

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 maggio 2023, n. 721

Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT) - rilascio assenso ex art. art. 2 della Legge n. 354/1998

Il Presidente della Giunta Regionale, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Responsabile della P.O. "Affari Giuridici e supporto per le relazioni con le strutture organizzative della Giunta Regionale, gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni", confermata dal Segretario Generale della Presidenza e dal Capo di Gabinetto, riferisce quanto segue:

Visti:

- l'art. 2 della L. 354/98 "*Piano triennale per la soppressione di passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure per il potenziamento di itinerari ferroviari di particolare rilevanza*";
- gli artt. 14 ter e 14 quater della legge n. 241/1990 e s. m. i.;

Premesso che:

- nota RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2022\0000060, RFI, in qualità di Stazione Appaltante, ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT), da svolgersi con le modalità e nei tempi stabiliti dagli artt. 14 ter e 14 quater della legge n. 241/1990 e s. m. i. ai fini dell'approvazione del progetto medesimo;
- l'intervento da realizzare consiste in un sottovia in corrispondenza del passaggio a livello a senso unico di marcia che, partendo da via De Robertis, sottopassa la ferrovia e si innesta su via Togliatti, giungendo in una rotatoria. Quanto al percorso pedonale, trattasi di un marciapiede sopraelevato, tale da garantire il mantenimento delle pendenze previste per i soggetti diversamente abili. È prevista inoltre anche l'applicazione di dispositivi per non vedenti. Si evidenzia la previsione di un nuovo accesso su "Villa Bini", mentre l'accesso esistente verrà modificato attraverso l'installazione di gradini, resi necessari poiché le rampe previste per il sottopasso diventerebbero incompatibili con la quota dell'accesso attuale.

Considerato che:

- il Comune di Trani, nell'ambito dei lavori della suddetta CdS, con DCC n. 85 del 15.1.2022, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, ha rilasciato parere favorevole al "Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT)" (Allegato 1);
- con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2023\521 del 22/3/2023, RFI ha riferito che "... ai fini della chiusura della procedura di Conferenza di Servizi, si richiede l'emissione del provvedimento con cui la Regione, attraverso il Parere Unico Regionale o Delibera di Giunta Regionale, si esprime sull'apprezzamento al progetto, sull'intesa e sulla localizzazione dell'opera sostitutiva del passaggio a Livello in oggetto, ai sensi dell'art. 2 della L. 354/1998 e dell'art. 14 ter della L. 241/90 e s.m.i."

Preso atto che:

all'esito di tutte le valutazioni tecniche, di competenza dei Dipartimenti regionali competenti *ratione materiae*,

- il Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, con nota acquisita in ingresso prot. n. AOO_175/2075 del 24.04.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sulla base dei pareri ivi citati e nel rispetto delle indicazioni ivi richiamate, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 2);
- il Dipartimento Mobilità, con nota prot. n. AOO_148/3305 del 28.10.2022, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, nel rispetto dei contenuti e delle prescrizioni ivi richiamate, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 3);

- il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, con nota acquisita in ingresso al prot. n. AOO_175/2595 del 22.05.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sulla base dei pareri ivi citati ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 4);
- il Direttore del Dipartimento Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale, con nota prot. n. AOO_001/514 del 22.5.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, ha dichiarato che, sulla base di quanto ivi meglio descritto, i lavori relativi al progetto in oggetto non necessitano del parere preventivo del Dipartimento (Allegato 5).

Tanto premesso, considerato quanto illustrato nel parere rilasciato dal Comune di Trani e nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai competenti Dipartimenti regionali, si propone di autorizzare il rilascio dell'intesa, di cui all'art. 2 della Legge n. 354/1998.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione del presente atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo telematico o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali e dal D.Lgs. 196/2003 s.m.i.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento (UE).

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. a) e k) della L.R. 7/1997, propone pertanto alla Giunta regionale:

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di esprimere, considerato quanto illustrato nel parere rilasciato dal Comune di Trani e nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità, Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale - allegati ai numeri 1, 2, 3, 4 e 5 del presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale - l'assenso regionale, ai sensi dell'art. 2 della Legge n. 354/1998, ai fini del rilascio dell'intesa della Regione Puglia per il "Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT);
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 13/1994 s.m.i.;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;
6. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che la seguente proposta di deliberazione, dagli stessi predisposta

ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

La Responsabile della P.O.

**“Affari Giuridici e supporto per le relazioni
con le strutture organizzative della Giunta Regionale,
gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni”**

avv. Stefania Volpicella

Il Segretario Generale della Presidenza

dott. Roberto Venneri

Il Capo di Gabinetto

Prof. Giuseppe Catalano

Il Presidente della Giunta Regionale

dott. Michele Emiliano

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;
Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di esprimere, considerato quanto illustrato nel parere rilasciato dal Comune di Trani e nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità, Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale - allegati ai numeri 1, 2, 3, 4 e 5 del presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale - l'assenso regionale, ai sensi dell'art. 2 della Legge n. 354/1998, ai fini del rilascio dell'intesa della Regione Puglia per il "Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT);
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 13/1994 s.m.i.;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;
6. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



Roberto Venneri
25.05.2023
09:39:58
GMT+01:00

Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

Provincia Barletta Andria Trani

Originale Deliberazione di Consiglio Comunale

Argomento iscritto al numero 4 dell'ordine del giorno della seduta del 15/11/2022

N. 85 DEL REG.	Oggetto: REALIZZAZIONE DI UN SOTTOVIA CARRABILE E PEDONALE AL KM 606+820, SOSTITUTIVO DEL PASSAGGIO A LIVELLO ALLA STESSA PROGRESSIVA DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA LECCE - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
DATA 15/11/2022	

L'anno **duemilaventidue** il giorno **quindici** del mese di **Novembre** alle ore **10.30** nella sala delle adunanze Consiliari, previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente Regolamento del Consiglio Comunale, si è riunito il CONSIGLIO COMUNALE in via Ordinaria di Prima, sotto la Presidenza del Sig. Avv. MARINARO Giacomo con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Francesco Angelo Lazzaro.

All'inizio dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti i Consiglieri Comunali come appresso indicati:

	Presente	Assente		Presente	Assente
1) Avv. Amedeo Bottaro	X		18) CORRADO Giuseppe	X	
2) PALUMBO Filiberto		X	19) BIANCOLILLO Claudio	X	
3) LAURORA Tommaso	X		20) TOPPUTO Vincenzo	X	
4) BRANA' Vito	X		21) CIRILLO Luigi	X	
5) Avv. MARINARO Giacomo	X		22) di GREGORIO Michele	X	
6) CORMIO Patrizia	X		23) ANGIOLILLO ANTONIO		X
7) CORNACCHIA Irene	X		24) MASTROTOTARO Giuseppe		X
8) CUNA Federica	X		25) MOROLLO LUCA	X	
9) AVANTARIO Carlo		X	26) di LEO Giovanni	X	
10) DI TULLO Denise	X		27) DE TOMA Pasquale	X	
11) MANNATRIZIO ANSELMO	X		28) CENTRONE Michele	X	
12) RUGGIERO Carlo	X		29) FERRI ANDREA	X	
13) PARENTE LIA	X		30) COZZOLI Emanuele	X	
14) LOCONTE Antonio	X		31) LAURORA Erika	X	
15) BEFANO Antonio		X	32) CORRARO Felice		X
16) di MEO Donata		X	33) SCIALANDRONE Mariangela	X	
17) LOPS Michele	X				

Totale presenti n. 26 Totale assenti n. 7

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

Il Presidente Giacomo Marinaro enuncia la **proposta n. 129 del 19.10.2022, iscritta al punto 4 dell'ordine del giorno**, avente per oggetto: **Realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al km606+820, sostitutivo del passaggio a livello alla stessa progressiva della linea ferroviaria Bologna – Lecce. Approvazione del progetto definitivo.**

Il Sindaco relaziona sul provvedimento in approvazione; con l'ausilio di *slides* l'ingegnere Luigi Puzziferri, Dirigente Area Lavori Pubblici, illustra il progetto in modo più dettagliato.

Seguono gli interventi dei Consiglieri: Pasquale De Toma, Luca Morollo, Vito Branà, Giovanni Di Leo, Tommaso Laurora, Segretario Generale, Andrea Ferri; interviene anche Giacomo Marinaro come Consigliere, delegando il Vicepresidente Michele di Gregorio alla presidenza del Consiglio.

Il Vicepresidente, alla luce del dibattito intercorso sul provvedimento in approvazione, comunica un'interruzione di 10 minuti della odierna seduta consiliare.

Trascorsa la breve pausa di 10 minuti e dopo aver verificato il numero minimo legale dei presenti per appello nominale (27 presenti) si susseguono le dichiarazioni di voto dei Consiglieri Giovanni Di Leo, Vincenzo Topputo, Antonio Loconte, Irene Cornacchia, Andrea Ferri, Vito Branà, Tommaso Laurora, Sindaco.

Non essendoci interventi la proposta viene posta ai voti per appello nominale ed è approvata con 17 voti favorevoli e 9 contrari resi dai 26 Consiglieri presenti al momento del voto, come di seguito:

- Bottaro Amedeo: favorevole.
- Palumbo Filiberto: assente.
- Laurora Tommaso: contrario.
- Branà Vito: contrario.
- Marinaro Giacomo: favorevole.
- Cormio Patrizia: favorevole.
- Cornacchia Irene: favorevole.
- Avantario Carlo: assente.
- Cuna Federica: favorevole.
- Di Tullo Denise: favorevole.
- Mannatrizio Anselmo: favorevole.
- Ruggiero Carlo: favorevole.
- Parente Lia: favorevole.
- Loconte Antonio: favorevole.

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

- Befano Antonio: assente.
- Di Meo Donata: assente.
- Lops Michele: favorevole.
- Corrado Giuseppe: favorevole.
- Biancolillo Claudio: favorevole.
- Topputo Vincenzo: favorevole.
- Cirillo Luigi: favorevole.
- Di Gregorio Michele: favorevole.
- Mastrototaro Giuseppe: assente.
- Angiolillo Antonio: assente.
- Morollo Luca: favorevole.
- Di Leo Giovanni: contrario.
- De Toma Pasquale: contrario.
- Centrone Michele: contrario.
- Ferri Andrea: contrario.
- Cozzoli Emanuele: contrario.
- Laurora Erika: contraria.
- Corraro Felice: assente.
- Scialandrone Mariangela: contraria.

La sopraestesa verbalizzazione rappresenta la sintesi della discussione svolta, la cui versione integrale, derivante dalla trascrizione della registrazione fonica della seduta, redatta a cura di ditta incaricata, è posta in allegato al presente deliberato per costituirne parte integrante e sostanziale.

Pertanto,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Trani, concordava con le Ferrovie dello Stato SpA l'allargamento del sottovia esistente al Km 608+316 (via Pozzo Piano) in sostituzione del P.L. al Km 610+730, e la costruzione di due sovrappassi pedonali al Km 605+820 (via Giuliani) e Km 606+820 (via de Robertis), in sostituzione dei P.L. ivi presenti da sopprimere. Pertanto, con deliberazione di

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

Consiglio Comunale n.490 del 7 aprile 1994, veniva adottata la variante parziale all'allora vigente PRG;

- a seguito delle osservazioni presentate, il Comune di Trani invitava le Ferrovie dello Stato SpA a predisporre una nuova progettazione con la previsione di due sottopassaggi veicolari e pedonali in luogo dei sovrappassi pedonali ai Km 605+820 (via Giuliani) e Km 606+820 (via de Robertis), prevedendo un incremento di spesa che sarebbe andata a carico del Comune di Trani;
- conseguentemente, con Deliberazione n.186 del 6 febbraio 1995, il Comune di Trani approvava la nuova progettazione accettando di farsi carico del suddetto contributo per le nuove opere per complessive vecchie lire 2.000.000.000, di cui lire 1.450.000.000 quale mero contributo, e lire 550.000.000 per lo spostamento dei sottoservizi;
- successivamente, il Comune di Trani con Deliberazione della Commissione Straordinaria (con i poteri del Consiglio Comunale) n.362 del 09.03.1995, approvava lo Schema di Convenzione regolanti i rapporti fra Ferrovie dello Stato SpA e Comune di Trani per l'esecuzione di tutte le opere necessarie e conseguenti alla soppressione dei passaggi a livello, con esclusione della parte riguardante i rapporti per la realizzazione dei sottopassaggi ferroviari, la cui approvazione veniva rimandata a successivo provvedimento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n.125 del 08.11.1996, il Comune di Trani approvava il progetto esecutivo, redatto da RFI SpA, relativo alla realizzazione dei sottopassaggi ferroviari in corrispondenza dei Km 605+820 (via Giuliani) e Km 606+820 (via de Robertis) nonché il progetto relativo all'allargamento del sottovia esistente al Km 608+316 (via Pozzo Piano), unitamente alla 1^ Appendice alla Convenzione, per regolare i rapporti derivanti dalla soppressione dei passaggi ferroviari suddetti e la costruzione dei due sottopassi pedonali e veicolari;
- in particolare, con la 1^ Appendice le parti stabilivano la costruzione dei sottopassaggi veicolari e pedonali ai Km 605+820 (via Giuliani) e Km 606+820 (via de Robertis) a carico di RFI SpA ed invece, a carico del Comune di Trani, lo spostamento dei sottoservizi esistenti. Nella medesima 1^ Appendice, si stabiliva, altresì, a carico del Comune di Trani un contributo economico *una tantum*, per la costruzione dei predetti sottovia, pari a lire 1.450.000.000. A bene vedere, nella predetta Appendice, si conveniva che i sottopassi a realizzarsi avrebbero dovuto avere una carreggiata stradale della larghezza di metri 4 (quattro) con, su di un lato, un marciapiede della larghezza di metri 1,50;

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

- senonché, il Comune di Trani, al fine di accrescere la fruibilità delle opere sostitutive in conseguenza delle accresciute esigenze viabilistiche della Città, con nota prot. gen. n.31298 del 14.09.2005, chiedeva ad RFI di modificare il progetto originario ampliando i sottovia carrabili ai Km 605+820 (via Giuliani) e Km 606+820 (via de Robertis) per renderli a doppio senso di marcia per gli autoveicoli;
- conseguentemente, RFI SpA, provvedeva a redigere una nuova progettazione esecutiva che il Comune di Trani approvava con le delibere di Giunta Comunale n.74 del 27.05.2005 e n.6 del 06.02.2006. Nello specifico, i due sottovia veicolari e pedonali di via De Robertis e di via Giuliani venivano previsti con una carreggiata stradale a doppio senso di marcia della larghezza complessiva di m. 6,50 con la previsione, su un lato della sede viabile, di un marciapiede della larghezza di m. 1,50 con una pendenza non superiore all'8%. Rimaneva in carico al Comune di Trani lo spostamento dei sottoservizi esistenti, così come il pagamento del contributo *una tantum* pari ad € 748.862,50;
- ebbene, in virtù delle mutate condizioni, il Comune di Trani ed RFI SpA intendevano sottoscrivere una seconda Appendice alla Convenzione, nella quale, in sostanza, modificavano il contenuto dei precedenti accordi esclusivamente nella parte in cui si prevedeva la realizzazione di sottovia pedonali e veicolari più larghi perché a doppio senso di marcia a fronte dei quali il Comune di Trani acconsentiva (diversamente da quanto previsto nella 1^ Appendice) a non assicurare il transito pedonale durante l'esecuzione dei lavori, stante l'allargamento della sede viaria e quindi la necessità di ingombri maggiori per le aree di cantiere;
- pertanto, con Delibera di Giunta Comunale n.145 del 02.07.2008, il Comune di Trani approvava, lo schema della 2^ Appendice, in variante alla 1^ Appendice, nella quale, oltre a prevedere la realizzazione di sottopassi a doppia corsia, altresì si ripartiva il contributo complessivo (di € 748.862,50) prevedendo il pagamento di € 194.489,32 al momento dell'ultimazione del sottovia di via Giuliani ed il pagamento di € 554.373,18 al momento dell'ultimazione del sottovia di via De Robertis. Invero, con la suddetta 2^ Appendice veniva introdotto un nuovo contributo di € 310.000,00 finalizzato esclusivamente alla realizzazione dei tre impianti di sollevamento in corrispondenza dei tre sottovia;
- successivamente all'approvazione dello schema della 2^ Appendice, il Comune di Trani, al fine di regolarizzare tutti i rapporti intercorrenti con RFI, in data 09.07.2008 sottoscriveva, unitamente ad RFI, la Convenzione originaria, come approvata in schema con Delibera del Consiglio Comunale n.362 del 09.03.1995; in pari data (09.07.2008), sottoscriveva altresì la 1^ Appendice, come

approvata in schema con Delibera del Consiglio Comunale n.125 del 08.11.1996, ed infine, sempre in pari data, sottoscriveva la 2^ Appendice, come approvata in schema con Delibera di Giunta Comunale n. 145 del 02.07.2008;

- invero, in esecuzione degli accordi sottoscritti, il Comune di Trani aveva conferito incarico a tecnici esterni per redigere la “Progettazione dei lavori di spostamento dei sottoservizi in corrispondenza del P.L. di via de Giuliani e via De Robertis”;
- conseguentemente, in esecuzione dei suddetti accordi, RFI SpA, da ultimo, ha provveduto a realizzare il sottovia carrabile e pedonale, a doppia corsia di Via Giuliani (Km 605+820);
- in riferimento allo spostamento dei sottoservizi in corrispondenza del P.L. di via De Robertis, i progettisti trasmettevano all’Amministrazione comunale prima il progetto preliminare e poi uno stralcio del progetto definitivo dei lavori in oggetto, al fine di acquisire i necessari pareri. Su tale progetto, in sede di conferenza di servizi del 26.02.2009, la competente Soprintendenza esprimeva parere negativo all’esecuzione dei lavori, in quanto interferenti con il muro di recinzione ed il giardino di Villa Bini, dichiarati di interesse con D.M. 09.02.1999 ai sensi degli artt. 1-3 e 21 della legge 01.06.1939 n.1089;
- conseguentemente, con nota prot.n.31127 del 02.08.2013, l’Amministrazione comunale trasmetteva nuovamente alla Soprintendenza il progetto per acquisirne il parere; quest’ultima, con nota n.15787 del 13.11.2013 approvava il progetto autorizzando i lavori con prescrizioni;
- pertanto, in esito al predetto parere, i tecnici incaricati redigevano il progetto definitivo per la riorganizzazione dei sottoservizi lungo via de Robertis – via Togliatti avente un quadro economico di € 1.500.000,00;
- il Comune di Trani, con Delibera di Giunta Comunale n.303 del 17.12.2013, approvava il suddetto progetto definitivo, dando atto che l’opera sarebbe stata finanziata con mutuo a contrarsi con la Cassa depositi e prestiti S.p.A.;
- con il Bilancio di Previsione 2013 si prevedeva l’opera “Spostamento sottoservizi sottopassaggio via de Robertis” Cap n.1184/2013 Sistemazione Strade e Viabilità, da finanziare attraverso indebitamento e, in data 30.12.2013, si contraeva mutuo con la Cdp S.p.A., per un ammontare di € 1.500.000,00, avente ad oggetto “Riorganizzazione dei sottoservizi lungo via De Robertis – via Togliatti” (Posizione n.6007458 Codice CUP C74E13000290004);
- nelle more, separatamente agli accordi assunti circa la realizzazione del sottovia di via De Robertis, tra il Comune di Trani ed RFI intervenivano interlocuzioni per la cessione delle aree

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

ferroviarie richieste dall'Amministrazione Comunale per sistemare tutte le aree retrostanti la stazione ferroviaria. Tant'è che con nota del 04.10.2017 prot.n.4040 RFI si dichiarava disponibile alla suddetta cessione utilizzando come parametro di riferimento di massima un valore, estratto dall'Osservatorio di mercato immobiliare, pari a ca € 15,26/mq per le aree e ca € 60,00/mq per gli immobili;

- le competenze tecniche di progettazione sono state inserite tra le somme a disposizione del progetto definitivo dei lavori e pertanto finanziate con il mutuo contratto con la Cassa DD.PP.;
- con determina dirigenziale n.3011 del 16 dicembre 2014 il Dirigente Area LL.PP. ha provveduto alla liquidazione delle fatture di acconto e saldo a favore dei progettisti incaricati;
- allo stesso tempo, essendo mutate le condizioni che avevano portato l'Ente alla sottoscrizione della seconda Appendice, in riferimento alla possibilità di realizzare esclusivamente un sottopassaggio a corsia unica, tra l'Amministrazione Comunale ed RFI SpA intervenivano diverse interlocuzioni volte a negoziare una modifica degli accordi sottoscritti;
- pertanto, all'esito della riunione tenutasi, tra le parti, presso il Palazzo di Città il giorno 4 febbraio u.s., con nota prot.n.6825 del 06.02.2020, l'Amministrazione Comunale formulava una proposta di modifica delle condizioni;
- nella suddetta nota il Sindaco, unitamente al Dirigente ai LL.PP., evidenziavano la difficoltà per l'Ente nel sostenere una contribuzione economica così ingente nella realizzazione dell'opera, e tanto in virtù degli ulteriori investimenti a cui l'Ente avrebbe comunque dovuto dar corso per mitigare le criticità rivenienti dalla realizzazione di un sottopasso ad unico senso di marcia in luogo di quello originariamente previsto a doppio senso;
- conseguentemente, quale controproposta, l'Amministrazione comunale evidenziava di voler sottoscrivere un nuovo accordo che, in sostanza, prevedesse le seguenti condizioni:
 - 1) l'obbligo di RFI a provvedere a propria cura e spese alla soppressione del P.L. sito al Km 606+820 della Linea Ferroviaria Foggia-Bari nel territorio di Trani, mediante la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale in asse al passaggio livello stesso e relative rampe di collegamento alla viabilità esistente;
 - 2) l'obbligo di RFI ad eseguire a propria cura e spese la progettazione e tutti i lavori occorrenti per la realizzazione del predetto sottopasso;
 - 3) l'obbligo di RFI a realizzare, a propria cura e spese, anche tutte le opere necessarie allo spostamento dei sottoservizi, così come propedeutiche alla realizzazione del sottovia;

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

4) a titolo omnicomprensivo, quale contribuzione tanto per la realizzazione del sottovia al Km 606+820 (via de Robertis), quanto per l'esecuzione del sottovia già realizzato al Km 605+820 (via Giuliani), nonché di quant'altro realizzato o comunque maturato in forza delle originaria Convenzione e successivi Appendici, l'obbligo per il Comune di Trani di versare: € 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) entro 120 giorni dalla sottoscrizione del nuovo accordo; € 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) entro 30 giorni dalla comunicazione dell'ultimazione dei lavori del sottovia al Km 606+820; ed infine € 88.670,00 (Euro ottantottomilaseicentoseventanta/00) entro 30 giorni dalla comunicazione dell'ultimazione dei lavori del sottovia al Km 606+820, per la fornitura e posa in opera delle apparecchiature elettromeccaniche per lo smaltimento delle acque meteoriche;

5) quale ulteriore contributo, l'obbligo per l'Ente alla trasmissione del progetto definitivo per lo spostamento dei sottoservizi, così come consegnato dai tecnici incaricati e condiviso da parte di tutti gli enti gestori dei sottoservizi;

- ebbene, con nota prot.n.165 del 13.02.2020, RFI riscontrava favorevolmente la controproposta formulata dall'Amministrazione Comunale, trasmettendo lo schema della terza Appendice alla Convenzione originaria ed evidenziando la necessità di approvazione della suddetta terza appendice da parte dell'organo deliberante dell'Ente al fine di avviare le ulteriori fasi progettuali;
- seguivano interlocuzioni verbali tra le parti, a seguito delle quali RFI trasmetteva il testo definitivo dello schema della Terza Appendice alla Convenzione;
- pertanto, con Delibera di Giunta Comunale n.40 del 24.02.2020, il Comune di Trani approvava, lo schema della 3^ appendice che in parziale modifica dei precedenti prevede:

A) l'obbligo di RFI a provvedere a propria cura e spese alla soppressione del P.L. sito al Km 606+820 della Linea Ferroviaria Foggia-Bari nel territorio di Trani, mediante la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale in asse al passaggio livello stesso e relative rampe di collegamento alla viabilità esistente; il tutto con un manufatto scatolare con le seguenti dimensioni minime luce netta 6,00 metri, altezza libera di 3,20 metri ed una piattaforma stradale di larghezza minima di 4,50 metri con un marciapiede, su un lato, della larghezza minima di 1,50 metri;

B) l'obbligo di RFI ad eseguire a propria cura e spese la progettazione e tutti i lavori occorrenti per la realizzazione del predetto sottopasso;

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

C) l'obbligo di RFI a realizzare, a propria cura e spese, anche tutte le opere necessarie allo spostamento dei sottoservizi, così come propedeutiche alla realizzazione del sottovia;

D) l'obbligo del Comune di Trani a consegnare ad RFI il progetto definitivo dei lavori di spostamento dei sottoservizi così come in possesso dell'Amministrazione;

E) l'obbligo del Comune di Trani, a titolo onnicomprensivo, per la realizzazione di tutte le opere sostitutive di PL nonché di quant'altro realizzato o comunque maturato in forza delle originaria Convenzione e successive due Appendici, di versare: € 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) entro 120 giorni dalla sottoscrizione del nuovo accordo; € 238.670,00 (Euro duecentotrentottomilaseicentosettanta/00) entro 30 giorni dalla comunicazione dell'ultimazione dei lavori del sottovia al Km 606+820, completo di tutti gli impianti per l'apertura al pubblico transito;

- a seguito della sottoscrizione della terza appendice (avvenuta in data 25.02.2020) con nota prot.17725 del 06.04.2020 venivano trasmessi ad RFI tutti gli atti tecnici ed amministrativi in possesso del Comune elaborati ai fini della realizzazione dell'opera pubblica;
- con nota registrata al protocollo comunale n° 6088 del 03.02.2021 RFI consegnava lo studio di fattibilità tecnico economica per l'opera in questione a seguito del quale si instaurava interlocuzione per chiarimenti ed integrazioni giuste note comunali n° 9232 del 4/2/2021 – prot.23219 del 6/5/2021 – prot.58489 del 29/10/2021 165174 del 29/11/2021 e note RFI prot.17091 del 29/3/2021 – prot.60315 del 8/11/2021, con successive integrazioni grafiche allo SFTE.

Visto il progetto definitivo dell'opera titolato: REALIZZAZIONE DI UN SOTTOVIA CARRABILE E PEDONALE AL KM 606+820, SOSTITUTIVO DEL PASSAGGIO A LIVELLO ALLA STESSA PROGRESSIVA DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-LECCE IN COMUNE DI TRANI (BT), trasmesso con nota registrata al protocollo comunale n° 43312 del 1/7/2022 da RFI, composto dagli elaborati riportati in allegato, dell'importo di € 6.398.339,00 dei quali € 4.733.384,80 per lavori.

Visti gli esiti della conferenza di servizio del 4/8/2022 convocata da RFI, finalizzata ad acquisire i pareri sul progetto definitivo, come riportati nell'allegato verbale trasmesso con nota registrata al protocollo comunale n° 55843 del 31/8/2022.

Dato atto che:

- la realizzazione dell'opera pubblica interessa essenzialmente l'area di sedime dell'esistente viabilità pubblica di via Togliatti, via Sant'Annibale di Francia e via De Robertis, a meno di

piccola porzione del giardino di Villa Bini, che sarà interessata da locali tecnici, del volume tecnico di Acquedotto Pugliese che sarà interessato dall'ampliamento stradale e da porzione di aree di pertinenza RFI;

- le piccole aree interessate dalla modifica di destinazione di piano hanno comunque destinazione pubblica;
- l'art. 16 comma 2 della Legge Regione Puglia n° 13 del 11/5/2001 così recita: *Nei casi in cui lo strumento urbanistico vigente contenga destinazioni specifiche di aree per la realizzazione di servizi pubblici, l'approvazione di progetti di opere pubbliche ai sensi della presente legge, anche se non conformi alle specifiche destinazioni di piano, non comporta necessità di varianti allo strumento urbanistico medesimo;*
- l'art. 5.02 punto 3 delle N.T.A. del P.U.G. prevede che: *La edificazione nelle aree per le US è sottoposta alla specifica disciplina di settore e non costituisce, anche nel caso di destinazioni d'uso diverse, variante del PUG e/o del PUE entro cui ricade;*
- l'art. 10.01 punto 2 delle N.T.A. del P.U.G. prevede che *Il perimetro ed il numero dei "comparti" indicati negli elaborati del PUG, fermi restando i parametri urbanistici ed i conseguenti carichi insediativi, può essere modificato con deliberazione del Consiglio Comunale senza che ciò costituisca variante del PUG.*

Tenuto conto che:

- la soppressione dei p.l. e la realizzazione di sottopassi veicolari e pedonali, corrisponde ad un interesse di RFI, ma anche del Comune di Trani, per gli evidenti riflessi di miglioramento nei collegamenti e nella ricucitura del tessuto urbano;
- a mente dell'articolo 9 dell'appendice in esame, così come già previsto nei precedenti accordi, al Comune di Trani sarà trasferita la proprietà delle opere stradali a realizzarsi in sostituzione dei p.l., con esclusione delle sole strutture portanti dei sottopassi che resteranno in capo a RFI;
- la convenzione in essere e le relative appendici, attuano un accordo tra amministrazioni aggiudicatrici, escluso dall'applicazione del codice degli appalti, reso necessario per l'inscindibile interferenza tra le opere di rispettiva competenza, basandosi su un equilibrato componimento dei reciproci interessi, cui è correlata la determinazione e quantificazione delle rispettive obbligazioni.

Ritenuto di approvare il progetto definitivo dell'opera pubblica limitatamente agli aspetti di competenza comunale di carattere urbanistico essendo demandati ad RFI le approvazioni di carattere tecnico di cui al codice dei contratti in qualità di committente dell'opera e di stazione appaltante.

Visto l'art. 42, comma 2, lettera b) del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267.

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

Acquisiti i pareri favorevoli resi dai Dirigenti in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art.49 del D.lgs 18 agosto 2000 n.267.

Visti gli esiti delle votazioni.

Con gli esiti della votazione proclamata dal Presidente di seduta e riportata in premessa del deliberato

DELIBERA

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. **Di approvare**, il progetto definitivo dell'opera titolato: REALIZZAZIONE DI UN SOTTOVIA CARRABILE E PEDONALE AL KM 606+820, SOSTITUTIVO DEL PASSAGGIO A LIVELLO ALLA STESSA PROGRESSIVA DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-LECCE IN COMUNE DI TRANI (BT), trasmesso con nota registrata al protocollo comunale n°43312 del 1/7/2022 da RFI, composto dagli elaborati riportati in allegato, dell'importo di € 6.398.339,00 dei quali € 4.733.384,80 per lavori.
3. **Di dare atto** che l'approvazione del progetto:
 - è limitata agli aspetti di competenza comunale di carattere urbanistico essendo demandati ad RFI le approvazioni di carattere tecnico di cui al codice dei contratti in qualità di committente dell'opera e di stazione appaltante;
 - non costituisce variante allo strumento urbanistico ai sensi l'art.16 comma 2 della Legge Regione Puglia n° 13 del 11/5/2001;
 - è di competenza del Consiglio Comunale rientrando nella fattispecie l'art. 10.01 punto 2 delle N.T.A. del P.U.G.
4. **Di dare atto** che il progetto definitivo di cui al punto 1 viene allegato al presente provvedimento con esclusione degli elaborati di seguito riportati in quanto eccedenti la capacità del sistema informatico a disposizione:
 - inquadramento territoriale
 - inserimento urbanistico e vincoli
 - piano di sicurezza e coordinamento.
5. **Di trasmettere** il presente provvedimento a RFI - Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture Direzione Investimenti Programmi Soppressione PL e Risanamento Acustico.

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307



Pareri

COMUNE DI TRANI

Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022** / 129Ufficio Proponente: **LL.PP.**Oggetto: **REALIZZAZIONE DI UN SOTTOVIA CARRABILE E PEDONALE AL KM 606+820, SOSTITUTIVO DEL PASSAGGIO A LIVELLO ALLA STESSA PROGRESSIVA DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA LECCE - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (LL.PP.)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 19/10/2022

Il Responsabile di Settore
ing. Luigi Puziferri

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 21/10/2022

Responsabile del Servizio Finanziario
Avv. LOREDANA NAPOLITANO

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

DELIBERA N. 85 DEL 15/11/2022

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

IL PRESIDENTE DELLA SEDUTA
Avv. MARINARO Giacomo

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione diverrà esecutiva decorsi 10 Giorni dall'inizio della Pubblicazione.

Trani, 15/11/2022

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

MARINARO GIACOMO in data 07/12/2022
Francesco Angelo Lazzaro in data 07/12/2022

DELIBERA N. 85 DEL 15/11/2022

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione è affissa all'Albo Pretorio dal 07/12/2022 al 22/12/2022 per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Trani, 07/12/2022

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
Delcuratolo Debora

C_L328 - 0 - 1 - 2022-12-20 - 0083307

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

DEBORA DELCURATOLO in data 07/12/2022



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
DIREZIONE

21/04/2023
AOO_006 / 000530 PROTOCOLLO USCITA
Trasmissione a mezzo Posta elettronica ai sensi dell'art. 47 del d. lgs. n. 82/2005

A Segreteria Generale della Presidenza
Al Segretario Generale
segreteriageneralepresidente@regione.puglia.it

e,p.c.

Al Vice Presidente Assessore al Bilancio
r.piemontese@regione.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento Mobilità
va.antonacci@regione.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento Ambiente,
Paesaggio e Qualità Urbana
g.garofoli@regione.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento Agricoltura,
Sviluppo Rurale e Ambientale
g.nardone@regione.puglia.it

Oggetto: **Rife vostra mail del 4 aprile 2023 ad oggetto:** "Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al Km 606+820 della Linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT). Regione Puglia." **Comunicazione per definizione Conferenza di Servizi in esame.**

In riscontro alla vostra richiesta indicata in oggetto, acquisiti i pareri tecnici delle Sezioni interessate, le cui note si allegano alla presente, si comunica il parere favorevole per la definizione della Conferenza di Servizi in esame.

Tanto per quanto di competenza dello scrivente Dipartimento.

Albanese
Angelosante
21.04.2023
14:56:49
UTC



Il Direttore
Angelosante Albanese

Allegati:

- nota Sezione Demanio e Patrimonio prot. n. AOO_108/004332 del 11.04.2023;
- nota Sezione Risorse Idriche prot. n. AOO_075/0004216 del 05.04.2023;
- nota Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture - Servizio Autorità Idraulica e Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico prot. n. AOO_064/0006460 del 20.04.2023

www.regione.puglia.it

Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

Via Gentile 52 - 70126 Bari - Tel. 080 540 6940 -

e-mail: dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it

pec: dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it

Protocollo in Uscita n. r_puglia/AOO_108/11/04/2023/0004332

**REGIONE
PUGLIA**

Trasmissione a mezzo
P.E.C. e a mezzo mail
ai sensi dell'art. 47
D.Lgs. n. 82/2005

**DIPARTIMENTO Bilancio, affari generali
e infrastrutture****SEZIONE Demanio e Patrimonio****SERVIZIO Amministrazione del Patrimonio**

Alla c.a. del Direttore del dipartimento
Bilancio, Affari Generali ed Infrastrutture
dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it

e p/c alla c.a. del Dott. Vito Trisciuzzi
v.trisciuzzi@regione.puglia.it

Oggetto: Nota 22.3.2023 RFI-NEMI.DIN.PSRC/A0011/P/2023/0000521 – Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna-Lecce, in comune di Trani (BT) – Sollecito rilascio parere di competenza.
Riscontro.

Con riferimento al progetto definitivo delle opere sostitutive del passaggio sopra descritto, si conferma che dagli approfondimenti effettuati, lo stesso non interessa beni di proprietà della Regione Puglia.

Pertanto per quanto attiene gli aspetti relativi alla tutela dominicale dei beni, si conferma per l'intervento in oggetto l'insussistenza di impedimenti per la definizione della Conferenza di Servizi in esame."

Cordiali Saluti

La P.O. "Gestione Demanio Regionale"*(arch. Maddalena Bellobuono)***La Dirigente***(Dott.ssa Anna De Domizio)*

Firmato digitalmente da:
MADDALENA BELLOBUONO
Regione Puglia
Firmato il: 07-04-2023 13:16:25
Seriale certificato: 730015
Valido dal 20-07-2020 al 20-07-2023

Firmato digitalmente da
ANNA ANTONIA DE DOMIZIO
Regione Puglia
Firmato il 07/04/2023 14:15
Seriale certificato : 727635

www.regione.puglia.it

P.O. Gestione Demanio Regionale Tel. (+39) 080/5404356 -Via G. Gentile n.52 -70126 Bari
Mail m.bellobuono@regione.puglia.it; a.dedomizio@regione.puglia.it; c.moreo@regione.puglia.it;
pec: patrimonioarchivi.bari@pec.rupar.puglia.it, serviziodemaniopatrimonio.bari@pec.rupar.puglia.it



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO,
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE

SEZIONE RISORSE IDRICHE

r_puglia/AOO_075/PROT/05/04/2023/0004216

Prot.: Uscita - Registro: Protocollo Generale

Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Direttore Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture
Dott. Angelosante Albanese

dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it

c.a. Dott. Vito Trisciuzzi

v.trisciuzzi@regione.puglia.it

OGGETTO: Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT). Regione Puglia.

In merito all'intervento in oggetto si comunica che l'area di interesse non ricade in Zone di Protezione Speciale Idrogeologica secondo l'individuazione del Piano di Tutela delle Acque approvato con D.C.R. n. 230/2009 (il cui aggiornamento è stato definitivamente adottato con DGR n.1521 del 07/11/2022), tuttavia rientra in aree sottoposte al vincolo d'uso dell'acquifero cosiddetto di "Vulnerabilità a contaminazione salina".

Pertanto, vista la tipologia di opere previste, si ritiene, limitatamente alla compatibilità con il PTA, che nulla osti alla realizzazione delle opere in progetto, avendo cura, durante la loro esecuzione, di garantire la protezione della falda acquifera.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
RISORSE IDRICHE
Ing. Andrea ZOTTI



ANDREA ZOTTI
05.04.2023 06:32:53
GMT+00:00

REGIONE PUGLIA - SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE - tipo: Protocollo in USCITA numero: r_puglia/AOO_064/PROT/20/04/2023/0006460

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE
SEZIONE DIFESA DEL SUOLO E RISCHIO SISMICO**

A

Regione Puglia**Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture**
dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it
v.trisciuzzi@regione.puglia.it**Oggetto: RFI s.p.a.. Soppressioni P.L. al km 682+040 ed al 606+820 della linea ferroviaria Bologna – Lecce.. Pareri tecnici da rendere in Conferenze di Servizi.**

Con riferimento ai seguenti solleciti pervenuti, per il tramite di codesto dipartimento, da RFI s.p.a. a rendere parere tecnico nella

- a) Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del Passaggio a Livello al km 682+040 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Polignano (BA). (RFI.NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2023\0000518), e nella
- b) Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT). (RFI.NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2023\0000521)

si comunica che queste Sezioni non risultano essere state coinvolte nei procedimenti in argomento. Ciò trova riscontro anche negli indirizzari pec acclusi alle nota di convocazione della CdS.

Tuttavia, limitatamente agli aspetti idraulici inerenti il sistema dei divieti e delle tutele di cui al capo VII del R.D. n. 523/1904, si segnala che l'intervenuta norma interpretativa contenuta nell'art. 22 della L.R. n. 32/2022 conferma la necessità che siano le Province - art. 25 L.R. n.17/2000 - oppure il Consorzio di Bonifica territorialmente competente - ex art. 10, co.1 L.R. n.4/2012 - ad esercitare compiti e funzioni in materia di "polizia idraulica" relativi ad eventuali interferenze delle opere con le aste del reticolo idrografico superficiale, ove e per quanto localmente esistenti.

il dirigente del servizio
Antonio V. ScaranoFirma: ANTONIO VALENTINO SCARANO
Provincia: PUGLIA
Data: 20/04/2023 08:16:07
Valida fino al: 2023-04-21 08:16:07**Il dirigente delle sezioni**
Giovanni Scannicchio
GIOVANNI
SCANNICCHIO
20.04.2023 08:16:07
GMT+01:00**www.regione.puglia.it****Sezione opere pubbliche e infrastrutture – Sezione difesa del suolo e rischio sismico**

via G. Gentile, 52 – edificio polifunzionale – 70126 Bari

pec: servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it – serviziodefesasuolo.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Trasmissione a mezzo PEC
ai sensi dell'art. 47 del D. Lgs n. 82/2005

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Direzione Investimenti
Programmi di Soppressione PL e Risanamento acustico
rfi-din-spl@pec.rfi.it

e p.c.
Assessore Trasporti e Mobilità sostenibile
Dott. Anna Maurodinoia
assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it

Direttore Dip. Mobilità Regione Puglia
Avv. V.A. Antonacci
dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it

**OGGETTO: Progetto Definitivo delle opere sostitutive del PL al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT).
Parere reso per la Conferenza di Servizi decisoria indetta per il giorno 2/11/2022 ai sensi del disposto di cui agli artt. 14 ter e 14 quater della L.241/1990 e s.m.i.**

Con riferimento alla Vs nota UA 30/6/2022 RFI-DIN-PSRC\A0011\P\2022\0000982 acquisita agli atti di questa Sezione con prot. n. A00_148/2086 del 06.07.2022, con la quale codesta Società convoca la Conferenza di Servizi sul **Progetto Definitivo delle opere sostitutive del PL al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT)** con modalità e tempi previsti dagli artt. **artt. 14 ter e 14 quater della L.241/1990 e s.m.i.**, si premette che è in seno a questa Sezione la competenza per la verifica di coerenza degli interventi infrastrutturali rispetto alle specifiche strategie rappresentate dal **Piano Regionale dei Trasporti** di cui alla L.R. n.16 del 23/06/2008 e dal Piano Attuativo 2015-2019 e dal successivo aggiornamento Piano Attuativo 2021 – 2030, adottato con DGR n. 754 del 23 maggio 2022, che estende l'orizzonte temporale di attuazione fino al 2030 in coerenza con gli obiettivi fissati dal Green New Deal.

Il PRT con riferimento alle Azioni di piano in materia di trasporto ferroviario per la mobilità delle persone prevede all'art. 19,c.1 lett.d) la seguente linea di intervento:

“Realizzare gli interventi di velocizzazione delle linee (elettrificazione, raddoppi, realizzazione punti di incrocio, soppressione di passaggi a livello, riqualificazione impianti tecnologici) funzionali all’attuazione del modello di esercizio teorico integrato”.

Per quanto di competenza, la Sezione scrivente ha verificato che l'intervento oggetto della CdS è stato recepito nell'aggiornamento del Piano Attuativo 2021 – 2030 del Piano Regionale dei Trasporti, come opera programmata nel P.A. 2015-2019, finanziata da fonti pregresse (codice intervento f134).

E' opportuno rilevare che uno degli Obiettivi Generali fissati dal Piano Regionale dei Trasporti, è quello di *“garantire l'efficacia degli interventi programmati dai piani attuativi, la coerenza della pianificazione sviluppata dai diversi settori e livelli amministrativi e il corretto funzionamento del sistema della mobilità nel suo complesso promuovendo forme di copianificazione intersettoriale*

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Via Gentile, 52 - 70126 Bari – Tel. 080 5406893/080 5405637
PEC: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

(in primis trasporti-territorio) e indirizzando la pianificazione sott'ordinata" (L.R. 16/2008 art.5,c.1,lett.f).

A tal proposito si tiene a precisare che, seppur l'intervento di eliminazione dei Passaggi a Livello, con la contestuale realizzazione ex-novo di un sottovia carrabile e pedonale, avrà positive ricadute sia sui livelli di sicurezza di pedoni e automobilisti che sulla velocizzazione dei servizi ferroviari, preme evidenziare che:

- ai sensi dell'art. 14, co.4 della L.R. n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", per gli interventi di costruzione di nuove strade o di manutenzione straordinaria di strade esistenti da realizzarsi mediante contributi regionali, sia quelli di bilancio autonomo sia quelli statali e/o dell'Unione europea, ai fini dell'ottenimento del finanziamento, è condizione necessaria prevedere la realizzazione di una pista ciclabile estesa per l'intero sviluppo dell'arteria stradale, compresi sovrappassi, sottopassi e rotonde.

Considerato che l'intervento prevede la realizzazione del sottovia carrabile e pedonale e di una nuova viabilità per una lunghezza totale di circa 200mt, si rende necessario garantire lungo tutto il percorso pedonale il contemporaneo transito dei pedoni e dei ciclisti.

Pertanto, al fine di rendere il più possibile funzionale l'intervento e rispondente alla normativa vigente in tema di mobilità ciclistica, è auspicabile la previsione di un percorso promiscuo per il transito contemporaneo dei pedoni e dei ciclisti, opportunamente dimensionato secondo quanto previsto dal decreto legge del 30 novembre 1999, n. 557 riguardante il "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" (min.2mt - pista ciclopedonale ad unico senso di marcia) e la continuità degli attraversamenti pedonali e ciclabili lungo l'intero sviluppo della rotonda di progetto.

Tuttavia qualora, valutato il sistema vincolistico gravante sull'area di progetto, si ravveda l'impossibilità tecnica-progettuale di dimensionare secondo le caratteristiche tecniche di cui al DM. 557/99, si chiede di garantire analogamente il contemporaneo transito dei pedoni e dei ciclisti per l'intero sviluppo del sottovia di progetto (compresa la mini rotonda) attraverso:

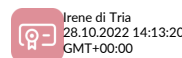
- l'adeguamento del percorso pedonale di progetto, mediante apposita segnaletica verticale, al transito dei ciclisti con conduzione del veicolo a mano, ricorrendo le condizioni di cui all'art. 182,co.4 del Codice della strada;
- l'inserimento di apposite canaline per il transito delle bici lungo la scala di uscita del passaggio pedonale che conduce su Via P. Togliatti e Via Annibale M. Di Francia;
- l'istituzione della "zona 30" per l'intero sviluppo del sottovia di progetto (compresa la mini rotonda), per la calmierazione del traffico carrabile a beneficio del transito in condizioni di sicurezza dei pedoni e dei ciclisti.

Distinti Saluti.

Il Funzionario
ing. Maristella Loi



Il Dirigente della Sezione
ing. Irene di Tria



www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Via Gentile, 52 - 70126 Bari – Tel. 080 5406893/080 5405637

PEC: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
DIREZIONE****Spett.le****Segreteria Generale della Presidenza**segreteria generale presidente@pec.rupar.puglia.itsegreteria generale presidenza@regione.puglia.it


Oggetto: progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, ubicate nel Comune di Trani (BT). Trasmissione pareri.

Con riferimento all'oggetto ed in riscontro alla richiesta pervenuta per le vie brevi da codesta Segreteria, si trasmettono unitamente alla presente i pareri espressi dalle articolazioni afferenti all'intestato Dipartimento nell'ambito della Conferenza di servizi indetta ai sensi del combinato disposto dell'art. 2 della L. 354/98, dell'art. 9 comma 2 della legge 340/2000 (legge di modifica della legge n. 241/1990 tuttora in vigore nella parte indicata) e dell'art. 14 ter della legge 241/1990 inerente al progetto epigrafato e si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole al rilascio della richiesta intesa.

Cordiali saluti

Il Funzionario
Dott.ssa Stella Serrati

Stella Serrati
18.05.2023
14:39:10
GMT+00:00

Il Dirigente della Sezione Urbanistica**Ing. Luigia Brizzi**

Luigia Brizzi
18.05.2023 17:40:50
GMT+01:00

Il Direttore del Dipartimento**Ing. Paolo Garofoli**

Paolo Francesco
Garofoli
19.05.2023 09:42:57
GMT+00:00

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA****SEZIONE URBANISTICA****SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI
CIVICI****Alla RFI (Rete Ferroviaria Italiana)**
*rfi-din-spl@pec.rfi.it***Regione Puglia**
Servizio Riquarif. Urb. e Progr. Negoziata
a.cistulli@regione.puglia.it

OGGETTO: *L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.
Progetto Definitivo delle opere sostitutive del PL al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna-Lecce, in comune di Trani (BT). Regione Puglia.*

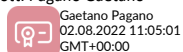
Si fa riferimento alla nota prot. n. 982 del 30.06.2022, acquisita al prot. n. A00 079/7500 del 04.07.2022, nonché alla nota prot. n. 60 del 19.07.2022, acquisita in pari data al prot. n. A00 079/8154, relative alla procedura in oggetto.

Preliminarmente si rappresenta che, con riguardo ai procedimenti di cui all'oggetto, afferisce alla competenza del Servizio scrivente il rilascio dell'attestazione di vincolo demaniale di uso civico di cui all'art. 5 comma 2 della L.R. n. 7/98.

Poiché, i terreni coinvolti dall'intervento, secondo quanto riportato nelle suddette note, appaiono interessare il Comune di Trani, si attesta che per il Comune di Trani non risultano terreni gravati da Uso Civico.

Il Funzionario Istruttore

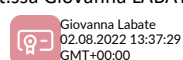
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**

Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**

Dott.ssa Giovanna LABATE

**www.regione.puglia.it****Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - 70121 Bari - Tel: 080 540 5250

pec: serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA**

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 12/8/2022
RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\A\2022\00
00253

(FASCICOLO 595)

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA****SEZIONE URBANISTICA****SERVIZIO RIQUALIFICAZIONE URBANA E
PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA**

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
Gruppo ferrovie dello Stato italiane
rfi-din-spl@pec.rfi.it
s.carone@rfi.it

OGGETTO: Convocazione della Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT).

RISCONTRO

Rif. prot. UA 19/7/2022 RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\A\2022\0000060 (ns prot. n. 8154 del 19/07/2022)

RIF. ns prot. n. 8311 del 25/07/2022

Rif. prot. UA 29/7/2022 RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\A\2022\00000187 (ns prot. n. 8549 del 29/07/2022)

In merito all'intervento in oggetto, si rileva quanto segue.

Con nota prot. n. UA 19/7/2022 RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\A\2022\0000060 e acquisita agli atti di questa Sezione con prot. n. 8154 del 19/07/2022, codesta Società ha convocato, ai sensi del combinato disposto dell'art. 2 della L. 354/98, dell'art. 9 comma 2 della legge 340/2000 (legge di modifica della legge n. 241/1990 tuttora in vigore nella parte indicata) e dell'art. 14 ter della legge 241/1990, la Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani e ha trasmesso contestualmente il link dove poter prendere visione della documentazione progettuale.

Con nota prot. n. n. 8311 del 25/07/2022, la scrivente Sezione Urbanistica ha chiesto chiarimenti e integrazioni in merito a quanto riportato nella Relazione generale, ossia che "L'intervento in oggetto, come da PRG vigente, si colloca in ambito stradale. I lavori interessano le sedi stradali, ad eccezione delle seguenti aree:

- foglio 25, particella 2270, parte, area interna al giardino di Villa Bini; che risulta di proprietà comunale;
- foglio 25 particella 2273, parte, viabilità prevista per l'attuazione del Piano Urbanistico Esecutivo "Area ex oleifici G. Lapietra"; che risulta di proprietà comunale;
- foglio 25 particella 2276, parte, viabilità prevista per l'attuazione del PUE "Area ex oleifici G. Lapietra"; che risulta di proprietà della Società Lapietra Srl;

Con riferimento al Piano Urbanistico Generale del Comune di Trani, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 8 del 31/03/2009, la zona a valle del PL, ha destinazione urbanistica "Zona BSD - Residenziale Speciale"- regolamentata dall'art. 6.04.4 delle NTA. Oltre il passaggio a livello, da entrambi i lati di Via S.A. di Francia è prevista zona "B - Zona Residenziale di Completamento", regolamentata dall'Art. 6.03 della NTA".

Con nota prot. n. UA 29/7/2022 RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\A\2022\0000187, acquisita agli atti di questa Sezione con prot. n. 8549 del 29/07/2022, codesta Società ha trasmesso integrazioni/chiarimenti richiesti dalla scrivente Sezione.

Premesso ciò, dalla documentazione complessivamente trasmessa, si rileva che:

- Le opere che RFI eseguirà in sostituzione del sopprimendo passaggio a livello al km 606+820 consistono nella realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale in asse al passaggio

1

www.regione.puglia.it

Sezione Urbanistica- Via Gentile, 52 - 70126 Bari

mail: servizio.urbanistica@regione.puglia.it - pec: serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO RIQUALIFICAZIONE URBANA E
PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA**

a livello stesso e relative rampe di collegamento alla viabilità esistente comprese tutte le lavorazioni ed opere propedeutiche. Il sottovia veicolare e pedonale in corrispondenza del P.L. al Km 606+820, sarà realizzato con manufatto scatolare con la luce minima di 6,50 metri e altezza libera di 3,40 metri;

• Nell'ambito del confronto avvenuto durante l'iter progettuale, il Comune di Trani, con nota C_L328 - 0 - 1 - 2021-02-16 – 0009232, ha richiesto espressamente l'inserimento alla fine della rampa di via Togliatti di una rotatoria e la salvaguardia di un albero posto all'incrocio con via Togliatti."

Inoltre, in merito agli aspetti urbanistici si riporta quanto indicato nella relazione descrittiva integrativa:

- si evince come le aree di progetto si sovrappongono a zone omogenee di tipo B;*
- esse si sovrappongono a un'area con destinazione urbanistica "Zona BSD – Residenziale Speciale" oltre la linea ferroviaria, lato mare, e un'area con destinazione urbanistica "Zona B - Residenziale di completamento" prima del passaggio a livello, lato monte;*
- L'area "Zona BSD – Residenziale Speciale" è l'area di pertinenza di Villa Bini. (...) "terminato l'adeguamento dei sotto-servizi e delle opere in sottoterraneo verrà ripristinato lo stato dei luoghi interno a Villa Bini e ricostruito il muro perimetrale nella medesima posizione in cui si trova attualmente. (...) Pertanto si conclude dicendo che l'area con destinazione urbanistica "Zona BSD – Residenziale Speciale", di fatto non verrà modificata;*
- Per quanto riguarda le aree campite come "Zona B – Residenziale di Completamento" a cavallo di Via S.A. di Francia trattasi di aree in cui sono ubicate le strade di accesso all'attuale P.L. Quindi Via Togliatti, Via S.A. di Francia e Via Verdi. Per queste aree il progetto prevede la sistemazione/adeguamento della viabilità al nuovo sottovia, quindi, senza occupare ulteriori aree, si è proceduto ad un intervento di "ricucitura" fra la nuova viabilità in progetto e la viabilità esistente. (...) Anche in questo caso si può concludere che le modifiche che verranno apportate non interferiscono con i PUE.*

Ciò posto, rilevato che gli interventi in oggetto non confliggono con le destinazioni di zona omogenea interessate, come innanzi specificato, trattandosi di infrastrutture di interesse pubblico, si ritiene di esprimere parere favorevole in merito agli aspetti urbanistici.

Il funzionario istruttore
(geol. Maria Nilla Miccoli)



Maria Nilla
Miccoli
04.08.2022
07:43:39
GMT+01:00

La Dirigente del Servizio Riqualificazione urbana e programmazione negoziata
(avv. Angela Cistulli)



Angela Cistulli
04.08.2022 08:18:05
GMT+01:00



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE E AMBIENTALE
DIREZIONE**

Regione Puglia
*Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale ed
Ambientale*
AOO_001/PROT/22/05/2023/0000514
Prot.: Uscita - Registro: Protocollo Generale

Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

**Al Capo di Gabinetto
della Giunta Regionale**

gabinetto.presidente@regione.puglia.it;

Alla Segreteria generale della Giunta Regionale

segretariogenerale.giunta@regione.puglia.it

OGGETTO: Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT).

In riferimento alla richiesta pervenuta a mezzo mail il 18/05/2022 di pari oggetto, si premette che non risulta agli atti di questo Dipartimento di essere stato in alcun modo coinvolto in tale procedimento.

Ciò posto, considerando che gli interventi sono previsti in territorio di Trani (BT), non soggetto al vincolo per scopi idrogeologici ai sensi all'art.1 del R.D.L. n.3267/23, le opere sostitutive del passaggio a livello al km 606+820 della linea ferroviaria Bologna - Lecce, in comune di Trani (BT) e quindi i relativi movimenti di terra e roccia non necessitano di parere preventivo da parte di questo Dipartimento.
Cordiali saluti

Il Direttore Dipartimento
Prof. Nardone Gianluca



GIANLUCA
NARDONE
22.05.2023
16:33:22
UTC

www.regione.puglia.it;

Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e Ambientale
Lungomare Nazario Sauro, 70100 – Bari - Tel: 0805405106
e-mail: m.guarnieri@regione.puglia.it;

direttore.dipartimentoagricoltura@regione.puglia.it; segreteria.dipartimentoagricoltura@regione.puglia.it;