

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 maggio 2023, n. 726

PSC Puglia 2000-2006 - Accordo di programma quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" IV Atto integrativo. Riprogrammazione. Ammissione a finanziamento dell'intervento "Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza viabilità comunale" del Comune di Cisternino. Variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O. dott. Vitantonio Renna, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che

Il 31 marzo 2003 la Regione Puglia, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ENAV, l'ENAC e l'ANAS sottoscrivevano l'Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità", con il quale venivano stanziati le risorse finanziarie per l'attuazione di interventi aeroportuali e stradali nella Regione Puglia, a valere sui fondi della legge 135/97, del PON trasporti 2000-2006 e delle deliberazioni CIPE n. 142/1999, n. 84/2000 e n. 138/2000.

Il 27 novembre 2007 il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia, l'ENAC e l'ENAV sottoscrivevano il IV Atto Integrativo all'APQ "Trasporti: aeroporti e viabilità" sopra indicato, a valere sui fondi della Delibera CIPE n. 3/2006 e n. 14/2006, e fra gli interventi finanziati vi era il seguente:

- TW10 "Realizzazione del tratto di completamento della S.P. n. 18 Ostuni – Cisternino denominata strada dei colli", per un importo pari a € 4.000.000,00;

L'attuazione dell'intervento stradale di cui sopra, inizialmente, veniva demandata alla Provincia di Brindisi giusta DGR n. 74 del 08/02/2007.

Con nota in data 09/11/2007 prot. n. 202334 la Provincia di Brindisi chiedeva alla competente struttura regionale di "valutare il trasferimento delle funzioni di soggetto attuatore dell'intervento in oggetto, in capo al Comune di Cisternino trasferendo allo stesso la gestione diretta del finanziamento unitamente alla responsabilità dell'intero procedimento" ciò in considerazione del fatto che l'intervento di che trattasi ricadeva interamente nel territorio del Comune di Cisternino.

Con successiva nota prot. n. 26/pvc/0021 del 08/01/2008 la Regione Puglia comunicava sia alla Provincia di Brindisi che al Comune di Cisternino come il trasferimento delle funzioni di soggetto attuatore per l'intervento infrastrutturale denominato "Realizzazione del tratto di completamento della S.P. n. 18 Ostuni – Cisternino denominata strada dei colli" fosse possibile a condizione che il citato Comune trasmettesse alla Regione le schede progettuali, debitamente compilate, e nominasse il nuovo responsabile del procedimento.

Con deliberazione di giunta comunale n. 9 del 16/01/2008 il Comune di Cisternino, al fine di adempiere a quanto richiesto dalla Regione Puglia, provvedeva alla nomina del nuovo responsabile del procedimento.

In data 14 marzo 2008 con determinazione dirigenziale n. 47 la Regione Puglia provvedeva all'approvazione del disciplinare regolante i rapporti fra Regione Puglia e il Comune di Cisternino, in qualità di ente beneficiario e soggetto attuatore, per la realizzazione dell'intervento avente codice TW10 e denominato "Realizzazione del tratto di completamento della S.P. n. 18 Ostuni – Cisternino denominata strada dei colli", contestualmente assumendo il relativo impegno di spesa pari a € 4.000.000,00 a valere su risorse di cui alla Delibera CIPE n. 3/2006.

In data 25 giugno 2009 con determinazione dirigenziale n. 87 la Regione Puglia erogava al Comune di Cisternino la somma di € 400.000,00, quale primo acconto pari al 10% del finanziamento ante gara accordato, finalizzato all'affidamento dell'incarico professionale per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e la Direzione Lavori.

Con determinazione del responsabile dell'U.T.C. n. 799/357 del 01/12/2009 il Comune di Cisternino approvava il progetto esecutivo dell'opera pubblica di che trattasi e con successiva determinazione n. 268/102 del 22/04/2010 lo stesso Comune aggiudicava definitivamente l'appalto dei lavori.

Considerato che

Con alcune sentenze della magistratura amministrativa il progetto esecutivo, posto a base di gara, veniva annullato. A seguito di ciò il Comune di Cisternino predisponendo un nuovo progetto che non ha conseguito i pareri e le autorizzazioni necessarie a che lo stesso divenisse esecutivo.

Alla luce di quanto sopra in sede di ricognizione dei residui per gli anni 2017-2018 veniva registrata contabilmente la riduzione dell'impegno e dell'accertamento di € 3.600.000,00, assunto con determinazione dirigenziale n. 47 In data 14 marzo 2008 per l'intervento di "Realizzazione del tratto di completamento della S.P. n. 18 Ostuni – Cisternino denominata strada dei colli".

Rilevato che

Con nota in data 21/01/2022 prot. AOO_148/0000218 la Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, dato il lungo tempo trascorso dall'ultima nota inviata dal Comune di Cisternino in materia (in data 26/11/2012 prot. n. 17965 acquisita al protocollo regionale al n. 4570 del 06/12/2012), chiedeva al medesimo Comune di relazionare, con urgenza, sullo stato del procedimento di che trattasi, riservandosi, in mancanza di riscontro, di procedere con la revoca del finanziamento concesso con la determina n. 47/2008 ed il recupero anche in via forzosa dell'acconto già liquidato.

Con nota in data 01/03/2022 prot. n. 0004694 (acquisita al protocollo di questa sezione in data 08/03/2022 prot. n. AOO_148/0000766) il comune di Cisternino così si esprimeva: "si conferma con la presente l'interesse di questa Amministrazione alla realizzazione dell'opera, chiedendo contestualmente la riprogrammazione finanziaria dell'intervento e proroga dei termini per l'ultimazione dello stesso".

Con nota in data 26/07/2022 prot. AOO_148/0002315 la Regione Puglia – Sezione infrastrutture per la mobilità comunicava al citato Comune di non poter accogliere la richiesta di cui sopra, in quanto nel crono-programma allegato alla medesima richiesta il termine per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) era fissato al 31 maggio 2023, in palese violazione dell'articolo 56 del D.L. n. 50/2022 che ha fissato al 31 dicembre 2022 il termine per l'OGV relativamente agli interventi infrastrutturali finanziati a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione.

Con nota in data 22/09/2022 prot. AOO_148/0002833 la Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità avviava, ai sensi della legge n. 241/90 art. 8, il procedimento di revoca del finanziamento concesso con determinazione n. 47/2008 per la "realizzazione del tratto di completamento della S.P. n. 18 Ostuni – Cisternino denominata strada dei colli" ed il conseguente recupero delle somme già erogate al medesimo titolo.

Il Comune di Cisternino, con nota in data 20/10/2022 prot. n. 0024107 (acquisita al nostro protocollo in data 26/10/2022 prot. AOO_148/0003262), nell'opporsi al sopra citato procedimento di revoca reiterava la richiesta di riprogrammare le risorse finanziarie, già destinate alla "Realizzazione del tratto di completamento

della S.P. n. 18 Ostuni – Cisternino denominata strada dei colli”, in favore di nuovo intervento di “Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza viabilità comunale” dell’importo di € 3.600.000,00.

Con nota in data 11/11/2022 prot. n. AOO_148/0003432 la sezione procedente riscontrando la missiva del Comune di Cisternino non accoglieva le osservazioni del Comune e con determinazione dirigenziale n. 54 del 12/05/2023 ha proceduto a revocare, ai sensi dell’articolo 18 comma 1 del disciplinare approvato con determina dirigenziale n. 47 del 14/03/2008, l’intervento infrastrutturale denominato : “Realizzazione del tratto di completamento della S.P. 18 Ostuni – Cisternino denominata – strada dei colli”-codice SGP TW10, CUPF31B08000080002a valere sulla Delibera CIPE n. 3/2006 (PSC Puglia 2000-2006), del costo complessivo di euro 4.000.000,00.

Con la stessa nota di cui sopra la Sezione Infrastrutture per la Mobilità chiedeva al Comune di Cisternino di trasmettere le informazioni necessarie per avviare l’iter di riprogrammazione, fermo restando il rispetto del termine del 31 dicembre 2022 per il conseguimento dell’OGV.

Il Comune di Cisternino, con nota in data 17/11/2022 prot. n. 0026157 (acquisita al nostro protocollo in data 18/11/2022 prot. AOO_148/0003554), trasmetteva alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità le informazioni richieste, finalizzate alla riprogrammazione dell’intervento infrastrutturale, rientrante nella programmazione dei fondi FAS 2000-2006, con indicazione del CUP F37H22003980002, del crono-programma con previsione dell’assunzione dell’obbligazione giuridicamente vincolante al 31.12.2022.

In particolare per il nuovo intervento, denominato “Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza viabilità comunale”, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità trasmetteva le informazioni ricevute dal Comune di Cisternino alla Sezione Programmazione Unitaria (in qualità di Autorità responsabile del Piano di Sviluppo e Coesione ove sono confluiti tutti gli interventi finanziati a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione), così da consentire alla medesima struttura regionale di avviare la consultazione con i Soggetti istituzionali firmatari dell’APQ, quali componenti del Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione della Puglia, e avere dagli stessi il consenso alla riprogrammazione.

Con nota in data 05/12/2022 prot. n. AOO_165/9004 (acquisita in data 06/12/2022 al n. prot. n. AOO_148/0003831) la sezione programmazione unitaria comunicava che in data 05/12/2022 *“in esito alla consultazione scritta chiusa in data 05/12/2022 il Comitato di Sorveglianza del PSC della Puglia ha autorizzato le riprogrammazioni indicate nella tabella di seguito riportata”* (fra cui l’intervento del Comune di Cisternino).

Con nota n. AOO_148/0003850 in data 06/12/2022 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha comunicato al Comune di Cisternino l’esito della procedura di consultazione del citato Comitato di Sorveglianza.

Con nota in data 30/12/2022 prot. n. 0029671 (acquisita al nostro protocollo in data 04/01/2023 al n. prot. AOO_148/0000055) il Comune di Cisternino ha comunicato di aver (con propria determina n. 1800 in data 29/12/2022) approvato la proposta di aggiudicazione dei “lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza viabilità comunale” e, quindi, nel rispetto di quanto previsto dall’articolo 56 del D.L. n. 50/2022.

Si ritiene che allo stato attuale siano verificati i presupposti giuridici per iscrivere a bilancio sul capitolo di entrata E2055308 e sul capitolo di spesa U1142008, le somme necessarie alla copertura del seguente intervento :

TITOLO INTERVENTO	Costo totale dell’intervento	Importo stanziamento fondi FAS 2000-2006	Importo a carico del Comune di Cisternino
<i>“lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza viabilità comunale”</i>	€ 3.600.000,00	€ 3.600.000,00	0

Per quanto esposto, si rende necessario disporre una variazione di bilancio annuale 2023 e pluriennale 2023-2025 atta a garantire lo stanziamento a copertura del suddetto intervento.

VISTI:

- la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 relativa a *“Fondo di sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano di sviluppo e coesione”* che, in particolare, ha delineato lo scenario normativo e regolamentare all'interno del Piano di sviluppo e coesione in prima approvazione e successiva integrazione;
- la delibera CIPESS n. 17 del 29 aprile 2021 avente ad oggetto : *“Fondo di sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Puglia”* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 187 del 6 agosto 2021;
- la DGR n. 1826 del 15 novembre 2021 con cui la Giunta regionale ha preso atto del piano sviluppo e coesione di cui alla delibera CIPESS n. 17/2021 e dato disposizioni per l'attuazione;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”*;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 32 del 29/12/2022 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2023”*;
- la L.R. n. 33 del 29/12/2022 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia”*;
- la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento, ed al bilancio finanziario gestionale 2023-2025 approvato con la D.G.R. n. del 0/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione *“Copertura finanziaria”*;
- prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione sulle risorse FAS 2000-2006 dell'APQ *“Trasporti: aeroporti e viabilità”* sottoscritto in data 31/03/2003 e successivo IV atto integrativo sottoscritto in data 27/11/2007, con la quale è stato defanziato l'intervento *“Realizzazione del tratto di completamento della S.P. n. 18 Ostuni – Cisternino denominata strada dei colli”* e, in sostituzione, ammesso a finanziamento l'intervento di *“Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza viabilità comunale”* per un importo pari a € 3.600.000,00, da realizzarsi nel Comune di Cisternino;
- dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale,

il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. del 0/01/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

SI DICHIARA CHE LE SOMME OGGETTO DELLA PRESENTE VARIAZIONE NON RISULTANO GIÀ RE-ISCRITE O ACCERTATE IN BILANCIO

VARIAZIONE AL BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 2

Debitore: Ministero dell'Economia e Finanza

Titolo giuridico che supporta il credito: PSC della Puglia approvato con Del. Cipess n. 17/2021-Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" FAS 2000/2006, giusta riprogrammazione approvata dal Comitato di Sorveglianza del PSC della Regione Puglia di cui alla comunicazione trasmessa dalla Sezione Programmazione Unitaria con nota prot. AOO_165/9004 del 05/12/2022 (protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. AOO_148/0003831 del 06/12/2022)

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE		
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA	E.F. 2024 COMPETENZA	E.F. 2025 COMPETENZA
02.06	E2055308	ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO - TRASPORTI E VIABILITÀ DEL 31/03/2003. ACCORDO AGGIUNTIVO 2004 DELIBERE CIPE NN. 142/99, 84/2000, 138/2000, 130/03 E 20/04 E DGR 1750 DEL 19/11/2004	E.4.02.01.01.000	+ Euro 3.600.000,00	+ Euro 0,0	+ Euro 0,0

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 06 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità

Titolo: 02 – Spese in conto capitale

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE		
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA	E.F. 2024 COMPETENZA	E.F. 2025 COMPETENZA
16.02	U1142008	ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO - TRASPORTI E VIABILITA' DEL 31/03/2003. ACCORDO AGGIUNTIVO 2004 DELIBERE CIPE NN. 142/99, 84/2000, 138/2000, 130/03 E 20/04 E DGR 1750 DEL 19/11/2004. COFINANZIAMENTO REGIONALE ASSE VI P.O. FESR 2007-2013	U.2.03.01.02.000	+ Euro 3.600.000,00	+ Euro 0,00	+ Euro € 0,00

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 3.600.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2023, mediante atti adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. del 0/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
3. Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
4. Di approvare l'Allegato E/1 di cui all'articolo 10 comma 4 del D. Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
5. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'articolo 10 comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione sulle risorse FAS 2000-2006 dell'APQ "Trasporti: aeroporti e viabilità" sottoscritto in data 31/03/2003 e successivo IV atto integrativo sottoscritto in data 27/11/2007, con la quale è stato defanziato l'intervento "Realizzazione del tratto di completamento della S.P. n. 18 Ostuni – Cisternino denominata strada dei colli" e, in sostituzione, ammesso a finanziamento l'intervento "Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza viabilità comunale" per un importo pari a € 3.600.000,00, da realizzarsi nel Comune di Cisternino.
7. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.
8. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP, nonché sul sito www.regione.puglia.it nella sezione Amministrazione trasparente – Provvedimenti.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

Dott. Vitantonio Renna

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge.

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. del 0/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
3. Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
4. Di approvare l'Allegato E/1 di cui all'articolo 10 comma 4 del D. Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
5. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'articolo 10 comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione sulle risorse FAS 2000-2006 dell'APQ "Trasporti: aeroporti e viabilità" sottoscritto in data 31/03/2003 e successivo IV atto integrativo sottoscritto in data 27/11/2007, con la quale è stato defanziato l'intervento "Realizzazione del tratto di completamento della S.P. n. 18 Ostuni – Cisternino denominata strada dei colli" e, in sostituzione, ammesso a finanziamento l'intervento "Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza viabilità comunale" per un importo pari a € 3.600.000,00, da realizzarsi nel Comune di Cisternino.
7. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.
8. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP, nonché sul sito www.regione.puglia.it nella sezione Amministrazione trasparente – Provvedimenti.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

ALLEGATO*Allegato E/1*Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. VIC/DEL/2023/00010


SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Programma	6					
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	3.600.000,00		
			previsione di cassa	3.600.000,00		
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Totale Programma	6		residui presunti			
			previsione di competenza	3.600.000,00		
			previsione di cassa	3.600.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	3.600.000,00		
			previsione di cassa	3.600.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	3.600.000,00		
			previsione di cassa	3.600.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	3.600.000,00		
			previsione di cassa	3.600.000,00		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	3.600.000,00		
			previsione di cassa	3.600.000,00		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	3.600.000,00		
			previsione di cassa	3.600.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	3.600.000,00		
			previsione di cassa	3.600.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	3.600.000,00		
			previsione di cassa	3.600.000,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Irene di Tria
22.05.2023 07:52:37
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2023	10	22.05.2023

PSC PUGLIA 2000-2006 # ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI: AEROPORTI E VIABILITÀ" IV ATTO INTEGRATIVO, RIPROGRAMMAZIONE, AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA VIABILITÀ COMUNALE" DEL COMUNE DI CISTERNINO. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini
23.05.2023 09:23:56
GMT+01:00



Dirigente

Firmato digitalmente da
DR. NICOLA PALADINO
NICOLA PALADINO

C = IT

