di € 2.634,14 - Id ricevuta PagoPA:eb55be2ac7504939992b80a87a06508c.

Ritenuto che, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per il progetto di "Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: "Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede" Lotto 2: "Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede"- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001)", di cui all'oggetto, composto dagli elaborati elencati, con la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5, nel parere tecnico allegato (ALLEGATO A).

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE”.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta ulteriori implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4 - comma 4 - lettera d) della L.R. 7/1997e del DPGR 263/2021, propone alla Giunta:

1. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il progetto di “Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: “*Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede*” Lotto 2: “*Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede*”- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001)”, di cui all’oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023, l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- *“Tutte le aree risultanti dalle operazioni di riporto dovranno favorire il rapido attecchimento della vegetazione spontanea.*
 - *L’allestimento del cantiere e il movimento dei mezzi dovrà evitare, per quanto possibile, aree direttamente interessate dalle componenti botanico-vegetazionali.*
 - *Al termine dei lavori, le aree di cantiere e tutte le zone di stoccaggio e deposito dei materiali dovranno essere ripristinate, favorendo il recupero paesaggistico dei luoghi.*
 - *Si dovrà valutare con la Scrivente, prima dell’inizio dei lavori, in quali tratti attivare eventualmente l’assistenza archeologica continuativa.*
 - *Si dovranno concordare con questo Ufficio eventuali opere di mitigazione per le opere di scavalamento che dovessero interferire visivamente con beni culturali.*
 - *Per quel che riguarda gli interventi sui ponti sottoposti a tutela ai sensi della Parte II del D.Lgs. n. 42/2004, prima dell’inizio dei lavori si dovranno concordare con la Scrivente le modalità di intervento e gli approfondimenti necessari.”*
2. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione con gli *omissis* a tutela dei dati personali.
 3. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
 - a RFIS.p.A- Direzione Investimenti;
 - alla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio - Servizio V Tutela del Paesaggio ed alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura;
 - ai Comuni di Ascoli Satriano, Candela, Foggia, Ortona, Rocchetta Sant’Antonio;

- alleSezioniAutorizzazioni Ambientali, Demanio e Patrimonio,Infrastrutture per la Mobilitàè Urbanistica;
- alla Provincia di Foggia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario:(Ing. Pierluigi MOREA)



Il Funzionario P.O: (Ing. Francesco NATUZZI)



Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Dirigente *ad interim*del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: (Arch. Vincenzo LASORELLA)



Il Direttore, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
(Ing. Paolo Francesco GAROFOLI)



Il Presidente della Giunta:
(Dott. Michele EMILIANO)

Emiliano
Michele
16.06.2023
20:51:22
UTC



LA GIUNTA

UDITA la relazione istruttoria e la conseguente proposta del Presidente della Giunta;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A VOTI unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. Di approvare la relazione del Presidente della Giunta, con delega al Paesaggio.
2. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il progetto di "Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: "Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede" Lotto 2: "Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede"- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001)", di cui all'oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura, con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023, l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- *"Tutte le aree risultanti dalle operazioni di riporto dovranno favorire il rapido attecchimento della vegetazione spontanea.*
 - *L'allestimento del cantiere e il movimento dei mezzi dovrà evitare, per quanto possibile, aree direttamente interessate dalle componenti botanico-vegetazionali.*
 - *Al termine dei lavori, le aree di cantiere e tutte le zone di stoccaggio e deposito dei materiali dovranno essere ripristinate, favorendo il recupero paesaggistico dei luoghi.*
 - *Si dovrà valutare con la Scrivente, prima dell'inizio dei lavori, in quali tratti attivare eventualmente l'assistenza archeologica continuativa.*
 - *Si dovranno concordare con questo Ufficio eventuali opere di mitigazione per le opere di scavalco che dovessero interferire visivamente con beni culturali.*
 - *Per quel che riguarda gli interventi sui ponti sottoposti a tutela ai sensi della Parte II del D.Lgs. n. 42/2004, prima dell'inizio dei lavori si dovranno concordare con la Scrivente le modalità di intervento e gli approfondimenti necessari."*
3. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione con gli *omissis* a tutela dei dati personali.
 4. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
 - a RFIS.p.A- Direzione Investimenti;
 - alla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio - Servizio V Tutela del Paesaggio ed alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura;
 - ai Comuni di Ascoli Satriano, Candela, Foggia, Ortona e Rocchetta Sant'Antonio;
 - alle Sezioni Autorizzazioni Ambientali, Demanio e Patrimonio, Infrastrutture per la Mobilità e Urbanistica;
 - alla Provincia di Foggia.

Il Segretario generale della Giunta

Il Presidente della Giunta



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

ALLEGATO A

Codice CIFRA: AST/DEL/2023/00042

VERSIONE PER LA PUBBLICAZIONE

**Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2:
“Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e
consolidamento sede”, Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L.
e consolidamento sede”- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2
(CUP: J19B12000040001).**

**AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90
NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.**

PARERE TECNICO

DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI

Con Delibera n. 571 del 5 Aprile 2018, pubblicata sul BURP n. 62 del 4 Maggio 2018, la Giunta Regionale ha rilasciato l’Autorizzazione paesaggistica in deroga, ai sensi degli artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR, per gli interventi del Sottoprogetto 2 “Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”, con esclusione dell’opera di scavalco del “Rio Salso” necessaria per la soppressione del PL al km 39+552 (NV11).

Con Decreto MIT n. 11608 del 19 luglio 2018 di perfezionamento dell’Intesa Stato –Regioni Puglia e Basilicata ad esito della Conferenza di Servizi svolta ai sensi dell’art. 3, D.P.R. 383/1994, è stato favorevolmente assentito il progetto definitivo del Sottoprogetto 2.

Con Decreto n. 25 del 19 gennaio 2022, il Ministro della Transizione Ecologica (ora Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica), di concerto con il Ministro della Cultura ha prorogato l’efficacia temporale del giudizio di compatibilità ambientale espresso con il Decreto n. 299 del 28 ottobre 2016.

Con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DICSA\13\P\2022\0000018 del 31.12.2022, RFI S.p.A ha indetto la Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. di cui all’art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i. per l’acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell’approvazione del Progetto Esecutivo di variante del Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” nell’ambito dell’ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2.

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

La documentazione presente al link indicato dal proponente è costituita dagli elaborati, raggruppati secondo le seguenti macro categorie:

1. ELABORATI GENERALI
2. GEOLOGIA
 - 4 - OPERE CIVILI - VIABILITA' - IDRAULICA
 - 4.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
 - 4.2 - PLANIMETRIE GENERALI DI PROGETTO
 - 4.3 - GEOTECNICA GENERALE
 - 4.4 - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 - 4.4.1 - Generale
 - 4.4.2 - Variante ferroviaria n. 1
 - 4.4.3 - Variante ferroviaria n. 2
 - 4.5 - VIABILITA'
 - 4.5.1 - NV01 (per soppressione PL alla pk 11+764)
 - 4.5.2 - NV02 (per soppressione PL alle pk 14+254 e 14+942)
 - 4.5.3 - NV06 (per soppressione P.L. alle pk 37+697, 38+203, 39+966 e 39+074)
 - 4.5.4 - ASSE C NV06
 - 4.5.5 - NV07 (per soppressione P.L. pk 17+550 e 18+024)
 - 4.5.6 - NV50 (deviazione provvisoria SS 655)
 - 4.5.7 - Viabilità minori di ricucitura
 - 4.6 - IDRAULICA E IDROLOGIA
 - 4.6.1 - Generale
 - 4.6.2 - Variante ferroviaria n. 1
 - 4.6.3 - Variante ferroviaria n. 2
 - 4.6.4 - NV01
 - 4.6.5 - NV02
 - 4.6.6 - NV06
 - 4.6.6.1 - NV06 asse C
 - 4.6.7 - NV07-17
 - 4.6.8 - NV16
 - 4.6.9 - NV18
 - 4.6.10 - NV50 Deviazione provvisoria Strada Statale SS655
 - 4.6.11 - Tombini Varianti Ferroviarie
 - 4.6.12 - Tombini Ferroviari
 - 4.6.13 - Sistemazione Ofanto
 - 4.7 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCA FERROVIA
 - 4.7.1 - Generale IV01 IV02 IV06 IV07
 - 4.7.2 - Soppressione P.L. pk 11+764 - Viabilità NV01 pk 11+783
 - 4.7.3 - Soppressione P.L. pk 14+254 e 14+942 - Viabilità NV02 pk 14+992
 - 4.7.4 - Soppressione P.L. pk 37+697, 38+203, 39+966 e 39+074 - Viabilità NV06 pk 38+085
 - 4.7.5 - Soppressione P.L. pk 44+443, 44+764 e 45+124 - Viabilità NV07 pk 0+957 Variante 2
 - 4.8 - OPERE CIVILI MINORI
 - 4.8.1 - Opere Minori Variante Ferroviaria n.1
 - 4.8.2 - Opere Minori Variante Ferroviaria n.2
 - 4.8.3 - Opere Minori NV07
 - 4.8.4 - Altre Opere Minori
 - 4.8.5 - Opere Civili Sistemazioni Idrauliche
 - 4.8.6 - Opere Provvisionali
 - 4.8.7 - Tombini Ferroviari Linea Storica
 - 4.8.8 - Muri per Urto Ferroviario



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- 4.8.9 - Muri per Soppressione PL
- 4.9 - BOE
- 4.10 - BLOCCHI PALO TE
- 4.10.1 - Sezioni tipologiche di Linea
- 4.10.2 - Tirante a terra
- 5 - INTERVENTI SU PONTI, PONTICELLI E TOMBINI
- 5.1 - OPERE D'ARTE ESISTENTI
- 5.1.1 - Opere d'arte maggiori esistenti - Ponti multiarcata in muratura
- 5.1.2 - Opere d'arte minori esistenti
- 5.2 - OPERE D'ARTE DI NUOVA REALIZZAZIONE
- 6 - ARMAMENTO
- 6.1 - VARIANTI DI TRACCIATO
- 6.2 - INTERVENTI SU PONTI, PONTICELLI E TOMBINI
- 7 - LINEA DI CONTATTO
- 7.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
- 7.2 - RELAZIONI DI CALCOLO
- 7.2.1 - Linea da 540 mmq - palo normale
- 7.2.2 - Linea da 540 mmq - palo portante conduttura inattiva all'ormeggio
- 7.2.3 - Linea da 540mmq - palo asse di punto fisso
- 7.2.4 - Linea da 540 mmq- palo di ormeggio punto fisso
- 7.2.5 - Linea da 540 mmq- palo di ormeggio
- 7.3 - TRATTA CERVARO - ORDONA
- 7.4 - TRATTA ORDONA - ASCOLI SATRIANO
- 7.5 - TRATTA ASCOLI SATRIANO - CANDELA
- 7.6 - STAZIONE DI CANDELA
- 7.7 - TRATTA CANDELA - ROCCHETTA S.A.L.
- 7.8 - TRATTA ROCCHETTA S.A.L. - SAN NICOLA DI MELFI
- 7.9 - STAZIONE DI AVIGLIANO L.
- 8 - LUCE E FORZA MOTRICE
- 8.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
- 8.2 - VIABILITA' NV01
- 8.3 - VIABILITA' NV06
- 9 - SEGNALAMENTO
- 9.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
- 9.2 - VARIANTE FERROVIARIA 1
- 10 - TELECOMUNICAZIONI
- 10.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
- 10.2 - VARIANTE FERROVIARIA 1
- 10.3 - VARIANTE FERROVIARIA 2
- 11 - OPERE A VERDE PER LA MITIGAZIONE
- 11.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
- 11.2 - VIABILITA' NV01
- 11.3 - VIABILITA' NV02
- 11.4 - VIABILITA' NV06
- 11.5 - VIABILITA' NV07
- 11.6 - VARIANTE FERROVIARIA 1
- 11.7 - VARIANTE FERROVIARIA 2
- 12 - SICUREZZA-MANUTENZIONE-INTEROPERABILITA'
- 13 - CANTIERIZZAZIONE
- 13.1 - ELABORATI GENERALI
- 13.2 - PLANIMETRIE DELLE AREE DI CANTIERE E VIABILITA' DI ACCESSO
- 14 - PROGETTO AMBIENTALE

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIOE
QUALITÀURBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

14.1 - PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE
14.2 - GESTIONE DEI MATERIALI DI RISULTA
14.3 - SITI DI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO
14.4 - CENSIMENTO SITI CONTAMINATI E POTENZIALMENTE CONTAMINATI
15 - PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
16 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
17 - SOTTOSERVIZI
17.1 - DOSSIER E PLANIMETRIE INDIVIDUAZIONE SOTTOSERVIZI
18 - ESPROPRI
18.1 - ELABORATI GENERALI
18.2 - PIANI PARTICELLARI
18.3 - ELENCO DITTE

In particolare, con riferimento alla compatibilità paesaggistica dell'intervento e alle misure di mitigazione e compensazione ambientale, il proponente ha trasmesso i seguenti elaborati di cui si riporta la codifica MD5:

3 - ARCHEOLOGIA - AMBIENTE - PAESAGGIO
3.1 - ELABORATI DI ARCHEOLOGIA
Relazione Archeologica - 512b9bdf6e60e19c9fe5e47a6d92bba
3.2 - ELABORATI DI AMBIENTE PAESAGGIO
Relazione Paesaggistica Semplificata – Puglia - ed1a768b1182c7c21403c9d78b66797b
Verifica di compatibilità paesaggistica - 88ae5fb3ee59f5dc2a8195776a1ee13c
Relazione Paesaggistica Semplificata – Basilicata - be4105be73239381b0d67f0b80d12068
Relazione Valutazione di Incidenza Ambientale - b571387492525d612667ad8390cf035b
Carta di Analisi Incidenza - 5538b0544d0b9a7bdd6870b25f5fb80

Con nota prot. n. AOO_145_3191 del 14.04.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza, per il progetto di "Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: "Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede" Lotto 2: "Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede"- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001)"; tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.

Con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000428 del 14.06.2023, RFI S.p.Aha fornito quietanza di pagamento circa l'avvenuta corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10bis della L.R. n. 20 del 7 ottobre 2009 e s.m.i.

Con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023 la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia ha espresso parere paesaggistico favorevole con prescrizioni.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il Progetto di Ammodernamento della linea ferroviaria Potenza — Foggia è ricompreso nell'ambito degli interventi inseriti nel Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Napoli-Bari-Lecce-Taranto, sottoscritto il 02 agosto 2012 dal Ministero per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle Regioni Campania, Puglia e Basilicata e da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Il Progetto risulta articolato in due distinti Sottoprogetti:

- Sottoprogetto 1: *“Adeguamenti a standard e razionalizzazione degli impianti esistenti (rinnovo, ove necessario, dell’armamento, adeguamento degli impianti di Informazione al Pubblico e degli impianti di Telecomunicazione di tipo VOIP, razionalizzazione di alcuni impianti mediante trasformazione delle stazioni in fermate, realizzazione di ingressi contemporanei, di sottopassaggi, di marciapiedi e tronchini di sicurezza, nonché velocizzazione degli itinerari in deviate)”*;
- Sottoprogetto 2: *“Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede (elettrificazione della linea, rettifiche di tracciato, soppressione PL mediante realizzazione di Opere sostitutive, consolidamento della sede e delle opere d’arte in punti singoli ove necessario ai fini della velocizzazione, impianto di sicurezza e segnalamento di tipo SCMT con encoder da cabina)”*.

Il Sottoprogetto 2 a sua volta è frazionato nei lotti funzionali come di seguito elencati:

- Lotto 1.1 *“Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (Linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta - S.Nicola di Melfi (Linea Rocchetta-Gioia del Colle)”*;
- Lotto 1.2 *“Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (Linea Foggia-Potenza)”*;
- Lotto 2 *“Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”*;
- Lotto 4.1 *“Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”*;
- Lotto 4.2 *“Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture e Barile (PZ)”*;
- Lotto 5 *“Sistema di Controllo Marcia Treno”*.

Gli interventi del progetto esecutivo delle varianti al Lotto 2, oggetto di autorizzazione paesaggistica **in deroga**, ricadono nella Provincia di Foggia (Tratta Cervaro - Rocchetta Sant’Antonio), interessano i Comuni di Foggia, Ortona, Ascoli Satriano, Candela e Rocchetta Sant’Antonio e sono finalizzati alla velocizzazione e all’aumento della categoria della linea, nonché all’eliminazione di tutti i passaggi a livello con la realizzazione di viabilità alternative e/o cavalcaferrovia.

Più in particolare il progetto prevede:

- soppressione di n. 13 passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive discavalco e/o viabilità di ricucitura complanari;
- realizzazione di muri per la chiusura dei passaggi a livello;
- realizzazione di n. 28 tombini idraulici ferroviari e n. 16 tombini idraulici stradali;
- realizzazione di opere di protezione dall’eventuale urto ferroviario delle spalle/pile di alcuni cavalcaferrovia esistenti;
- restauro e consolidamento di n. 9 opere d’arte maggiori (ponti) esistenti e manutenzione straordinaria delle opere d’arte minori esistenti (ponticelli e tombini);
- sistemazione idraulica per la stabilizzazione dell’alveo in corrispondenza dell’attraversamento esistente sul Fiume Ofanto;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- realizzazione di due varianti di tracciato con annessi sistemazioni idrauliche, realizzazione dell'armamento, attrezzaggio degli impianti per la trazione elettrica, di sicurezza/segnalamento e telecomunicazioni;
- realizzazione dell'impianto di alimentazione elettrica delle vasche di trattamento delle acque meteoriche relative alle nuove viabilità NV01 e NV06 e risoluzione delle interferenze tra la dorsale cavi e le opere in progetto;
- realizzazione delle opere a verde per le nuove viabilità NV01, NV02, NV06, NV07 e per i tratti della linea storica da dismettere in prossimità delle due varianti di tracciato.

TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con D.G.R. n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii., si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici:* gli interventi NV06 e NV16, nonché NI08, NI09, IN13, IN16 e IN26, interferiscono con **"Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche"**, e precisamente con **"Rio Salso", "Torrente Carapelle e Calaggio", "Fosso del Malo" e "Fiume Ofanto"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 46 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04):* l'intervento VAR2 e gli interventi ad esso connessi, nonché gli interventi IN16 e IN26 interessano **"Aree soggette a vincolo idrogeologico"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44; l'intervento NV16 e quello IN13 interessano **"Versanti"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici:* un tratto dell'intervento NV16 e gli interventi IN13, IN16 e IN26 interferiscono con **"Boschi"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle prescrizioni di cui all'art. 62 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; l'intervento NV01 e l'intervento NV02 ricadono totalmente all'interno di **"Parchi e riserve"**, ed in particolare nel **"Bosco Incoronata"**, mentre gli interventi IN13, IN16 e IN26 ricadono all'interno del **"Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto"**; i parchi sono disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04):* un tratto dell'intervento NV16 e gli interventi IN13, IN16 e IN26 interferiscono con **"Aree di rispetto dei boschi"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; gli interventi IN05 e IN13 interessano **"Formazioni arbustive in evoluzione naturale"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 66 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; gli interventi NV01 e NV17, nonché gli



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

interventi ad essi connessi, e gli interventi IN16 e IN26, interessano *“Siti di rilevanza naturalistica”*, ed in particolare le ZSC *“Valle del Cervaro, Bosco dell’Incoronata”* e *“Valle Ofanto - Lago di Capaciotti”*, disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 69, dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all’art. 73 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; gli interventi NV02, IN13 e IN26 interessano *“Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali”*, disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 69, dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all’art. 72 delle NTA del PPTR;

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici*: l’intervento NV16 interessa *“Zone gravate da usi civici”*, disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 77 e dalle direttive di cui all’art. 78 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: l’intervento NV01, l’intervento NV06 e l’intervento NV02 interferiscono con *“Aree appartenenti alla rete dei tratturi”* e nello specifico rispettivamente con *“Regio Tratturello Troia Incoronata”*, *“Regio Tratturo Pescasseroli Candela”* e *“Regio Tratturello Cervaro Candela Sant’Agata”* e relative *“Aree di rispetto – rete tratturi”* disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 77, dalle direttive di cui all’art. 78 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 81 e 82 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; l’intervento NV01 e l’intervento NV02 sono interessati da *“Paesaggi rurali”* disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 77, dalle direttive di cui all’art. 78 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all’art. 83 delle NTA del PPTR.

L’intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui agli artt. 46, 53, 62, 63, 66, 71, 73, 81 e 82 delle N.T.A del P.P.T.R, in quanto sono inammissibili:

- *Art. 46 co. 2 lett. a9) - realizzazione di nuovi tracciati viari o adeguamento di tracciati esistenti, con l’esclusione dei soli interventi di manutenzione della viabilità che non comportino opere di impermeabilizzazione;*
- *Art. 53 co. 2 lett. a2) – ogni trasformazione di aree boschive ad altri usi;*
- *Artt. 62 e 63 co.2 lett. a1) – trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva;*
- *Art. 66 co. 2 lett. a1) – rimozione della vegetazione erbacea, arborea od arbustiva naturale;*
- *Artt. 71 e 73 co.4lett. a4) – rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica;*
- *Artt. 81 e 82 co.2 lett. a8) – costruzione di strade che comportino rilevanti movimenti di terra o compromissione del paesaggio (adesempio, in trincea, rilevato, viadotto).*

VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA

In relazione a quanto dichiarato dal proponente nell’elaborato *“Relazione Paesaggistica Semplificata”* secondo cui *“Gli interventi oggetto del presente documento ricadono all’interno dell’elenco di opere per le quali è previsto un procedimento autorizzatorio semplificato (equiparabili a quanto indicato alla voce B-11 “interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo” e alla voce B-31 “interventi di adeguamento della viabilità vicinale e podereale eseguiti nel rispetto*

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

dell'normativa di settore") si rappresenta che gli interventi in oggetto non possono essere assoggettati a procedimento autorizzatorio paesaggistico semplificato di cui art. 3 c.1 DPR 31/2017, in quanto l'entità degli interventi previsti, nonché i contrasti rilevati con la pianificazione paesaggistica conducono alla necessità di attivare procedure in deroga alle NTA del PPTR.

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, le NTA del PPTR prevedono che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."*

Con riferimento all'esistenza di alternative localizzative e/o progettuali il proponente afferma che: *"Il Progetto Esecutivo del Lotto 2 "Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede", rientra nel più ampio Progetto Definitivo "Linea ferroviaria Potenza-Foggia – ammodernamento; Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede". La progettazione di tale opera costituisce il punto di arrivo di un lungo percorso di confronto con gli enti Istituzionali competenti che ha portato alla definizione di un sistema di possibili alternative e all'approvazione del Progetto Definitivo con DM n.299 del 28.10.2016 e con DM n.11608 del 19.07.2018, prorogato con DM n. 25 del 19.01.2022.*

Il Progetto Esecutivo del Lotto 2 "Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede", rispetto al Progetto Definitivo assentito, ha introdotto alcune modifiche dovute ad affinamenti progettuali e al recepimento di prescrizioni e/o di intervenute normative cogenti, finalizzate a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali. Pertanto, gli interventi oggetto della relazione, trattandosi di affinamenti progettuali introdotti dal PE rispetto al PD assentito, non possono essere altrimenti localizzabili".

Considerato quanto già analizzato con DGR n. 571 del 05.04.2018, si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente circa l'analisi delle alternative localizzative e/o progettuali.

Con riferimento alla **Compatibilità con gli Obiettivi di qualità di cui all'art. 37** si rappresenta quanto segue.

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), si rappresenta che l'area d'intervento appartiene agli ambiti paesaggistici **"Tavoliere"** e **"Ofanto"** ed interessa figure territoriali **"La piana foggiana della riforma"**, **"Le marane di Ascoli Satriano"** e **"La media valle dell'Ofanto"**.

L'ambito **"Tavoliere"** presenta la pianura più vasta del Mezzogiorno e si estende tra i Monti Dauni a ovest, il promontorio del Gargano e il mare Adriatico a est, il fiume Fortore a nord e il fiume Ofanto a sud. In merito ai caratteri idrografici, l'intera pianura è attraversata da varicorsi d'acqua, tra i più rilevanti della Puglia (Carapelle, Candelaro, Cervaro e Fortore), che hanno contribuito significativamente, con i loro apporti detritici, alla sua formazione. La zona che si estende tra la collina di Ascoli Satriano e la foce del fiume Ofanto si caratterizza per la presenza delle cosiddette marane, tipici corsi d'acqua del basso Tavoliere; strade e canali, sistema idrico, sistema arete dei tratturi segnano le grandi partizioni dei poderi.

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Il PPTR riconosce, tra le invarianti strutturali delle Figure territoriali interessate, il sistema radiale dei tratturi e tratturelli, che si diparte dal capoluogo e attraversa la piana, quasi completamente sostituito dalla viabilità recente quale testimonianza delle attività storicamente prevalenti legate alla pastorizia e alla transumanza; si rileva come invariante territoriale anche il sistema idrografico del medio corso dell'Ofanto, costituito dalla fitta rete di drenaggio della piana che ricalca lamaglia regolare delle coltivazioni perfluviali.

In relazione alla compatibilità con la Struttura e le componenti idro-geo-morfologiche il proponente evidenzia che le sistemazioni idrauliche previste nell'ambito dell'intervento in disamina sono state oggetto di ottimizzazione in fase di progettazione esecutiva e sono finalizzate alla ricostruzione di opere idrauliche esistenti per accertata insufficienza strutturale.

In relazione alla compatibilità con la Struttura e le componenti ecosistemiche e ambientali il proponente, con la Relazione delle Opere a verde, evidenzia gli interventi di mitigazione con la messa a dimora, secondo moduli d'impianto predefiniti, di specie arboree ed arbustive lungo i tratti di viabilità previsti, precisando la provenienza da vivai che ne certificano la provenienza autoctona.

In relazione alla compatibilità con la Struttura e le componenti antropiche e storico – culturali il proponente afferma che: *“Gli interventi di progetto che possono avere impatti sulle componenti visivo percettive sono le viabilità, le quali però nel PE oggetto di esame riguardano degli affinamenti progettuali consistenti in lievi modifiche planimetriche rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo già favorevolmente assentito con DM n.299 del 28/10/2016, prorogato con DM n. 25 del 19.01.2022. Inoltre, nell'ambito della CdS, conclusasi con Decreto del MIT n.11608 del 19.07.2018, ai sensi del DPR 383/94, la Regione Puglia, ai sensi degli artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 571 del 5 aprile 2018, ha rilasciato l'Autorizzazione paesaggistica in deroga.”*

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente in relazione alla generale compatibilità dell'intervento con le strutture e le componenti d'Ambito interessate; la sistemazione idraulica per la stabilizzazione dell'alveo in corrispondenza dell'attraversamento esistente sul Fiume Ofanto, rientrando tra gli interventi atti a garantire l'efficienza del reticolo idrografico, concorre ad salvaguardare la sicurezza idrogeomorfologica del territorio, tutelando le specificità degli assetti naturali; le opere di mitigazione previste consentono di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, aumentare la connettività e la biodiversità del sistema ambientale regionale ed elevare il gradiente ecologico degli ecosistemi interessati, contrastando gli effetti negativi indotti dall'introduzione del cantiere e dalle nuove infrastrutture. Con specifico riferimento alle componenti visivo percettive si ritiene che l'inserimento delle viabilità non pregiudichi gli orizzonti persistenti, le visuali panoramiche e i grandi scenari caratterizzanti le figure territoriali interessate dall'intervento.

CONCLUSIONI PRESCRIZIONI

Tutto ciò premesso e considerato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023, allegata, questa Sezione ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio con prescrizioni del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90**

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 NTA del PPTR per il progetto di "Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: "Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede" Lotto 2: "Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede"- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001)", di cui all'oggetto, in quanto lo stesso, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui agli artt. 46, 53, 62, 63, 66, 71, 73, 81 e 82 delle NTA del PPTR, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- "Tutte le aree risultanti dalle operazioni di riporto dovranno favorire il rapido attecchimento della vegetazione spontanea.
- L'allestimento del cantiere e il movimento dei mezzi dovrà evitare, per quanto possibile, aree direttamente interessate dalle componenti botanico-vegetazionali.
- Al termine dei lavori, le aree di cantiere e tutte le zone di stoccaggio e deposito dei materiali dovranno essere ripristinate, favorendo il recupero paesaggistico dei luoghi.
- Si dovrà valutare con la Scrivente, prima dell'inizio dei lavori, in quali tratti attivare eventualmente l'assistenza archeologica continuativa.
- Si dovranno concordare con questo Ufficio eventuali opere di mitigazione per le opere di scavalcamento che dovessero interferire visivamente con beni culturali.
- Per quel che riguarda gli interventi sui ponti sottoposti a tutela ai sensi della Parte II del D.Lgs. n. 42/2004, prima dell'inizio dei lavori si dovranno concordare con la Scrivente le modalità di intervento e gli approfondimenti necessari."

IL FUNZIONARIO
(Ing. Pierluigi MOREA)



IL FUNZIONARIO P.O.
(Ing. Francesco NATUZZI)



IL DIRIGENTE *AD INTERIM* DEL SERVIZIO
OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA
(Arch. Vincenzo LASORELLA)

Vincenzo
Lasorella
16.06.2023
11:48:57
GMT+01:00



MIC|MIC_SABAP-FG|15/06/2023|0006785-P

MODULARIO
B. C. - 255

MOD. 304

Foggia,

*Ministero della cultura*Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le province di Barletta-Andria-Trani e FoggiaRegione Puglia
DIPARTIMENTO AMBIENTE,
PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
Sezione Tutela e Valorizzazione Paesaggio
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

e, p.c.

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio
SERVIZIO V
*dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it**Prot. N.*
*Ch. 34.43.04/33.9.2***Riferimenti**Rif. nota AOO_145-14/04/2023/3191
(ns/prot. n. 4224 del 14/04/2023)**Oggetto:** Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: “Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001).

Trasmissione Relazione tecnica illustrativa e proposta di provvedimento – Art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR

Parere vincolante ai sensi dell'art. 146, comma 5, del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i.

PARERE FAVOREVOLEIn riferimento alla nota in oggetto, riguardante l'istanza di autorizzazione paesaggistica in deroga, avviata dalla Regione Puglia ai sensi dell'Art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR; **VISTA** la Parte Terza “Beni paesaggistici” del D. Lgs. 22/01/2004, n. 42, “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137” e s.m.i;**VISTA** la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR);**CONSIDERATO** che l'immobile in oggetto ricade in area interessata dalla presenza delle seguenti componenti paesaggistiche e delle relative disposizioni di tutela contenute nelle NTA del PPTR Puglia:**STRUTTURA IDRO-GEO-MORFOLOGICA***BP Fiumi, torrenti e acque pubbliche (Vallone Pulsano)**UCP Versanti**UCP Aree soggette a vincolo idrogeologico***STRUTTURA ECOSISTEMICA E AMBIENTALE**Via Alberto Valentini Alvarez, 8 - tel. 0881 723341
PEC: sabap-fg@pec.cultura.gov.it
PEO: sabap-fg@cultura.gov.it

BP Boschi

BP Parchi e riserve (“Bosco Incoronata”, “Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto”)

UCP Aree di rispetto dei boschi

UCP Formazioni arbustive in evoluzione naturale

UCP Siti di rilevanza naturalistica (ZSC “Valle del Cervaro, Bosco dell’Incoronata” e “Valle Ofanto - Lago di Capaciotti”)

UCP Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali

STRUTTURA ANTROPICA E STORICO-CULTURALE

BP Zone gravate da usi civici

UCP Aree appartenenti alla rete dei tratturi (“Regio Tratturello Troia Incoronata”, “Regio Tratturo Pescasseroli Candela” e “Regio Tratturello Cervaro Candela Sant’Agata”)

UCP Aree di rispetto – rete tratturi

UCP Paesaggi rurali

ESAMINATA la documentazione progettuale, riguardante il tratto di linea ferroviaria ricadente nei comuni di Foggia, Ortona, Ascoli Satriano, Candela e Rocchetta Sant’Antonio, finalizzati alla velocizzazione e all’aumento della categoria della linea, nonché all’eliminazione di tutti i passaggi a livello con la realizzazione di viabilità alternative e/o cavalcaferrovia e in particolare:

- soppressione di n. 13 passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive di scavalco e/o viabilità di ricucitura complanari;
- realizzazione di muri per la chiusura dei passaggi a livello;
- realizzazione di n. 28 tombini idraulici ferroviari e n. 16 tombini idraulici stradali;
- realizzazione di opere di protezione dall’eventuale urto ferroviario delle spalle/pile di alcuni cavalcaferrovia esistenti;
- restauro e consolidamento di n. 9 opere d’arte maggiori (ponti) esistenti e manutenzione straordinaria delle opere d’arte minori esistenti (ponticelli e tombini);
- sistemazione idraulica per la stabilizzazione dell’alveo in corrispondenza dell’attraversamento esistente sul Fiume Ofanto;
- realizzazione di due varianti di tracciato con annesso sistemazioni idrauliche, realizzazione dell’armamento, attrezzaggio degli impianti per la trazione elettrica, di sicurezza/segnalamento e telecomunicazioni;
- realizzazione dell’impianto di alimentazione elettrica delle vasche di trattamento delle acque meteoriche relative alle nuove viabilità NV01 e NV06 e risoluzione delle interferenze tra la dorsale cavi e le opere in progetto;
- realizzazione delle opere a verde per le nuove viabilità NV01, NV02, NV06, NV07 e per i tratti della linea storica da dismettere in prossimità delle due varianti di tracciato.

TENUTO CONTO della Relazione tecnica illustrativa e della proposta di provvedimento di codesto Servizio regionale;

Tutto ciò premesso, questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, tenuto conto del contesto urbanizzato nel quale l’immobile è collocato, rilascia **parere favorevole** nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere proposte, alle seguenti condizioni, necessarie a migliorare la compatibilità e l’inserimento delle opere nel contesto paesaggistico tutelato.

1. Tutte le aree risultanti dalle operazioni di riporto dovranno favorire il rapido attecchimento della vegetazione spontanea.
2. L’allestimento del cantiere e il movimento dei mezzi dovrà evitare, per quanto possibile, aree direttamente interessate dalle componenti botanico-vegetazionali.
3. Al termine dei lavori, le aree di cantiere e tutte le zone di stoccaggio e deposito dei materiali dovranno essere ripristinate, favorendo il recupero paesaggistico dei luoghi.
4. Si dovrà valutare con la Scrivente, prima dell’inizio dei lavori, in quali tratti attivare eventualmente l’assistenza archeologica continuativa.
5. Si dovranno concordare con questo Ufficio eventuali opere di mitigazione per le opere di scavalco che dovessero interferire visivamente con beni culturali.



6. Per quel che riguarda gli interventi sui ponti sottoposti a tutela ai sensi della Parte II del D.Lgs. n. 42/2004, prima dell'inizio dei lavori si dovranno concordare con la Scrivente le modalità di intervento e gli approfondimenti necessari.

La presente nota viene trasmessa alle Amministrazioni in indirizzo anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 155, comma 2, del citato decreto legislativo e alla Commissione Regionale per il Patrimonio Culturale prevista dall'art. 39 del regolamento di cui al D.P.C.M. n.171/2014, ai sensi e per gli effetti del comma Ibis dell'art. 12 della legge n. 106 del 29-07-2014.

Si resta in attesa di acquisire copia del provvedimento autorizzatorio paesaggistico rilasciato in conformità al presente parere.

La SOPRINTENDENTE
*Arch. Anita Guarnieri**

Il Responsabile del procedimento
Arch. Giuseppe Francesco



Il funzionario architetto
Arch. Daniela Fabiano

Il funzionario archeologo
Dott. Italo Maria Mumtani

* Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005

