

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 giugno 2023, n. 867

Ammodernamento della Linea Foggia–Potenza, Sottoprogetto 2: “Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”, Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001). AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Il Presidente della Giunta Regionale, dott. Michele Emiliano, con delega al Paesaggio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, propone quanto segue.

Visto:

- il D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. “Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio” e, in particolare, l'art. 146;
- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015 e ss.mm.ii.;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR “Autorizzazione paesaggistica”, il quale prevede che gli interventi che comportino modificazione dello stato dei luoghi sui beni paesaggistici sono subordinati all'autorizzazione paesaggistica prevista dal Codice rilasciata nel rispetto delle relative procedure verificando la conformità e la compatibilità dell'intervento rispetto alle disposizioni normative del PPTR, ivi comprese quelle di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR ed alla specifica disciplina di cui all'art. 140, comma 2, del Codice;
- l'art. 95 delle NTA del PPTR “Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità”.

Premesso che:

- con Delibera n. 571 del 5 Aprile 2018, pubblicata sul BURP n. 62 del 4 Maggio 2018, la Giunta Regionale ha rilasciato l'Autorizzazione paesaggistica in deroga, ai sensi degli artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR, per gli interventi del Sottoprogetto 2 “Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”, con esclusione dell'opera di scavalco del “Rio Salso” necessaria per la soppressione del PL al km 39+552 (NV11);
- con Decreto MIT n. 11608 del 19 luglio 2018 di perfezionamento dell'Intesa Stato–Regioni Puglia e Basilicata ad esito della Conferenza di Servizi svolta ai sensi dell'art. 3, D.P.R. 383/1994, è stato favorevolmente assentito il progetto definitivo del Sottoprogetto 2;
- con Decreto n. 25 del 19 gennaio 2022, il Ministro della Transizione Ecologica (ora Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), di concerto con il Ministro della Cultura ha prorogato l'efficacia temporale del giudizio di compatibilità ambientale espresso con il Decreto n. 299 del 28 ottobre 2016;
- con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DICSA\13\P\2022\0000018 del 31.12.2022 RFI S.p.A ha indetto la Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. di cui all'art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i. per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del Progetto Esecutivo di variante del Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” nell'ambito dell'ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2;
- con nota prot. n. AOO_145_3191 del 14.04.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza, per il progetto di “Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: “Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001); tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004;

- con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023 la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia ha espresso parere paesaggistico favorevole con prescrizioni.

Considerato che:

- la proposta progettuale interessa i Comuni di Foggia, Ortona, Ascoli Satriano, Candela e Rocchetta Sant'Antonio ed è finalizzata alla velocizzazione e all'aumento della categoria della linea, nonché all'eliminazione di tutti i passaggi a livello con la realizzazione di viabilità alternative e/o cavalcavia;
- gli interventi previsti, comportando la realizzazione di nuovi tracciati viari o adeguamento di tracciati esistenti in "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici", trasformazione di aree boschive ad altri usi in "Versanti", trasformazione e rimozione della vegetazione naturale in "Boschi", "Aree di rispetto dei boschi", "Formazioni arbustive in evoluzione naturale", "Parchi e Riserve" e "Siti di rilevanza naturalistica" nonché costruzione di strade che comportino rilevanti movimenti di terra in "Aree appartenenti alla rete dei tratturi" e "Aree di rispetto delle componenti culturali e insediative", risultano in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui agli artt. 46, 53, 62, 63, 66, 71, 73, 81 e 82 delle NTA del PPTR.

Considerato, altresì, che con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali"*.

Preso atto:

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (Allegato A);
- del parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, espresso con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023, e parte integrante e sostanziale dell'Allegato A.

Dato atto che il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR, fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assenti, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

Richiamato l'art. 146 c. 4 del D. Lgs. 42/2004 che prevede: *"L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato"*.

Accertata la corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10bis della L.R. n. 20 del 7 ottobre 2009 e s.m.i., mediante il versamento di € 2.634,14 - Id ricevuta PagoPA:eb55be2ac7504939992b80a87a06508c.

Ritenuto che, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per il progetto di "Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: "Elettrificazione,

rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001)”, di cui all’oggetto, composto dagli elaborati elencati, con la relativa impronta informatica secondo l’algoritmo MD5, nel parere tecnico allegato (ALLEGATO A).

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE”.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta ulteriori implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’articolo 4 - comma 4 - lettera d) della L.R. 7/1997e del DPGR 263/2021, propone alla Giunta:

1. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il progetto di “Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: “*Elektrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”* Lotto 2: “*Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”*- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001)”, di cui all’oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023, l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- *“Tutte le aree risultanti dalle operazioni di riporto dovranno favorire il rapido attecchimento della vegetazione spontanea.*
- *L’allestimento del cantiere e il movimento dei mezzi dovrà evitare, per quanto possibile, aree direttamente interessate dalle componenti botanico-vegetazionali.*
- *Al termine dei lavori, le aree di cantiere e tutte le zone di stoccaggio e deposito dei materiali dovranno essere ripristinate, favorendo il recupero paesaggistico dei luoghi.*
- *Si dovrà valutare con la Scrivente, prima dell’inizio dei lavori, in quali tratti attivare eventualmente l’assistenza archeologica continuativa.*
- *Si dovranno concordare con questo Ufficio eventuali opere di mitigazione per le opere di scavalco che dovessero interferire visivamente con beni culturali.*
- *Per quel che riguarda gli interventi sui ponti sottoposti a tutela ai sensi della Parte II del D.Lgs. n. 42/2004, prima dell’inizio dei lavori si dovranno concordare con la Scrivente le modalità di intervento e gli approfondimenti necessari.”*

2. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione con gli omissis a tutela dei dati personali.

3. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:

- a RFIS.p.A- Direzione Investimenti;

- alla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio - Servizio V Tutela del Paesaggio ed alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura;
- ai Comuni di Ascoli Satriano, Candela, Foggia, Ortona, Rocchetta Sant'Antonio;
- alle Sezioni Autorizzazioni Ambientali, Demanio e Patrimonio, Infrastrutture per la Mobilità e Urbanistica;
- alla Provincia di Foggia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario: (Ing. Pierluigi MOREA)

Il Funzionario P.O: (Ing. Francesco NATUZZI)

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Dirigente *ad interim* del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: (Arch. Vincenzo LASORELLA)

Il Direttore, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
(Ing. Paolo Francesco GAROFOLI)

Il Presidente della Giunta:
(Dott. Michele EMILIANO)

LA GIUNTA

UDITA la relazione istruttoria e la conseguente proposta del Presidente della Giunta;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A VOTI unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. Di approvare la relazione del Presidente della Giunta, con delega al Paesaggio.
2. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il progetto di "Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: "Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede" Lotto 2: "Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede"- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001)", di cui all'oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura, con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023, l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- *“Tutte le aree risultanti dalle operazioni di riporto dovranno favorire il rapido attecchimento della vegetazione spontanea.*
- *L’allestimento del cantiere e il movimento dei mezzi dovrà evitare, per quanto possibile, aree direttamente interessate dalle componenti botanico-vegetazionali.*
- *Al termine dei lavori, le aree di cantiere e tutte le zone di stoccaggio e deposito dei materiali dovranno essere ripristinate, favorendo il recupero paesaggistico dei luoghi.*
- *Si dovrà valutare con la Scrivente, prima dell’inizio dei lavori, in quali tratti attivare eventualmente l’assistenza archeologica continuativa.*
- *Si dovranno concordare con questo Ufficio eventuali opere di mitigazione per le opere di scavalco che dovessero interferire visivamente con beni culturali.*
- *Per quel che riguarda gli interventi sui ponti sottoposti a tutela ai sensi della Parte II del D.Lgs. n. 42/2004, prima dell’inizio dei lavori si dovranno concordare con la Scrivente le modalità di intervento e gli approfondimenti necessari.”*

3. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione con gli *omissis* a tutela dei dati personali.

4. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:

- a RFIS.p.A- Direzione Investimenti;
- alla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio - Servizio V Tutela del Paesaggio ed alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura;
- ai Comuni di Ascoli Satriano, Candela, Foggia, Ortona e Rocchetta Sant’Antonio;
- alle Sezioni Autorizzazioni Ambientali, Demanio e Patrimonio, Infrastrutture per la Mobilità e Urbanistica;
- alla Provincia di Foggia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

ALLEGATO A

Codice CIFRA: AST/DEL/2023/00042

VERSIONE PER LA PUBBLICAZIONE

**Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2:
“Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e
consolidamento sede”, Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L.
e consolidamento sede”- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2
(CUP: J19B12000040001).**

**AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90
NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.**

PARERE TECNICO**DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI**

Con Delibera n. 571 del 5 Aprile 2018, pubblicata sul BURP n. 62 del 4 Maggio 2018, la Giunta Regionale ha rilasciato l’Autorizzazione paesaggistica in deroga, ai sensi degli artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR, per gli interventi del Sottoprogetto 2 “Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”, con esclusione dell’opera di scavalco del “Rio Salso” necessaria per la soppressione del PL al km 39+552 (NV11).

Con Decreto MIT n. 11608 del 19 luglio 2018 di perfezionamento dell’Intesa Stato –Regioni Puglia e Basilicata ad esito della Conferenza di Servizi svolta ai sensi dell’art. 3, D.P.R. 383/1994, è stato favorevolmente assentito il progetto definitivo del Sottoprogetto 2.

Con Decreto n. 25 del 19 gennaio 2022, il Ministro della Transizione Ecologica (ora Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica), di concerto con il Ministro della Cultura ha prorogato l’efficacia temporale del giudizio di compatibilità ambientale espresso con il Decreto n. 299 del 28 ottobre 2016.

Con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DICSA\13\P\2022\0000018 del 31.12.2022, RFI S.p.A ha indetto la Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. di cui all’art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i. per l’acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell’approvazione del Progetto Esecutivo di variante del Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” nell’ambito dell’ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

La documentazione presente al link indicato dal proponente è costituita dagli elaborati, raggruppati secondo le seguenti macro categorie:

1. ELABORATI GENERALI
2. GEOLOGIA
- 4 - OPERE CIVILI - VIABILITA' - IDRAULICA
- 4.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
- 4.2 - PLANIMETRIE GENERALI DI PROGETTO
- 4.3 - GEOTECNICA GENERALE
- 4.4 - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
- 4.4.1 - Generale
- 4.4.2 - Variante ferroviaria n. 1
- 4.4.3 - Variante ferroviaria n. 2
- 4.5 - VIABILITA'
- 4.5.1 - NV01 (per soppressione PL alla pk 11+764)
- 4.5.2 - NV02 (per soppressione PL alle pk 14+254 e 14+942)
- 4.5.3 - NV06 (per soppressione P.L. alle pk 37+697, 38+203, 39+966 e 39+074)
- 4.5.4 - ASSE C NV06
- 4.5.5 - NV07 (per soppressione P.L. pk 17+550 e 18+024)
- 4.5.6 - NV50 (deviazione provvisoria SS 655)
- 4.5.7 - Viabilità minori di ricucitura
- 4.6 - IDRAULICA E IDROLOGIA
- 4.6.1 - Generale
- 4.6.2 - Variante ferroviaria n. 1
- 4.6.3 - Variante ferroviaria n. 2
- 4.6.4 - NV01
- 4.6.5 - NV02
- 4.6.6 - NV06
- 4.6.6.1 - NV06 asse C
- 4.6.7 - NV07-17
- 4.6.8 - NV16
- 4.6.9 - NV18
- 4.6.10 - NV50 Deviazione provvisoria Strada Statale SS655
- 4.6.11 - Tombini Varianti Ferroviarie
- 4.6.12 - Tombini Ferroviari
- 4.6.13 - Sistemazione Ofanto
- 4.7 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCA FERROVIA
- 4.7.1 - Generale IV01 IV02 IV06 IV07
- 4.7.2 - Soppressione P.L. pk 11+764 - Viabilità NV01 pk 11+783
- 4.7.3 - Soppressione P.L. pk 14+254 e 14+942 - Viabilità NV02 pk 14+992
- 4.7.4 - Soppressione P.L. pk 37+697, 38+203, 39+966 e 39+074 - Viabilità NV06 pk 38+085
- 4.7.5 - Soppressione P.L. pk 44+443, 44+764 e 45+124 - Viabilità NV07 pk 0+957 Variante 2
- 4.8 - OPERE CIVILI MINORI
- 4.8.1 - Opere Minori Variante Ferroviaria n.1
- 4.8.2 - Opere Minori Variante Ferroviaria n.2
- 4.8.3 - Opere Minori NV07
- 4.8.4 - Altre Opere Minori
- 4.8.5 - Opere Civili Sistemazioni Idrauliche
- 4.8.6 - Opere Provvisionali
- 4.8.7 - Tombini Ferroviari Linea Storica
- 4.8.8 - Muri per Urto Ferroviario



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

4.8.9 - Muri per Soppressione PL
4.9 - BOE
4.10 - BLOCCHI PALO TE
4.10.1 - Sezioni tipologiche di Linea
4.10.2 - Tirante a terra
5 - INTERVENTI SU PONTI, PONTICELLI E TOMBINI
5.1 - OPERE D'ARTE ESISTENTI
5.1.1 - Opere d'arte maggiori esistenti - Ponti multiarcata in muratura
5.1.2 - Opere d'arte minori esistenti
5.2 - OPERE D'ARTE DI NUOVA REALIZZAZIONE
6 - ARMAMENTO
6.1 - VARIANTI DI TRACCIATO
6.2 - INTERVENTI SU PONTI, PONTICELLI E TOMBINI
7 - LINEA DI CONTATTO
7.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
7.2 - RELAZIONI DI CALCOLO
7.2.1 - Linea da 540 mmq - palo normale
7.2.2 - Linea da 540 mmq - palo portante conduttura inattiva all'ormeggio
7.2.3 - Linea da 540mmq - palo asse di punto fisso
7.2.4 - Linea da 540 mmq- palo di ormeggio punto fisso
7.2.5 - Linea da 540 mmq- palo di ormeggio
7.3 - TRATTA CERVARO - ORDONA
7.4 - TRATTA ORDONA - ASCOLI SATRIANO
7.5 - TRATTA ASCOLI SATRIANO - CANDELA
7.6 - STAZIONE DI CANDELA
7.7 - TRATTA CANDELA - ROCCHETTA S.A.L.
7.8 - TRATTA ROCCHETTA S.A.L. - SAN NICOLA DI MELFI
7.9 - STAZIONE DI AVIGLIANO L.
8 - LUCE E FORZA MOTRICE
8.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
8.2 - VIABILITA' NV01
8.3 - VIABILITA' NV06
9 - SEGNALAMENTO
9.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
9.2 - VARIANTE FERROVIARIA 1
10 - TELECOMUNICAZIONI
10.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
10.2 - VARIANTE FERROVIARIA 1
10.3 - VARIANTE FERROVIARIA 2
11 - OPERE A VERDE PER LA MITIGAZIONE
11.1 - ELABORATI GENERALI ED ECONOMICI
11.2 - VIABILITA' NV01
11.3 - VIABILITA' NV02
11.4 - VIABILITA' NV06
11.5 - VIABILITA' NV07
11.6 - VARIANTE FERROVIARIA 1
11.7 - VARIANTE FERROVIARIA 2
12 - SICUREZZA-MANUTENZIONE-INTEROPERABILITA'
13 - CANTIERIZZAZIONE
13.1 - ELABORATI GENERALI
13.2 - PLANIMETRIE DELLE AREE DI CANTIERE E VIABILITA' DI ACCESSO
14 - PROGETTO AMBIENTALE

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIOE
QUALITÀURBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- 14.1 - PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE
- 14.2 - GESTIONE DEI MATERIALI DI RISULTA
- 14.3 - SITI DI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO
- 14.4 - CENSIMENTO SITI CONTAMINATI E POTENZIALMENTE CONTAMINATI
- 15 - PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
- 16 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 17 - SOTTOSERVIZI
- 17.1 - DOSSIER E PLANIMETRIE INDIVIDUAZIONE SOTTOSERVIZI
- 18 - ESPROPRI
- 18.1 - ELABORATI GENERALI
- 18.2 - PIANI PARTICELLARI
- 18.3 - ELENCO DITTE

In particolare, con riferimento alla compatibilità paesaggistica dell'intervento e alle misure di mitigazione e compensazione ambientale, il proponente ha trasmesso i seguenti elaborati di cui si riporta la codifica MD5:

- 3 - ARCHEOLOGIA - AMBIENTE - PAESAGGIO
- 3.1 - ELABORATI DI ARCHEOLOGIA
- Relazione Archeologica - 512b9bdf6e60e19c9fe5e47a6d92bba
- 3.2 - ELABORATI DI AMBIENTE PAESAGGIO
- Relazione Paesaggistica Semplificata – Puglia - ed1a768b1182c7c21403c9d78b66797b
- Verifica di compatibilità paesaggistica - 88ae5fb3ee59f5dc2a8195776a1ee13c
- Relazione Paesaggistica Semplificata – Basilicata - be4105be73239381b0d67f0b80d12068
- Relazione Valutazione di Incidenza Ambientale - b571387492525d612667ad8390cf035b
- Carta di Analisi Incidenza - 5538b0544d0b9a7bdd6870b25f5fb80

Con nota prot. n. AOO_145_3191 del 14.04.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza, per il progetto di "Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: "Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede" Lotto 2: "Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede"- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001)"; tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.

Con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000428 del 14.06.2023, RFI S.p.Aha fornito quietanza di pagamento circa l'avvenuta corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10bis della L.R. n. 20 del 7 ottobre 2009 e s.m.i.

Con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023 la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia ha espresso parere paesaggistico favorevole con prescrizioni.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il Progetto di Ammodernamento della linea ferroviaria Potenza — Foggia è ricompreso nell'ambito degli interventi inseriti nel Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Napoli-Bari-Lecce-Taranto, sottoscritto il 02 agosto 2012 dal Ministero per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle Regioni Campania, Puglia e Basilicata e da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Il Progetto risulta articolato in due distinti Sottoprogetti:

- Sottoprogetto 1: *“Adeguamenti a standard e razionalizzazione degli impianti esistenti (rinnovo, ove necessario, dell’armamento, adeguamento degli impianti di Informazione al Pubblico e degli impianti di Telecomunicazione di tipo VOIP, razionalizzazione di alcuni impianti mediante trasformazione delle stazioni in fermate, realizzazione di ingressi contemporanei, di sottopassaggi, di marciapiedi e tronchini di sicurezza, nonché velocizzazione degli itinerari in deviate)”*;
- Sottoprogetto 2: *“Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede (elettrificazione della linea, rettifiche di tracciato, soppressione PL mediante realizzazione di Opere sostitutive, consolidamento della sede e delle opere d’arte in punti singoli ove necessario ai fini della velocizzazione, impianto di sicurezza e segnalamento di tipo SCMT con encoder da cabina)”*.

Il Sottoprogetto 2 a sua volta è frazionato nei lotti funzionali come di seguito elencati:

- Lotto 1.1 *“Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (Linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta - S.Nicola di Melfi (Linea Rocchetta-Gioia del Colle)”*;
- Lotto 1.2 *“Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (Linea Foggia-Potenza)”*;
- Lotto 2 *“Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”*;
- Lotto 4.1 *“Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”*;
- Lotto 4.2 *“Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture e Barile (PZ)”*;
- Lotto 5 *“Sistema di Controllo Marcia Treno”*.

Gli interventi del progetto esecutivo delle varianti al Lotto 2, oggetto di autorizzazione paesaggistica in deroga, ricadono nella Provincia di Foggia (Tratta Cervaro - Rocchetta Sant’Antonio), interessano i Comuni di Foggia, Ortona, Ascoli Satriano, Candela e Rocchetta Sant’Antonio e sono finalizzati alla velocizzazione e all’aumento della categoria della linea, nonché all’eliminazione di tutti i passaggi a livello con la realizzazione di viabilità alternative e/o cavalcaferrovia.

Più in particolare il progetto prevede:

- soppressione di n. 13 passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive discavalco e/o viabilità di ricucitura complanari;
- realizzazione di muri per la chiusura dei passaggi a livello;
- realizzazione di n. 28 tombini idraulici ferroviari e n. 16 tombini idraulici stradali;
- realizzazione di opere di protezione dall’eventuale urto ferroviario delle spalle/pile di alcuni cavalcaferrovia esistenti;
- restauro e consolidamento di n. 9 opere d’arte maggiori (ponti) esistenti e manutenzione straordinaria delle opere d’arte minori esistenti (ponticelli e tombini);
- sistemazione idraulica per la stabilizzazione dell’alveo in corrispondenza dell’attraversamento esistente sul Fiume Ofanto;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- realizzazione di due varianti di tracciato con annessi sistemazioni idrauliche, realizzazione dell'armamento, attrezzaggio degli impianti per la trazione elettrica, di sicurezza/segnalamento e telecomunicazioni;
- realizzazione dell'impianto di alimentazione elettrica delle vasche di trattamento delle acque meteoriche relative alle nuove viabilità NV01 e NV06 e risoluzione delle interferenze tra la dorsale cavi e le opere in progetto;
- realizzazione delle opere a verde per le nuove viabilità NV01, NV02, NV06, NV07 e per i tratti della linea storica da dismettere in prossimità delle due varianti di tracciato.

TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con D.G.R n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii., si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici:* gli interventi NV06 e NV16, nonché NI08, NI09, IN13, IN16 e IN26, interferiscono con **"Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche"**, e precisamente con **"Rio Salso", "Torrente Carapelle e Calaggio", "Fosso del Malo" e "Fiume Ofanto"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 46 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04):* l'intervento VAR2 e gli interventi ad esso connessi, nonché gli interventi IN16 e IN26 interessano **"Aree soggette a vincolo idrogeologico"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44; l'intervento NV16 e quello IN13 interessano **"Versanti"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici:* un tratto dell'intervento NV16 e gli interventi IN13, IN16 e IN26 interferiscono con **"Boschi"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle prescrizioni di cui all'art. 62 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; l'intervento NV01 e l'intervento NV02 ricadono totalmente all'interno di **"Parchi e riserve"**, ed in particolare nel **"Bosco Incoronata"**, mentre gli interventi IN13, IN16 e IN26 ricadono all'interno del **"Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto"**; i parchi sono disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04):* un tratto dell'intervento NV16 e gli interventi IN13, IN16 e IN26 interferiscono con **"Aree di rispetto dei boschi"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; gli interventi IN05 e IN13 interessano **"Formazioni arbustive in evoluzione naturale"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 66 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; gli interventi NV01 e NV17, nonché gli



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

interventi ad essi connessi, e gli interventi IN16 e IN26, interessano *“Siti di rilevanza naturalistica”*, ed in particolare le ZSC *“Valle del Cervaro, Bosco dell’Incoronata”* e *“Valle Ofanto - Lago di Capaciotti”*, disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 69, dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all’art. 73 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; gli interventi NV02, IN13 e IN26 interessano *“Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali”*, disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 69, dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all’art. 72 delle NTA del PPTR;

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici*: l’intervento NV16 interessa *“Zone gravate da usi civici”*, disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 77 e dalle direttive di cui all’art. 78 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: l’intervento NV01, l’intervento NV06 e l’intervento NV02 interferiscono con *“Aree appartenenti alla rete dei tratturi”* e nello specifico rispettivamente con *“Regio Tratturello Troia Incoronata”*, *“Regio Tratturo Pescasseroli Candela”* e *“Regio Tratturello Cervaro Candela Sant’Agata”* e relative *“Aree di rispetto – rete tratturi”* disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 77, dalle direttive di cui all’art. 78 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 81 e 82 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; l’intervento NV01 e l’intervento NV02 sono interessati da *“Paesaggi rurali”* disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 77, dalle direttive di cui all’art. 78 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all’art. 83 delle NTA del PPTR.

L’intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui agli artt. 46, 53, 62, 63, 66, 71, 73, 81 e 82 delle N.T.A del P.P.T.R, in quanto sono inammissibili:

- *Art. 46 co. 2 lett. a9) - realizzazione di nuovi tracciati viari o adeguamento di tracciati esistenti, con l’esclusione dei soli interventi di manutenzione della viabilità che non comportino opere di impermeabilizzazione;*
- *Art. 53 co. 2 lett. a2) – ogni trasformazione di aree boschive ad altri usi;*
- *Artt. 62 e 63 co.2 lett. a1) – trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva;*
- *Art. 66 co. 2 lett. a1) – rimozione della vegetazione erbacea, arborea od arbustiva naturale;*
- *Artt. 71 e 73 co.4lett. a4) – rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica;*
- *Artt. 81 e 82 co.2 lett. a8) – costruzione di strade che comportino rilevanti movimenti di terra o compromissione del paesaggio (adesempio, in trincea, rilevato, viadotto).*

VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA

In relazione a quanto dichiarato dal proponente nell’elaborato *“Relazione Paesaggistica Semplificata”* secondo cui *“Gli interventi oggetto del presente documento ricadono all’interno dell’elenco di opere per le quali è previsto un procedimento autorizzatorio semplificato (equiparabili a quanto indicato alla voce B-11 “interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo” e alla voce B-31 “interventi di adeguamento della viabilità vicinale e podereale eseguiti nel rispetto*

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

dellanormativa di settore”) si rappresenta che gli interventi in oggetto non possono essere assoggettati a procedimento autorizzatorio paesaggistico semplificato di cui art. 3 c.1 DPR 31/2017, in quanto l’entità degli interventi previsti, nonché i contrasti rilevati con la pianificazione paesaggistica conducono alla necessità di attivare procedure in deroga alle NTA del PPTR.

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, le NTA del PPTR prevedono che: *“Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all’art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali.”*

Con riferimento all’esistenza di alternative localizzative e/o progettuali il proponente afferma che: *“Il Progetto Esecutivo del Lotto 2 “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”, rientra nel più ampio Progetto Definitivo “Linea ferroviaria Potenza-Foggia – ammodernamento; Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede”. La progettazione di tale opera costituisce il punto di arrivo di un lungo percorso di confronto con gli enti Istituzionali competenti che ha portato alla definizione di un sistema di possibili alternative e all’approvazione del Progetto Definitivo con DM n.299 del 28.10.2016 e con DM n.11608 del 19.07.2018, prorogato con DM n. 25 del 19.01.2022.*

Il Progetto Esecutivo del Lotto 2 “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”, rispetto al Progetto Definitivo assentito, ha introdotto alcune modifiche dovute ad affinamenti progettuali e al recepimento di prescrizioni e/o di intervenute normative cogenti, finalizzate a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali. Pertanto, gli interventi oggetto della relazione, trattandosi di affinamenti progettuali introdotti dal PE rispetto al PD assentito, non possono essere altrimenti localizzabili”.

Considerato quanto già analizzato con DGR n. 571 del 05.04.2018, si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente circa l’analisi delle alternative localizzative e/o progettuali.

Con riferimento alla **Compatibilità con gli Obiettivi di qualità di cui all’art. 37** si rappresenta quanto segue.

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell’Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), si rappresenta che l’area d’intervento appartiene agli ambiti paesaggistici **“Tavoliere”** e **“Ofanto”** ed interessabile figure territoriali **“La piana foggiana della riforma”**, **“Le marane di Ascoli Satriano”** e **“La media valle dell’Ofanto”**.

L’ambito **“Tavoliere”** presenta la pianura più vasta del Mezzogiorno e si estende tra i Monti Dauni a ovest, il promontorio del Gargano e il mare Adriatico a est, il fiume Fortore a nord e il fiume Ofanto a sud. In merito ai caratteri idrografici, l’intera pianura è attraversata da varicorsi d’acqua, tra i più rilevanti della Puglia (Carapelle, Candelaro, Cervaro e Fortore), che hanno contribuito significativamente, con il loro apporto detritici, alla sua formazione. La zona che si estende tra la collina di Ascoli Satriano e la foce del fiume Ofanto si caratterizza per la presenza delle cosiddette marane, tipici corsi d’acqua del basso Tavoliere; strade e canali, sistema idrico, sistema arete dei tratturi segnano le grandi partizioni dei poderi.

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Il PPTR riconosce, tra le invarianti strutturali delle Figure territoriali interessate, il sistema radiale dei tratturi e tratturelli, che si diparte dal capoluogo e attraversa la piana, quasi completamente sostituito dalla viabilità recente quale testimonianza delle attività storicamente prevalenti legate alla pastorizia e alla transumanza; si rileva come invariante territoriale anche il sistema idrografico del medio corso dell'Ofanto, costituito dalla fitta rete di drenaggio della piana che ricalca lamaglia regolare delle coltivazioni perfluviali.

In relazione alla compatibilità con la Struttura e le componenti idro-geo-morfologiche il proponente evidenzia che le sistemazioni idrauliche previste nell'ambito dell'intervento in disamina sono state oggetto di ottimizzazione in fase di progettazione esecutiva e sono finalizzate alla ricostruzione di opere idrauliche esistenti per accertata insufficienza strutturale.

In relazione alla compatibilità con la Struttura e le componenti ecosistemiche e ambientali il proponente, con la Relazione delle Opere a verde, evidenzia gli interventi di mitigazione con la messa a dimora, secondo moduli d'impianto predefiniti, di specie arboree ed arbustive lungo i tratti di viabilità previsti, precisando la provenienza da vivai che ne certificano la provenienza autoctona.

In relazione alla compatibilità con la Struttura e le componenti antropiche e storico – culturali il proponente afferma che: *“Gli interventi di progetto che possono avere impatti sulle componenti visivo percettive sono le viabilità, le quali però nel PE oggetto di esame riguardano degli affinamenti progettuali consistenti in lievi modifiche planimetriche rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo già favorevolmente assentito con DM n.299 del 28/10/2016, prorogato con DM n. 25 del 19.01.2022. Inoltre, nell'ambito della CdS, conclusasi con Decreto del MIT n.11608 del 19.07.2018, ai sensi del DPR 383/94, la Regione Puglia, ai sensi degli artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 571 del 5 aprile 2018, ha rilasciato l'Autorizzazione paesaggistica in deroga.”*

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente in relazione alla generale compatibilità dell'intervento con le strutture e le componenti d'Ambito interessate; la sistemazione idraulica per la stabilizzazione dell'alveo in corrispondenza dell'attraversamento esistente sul Fiume Ofanto, rientrando tra gli interventi atti a garantire l'efficienza del reticolo idrografico, concorre ad salvaguardare la sicurezza idrogeomorfologica del territorio, tutelando le specificità degli assetti naturali; le opere di mitigazione previste consentono di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, aumentare la connettività e la biodiversità del sistema ambientale regionale ed elevare il gradiente ecologico degli ecosistemi interessati, contrastando gli effetti negativi indotti dall'introduzione del cantiere e dalle nuove infrastrutture. Con specifico riferimento alle componenti visivo percettive si ritiene che l'inserimento delle viabilità non pregiudichi gli orizzonti persistenti, le visuali panoramiche e i grandi scenari caratterizzanti le figure territoriali interessate dall'intervento.

CONCLUSIONI PRESCRIZIONI

Tutto ciò premesso e considerato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia con nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023, allegata, questa Sezione ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio con prescrizioni del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90**



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

NTA del PPTR, in deroga ex art. 95NTA del PPTR per il progetto di "Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: "Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede" Lotto 2: "Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede"- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001)", di cui all'oggetto, in quanto lo stesso, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui agli artt. 46, 53, 62, 63, 66, 71, 73, 81 e 82 delle NTA del PPTR, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 6785-P del 15.06.2023 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- "Tutte le aree risultanti dalle operazioni di riporto dovranno favorire il rapido attecchimento della vegetazione spontanea.
- L'allestimento del cantiere e il movimento dei mezzi dovrà evitare, per quanto possibile, aree direttamente interessate dalle componenti botanico-vegetazionali.
- Al termine dei lavori, le aree di cantiere e tutte le zone di stoccaggio e deposito dei materiali dovranno essere ripristinate, favorendo il recupero paesaggistico dei luoghi.
- Si dovrà valutare con la Scrivente, prima dell'inizio dei lavori, in quali tratti attivare eventualmente l'assistenza archeologica continuativa.
- Si dovranno concordare con questo Ufficio eventuali opere di mitigazione per le opere di scavalcamento che dovessero interferire visivamente con beni culturali.
- Per quel che riguarda gli interventi sui ponti sottoposti a tutela ai sensi della Parte II del D.Lgs. n. 42/2004, prima dell'inizio dei lavori si dovranno concordare con la Scrivente le modalità di intervento e gli approfondimenti necessari."

IL FUNZIONARIO
(Ing. Pierluigi MOREA)



IL FUNZIONARIO P.O.
(Ing. Francesco NATUZZI)



IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL SERVIZIO
OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA
(Arch. Vincenzo LASORELLA)



MIC|MIC_SABAP-FG|15/06/2023|0006785-P

MODULARIO
B. C. - 255

MOD. 304

Foggia,

*Ministero della cultura*Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le province di Barletta-Andria-Trani e FoggiaRegione Puglia
DIPARTIMENTO AMBIENTE,
PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
Sezione Tutela e Valorizzazione Paesaggio
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

e, p.c.

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio
SERVIZIO V
*dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it**Prot. N.*
*Ch. 34.43.04/33.9.2***Riferimenti**Rif. nota AOO_145-14/04/2023/3191
(ns/prot. n. 4224 del 14/04/2023)**Oggetto:** Ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, Sottoprogetto 2: “Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede” Lotto 2: “Rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede”- Progetto Esecutivo delle varianti al Lotto 2 (CUP: J19B12000040001).

Trasmissione Relazione tecnica illustrativa e proposta di provvedimento – Art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR

Parere vincolante ai sensi dell'art. 146, comma 5, del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i.

PARERE FAVOREVOLEIn riferimento alla nota in oggetto, riguardante l'istanza di autorizzazione paesaggistica in deroga, avviata dalla Regione Puglia ai sensi dell'Art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR; **VISTA** la Parte Terza “Beni paesaggistici” del D. Lgs. 22/01/2004, n. 42, “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137” e s.m.i;**VISTA** la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR);**CONSIDERATO** che l'immobile in oggetto ricade in area interessata dalla presenza delle seguenti componenti paesaggistiche e delle relative disposizioni di tutela contenute nelle NTA del PPTR Puglia:**STRUTTURA IDRO-GEO-MORFOLOGICA***BP Fiumi, torrenti e acque pubbliche (Vallone Pulsano)**UCP Versanti**UCP Aree soggette a vincolo idrogeologico***STRUTTURA ECOSISTEMICA E AMBIENTALE**Via Alberto Valentini Alvarez, 8 - tel. 0881 723341
PEC: sabap-fg@pec.cultura.gov.it
PEO: sabap-fg@cultura.gov.it

BP Boschi

BP Parchi e riserve (“Bosco Incoronata”, “Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto”)

UCP Aree di rispetto dei boschi

UCP Formazioni arbustive in evoluzione naturale

UCP Siti di rilevanza naturalistica (ZSC “Valle del Cervaro, Bosco dell’Incoronata” e “Valle Ofanto - Lago di Capaciotti”)

UCP Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali

STRUTTURA ANTROPICA E STORICO-CULTURALE

BP Zone gravate da usi civici

UCP Aree appartenenti alla rete dei tratturi (“Regio Tratturello Troia Incoronata”, “Regio Tratturo Pescasseroli Candela” e “Regio Tratturello Cervaro Candela Sant’Agata”)

UCP Aree di rispetto – rete tratturi

UCP Paesaggi rurali

ESAMINATA la documentazione progettuale, riguardante il tratto di linea ferroviaria ricadente nei comuni di Foggia, Ortona, Ascoli Satriano, Candela e Rocchetta Sant’Antonio, finalizzati alla velocizzazione e all’aumento della categoria della linea, nonché all’eliminazione di tutti i passaggi a livello con la realizzazione di viabilità alternative e/o cavalcaferrovia e in particolare:

- soppressione di n. 13 passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive di scavalco e/o viabilità di ricucitura complanari;
- realizzazione di muri per la chiusura dei passaggi a livello;
- realizzazione di n. 28 tombini idraulici ferroviari e n. 16 tombini idraulici stradali;
- realizzazione di opere di protezione dall’eventuale urto ferroviario delle spalle/pile di alcuni cavalcaferrovia esistenti;
- restauro e consolidamento di n. 9 opere d’arte maggiori (ponti) esistenti e manutenzione straordinaria delle opere d’arte minori esistenti (ponticelli e tombini);
- sistemazione idraulica per la stabilizzazione dell’alveo in corrispondenza dell’attraversamento esistente sul Fiume Ofanto;
- realizzazione di due varianti di tracciato con annesse sistemazioni idrauliche, realizzazione dell’armamento, attrezzaggio degli impianti per la trazione elettrica, di sicurezza/segnalamento e telecomunicazioni;
- realizzazione dell’impianto di alimentazione elettrica delle vasche di trattamento delle acque meteoriche relative alle nuove viabilità NV01 e NV06 e risoluzione delle interferenze tra la dorsale cavi e le opere in progetto;
- realizzazione delle opere a verde per le nuove viabilità NV01, NV02, NV06, NV07 e per i tratti della linea storica da dismettere in prossimità delle due varianti di tracciato.

TENUTO CONTO della Relazione tecnica illustrativa e della proposta di provvedimento di codesto Servizio regionale;

Tutto ciò premesso, questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, tenuto conto del contesto urbanizzato nel quale l’immobile è collocato, rilascia **parere favorevole** nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere proposte, alle seguenti condizioni, necessarie a migliorare la compatibilità e l’inserimento delle opere nel contesto paesaggistico tutelato.

1. Tutte le aree risultanti dalle operazioni di riporto dovranno favorire il rapido attecchimento della vegetazione spontanea.
2. L’allestimento del cantiere e il movimento dei mezzi dovrà evitare, per quanto possibile, aree direttamente interessate dalle componenti botanico-vegetazionali.
3. Al termine dei lavori, le aree di cantiere e tutte le zone di stoccaggio e deposito dei materiali dovranno essere ripristinate, favorendo il recupero paesaggistico dei luoghi.
4. Si dovrà valutare con la Scrivente, prima dell’inizio dei lavori, in quali tratti attivare eventualmente l’assistenza archeologica continuativa.
5. Si dovranno concordare con questo Ufficio eventuali opere di mitigazione per le opere di scavalco che dovessero interferire visivamente con beni culturali.



6. Per quel che riguarda gli interventi sui ponti sottoposti a tutela ai sensi della Parte II del D.Lgs. n. 42/2004, prima dell'inizio dei lavori si dovranno concordare con la Scrivente le modalità di intervento e gli approfondimenti necessari.

La presente nota viene trasmessa alle Amministrazioni in indirizzo anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 155, comma 2, del citato decreto legislativo e alla Commissione Regionale per il Patrimonio Culturale prevista dall'art. 39 del regolamento di cui al D.P.C.M. n.171/2014, ai sensi e per gli effetti del comma Ibis dell'art. 12 della legge n. 106 del 29-07-2014.

Si resta in attesa di acquisire copia del provvedimento autorizzatorio paesaggistico rilasciato in conformità al presente parere.

La SOPRINTENDENTE
*Arch. Anita Guarnieri**

Il Responsabile del procedimento
Arch. Giuseppe Francesco



Il funzionario architetto
Arch. Daniela Fabiano

Il funzionario archeologo
Dott. Italo Maria Mumtani

* Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005