

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 maggio 2023, n. 756

Fondo Legge n.208/2015 art.1 c.866 - D.M. n.408/2017 e ss.mm.ii e D.M. n.164/2021. Programma di investimenti per riqualificazione elettrica e miglioramento efficienza energetica dei mezzi TPRL - Variazione, ai sensi dell'art.51 c.2, D.Lgs. 118/2011 e s.m.i, al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore, Dott. Claudio Ivan Casciano, e confermata dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, Ing. Giuseppe Merra, e dalla Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, Ing. Carmela Iadaresta, riferisce quanto segue.

VISTI:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. n. 42/2009”*;
- l'art. 42, comma 8, e l'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 *“Disposizioni per la formazione del bilancio 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)”*;
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”*;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”*;
- la D.G.R. n. 87 del 08/02/2023 di *“Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2022 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.”*;
- la Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002, all'art. 10 *“Programmi regionali di investimenti con risorse vincolate”* dispone che: *“La Giunta regionale approva, su proposta dell'Assessore ai trasporti, programmi regionali di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, velivoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di T.P.R.L., stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi da accordare ai soggetti gestori.”*;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della *Strategia regionale per la parità di genere*, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la D.G.R. 07 marzo 2022, n. 302 recante *“Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio.”*

PREMESSO che:

- presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato istituito un *“Fondo”* in applicazione di quanto stabilito all'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del decreto legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, il quale dispone che *“Per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l'accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al Fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti. Al Fondo sono altresì assegnati, per le medesime finalità, 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di*

euro per l'anno 2021 e 90 milioni di euro per l'anno 2022. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate modalità anche innovative e sperimentali, anche per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta.”;

- con D.M. n.408 del 10/08/2017, come modificato ed integrato dal D.M n.154 del 14/04/2020, dal D.M. n.351 del 13/08/2020 e dal D.M. n.531 del 23/12/2021, Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha regolamentato l'utilizzo del sopracitato “Fondo” per le annualità dal 2019 al 2022 definendo la ripartizione delle risorse tra le regioni, nonché le modalità e le procedure per il loro utilizzo;
- il Ministero ha ritenuto congruo che l'investimento per l'acquisto del materiale rotabile finanziato con le risorse assegnate al Fondo debba prevedere una quota di cofinanziamento pari almeno al 40% del costo della fornitura da parte della Regione e/o del Beneficiario Finale dell'investimento;
- le risorse complessive attribuite al Fondo con il D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. sono pari a € 640.000.000,00, di cui la quota assegnata alla regione Puglia per l'intero periodo di programmazione (2019-2022) è pari a € 37.779.332,61, distribuiti nelle annualità come di seguito riportato:

Anno	Quota a carico del “Fondo” ex L. 208/15	Cofinanziamento a carico delle imprese	Totale Investimento
2019	€ 12.396.343,51	€ 8.264.229,01	€ 20.660.572,52
2020	€ 12.396.343,51	€ 8.264.229,01	€ 20.660.572,52
2021	€ 7.673.926,94	€ 5.115.951,29	€ 12.789.878,23
2022	€ 5.312.718,65	€ 3.541.812,43	€ 8.854.531,08
TOTALE	€ 37.779.332,61	€ 25.186.221,74	€ 62.965.554,35

- il D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. dispone che le risorse assegnate al Fondo siano destinate esclusivamente all'acquisto di materiale rotabile ferroviario, nonché alla copertura dei costi di ulteriori forniture relative all'attrezzaggio di materiale rotabile con anzianità massima di sette anni di proprietà regionale o sul quale sussistono i vincoli di destinazione e reversibilità, aventi le caratteristiche definite nell'All.2 del medesimo Decreto. Le risorse attribuite agli investimenti aventi ad oggetto l'attrezzaggio del materiale rotabile non possono superare il limite massimo di 1,5 milioni di euro;
- con D.M. n. 164 del 21/4/2021 il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ha rifinanziato il Fondo istituito dall'articolo 1, comma 866 della con Legge n. 208/2015, per un importo totale di € 80.000.000,00 con riferimento alle annualità dal 2021 al 2033, attribuendo alla Regione Puglia per l'intero periodo di programmazione (2021-2033) complessivi € 12.362.836,42 così ripartiti:

Anno	Quota a carico del “Fondo” ex L. 208/15
2021	€ 145.896,25
2022	€ 145.896,25
2023	€ 291.792,50
2024	€ 729.481,28
2025	€ 729.481,28
2026	€ 1.423.708,47
2027	€ 1.485.625,97

Anno	Quota a carico del “Fondo” ex L. 208/15
2028	€ 1.505.014,34
2029	€ 1.580.065,93
2030	€ 1.750.979,38
2031	€ 876.227,23
2032	€ 876.227,23
2033	€ 822.440,31
TOTALE	€ 12.362.836,42

- in base a quanto disposto dal D.M. 164/2021, tali risorse sono “finalizzate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale, ed all'acquisto di eventuali forniture...” di ricambi di scorta per il periodo post garanzia, al fine di assicurare un'elevata disponibilità al servizio del materiale rotabile ferroviario acquistato con risorse del finanziamento, garantendo continuità al servizio in occasione di interventi manutentivi al materiale rotabile, anche di revisione e/o ad equipaggiamenti per la riqualificazione dello stesso, nel caso in cui le risorse non fossero sufficienti e richiedessero l'eventuale cofinanziamento per la copertura del costo del materiale rotabile;

- il materiale rotabile acquistato con le risorse a valere sui decreti ministeriali in argomento dovrà essere utilizzato esclusivamente per la realizzazione dei servizi di trasporto di competenza della Regione Puglia, dovrà essere di proprietà regionale e/o della società esercente il servizio di trasporto pubblico (purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della Regione) e sarà oggetto di cessione alla società subentrante nei contratti di servizio, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9, dell'Allegato A alla delibera ART n. 154/2019, nonché soggiacere ai vincoli di cui agli artt. 10 e 22 della L.R. n. 18/2002.

PREMESSO, altresì, che:

- l' art. 2 della Legge n. 194/1998 rubricato "*Interventi nel settore del trasporto pubblico locale*", prevede che le "*regioni a statuto ordinario sono autorizzate a contrarre mutui quindicinali per provvedere al rinnovo degli autobus destinati al trasporto pubblico locale da oltre quindici anni, nonché all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone, a trazione elettrica, da utilizzare all'interno dei centri storici e delle isole pedonali, e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone, terrestri e lagunari e di impianti a fune adibiti al trasporto di persone*";
- la Regione ha utilizzato tali risorse per la sostituzione sia del parco autobus circolante urbano ed interurbano, sia per avviare un processo di rinnovo del materiale rotabile ferroviario che consentisse di ridurre la vetustà del parco rotabile la cui programmazione è stata effettuata con D.G.R. n. 1181/2005, D.G.R. n. 1107/2012 e da ultimo con D.G.R n. 1861/2012;
- a seguito della chiusura degli interventi programmati, avvenuta nell'anno 2021, sul bilancio regionale nel pertinente capitolo di spesa U0551042 "*Fondo regionale trasporti F.R.T. investimenti nel settore del T.P.R.L. ferroviario e metropolitano*" risultano presenti economie vincolate per importo pari ad € 1.933.691,59.

CONSIDERATO che:

- l'art. 10 della legge n. 297/78 ha istituito il "*Fondo comune per il rinnovo degli impianti e materiale rotabile*" attribuendo, ad ogni singola azienda ferroviaria in regime di concessione ed in gestione governativa, le somme per il rinnovo o per l'integrazione degli impianti fissi e del materiale rotabile;
- con le Determine Dirigenziali n. 49 del 05/06/2019 e n. 125 del 07/11/2019 è stata disposta, nei confronti della società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. (di seguito FSE), la revoca dei contributi finanziari erogati nell'ambito di due interventi a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78, per un importo complessivo pari a **€ 8.600.000,00**, di cui € 6.880.000,00 già liquidati dalla Regione Puglia a titolo di anticipazione;
- nell'ambito dei suddetti procedimenti è stata comunque ravvisata la necessità di riprogrammare l'intero contributo finanziario a valere sui fondi ex L.297/78 in base alle procedure previste dalla legge, destinando le risorse revocate al cofinanziamento per la realizzazione di nuovi programmi di investimenti che la società FSE si impegna a presentare;
- con nota prot. AD/38 del 04/02/2022, la società FSE ha presentato manifestazione di interesse per l'acquisto di materiale rotabile per i servizi di trasporto regionale a valere sulle risorse del D.M. 408/2017 e s.m.i. e del D.M. 319/2021, predisponendo le condizioni per l'impiego delle risorse ex L.297/78 revocate con le D.D. n. 49/2019 e n. 125/2019;
- con Determina Dirigenziale n.36 del 29/03/2022 è stata disposta la restituzione delle somme erogate dalla Regione Puglia in favore della società FSE a titolo di anticipazione per gli interventi a valere sui fondi ex L.297/78 e successivamente revocate con le D.D. n. 49/2019 e n. 125/2019, pari a complessivi **€ 6.880.000,00**;
- con nota prot. A00_078/1184 del 21/03/2023, la Regione Puglia ha trasmesso alla società FSE l'avviso di pagamento del sistema *PagoPA* per consentire il versamento dell'importo revocato di cui al punto precedente;
- in data 28/03/2023, la società FSE ha provveduto al versamento dei € 6.880.000,00, che sono stati iscritti a Bilancio regionale, saranno stanziati sul capitolo di spesa U0552033 in fase di ammissione a finanziamento

ed impegno dell'intervento in argomento e sono destinati a Ferrovie del Sud Est e servizi Automobilistici S.r.l.

PRESO ATTO che:

- il D.M. n. 408/2017 come modificato e integrato dai D.M. n. 154/2020 e D.M. n. 351/2020 e D.M. n.531/2021, nonché il D.M. 164/2021, all'art. 2 individuano le Regioni quali soggetti destinatari delle risorse contemplando, la possibilità di designare le società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza per l'utilizzo delle summenzionate risorse;
- per la predisposizione del programma di investimenti di cui all'art. 10 della L.R. 18/02 ed esercitando la facoltà di individuare quali soggetti destinatari delle risorse in argomento le imprese ferroviarie titolari di contratto di servizio pubblico, con nota prot. AOO_078/1637 del 18.05.2020 e nota prot. AOO_078/0263 del 21.01.2022 si è provveduto ad interessare le società esercenti ad avanzare le proprie proposte allineate con le finalità previste dal "Fondo" e finalizzate alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica del servizio di trasporto erogato;
- in base alle proposte pervenute, a conclusione dell'istruttoria espletata dalla Sezione redigente, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 660 del 11/05/2022 è stato approvato il programma di investimenti a valere sul Fondo ex Legge n. 208/2015 art. 1 c. 866, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, per il finanziamento degli interventi delle società Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano S.r.l., Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., come sintetizzato nella seguente tabella:

Impresa Ferroviaria	Descrizione	n°	Costo unitario (IVA esclusa)	Quota a carico del "Fondo" ex Legge n.208/15	Altre Fonti Nazionali		Quota a carico dell'impresa	Totale investimento
					Quota ex Legge n. 194/98	Quota ex Legge n. 297/78		
Ferrovie del Gargano S.r.l.	Treno	2	€ 6.250.000,00	€ 7.500.000,00	-	-	€ 5.000.000,00	€ 12.500.000,00
Ferrotramviaria S.p.A	Treno	4	€ 6.035.000,00	€ 14.484.000,00	-	-	€ 9.656.000,00	€ 24.140.000,00
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	Cassa Centrale	3	€ 2.000.000,00	€ 3.867.600,00	-	-	€ 2.132.400,00	€ 6.000.000,00
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	Cassa Centrale	4	€ 1.580.000,00	€ 4.386.308,41	€ 1.933.691,59	-	-	€ 6.320.000,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	Treno	3	€ 6.100.000,00	€ 13.160.726,85	-	€ 5.139.273,15	-	€ 18.300.000,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	Treno	1	€ 6.100.000,00	€ 6.100.000,00	-	-	-	€ 6.100.000,00
Totale				€ 49.498.635,26	€ 1.933.691,59	€ 5.139.273,15	€ 16.788.400,00	€ 73.360.000,00

- l'importo complessivo del programma di investimenti è pertanto pari a € 73.360.000,00, di cui € 16.788.400,00 a carico delle imprese quale quota di cofinanziamento. La quota a carico della Regione Puglia, pari a € 56.571.600,00, trova invece la seguente copertura finanziaria:
 - **€ 1.933.691,59** a valere sulle risorse della L. n. 194/1998 art. 2, derivante dalle economie vincolate formatesi nell'esercizio finanziario 2021 sul capitolo di spesa U0551042;
 - **€ 5.139.273,15** quale parte dell'importo pari a € 8.600.000,00 a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78 revocato a Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. con D.D. n. 078/2019/49 del 05/06/2019 e D.D. n. 078/2019/125 del 07/11/2019. In riscontro a quanto disposto con D.D. n. 078/2022/00036 del 29/03/2022, in data 28/03/2023 la stessa società ha restituito mediante sistema *PagoPA* la somma di € 6.880.000,00 (reversale n. 037045), precedentemente erogata dalla Regione a titolo di anticipazione;
 - **€ 49.498.635,26** a valere sulle risorse del "Fondo" istituito con Legge n. 208/2015 art. 1 c. 866 ed assegnate alla Regione Puglia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- con la D.G.R. 660/2022 è stato inoltre definito il cronoprogramma con cui vengono ripartite tra le diverse annualità del periodo di programmazione 2022-2033 le risorse a valere sul "Fondo" ex L. 208/2015,

assegnate alla Regione Puglia secondo quanto previsto dal D.M n. 408/2017 e ss.mm.ii. e dal D.M. n. 164/2021, di seguito riportato:

Esercizio finanziario	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Importo stanziato	€ 38.071.125,11	€ 291.792,50	€ 729.481,28	€ 729.481,28	€ 1.423.708,47	€ 1.485.625,97

Esercizio finanziario	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Importo stanziato	€ 1.505.014,34	€ 1.580.065,93	€ 1.750.979,38	€ 876.227,23	€ 876.227,23	€ 822.440,31

- le risorse sono assegnate alle imprese beneficiarie a seguito della sottoscrizione del Disciplinare, il cui schema è riportato in Allegato 1 alla D.G.R. 660/2022 e nel quale vengono definite le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi, coerentemente a quanto disposto dal D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. e dal D.M. 164/2021;
- al fine di poter predisporre l'attuazione del piano d'investimenti, con la D.G.R. 660/2022 sono stati inoltre istituiti nuovi capitoli di entrata e spesa ed è stata apportata la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

PRESO ATTO che:

le risorse assegnate con il D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. e con il D.M. 164/2021 alla Regione Puglia per l'annualità 2022, pari a € 38.071.125,11 secondo il cronoprogramma definito con D.G.R. n.660/2022, non sono state accertate in entrata né tantomeno impegnate con interventi ammessi a finanziamento.

ATTESO che:

- al fine di assicurare il finanziamento degli interventi approvati con il programma di investimenti definito con la D.G.R. n. 660/2022 con risorse a valere sul "Fondo" ex L.208/2015, assegnate alla Regione Puglia con D.M. 408/17 e ss.mm.ii. e con D.M. 164/21, risulta di fatto necessario utilizzare durante il restante periodo di programmazione 2023-2033 le somme non accertate ed impegnate nel corso dell'annualità 2022, pari a € 38.071.125,11;
- distribuendo tale importo tra le annualità del restante periodo di programmazione, le risorse disponibili per gli esercizi finanziari dal 2023 al 2033 risultano le seguenti:

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	2027
Importo rideterminato	15.141.383,08 €	8.469.992,79 €	8.469.992,79 €	9.164.219,98 €	€ 1.485.625,97

2028	2029	2030	2031	2032	2033
€ 1.505.014,34	€ 1.580.065,93	€ 1.750.979,38	€ 876.227,23	€ 876.227,23	€ 822.440,31

Alla luce di quanto esposto, si propone alla Giunta Regionale di:

- disporre, in base al cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria" della D.G.R. n.660/2022, la re-iscrizione negli esercizi finanziari del periodo di programmazione 2023-2033 dell'importo a valere sulle risorse del "Fondo" istituito ai sensi dell'art. 1 c. 866, legge n. 208/2015 (come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96) ed assegnate alla Regione Puglia che non è stato accertato in entrata ed impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2022, pari a € 38.071.125,11, per le finalità di riqualificazione e miglioramento dell'efficienza energetica dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale, secondo il programma di investimenti e le procedure approvate con la D.G.R. n.660/2022 ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;
- apportare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio

finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 07/03/2022. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., con il presente provvedimento viene apportata la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, come di seguito esplicitato:

Tipo Bilancio: **Vincolato**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Parte Entrata

ENTRATA RICORRENTE

Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2026 (*) Competenza e Cassa
E4316004	FONDO LEGGE 208/2015 ART. 1 COM-MA 866	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 14.849.590,58	+ € 7.740.511,51 €	+ € 7.740.511,51 €	+ € 7.740.511,51 €

Titolo Giuridico che supporta il credito:

- Decreto Ministeriale n. 408/2017 registrato da parte dell'ufficio centrale di bilancio in data 16 agosto 2017 con il n. 475 e registrato dalla Corte dei Conti il 1/9/2017 al Foglio n. 1-3598 come modificato e integrato dal D.M n. 154/2020, dal D.M. 351/2020 e dal D.M. n. 531/2021 registrato dalla Corte dei Conti il 17/1/2022 al n. 62, previa registrazione dall'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 33 del 12/1/2022, a seguito di controllo preventivo di regolarità contabile;

- Decreto Ministeriale n.164/2021 registrato da parte dell'Ufficio Centrale di Bilancio in data 7 maggio 2021 con il n. 1000 e registrato dalla Corte dei Conti il 12 maggio 2021 con il numero 1326.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Parte Spesa

SPESA RICORRENTE

Codice UE: 8 – Spesa non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2025 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2026 (*) Competenza e Cassa
U1001012	INTERVENTI FINALIZZATI ALLA RIQUALIFICAZIONE ELETTRICA, AL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA DEI MEZZI DI TRASPORTO ADIBITI A TPRL (FONDO LEGGE 208/2015 ART. 1 C. 866)	10.01.2	U.2.03.03.03.000	+ € 14.849.590,58	+ € 7.740.511,51 €	+ € 7.740.511,51 €	+ € 7.740.511,51 €

(*) Agli stanziamenti per l'esercizio finanziario successivo al 2025 si provvederà con appositi stanziamenti nei bilanci di previsione futuri.

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con appositi atti del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa, per l'importo complessivo autorizzato con il presente provvedimento e con la D.G.R. n.660/2022.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) ed e) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta:

1. di fare propria la relazione dell'Assessore Proponente che qui si intende integralmente riportata;
2. di confermare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti approvato con D.G.R. n. 660/2022 a valere sul Fondo istituito ai sensi dell'art. 1 c. 866, legge n. 208/2015, come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 e destinato alla riqualificazione e al miglioramento dell'efficienza energetica dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale, nonché i criteri e le condizioni definite dalla medesima Delibera;
3. di disporre, in base al cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria" della D.G.R. n.660/2022, la re-iscrizione negli esercizi finanziari del periodo di programmazione 2023-2033 dell'importo a valere sulle risorse del "Fondo" istituito ai sensi dell'art. 1 c. 866, legge n. 208/2015 (come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96) ed assegnate alla Regione Puglia che non è stato accertato in entrata ed impegnato

nel corso dell'esercizio finanziario 2022, pari a € 38.071125,11, per le finalità di attuazione degli interventi definiti nel programma di investimenti approvato con la medesima Delibera ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;

4. di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. 660/2022 e richiamati nella presente Deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria";
5. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
7. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
8. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
9. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
10. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
11. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Claudio Ivan CASCIANO

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe MERRA

Il Dirigente della Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE proponente ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**LA GIUNTA**

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna MAURODINOIA;

viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;

a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore Proponente che qui si intende integralmente riportata;
2. di confermare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti approvato con D.G.R. n. 660/2022 a valere sul Fondo istituito ai sensi dell'art. 1 c. 866, legge n. 208/2015, come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 e destinato alla riqualificazione e al miglioramento dell'efficienza energetica dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale, nonché i criteri e le condizioni definite dalla medesima Delibera;
3. di disporre, in base al cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "*Copertura Finanziaria*" della D.G.R. n.660/2022, la re-iscrizione negli esercizi finanziari del periodo di programmazione 2023-2033 dell'importo a valere sulle risorse del "Fondo" istituito ai sensi dell'art. 1 c. 866, legge n. 208/2015 (come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96) ed assegnate alla Regione Puglia che non è stato accertato in entrata ed impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2022, pari a € 38.071125,11, per le finalità di attuazione degli interventi definiti nel programma di investimenti approvato con la medesima Delibera ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;
4. di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. 660/2022 e richiamati nella presente Deliberazione, come riportato nella sezione "*Copertura Finanziaria*";
5. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
7. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
8. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
9. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
10. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
11. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

<i>Allegato E/1</i>							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera di Giunta del ____ n. _____								
SPESE								
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023		
				in aumento	in diminuzione			
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	1	Trasporto ferroviario						
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	14.849.590,58				
			previsione di cassa	14.849.590,58				
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti					
			previsione di competenza	14.849.590,58				
			previsione di cassa	14.849.590,58				
Programma	1	Trasporto ferroviario						
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	14.849.590,58				
			previsione di cassa	14.849.590,58				
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti					
			previsione di competenza	14.849.590,58				
			previsione di cassa	14.849.590,58				
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti					
			previsione di competenza	14.849.590,58				
			previsione di cassa	14.849.590,58				
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti					
			previsione di competenza	14.849.590,58				
			previsione di cassa	14.849.590,58				
<i>Allegato E/1</i>							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera di Giunta del ____ n. _____								
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2020		
				in aumento	in diminuzione			
TITOLO	4	Entrate in conto capitale						
Tipologia	200	Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti					
			previsione di competenza	14.849.590,58				
			previsione di cassa	14.849.590,58				
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	14.849.590,58				
			previsione di cassa	14.849.590,58				
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti					
			previsione di competenza	14.849.590,58				
			previsione di cassa	14.849.590,58				
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti					
			previsione di competenza	14.849.590,58				
			previsione di cassa	14.849.590,58				
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa								



Carmela Iadaresta
24.05.2023
12:10:50
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	22	26.05.2023

FONDO LEGGE N.208/2015 ART.1 C.866 - D.M. N.408/2017 E SS.MM.II E D.M. N.164/2021. PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER RIQUALIFICAZIONE ELETTRICA E MIGLIORAMENTO EFFICIENZA ENERGETICA DEI MEZZI TPRL # VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART.51 C.2, D.LGS. 118/2011 E S.M.I, AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2023-2025

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini
26.05.2023 12:32:05
GMT+01:00



Dirigente

Firmato digitalmente da
DR. NICOLO' ALADINO
NICOLA PALADINO
C = IT

