

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 28 giugno 2023, n. 250
ID VIA 708 - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3". Proponente: Consorzio Stabile Mare di Levante.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

IL DIRIGENTE *ad interim* della SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge Regionale Puglia 14 giugno 2007, n. 17 "*Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale*";

VISTA la Legge n. 241/90 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;

VISTO l'art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;

VISTO l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*";

VISTA la DGR 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente ad oggetto *Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA2.0"*;

VISTA la DGR 26 aprile 2021, n. 674 avente ad oggetto: "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sez. di Dip. della Giunta reg.le. Atto di indirizzo al Direttore del Dip. Risorse Fin. e Strum., Pers. ed Organizz. per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale.";

VISTA la DGR 26 aprile 2021, n. 678 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana, l'ing. Paolo Francesco Garofoli;

VISTA la determinazione del Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione 29 aprile 2021, n. 13 "Deliberazione della Giunta regionale 26 aprile 2021, n. 674 ad oggetto "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale." - Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio.";

VISTA la DGR 30 settembre 2021, n. 1576 "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22";

VISTA la determinazione del Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione del 4 novembre 2021, n. 20 "Conferimento delle funzioni di dirigente ad interim dei Servizi AIA-RIR e VIA-VINCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana";

VISTA la DGR 31 gennaio 2022, n. 56 avente ad oggetto "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale";

VISTA la Determinazione Dirigenziale del 1 febbraio 2022, n. 7 della Direzione del Dipartimento Personale e Organizzazione avente ad oggetto la “Deliberazione della Giunta regionale 31 gennaio 2022, n.56, avente ad oggetto “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale”;

VISTA la determinazione del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali del 10 marzo 2022, n. 75 avente ad oggetto “Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti”;

VISTA la DGR 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;

VISTA la DGR 7 marzo 2022, n. 302 recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

VISTA la DGR 27 marzo 2023, n. 383 recante “DGR n. 302/2022 concernente “Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”. Presa d’atto del REPORT Valutazione di impatto di genere (VIG). Implementazione degli atti sottoposti a monitoraggio ed avvio nuova fase sperimentale”;

PRESO ATTO della Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi decisoria, tenutasi in data 1.03.2023, trasmessa con nota prot. AOO_089/3367 del 2.03.2023;

PRESO ATTO della Deliberazione della Giunta regionale 12 giugno 2023, n. 819 avente ad oggetto “S.P. n. 5 ‘Delle Saline’ Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l’intersezione con la S.P. n. 13. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.”

PRESO ATTO delle scansioni procedurali svolte, come compendiate nella Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi;

RILEVATO che tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia all’indirizzo

<http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>

RICHIAMATE le disposizioni di cui all’art.27-bis co.7 del TUA, come modificato dalla L. 108/2021:

“...(omissis)... La determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico regionale e comprende, recandone l’indicazione esplicita, il provvedimento di VIA e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l’esercizio del progetto. Nel caso in cui il rilascio di titoli abilitativi settoriali sia compreso nell’ambito di un’autorizzazione unica, le amministrazioni competenti per i singoli atti di assenso partecipano alla conferenza e l’autorizzazione unica confluisce nel provvedimento autorizzatorio unico regionale.”

RITENUTO CHE, richiamate le disposizioni di cui all’art. 27-bis del TUA e ss.mm.ii., nonché l’art.2 della L.241/1990, **sussistano** i presupposti per procedere al rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale inerente al progetto in oggetto, proposto dal **Consorzio Stabile Mare di Levante**;

VERIFICA AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE N. 679/2016 E DEL D. LGS N. 196/2003 COME MODIFICATO DAL D. LGS. N. 101/2018.

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell’atto, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

- che le considerazioni, prescrizioni, valutazioni espresse in narrativa, si intendono tutte integralmente

riportate e trascritte e parte integrante del presente provvedimento;

- **di rilasciare**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis del TUA e ss.mm.ii., il provvedimento autorizzatorio unico regionale per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3" da ubicarsi nel comune di Margherita di Savoia proposto da **Consorzio Stabile Mare di Levante** di cui al procedimento IDVIA 708, come da Determinazione motivata della conferenza di Servizi assunta in data 1.03.2023;

Costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione i seguenti allegati:

1. Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi del 1.03.2023.
2. Verbale della seduta di Conferenza di Servizi del 19.01.2023.
3. Verbale della seduta di Conferenza di Servizi del 1.12.2022.
4. Deliberazione di Giunta Regionale n. 819 del 12.06.2023.

- **che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis co. 9 del TUA e ss.mm.ii.**, le condizioni e le misure supplementari relative ai titoli abilitativi rilasciati e puntualmente indicati nella *Determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi* sono rinnovate e riesaminate, controllate e sanzionate con le modalità previste dalle relative disposizioni di settore da parte delle amministrazioni competenti per materia;
- **che il presente provvedimento comprende esclusivamente i seguenti pareri/titoli abilitativi, come compendati ed allegati alla Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi o comunque acquisiti agli atti del procedimento ed allegati al presente atto:**

ENTE	ASSENSO / AUTORIZZAZIONE
REGIONE PUGLIA	
Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio VIA/ VINCA	Determinazione dirigenziale n. 16 del 17.01.2023
Sezione Lavori Pubblici	Nota prot. n. 2590 del 21.02.2023
Sezione Risorse Idriche	Nota prot. n. 1123 del 15.02.2022
Sezione Urbanistica	Nota prot. n. 2242 del 15.02.2022 del Comune di Margherita di Savoia
Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia	Deliberazione di giunta regionale n. 819 del 12.06.2023.
ALTRI ENTI	
ACQUEDOTTO PUGLIESE SpA	Nota prot. n. 11227 del 21.03.2018
AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENN. MERIDIONALE - Sede Puglia	Nota prot. n. 2578 del 1.02.2022 e allegata nota prot. n. 10253 del 18.09.2018
REPARTO CARABINIERI BIODIVERSITA'	Nota prot. n. 877 del 29.12.2021
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA Direzione generale per il patrimonio naturalistico (PNA)	Nota prot. n. 144081 del 17.11.2022
CONSORZIO PER LA BONIFICA DI CAPITANATA	Nota prot. n. 1844 del 31.01.2022 Parere prot. n. 7146 del 19/04/2018
ARPA Puglia - Direzione Generale Dipartimento Prov.le BAT	Nota prot. n. 81501 del 30.11.2022 Nota prot. n. 3435 del 19.01.2023 Nota prot. n. 14149 del 1.03.2023

PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA- TRANI <ul style="list-style-type: none"> • Settore Viabilità e Lavori Pubblici • Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto 	Nota prot. n. 1519 del 18.01.2023 DDn. 190 del 1.03.2023 della Struttura: 2 Area - Ambiente, Ecologia, Rifiuti e Parco Regionale Fiume Ofanto Nota prot. n. 5588 di 1.03.2023 del Settore Viabilità e Lavori Pubblici
--	---

pertanto non comprende, né sostituisce/fa luogo a ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del medesimo progetto; di precisare che il presente provvedimento:

- è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni, relative ai successivi livelli di progettazione, eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, relative alla fase di esercizio, introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo.
- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali al Proponente: **Consorzio Mare di Levante;**
 - **di trasmettere** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
 - COMUNE DI MARGHERITA DI SAVOIA
 - PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI
 - Settore Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, Lavori Pubblici
 - Settore Ambiente, Energia, Aree Protette
 - Presidente della Provincia
 - REGIONE PUGLIA
 - Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio VIA/ VINCA
 - Segreteria Comitato Regionale per la VIA
 - Sezione Lavori Pubblici - Ufficio Coordinamento Strutture tecniche provinciali Bari/Foggia
 - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
 - Sezione Infrastrutture per la Mobilità
 - Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio AIA/RIR
 - Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico
 - Sezione Risorse Idriche
 - Sezione Urbanistica
 - Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche
 - MINISTERO DELLA CULTURA
 - Segretariato Generale per la Puglia
 - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di BAT e Foggia
 - MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
 - Direzione generale per il patrimonio naturalistico (PNA)
 - Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS)
 - ARPA Puglia
 - Direzione Generale
 - Dipartimento Prov.le BAT
 - ACQUEDOTTO PUGLIESE SpA

- AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENN. MERIDIONALE
- REPARTO CARABINIERI BIODIVERSITA'
- CONSORZIO PER LA BONIFICA DI CAPITANATA

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:

- è pubblicato sul sito <http://www.regione.puglia.it/> nella sezione Amministrazione Trasparente - Provvedimenti dirigenti, ai sensi della L.R. n. 15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari almeno dieci giorni;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 22/2021, al Segretariato Generale della Giunta Regionale;
- è trasmesso in copia all'Assessora alla Qualità dell'Ambiente;
- è pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

P.O. Responsabile della Struttura dell'Autorità Ambientale
Giuseppe Angelini

P.O. Supporto alla Integrazione delle Politiche di Certificazione Ambientale
Caterina Carparelli

Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali
Antonietta Riccio



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO e QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 1.03.2023

Procedimento:	ID PROC 2163 IDVIA 708: Procedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27-bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
Progetto:	S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3
Comuni interessati:	Margherita di Savoia (BAT)
Tipologia:	D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii - Parte II - All. IV, punto 7, lett h) "strade extraurbane secondarie" Allegato B - Elenco B.2-lettera af) della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii. "strade extraurbane secondarie"
Autorità Comp.:	Regione Puglia ex L.R. 11/2001 e ss.mm.ii.,
Proponente:	Consorzio Mare di Levante

Il giorno 1.03.2023 a partire dalle ore 10:35 si tiene la **terza** seduta di Conferenza dei Servizi decisoria, convocata per il giorno 1.03.2023 con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO_089/1118 del 31.01.2023 ai fini del conseguimento del provvedimento autorizzatorio unico regionale che comprenderà il provvedimento di VIA ed i titoli abilitativi necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto in epigrafe, in ossequio alle disposizioni dell'art. 27-bis del TUA e ss.mm.ii..

La conferenza dei servizi si svolge in modalità telematica con accesso da remoto con le modalità di partecipazione indicate nella nota di convocazione.

Si evidenzia che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvederanno all'apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione che sarà trasmessa a conclusione dei lavori e che recherà espresso riferimento alla firma digitale apposta sul verbale medesimo.

Presiede la Conferenza dei Servizi il RdP ing. Giuseppe Angelini, delegato dalla dirigente *ad interim* della Sezione Autorizzazioni Ambientali, dott.ssa Antonietta Riccio.

Svolge la funzione di segretario verbalizzante il Funzionario Istruttore, ing. Caterina Carparelli.

Il Responsabile del Procedimento effettua l'accertamento dei presenti rappresentando, che, con riferimento alle disposizioni che regolano le Conferenze di Servizi, ogni Ente o Amministrazione convocata partecipa alla Conferenza di Servizi attraverso un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso (art. 14 ter co.3 della L. 241/1990 e e ss.mm.ii.); qualora il rappresentante legale dell'Amministrazione sia assente, il soggetto partecipante in sostituzione di questi deve essere munito di formale provvedimento di delega dalla quale risulti l'attribuzione della competenza ad esprimere definitivamente la volontà dell'Ente rappresentato.

www.regione.puglia.it

Sezione Autorizzazioni Ambientali
Via Gentile, 52 70126 - Bari - Tel: 080 540 3912
pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

IDVIA 708 - pagina 1 di 12

Il Responsabile del Procedimento precisa che non sono ammesse registrazioni audio e video da parte dei presenti se non preventivamente autorizzate da tutti i partecipanti della CdS ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2013 e ss.mm.ii..

Risultano presenti alla odierna seduta:

- per l'autorità competente PAUR
Giuseppe Angelini, Responsabile del Procedimento di PAUR, delegato alla Presidenza dalla dirigente *ad interim* responsabile della Sezione Autorizzazioni Ambientali dott.ssa Antonietta Riccio
Caterina Carparelli, Funzionario Istruttore
- per il proponente Consorzio Mare di Levante:
Leone Andrea (amministratore della GECOS società mandante dell'ATI aggiudicataria)
Pasquale De Biase, progettista
Francesco Lovino, progettista
- per la Provincia di BAT:
Michele Cirrottola, delega in atti.
- per il Comune di Margherita di Savoia:
Bernardo Lodispoto (sindaco)
- per la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia
Francesco Natuzzi, (delega in corso di acquisizione)

Il Presidente, preso atto delle presenze, avvia ufficialmente i lavori della conferenza precisando che trattasi della **terza** seduta della Conferenza di Servizi decisoria prevista dal co. 7 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. che regola il P.A.U.R.

La CdS deve concludersi perentoriamente entro 90 gg dalla data della prima seduta pertanto entro il **1.03.2023**.

Il **Proponente**, a corredo dell'istanza di PAUR, ha evidenziato l'elenco delle autorizzazioni e pareri da acquisire ed i relativi enti preposti al loro rilascio come da prospetto seguente:

<i>Titoli e Autorizzazioni richiesti nell'ambito del Provvedimento Unico</i>		
ASSENSO/AUTORIZZAZIONE	RIFERIMENTI NORMATIVI	AUTORITÀ COMPETENTE
PROVVEDIMENTO DI VIA <input type="checkbox"/> NGIN COMPRENSIVO DI V.I.	Art. 23 (e se V.I. art. 10 co.3) D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii.	REGIONE PUGLIA – SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI - SERVIZIO VIA/ VINCA

<input checked="" type="checkbox"/> COMPRESIVO DI V.I.		
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	PROVINCIA DI BARLETTA, ANDRIA, TRANI SETTORE INFRASTRUTTURE, VIABILITA', TRASPORTI, CONCESSIONI, ESPROPRIAZIONI, LAVORI PUBBLICI viabilita@cert.provincia.bt.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	PROVINCIA DI BARLETTA, ANDRIA, TRANI SETTORE AMBIENTE, ENERGIA, AREE PROTETTE ambiente.energia@cert.provincia.bt.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	PROVINCIA DI BARLETTA, ANDRIA, TRANI PRESIDENTE DELLA PROVINCIA presidente@cert.provincia.bt.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	COMUNE DI MARGHERITA DI SAVOIA ufficio.protocollo@comunemargheritadisoia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	SEGRETARIO REGIONALE MIBACT PUGLIA mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO BAT-FG mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A. acquedotto.pugliese@pec.aqp.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	AUTORITA' DI BACINO DELLA PUGLIA protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REPARTO CARABINIERI BIODIVERSITA' ffg43482@pec.carabinieri.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	CONSORZIO DI BONIFICA DI CAPITANATA consorzio@pec.bonificapitanata.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	CONSORZIO DI BONIFICA DI CAPITANATA consorzio@pec.bonificapitanata.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA SEZION E LAVORI PUBBLICI servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA UFFICIO COORDINAMENTO STP BA/FG ufficio.coord.stp.ba@pec.rupar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA SEZION E TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO servizio.assettoterritorio@pec.rurpar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA SEZION E PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA COMITATO VIA C/O SEGRETERIA COMITATO c.mafrica@regione.puglia.it

Nel procedimento sono stati coinvolti anche gli Enti che di prassi sono inseriti nell'indirizzo in quanto componenti del Comitato VIA.

Si procede quindi alla ricostruzione dell'intero iter procedimentale fin qui svolto.

Principali Scansioni Procedimentali

Per il punto da 1 a 22 si rimanda al verbale della prima seduta di CdS del 1.12.2022.

Per il punto da 23 a 28 si rimanda al verbale della seconda seduta di CdS del 19.01.2023.

29. Con pec del 12.12.2022 acquisita al prot. uff. n. 15938 del 20.12.2022 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - **Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare** - Divisione Iii-Strategie Della Biodiversita ha trasmesso nota prot. n. 144081 del 17.11.2022.

30. Con pec del 15.02.2023 acquisita al prot. uff. n. 2445 del 16.02.2023 il **Proponente** ha trasmesso riscontro a quanto discusso nella seduta di CdS del 19.01.2023.

31. Con nota prot. n. 2459 del 16.02.2023, la **Sezione Autorizzazioni Ambientali** ha dato evidenza ai componenti della CdS della documentazione integrativa trasmessa dal Proponente il 15.02.2023 pubblicandola sul portale ambientale
32. Con pec del 21.02.2023, acquisita al prot. uff. n. 2767 di pari data, il **Servizio Autorità Idraulica - Sezione LLPP della Regione Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 2590 del 21.02.2023.
33. Con pec del 28.02.2023, acquisita al prot. uff. n. 3147 di pari data, la **Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 1790 del 28.02.2023.
34. Con pec del 1.03.2023, acquisita al prot. uff. n. 3266 di pari data, il **DAP BAT dell'ARPA Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 14149 del 1.03.2023.

Il **Presidente della CdS** richiama le conclusioni della precedente seduta in cui:

“Conclusivamente, la CdS si aggiorna al 1.03.2023 ore 10:00 per le determinazioni conclusive sul procedimento in oggetto.”

Tutto ciò premesso e richiamato si riporta di seguito la tabella sinottica con tutti gli enti facenti parte della CdS come ad oggi configurata, riportando in corrispondenza a ciascuno i riferimenti dei contributi trasmessi, che saranno allegati al presente verbale per farne parte integrante ed essere, contestualmente allo stesso, pubblicati sul medesimo Portale.

ENTE	ASSENSO / AUTORIZZAZIONE
COMUNI	
COMUNE DI MARGHERITA DI SAVOIA	Nessun contributo
REGIONE PUGLIA	
Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio VIA/ VINCA	Determinazione dirigenziale n. 16 del 17.01.2023
Dal verbale della seduta di cds del 19.01.2023: Il Servizio VIA/VINCA ha trasmesso la determinazione dirigenziale n. 16 del 17.01.2023 che reca la valutazione favorevole di impatto ambientale e di VInCA.	
Sezione Lavori Pubblici	nota prot. n. 2590 del 21.02.2023
Con pec del 21.02.2023, acquisita al prot. uff. n. 2767 di pari data, il Servizio Autorità Idraulica - Sezione LLPP della Regione Puglia ha trasmesso nota prot. n. 2590 del 21.02.2023 con cui si richiamano i profili di competenza. Si da lettura della nota. La CdS non rileva profili specifici di approfondimento per il progetto in parola.	
Sezione Lavori Pubblici - Ufficio Coordinamento Strutture tecniche provinciali Bari/Foggia	Nessun contributo
Sezione Infrastrutture per la Mobilità	Nessun contributo
Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio AIA/RIR	Nessun contributo
Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico	Nessun contributo
Sezione Risorse Idriche	nota prot. n. 1123 del 15.02.2022
Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022: “Con pec del 15.02.2022, acquisita al prot. uff. n. 1970 del 16.02.2022 la Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia ha trasmesso nota prot. n. 1123 del 15.02.2022 con cui rilascia nulla osta con	

condizioni. Il Proponente dichiara di aver già ottemperato alle prescrizioni indicate dalla Sezione Risorse Idriche e non ci sono interferenze con infrastrutture gestite da Acquedotto Pugliese.”	
Sezione Urbanistica	nota prot. n. 10152 del 25.08.2021 nota prot. n. 15373 del 21.12.2021 nota prot. n. 2242 del 15.02.2022 del Comune di Margherita di Savoia
Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022: “Il RdP del PAUR da lettura delle parti salienti della nota prot. n. 10152 del 25.08.2021 con cui il Servizio Abusivismo ed usi civici richiama i profili di competenza e della nota prot. n. 15373 del 21.12.2021 con cui il Servizio Abusivismo ed usi civici rimanda alla nota 10152/2021. Il Proponente riguardo alla tematica in parola rammenta che ha trasmesso unitamente alle integrazioni documentali del 11.03.2022 nota prot. n. 2242 del 15.02.2022 del Comune di Margherita di Savoia. Il RdP del PAUR da lettura della citata nota prot. n. 2242 del 15.02.2022 del Comune di Margherita di Savoia in cui si dichiara che l’area di intervento non è gravata da usi civici.”	
Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche	Nessun contributo
ALTRI ENTI	
MINISTERO DELLA CULTURA Segretariato Generale per la Puglia	Nessun contributo
MINISTERO DELLA CULTURA - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di BAT e Foggia	Nessun contributo
Dal verbale della seduta di cds del 19.01.2023: “Il Proponente , a riguardo, riferisce che nell’elaborato <i>DOC02_Rev_03_DeBiase_Rel_geenale.pdf</i> (trasmesso a dicembre 2022) è evidenziato il recepimento nel progetto in valutazione, di una serie di indicazioni fornite <i>illo tempore</i> dai vari enti coinvolti ivi compresa la Soprintendenza (cfr Tabella sinottica Par. 1.2 da pag. 10 a pag 13). In particolare si richiama il parere della Soprintendenza prot. 3124 del 13.04.2018. Il Proponente riferisce di aver ottemperato in modo compiuto alle prescrizioni che la Soprintendenza richiama nella succitata nota prot. 3124 del 13.04.2018 nella documentazione trasmessa in seno al procedimento di PAUR regionale IDVIA 111 e riconfermate nel progetto in valutazione.”	
ACQUEDOTTO PUGLIESE SpA	nota prot. n. 84831 del 27.07.2017 nota prot. n. 11227 del 21.03.2018
Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022: Il Proponente riversa in atti il parere prot. n. 84831 del 27.07.2017 e la nota prot. n. 11227 del 21.03.2018 (già allegati alla Relazione Generale del progetto <i>DOC02_REV.0a_Provincia_Rel Generale.pdf.p7m.p7m</i>) rilasciati dall’ Acquedotto Pugliese nell’ambito di precedenti procedimenti avviati dalla Provincia BAT relativi al medesimo progetto. Si da lettura delle due note. Con il parere prot. n. 84831 del 27.07.2017 Acquedotto Pugliese dichiara di non avere infrastrutture di competenza interferenti con il progetto. La circostanza è successivamente confermata con nota prot. n. 11227 del 21.03.2018. La CdS prende atto di quanto riportato nei pareri acquisiti e, salvo diversa comunicazione di	

Acquedotto Pugliese S.p.A., ritiene che non vi siano interferenze con le infrastrutture idriche di competenza di AQP.	
AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENN. MERIDIONALE - Sede Puglia	nota prot. n. 2578 del 1.02.2022 con cui si allega anche nota prot. n. 10253 del 18.09.2018
Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022: Con nota prot. n. 2578 del 1.02.2022 l'AdB rilascia parere favorevole con condizioni richiamando nel contempo il precedente parere prot. n. 10253 del 18.09.2018 reso nell'ambito di un precedente procedimento avviato dalla Provincia BAT relativo al medesimo progetto Il Proponente dichiara ottemperabili le condizioni indicate.	
REPARTO CARABINIERI BIODIVERSITA'	Nota prot. n. 877 del 29.12.2021
Dal verbale della seduta di CdS del 1.12.2022: Con nota prot. n. 877 del 29.12.2021 il Reparto Biodiversità di Foresta Umbra – Raggruppamento Carabinieri Biodiversità ha segnalato la necessità di interessare <i>“anche la competente direzione del Ministero per la transizione ecologica per le valutazioni, le osservazioni e gli eventuali adempimenti richiesti dal caso.”</i> Il RdP riferisce di aver tenuto conto della indicazione ricevuta inserendo nella conferenza dei servizi la Direzione generale per il patrimonio naturalistico (PNA) e la Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS) del Ministero della Transizione Ecologica	
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA Direzione generale per il patrimonio naturalistico (PNA)	nota prot. n. 144081 del 17.11.2022
Con pec del 12.12.2022 acquisita al prot. uff. n. 15938 del 20.12.2022, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare - Divisione III - Strategie della Biodiversità ha trasmesso nota prot. n. 144081 del 17.11.2022 con la quale, in riscontro alla convocazione della prima seduta di CdS, riferisce: <i>“Al riguardo, con particolare riferimento alla presenza di siti Natura 2000 e come già rappresentato con nota prot. PNM 9091 del 03.05.2018, si comunica che questo Ministero non parteciperà, in quanto non rientra tra le competenze di questa Direzione Generale esprimere pareri su materie delegate, ai sensi del DPR 357/97 e s.m.i. alle Autorità regionali competenti. Ad ogni buon fine, e nello spirito di leale collaborazione, si ricorda la necessità di attivare la procedura di cui all'art. 6.4 della Direttiva 92/43/CEE “Habitat” e all'art. 5, commi 9 o 10, del DPR 357/97 e s.m.i., qualora venga prevista l'adozione di Misure di Compensazione, determinate a seguito di conclusione negativa della Valutazione di Incidenza.”</i> Il RdP del PAUR evidenzia che la nota succitata, protocollata il 17.11.2022 dal mittente, ma trasmessa solo il 12.12.2022 e quindi dopo la prima seduta di CdS (tenuta il 1.12.2022), non è stata considerata nella seduta di CdS del 19.01.2023 e viene pertanto recuperata in data odierna.	
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS)	Nessun contributo
CONSORZIO PER LA BONIFICA DI CAPITANATA	Nota prot. n. 1844 del 31.01.2022 Parere prot. n. 7146 del 19/04/2018
Dal verbale della seduta di CdS del 1.12.2022: Con nota prot. n. 1844 del 31.01.2022 il Consorzio di Bonifica della Capitanata ha riferito:	

Il progetto stralcio ha recepito le osservazioni contenute nella nota prot. cons. n. 5850 del 27/03/2018 ad eccezione dell'interferenza segnalata in corrispondenza della condotta irrigua del Distretto n. 16 situata in prossimità dell'attraversamento su foce Carmosina.

Si ribadisce, infine, quanto già precisato in data 25.07.2017 in occasione della conferenza di servizi, in merito alla necessità di regolamentare lo scarico delle acque di piattaforma nei canali "Foce Nuova" e "Foce Carmosina", in accordo con quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 17/2013 art. 8 bis.

Si invita, pertanto, codesta Spett.le Regione a comunicare al soggetto proponente (Provincia di Barletta-Andria-Trani) di presentare allo scrivente Consorzio, elaborati grafici che rappresentino la risoluzione dell'interferenza su indicata.

Il **Proponente** riferisce che con pec del 3.02.2022 avente ad oggetto "*Riscontro alla nota prot.0001844/2022 del 31/01/2022 del Consorzio di Bonifica della Capitanata emesso nell'ambito della procedura ID VIA0708 – Procedimento 2163*" ha esplicitato quanto di seguito:

"Si segnala a codesto spettabile ente che a seguito di osservazioni espresse nella nota prot. cons. n.5850 del 27/03/2018 nell'ambito della precedente Conferenza di Servizi decisoria finalizzata all'approvazione del progetto definitivo di che trattasi indetta dalla Provincia di Barletta – Andria – Trani, Settore V "Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, Lavori Pubblici" con nota prot. n. 0025166 del 11.07.2017, lo scrivente Consorzio Stabile Mare di Levante ottemperava alle suddette osservazioni trasmettendo tavole grafiche in ordine alla risoluzione interferenze con le condutture del Consorzio di Bonifica della Capitanata giusta nota PEC del 11/03/2018.

Con successiva nota prot.n.0007146 del 19/04/2018, che si allega alla presente, codesto spettabile ente ha provveduto ad emettere parere favorevole in linea tecnica al progetto, fatta salva la regolamentazione delle acque di piattaforma nei canali "Foce Nuova" e "Foce Carmosina" ai sensi dell'art.8 bis del Regolamento Regionale n.17/2013, che sarà eseguita prima della messa in esercizio delle opere..."

Alla medesima pec è allegato il "*Parere CBC 0007146 del 19/04/2018.*" con cui il **Consorzio per la Bonifica di Capitanata** così si esprimeva:

Con riferimento alla nota del Consorzio Stabile "Mare di Levante", acquisita al prot. consortile n° 6670 del 12/04/2018, relativa alla trasmissione della tavola del progetto definitivo della Strada Provinciale n. 5 denominata "TAV39: Risoluzione interferenze con le condutture del Consorzio di Bonifica di Capitanata" che recepisce le osservazioni effettuate da questo Ente con nota n. 5850 del 27/03 c.a., si esprime pare favorevole in linea tecnica al progetto.

Si ribadisce, inoltre, quanto già precisato in data 25.07.2017 in occasione della conferenza di servizi, in merito alla necessità di regolamentare lo scarico delle acque di piattaforma nei canali "Foce Nuova" e "Foce Carmosina", in accordo con quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 17/2013 art. 8 bis,.

Ad ogni buon conto, il Proponente ha ritrasmesso analogo elaborato *illo tempore* trasmesso al Consorzio di bonifica della Capitanata rinumerato in funzione del nuovo procedimento (TAV15_REV(1).0_DeBiase_Interferenze CBC.pdf.p7m).

Alle ore 11:20 si unisce ai lavori **Ruggiero Valerio, rappresentante legale del Consorzio Mare di Levante.**

ARPA Puglia - Direzione Generale

nota prot. n. 81501 del 30.11.2022

Dipartimento Prov.le BAT

nota prot. n. 3435 del 19.01.2023

nota prot. n. 14149 del 1.03.2023

Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022:

"Con nota prot. n. 81501 del 30.11.2022 ARPA ha trasmesso il proprio parere favorevole con condizioni.

Il RdP del PAUR da lettura integrale del succitato parere.

Segue discussione in merito alle condizioni indicate.

Per quanto attiene il rilievo di cui al *punto 1.c* in cui ARPA *“evidenzia all’Autorità Competente l’opportunità che, quale limite allo scarico degli impianti di trattamento delle acque meteoriche da realizzarsi, si faccia riferimento alla Tabella 4 “Limiti di emissione per le acque reflue urbane ed industriali che recapitano sul suolo” dell’Allegato 5 della Parte III del D.Lgs. 152/2006, ai sensi della D.G.R. 1116/2006.”* il delegato del **Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto della provincia di BAT** Stefano Di Bitonto, autorità competente in materia, ritiene di far propria la proposta di ARPA, anche alla luce del parere rilasciato dalla Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia e valutata la disponibilità già manifestata dal Proponente in tal senso.”

Dal verbale della seduta di cds del 19.01.2023:

“Con pec del 19.01.2023, acquisita al prot. uff. n. 646 di pari data, il **DAP BAT di ARPA Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 3435 del 19.01.2023 con la quale si rimette alle valutazioni già rese nel parere prot. n. 81501 del 30.11.2022 riferendo di non aver potuto visionare la documentazione ulteriore prodotta dal Proponente per inaccessibilità del portale.

Il RdP del PAUR riferisce che nei giorni scorsi vi è stata una momentanea interruzione del servizio, probabilmente coincidente con il tentativo di accesso operato da ARPA. A parte questo però il *portale* è regolarmente online ed utilizzabile. Pertanto si invita ARPA ad effettuare l’accesso ed a rendere le proprie eventuali valutazioni qualora dovesse rendersi necessario aggiornare quelle di cui al parere già reso con prot. n. 81501 del 30.11.2022.”

Con pec del 1.03.2023, acquisita al prot. uff. n. 3266 di pari data, il **DAP BAT dell’ARPA Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 14149 del 1.03.2023.

Si da lettura della nota.

Il **Proponente** si impegna a correggere i refusi indicati ed indicare le informazioni mancanti osservate da ARPA.

PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI

- **Settore Viabilità e Lavori Pubblici**
- **Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto**

nota prot. n. 1519 del 18.01.2023

DD n. 190 del 1.03.2023 della Struttura: 2 Area - Ambiente, Ecologia, Rifiuti e Parco Regionale Fiume Ofanto

nota prot. n. 5588 di 1.03.2023 del Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022:

“Il **RdP del PAUR** evidenzia che la Provincia di BAT è autorità competente all’approvazione dell’intervento. A tal fine, entro i termini perentori della CdS decisoria, la Provincia di BAT è invitata a trasmettere l’atto di approvazione o, nel caso in cui ciò non fosse proceduralmente possibile, la istruttoria tecnica finalizzata all’atto di approvazione entro i termini perentori della CdS decisoria.

Il delegato del **Settore Viabilità e Lavori Pubblici della provincia di BAT, Michele Cirrottola** si impegna a trasmettere quanto prima e comunque entro i termini della CdS decisoria la istruttoria tecnico-amministrativa finalizzata all’atto di approvazione.

Il delegato del **Settore Viabilità e Lavori Pubblici**, prosegue anticipando la posizione favorevole all’approvazione dell’opera dal punto di vista delle prescrizioni in materia stradale.

Il delegato del **Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto della provincia di BAT Stefano Di Bitonto**, interviene ribadendo quanto già riferito **innanzi**, di fare riferimento alla Tabella 4 *“Limiti di emissione per le acque reflue urbane ed industriali che recapitano sul suolo”* dell’Allegato 5 della Parte III del D.Lgs. 152/2006 invece che alla Tabella 3, anche alla luce del parere rilasciato dalla Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia e valutata la disponibilità già manifestata dal Proponente in tal senso.

Segue discussione di dettaglio sugli aspetti pertinenti al rilascio dell’Autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche.

Attesa la proposta di trattamento in continuo la Provincia di BAT chiede di adeguare la proposta progettuale al regolamento regionale vigente evitando che una quota parte delle acque non

vengano escluse dal trattamento.

In conclusione, al fine di poter rilasciare l'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche, la Provincia di BAT resta in attesa della dichiarazione sulla impossibilità tecnica del riutilizzo delle acque meteoriche, della verifica delle zone di rispetto richiamate all'art. 7 del RR 26/2013, delle coordinate dello scarico nel sistema di riferimento UTM WGS 84."

Dal verbale della seduta di cds del 19.01.2023:

"Con pec del 18.01.2023, acquisita al prot. uff. n. 637 di pari data, la **Provincia di BAT** ha trasmesso nota prot. n. 1519 del 18.01.2023.

Si da lettura integrale della nota succitata.

Il **Proponente** riferisce di aver prodotto, con la integrazione di dicembre 2022, tutta la documentazione necessaria al rilascio dell'autorizzazione allo scarico.

Il **delegato della provincia di BAT** si impegna ad interloquire con il competente Settore Ambiente del proprio ente al fine di pervenire ad un conclusivo componimento dell'aspetto in discussione.

Per quanto attiene, invece, agli aspetti dell'approvazione dell'intervento ribadisce quanto già riferito nella precedente seduta di CdS."

L'ing. Cirrottola, referente delegato della Provincia di BAT, deposita agli atti della CdS la DD n. 190 del 1.03.2023 della Struttura: 2 Area - Ambiente, Ecologia, Rifiuti e Parco Regionale Fiume Ofanto con cui è rilasciata l'*AUTORIZZAZIONE afferente lo scarico delle acque meteoriche rinvenienti dalle superfici impermeabilizzate.*

Si da lettura delle parti salienti dell'atto.

L'ing. Cirrottola deposita agli atti della CdS la nota prot. n. 5588 di 1.03.2023 del Settore Viabilità e Lavori Pubblici con cui sui conferma l'approvabilità del progetto in parola.

Si da lettura delle parti salienti dell'atto.

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia

nota prot. n. 417 del 16.01.2023

nota prot. n. 1790 del 28.02.2023

Dal verbale della seduta di cds del 19.01.2023:

Con pec del 16.01.2023, acquisita al prot. uff. n. 585 del 18.01.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia ha trasmesso nota prot. n. 417 del 16.01.2023 con cui si chiedono chiarimenti.

Il delegato della Sezione sintetizza i contenuti della nota trasmessa.

Il **Proponente** interviene evidenziando che ha risposto ad un bando che prevedeva l'allargamento a monte e che vietava modifiche plano altimetriche al tracciato stradale. Tanto è già riferito in atti come peraltro richiamato anche nella nota della Sezione Tutela del Paesaggio.

Precisa che il progetto preliminare messo a gara è stato redatto dalla Provincia di BAT.

Durante la predisposizione del progetto definitivo il **Proponente** ha già ristretto la sezione in allargamento riducendo al massimo l'impatto oltrechè aver accorciato l'estensione dell'intervento stesso.

È stato anche rieditato lo studio di Vinca che tiene conto di una serie di modifiche volte ad eliminare e/o ridurre gli impatti del progetto preliminare tanto da aver conseguito valutazione favorevole.

Segue discussione.

La discussione è utile a chiarire quali siano le condizioni a sostegno del provvedimento di deroga richiesto.

Proponente si impegna a riscontrare la nota della Sezione Paesaggio con le motivazioni tecniche a supporto delle scelte fatte o, se possibile, anche analizzando altre eventuali alternative progettuali.

Con pec del 15.02.2023 acquisita al prot. uff. n. 2445 del 16.02.2023 il **Proponente** ha trasmesso riscontro a

quanto discusso nella seduta di CdS del 19.01.2023.

Con pec del 28.02.2023, acquisita al prot. uff. n. 3147 di pari data, la **Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 1790 del 28.02.2023 che

“Con riferimento all’analisi delle alternative localizzative e/o progettuali ... prende atto di quanto affermato dal proponente sull’impossibilità di poter prevedere un più auspicabile allargamento della sezione “lato mare”, nemmeno per specifici tratti, in modo da ridurre al minimo le interferenze con la Struttura e le componenti ecosistemiche e ambientali; le motivazioni indicate nelle integrazioni da ultimo trasmesse all’esito della seduta della Conferenza di Servizi del 19.01.2023 coinvolgono il rispetto della normativa in materia di sicurezza stradale per una infrastruttura già esistente.

...omissis...

Con riferimento alla compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all’art. 37, ... Preso atto dell’impossibilità di un allargamento “lato mare”, si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente in relazione alla generale compatibilità dell’intervento con la struttura e le componenti Idrogeomorfologiche, Ecosistemiche e ambientali, Antropiche e storico – culturali, in quanto gli interventi riguardano l’allargamento di una strada provinciale esistente e, rispetto a quanto analizzato fin dalla DGR n. 526 del 28.03.2013, è stata stralciata la parte relativa al tratto stradale a nord-ovest del viadotto Carmosino di lunghezza complessiva di 560 ml.

La previsione di un’unica area di cantiere in prossimità della rotatoria da realizzare, “lato mare”, senza la realizzazione di apposite piste di servizio per i mezzi d’opera, consente di non arrecare ulteriori disturbi all’area di intervento.

La piantumazione di una fascia discontinua di arbusti, a prevalenza di Pistacia lentiscus e Atriplex halimus, e di sporadici esemplari di tamerice (Tamarix gallica), consente di associare all’intervento un corridoio ecologico senza, tuttavia, pregiudicare le ampie visuali aperte che caratterizzano la Figura territoriale attraversata. Anche la previsione di guard-rail in legno e acciaio non su nastri continui ma solo sui tratti in curva e nelle zone in cui il dislivello del piano stradale rispetto al piano di campagna risulta maggiore di 1 m, consente un miglior inserimento paesaggistico dell’infrastruttura stradale.

Al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, si ritiene necessaria la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d’intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto - si fa riferimento, in particolare, ai 7 eucalipti che interferiscono con l’allargamento della sede stradale. E’, infine, necessario evitare trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all’organizzazione del cantiere.”

e così conclude:

“(CONCLUSIONI)

Alla luce di quanto in precedenza rappresentato, verificata la sussistenza delle condizioni per proporre alla competente Soprintendenza il rilascio del provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell’art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle medesime NTA, per l’intervento “S.P. n. 5 ‘Delle Saline’ Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l’intersezione con la S.P. n. 13” pur tuttavia, poiché l’art. 71 delle NTA del PPTR al comma 1 recita:

“1. La disciplina dei parchi e riserve è quella contenuta nei relativi atti istitutivi e nelle norme di salvaguardia ivi previste, oltre che nei piani territoriali e nei regolamenti ove adottati, in quanto coerenti con la disciplina di tutela del presente Piano.”

e l’intervento interessa direttamente l’area della “Riserva Naturale Statale di Popolamento Animale” - “Saline Margherita di Savoia”, si ritiene necessario acquisire le valutazioni definitive dell’Ente Gestore, Raggruppamento Carabinieri Biodiversità, Reparto biodiversità di Foresta Umbra (FG).”

Segue discussione.

Il **delegato della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia** chiede alla Conferenza di sospendere le proprie determinazioni, concordando un breve periodo finalizzato all’acquisizione del parere dell’Ente Gestore, proponendo, pertanto, una sospensione di 30 giorni.

Il **Proponente** evidenzia che il soggetto gestore dell’Area Naturale Protetta ha avuto tutto il tempo necessario previsto dalla normativa vigente in termini di PAUR per potersi esprimere. D’altro canto, con una nota in atti ha chiesto al MITE di esprimersi; il MITE ha risposto ribadendo la propria non titolarità nel procedimento in questione stante la titolarità della Regione (peraltro ottemperata con determinazione VIA./VINCA favorevole). Dopo tale riscontro del MITE, l’ente gestore non ha più dato alcun riscontro.

Il **Sindaco del comune di Margherita di Savoia**, anche nella sua qualità di Presidente della Provincia di BAT, sollecita la conclusione dei lavori della CdS in considerazione del lungo tempo trascorso e del complesso iter di

approvazione dell'opera che ha scontato nel tempo diversi e distinti procedimenti.

Il **RdP del PAUR** evidenzia che i termini del procedimento di PAUR sono perentori e che pertanto, salvo eccezionali motivazioni rappresentate direttamente dagli enti facenti parte della CdS, la determinazione conclusiva non può avvenire oltre il termine indicato per legge e chiede, pertanto, se il mancato esplicito pronunciamento dell'Ente Gestore dell'Area Naturale Protetta impedisca alla Sezione Paesaggio della Regione Puglia di perfezionare quanto in capo alla propria competenza.

Il **delegato della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia**, preso atto di quanto riferito circa la chiusura dei lavori della Conferenza in data odierna, e accertato dall'Autorità procedente che, ad oggi, non risulta una posizione formalmente espressa da parte dell'Ente Gestore, Raggruppamento Carabinieri Biodiversità, Reparto biodiversità di Foresta Umbra, anche in risposta al quesito del RdP del PAUR, conferma le valutazioni di merito contenute nella nota prot. n. 1790 del 28.02.2023 ed, in particolare, la verifica della sussistenza delle condizioni per proporre alla competente Soprintendenza il rilascio del provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

A tal fine la nota prot. 1790 del 28.02.2023 **costituisce Relazione Illustrativa e proposta di parere per la competente Soprintendenza**, per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13", in quanto lo stesso, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 46, 64, 65, 66, 71 e 73 delle NTA del PPTR, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1 delle stesse.

Il provvedimento di deroga potrà essere rilasciato dalla Giunta Regionale, come previsto dalla DGR n. 458 dell'08.04.2016 e dal DPGR n. 263 del 10.08.2021.

Prescrizioni:

- al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto - si fa riferimento, in particolare, ai 7 eucalipti che interferiscono con l'allargamento della sede stradale;
- siano evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere.

A tal fine, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia provvederà tempestivamente a trasmettere copia del presente verbale alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di BAT e FG del Ministero della Cultura, unitamente alla nota prot. 1790 del 28.02.2023, per i provvedimenti di propria competenza prima richiamati.

Alle ore 12:45 il sindaco del comune di Margherita di Savoia lascia i lavori per altro impegno istituzionale.

Conclusivamente, la CdS, dopo aver analiticamente ripercorso tutto l'iter procedimentale, visti i pareri favorevoli pervenuti e le prescrizioni indicate, ritiene di poter concludere favorevolmente i propri lavori.

Si precisa che il rispetto delle prescrizioni indicate dai vari enti che hanno partecipato al procedimento è nella piena responsabilità del Proponente e che l'onere di controllo spetta all'ente che ha indicato la prescrizione.

Si conviene che la determinazione dell'autorità procedente il PAUR sarà rilasciata non appena sarà riversata in atti la deliberazione di giunta regionale di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

La seduta della CdS si ritiene conclusa all'ora indicata dalla sottoscrizione digitale.

Il presente verbale viene emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

Si dà atto che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvedono all'apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione.



Giuseppe
Angelini
01.03.2023
13:00:31
GMT+01:00

Firmato digitalmente
Il Responsabile del Procedimento
Giuseppe Angelini

ELENCO ALLEGATI

- nota prot. n. 144081 del 17.11.2022 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare - Divisione III - Strategie della Biodiversità
- nota prot. n. 2590 del 21.02.2023 del servizio Autorità Idraulica - Sezione LLPP della Regione Puglia
- nota prot. n. 1790 del 28.02.2023 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia
- nota prot. n. 14149 del 1.03.2023 del DAP BAT dell'ARPA Puglia
- DD n. 190 del 1.03.2023 della Struttura: 2 Area - Ambiente, Ecologia, Rifiuti e Parco Regionale Fiume Ofanto della Provincia di BAT
- nota prot. n. 5588 di 1.03.2023 del Settore Viabilità e Lavori Pubblici della Provincia di BAT



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO e QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**VERBALE SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA
IN MODALITÀ SINCRONA TELEMATICA DEL 19.01.2023**

Procedimento:	ID PROC 2163 IDVIA 708: Procedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27-bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
Progetto:	S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3
Comuni interessati:	Margherita di Savoia (BAT)
Tipologia:	D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii - Parte II - All. IV, punto 7, lett h) "strade extraurbane secondarie" Allegato B - Elenco B.2-lettera af) della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii. "strade extraurbane secondarie"
Autorità Comp.:	Regione Puglia ex L.R. 11/2001 e ss.mm.ii.,
Proponente:	Consorzio Mare di Levante

Il giorno 19.01.2023 a partire dalle ore 10:15 si tiene la **seconda** seduta di Conferenza dei Servizi decisoria, convocata per il giorno 19.01.2023 con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO_089/16016 del 21.12.2022 ai fini del conseguimento del provvedimento autorizzatorio unico regionale che comprenderà il provvedimento di VIA ed i titoli abilitativi necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto in epigrafe, in ossequio alle disposizioni dell'art. 27-bis del TUA e ss.mm.ii..

La conferenza dei servizi si svolge in modalità telematica con accesso da remoto con le modalità di partecipazione indicate nella nota di convocazione.

Si evidenzia che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvederanno all'apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione che sarà trasmessa a conclusione dei lavori e che recherà espresso riferimento alla firma digitale apposta sul verbale medesimo.

Presiede la Conferenza dei Servizi il RdP ing. Giuseppe Angelini, delegato dalla dirigente *ad interim* della Sezione Autorizzazioni Ambientali, dott.ssa Antonietta Riccio.

Svolge la funzione di segretario verbalizzante il Funzionario Istruttore, ing. Caterina Carparelli.

Il Responsabile del Procedimento effettua l'accertamento dei presenti rappresentando, che, con riferimento alle disposizioni che regolano le Conferenze di Servizi, ogni Ente o Amministrazione convocata partecipa alla Conferenza di Servizi attraverso un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso (art. 14 ter co.3 della L. 241/1990 e e ss.mm.ii.); qualora il rappresentante legale dell'Amministrazione sia assente, il soggetto partecipante in

www.regione.puglia.it

Sezione Autorizzazioni Ambientali
Via Gentile, 52 70126 - Bari - Tel: 080 540 3912
pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

IDVIA 708 - pagina 1 di 9

sostituzione di questi deve essere munito di formale provvedimento di delega dalla quale risulti l'attribuzione della competenza ad esprimere definitivamente la volontà dell'Ente rappresentato.

Il Responsabile del Procedimento precisa che non sono ammesse registrazioni audio e video da parte dei presenti se non preventivamente autorizzate da tutti i partecipanti della CdS ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 196/2013 e ss.mm.ii..

Risultano presenti alla odierna seduta:

- per l'autorità competente PAUR
Giuseppe Angelini, Responsabile del Procedimento di PAUR, delegato alla Presidenza dalla dirigente *ad interim* responsabile della Sezione Autorizzazioni Ambientali dott.ssa Antonietta Riccio
Caterina Carparelli, Funzionario Istruttore
- per il proponente Consorzio Mare di Levante:
Leone Andrea (amministratore della GECOS società mandante dell'ATI aggiudicataria)
Pasquale De Biase, progettista
Francesco Lovino, progettista
Michele Bux, consulente
- per la Provincia di BAT:
Michele Cirrottola, delega in atti
- per la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia
Francesco Natuzzi, (delega in corso di acquisizione)

Il Presidente, preso atto delle presenze, avvia ufficialmente i lavori della conferenza precisando che trattasi della **seconda** seduta della Conferenza di Servizi decisoria prevista dal co. 7 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. che regola il P.A.U.R.

La **CdS** deve concludersi perentoriamente entro 90 gg dalla data della prima seduta pertanto entro il **1.03.2023**.

Il **Proponente**, a corredo dell'istanza di PAUR, ha evidenziato l'elenco delle autorizzazioni e pareri da acquisire ed i relativi enti preposti al loro rilascio come da prospetto seguente:

<i>Titoli e Autorizzazioni richiesti nell'ambito del Provvedimento Unico</i>		
ASSENSO/AUTORIZZAZIONE	RIFERIMENTI NORMATIVI	AUTORITÀ COMPETENTE
PROVVEDIMENTO DI VIA <input type="checkbox"/> NON COMPRESIVO DI V.I.	Art. 23 (e se V.I. art. 10 co.3) D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii.	REGIONE PUGLIA – SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI - SERVIZIO VIA/ VINCA

<input checked="" type="checkbox"/> COMPRESIVO DI V.I.		
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	PROVINCIA DI BARLETTA, ANDRIA, TRANI SETTORE INFRASTRUTTURE, VIABILITA', TRASPORTI, CONCESSIONI, ESPROPRIAZIONI, LAVORI PUBBLICI viabilita@cert.provincia.bt.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	PROVINCIA DI BARLETTA, ANDRIA, TRANI SETTORE AMBIENTE, ENERGIA, AREE PROTETTE ambiente.energia@cert.provincia.bt.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	PROVINCIA DI BARLETTA, ANDRIA, TRANI PRESIDENTE DELLA PROVINCIA presidente@cert.provincia.bt.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	COMUNE DI MARGHERITA DI SAVOIA ufficio.protocollo@comunemargheritadisoia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	SEGRETARIO REGIONALE MIBACT PUGLIA mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO BAT-FG mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A. acquedotto.pugliese@pec.aqp.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	AUTORITA' DI BACINO DELLA PUGLIA protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REPARTO CARABINIERI BIODIVERSITA' ffg43482@pec.carabinieri.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	CONSORZIO DI BONIFICA DI CAPITANATA consorzio@pec.bonificapitanata.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	consorzio@pec.bonificapitanata.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA SEZION E LAVORI PUBBLICI servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA UFFICIO COORDINAMENTO STP BA/FG ufficio.coord.stp.ba@pec.rupar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO servizio.assettoterritorio@pec.rurpar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA SEZIONE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA COMITATO VIA C/O SEGRETERIA COMITATO c.mafrica@regione.puglia.it

Nel procedimento sono stati coinvolti anche gli Enti che di prassi sono inseriti nell'indirizzo in quanto componenti del Comitato VIA.

Si procede quindi alla ricostruzione dell'intero iter procedimentale fin qui svolto.

Principali Scansioni Procedimentali

- Per il punto da 1 a 22 si rimanda al verbale della seduta di CdS del 1.12.2022.
23. Con pec del 14.12.2022 acquisita al prot. uff. n. 15646 del 14.12.2022 il **Proponente** ha trasmesso riscontro a quanto discusso nella seduta di CdS del 1.12.2022.
24. Con nota prot. n. 16016 del 21.12.2022, la **Sezione Autorizzazioni Ambientali** ha convocato la seconda seduta di CdS per il 19.01.2023.
25. Con pec del 16.01.2023, acquisita al prot. uff. n. 585 del 18.01.2023 la **Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 417 del 16.01.2023.
26. Con mail del 18.01.2023 il **Servizio VIA/Vinca** ha anticipato la determinazione dirigenziale n. 16 del 17.01.2023.

27. Con pec del 18.01.2023, acquisita al prot. uff. n. 637 di pari data, la **Provincia di BAT** ha trasmesso nota prot. n. 1519 del 18.01.2023.

28. Con pec del 19.01.2023, acquisita al prot. uff. n. 646 di pari data, il **DAP BAT di ARPA Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 3435 del 19.01.2023

Il **Presidente** richiama le conclusioni della precedente seduta in cui:

“Conclusivamente,

il Proponente si impegna a fornire quanto necessario ai fini del rilascio dell’Autorizzazione allo scarico delle acque entro il 20.01.2023. Il Proponente invierà via pec gli elaborati rivistati mettendo in copia l’autorità competente PAUR.

La CdS ritiene di aggiornarsi a data che sarà comunicata con successiva convocazione.”

Il **Proponente** interviene riferendo di aver ottemperato a tutte le richieste avanzate dalla Provincia di BAT nella seduta di CdS del 1.12.2022.

Tutto ciò premesso e richiamato si riporta di seguito la tabella sinottica con tutti gli enti facenti parte della CdS come ad oggi configurata, riportando in corrispondenza a ciascuno i riferimenti dei contributi trasmessi, che saranno allegati al presente verbale per farne parte integrante ed essere, contestualmente allo stesso, pubblicati sul medesimo Portale.

ENTE	ASSENSO / AUTORIZZAZIONE
Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio VIA/ VINCA	Determinazione dirigenziale n. 16 del 17.01.2023
Il Servizio VIA/VINCA ha trasmesso la determinazione di valutazione favorevole di impatto ambientale e di VIncA.	dirigenziale n. 16 del 17.01.2023 che reca la
COMUNE DI MARGHERITA DI SAVOIA	Nessun contributo
REGIONE PUGLIA	
Sezione Lavori Pubblici - Ufficio Coordinamento Strutture tecniche provinciali Bari/Foggia	Nessun contributo
Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio	nota prot. n. 417 del 16.01.2023
<p>Con pec del 16.01.2023, acquisita al prot. uff. n. 585 del 18.01.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia ha trasmesso nota prot. n. 417 del 16.01.2023 con cui si chiedono chiarimenti.</p> <p>Il delegato della Sezione sintetizza i contenuti della nota trasmessa.</p> <p>Il Proponente interviene evidenziando che ha risposto ad un bando che prevedeva l’allargamento a monte e che vietava modifiche plano altimetriche al tracciato stradale. Tanto è già riferito in atti come peraltro richiamato anche nella nota della Sezione Tutela del Paesaggio.</p> <p>Precisa che il progetto preliminare messo a gara è stato redatto dalla Provincia di BAT.</p> <p>Durante la predisposizione del progetto definitivo il Proponente ha già ristretto la sezione in allargamento riducendo al massimo l’impatto oltrechè aver accorciato l’estensione dell’intervento stesso.</p> <p>È stato anche rieditato lo studio di Vinca che tiene conto di una serie di modifiche volte ad eliminare e/o ridurre gli impatti del progetto preliminare tanto da aver conseguito valutazione favorevole.</p> <p>Segue discussione.</p> <p>La discussione è utile a chiarire quali siano le condizioni a sostegno del provvedimento di deroga richiesto.</p>	

Alle ore 12:30 si unisce ai lavori Ruggiero Valerio, rappresentante legale del Consorzio Mare di Levante.

Il Proponente si impegna a riscontrare la nota della Sezione Paesaggio con le motivazioni tecniche a supporto delle scelte fatte o, se possibile, anche analizzando altre eventuali alternative progettuali.	
Sezione Infrastrutture per la Mobilità	Nessun contributo
Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio AIA/RIR	Nessun contributo
Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico	Nessun contributo
Sezione Risorse Idriche	nota prot. n. 1123 del 15.02.2022
Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022: "Con pec del 15.02.2022, acquisita al prot. uff. n. 1970 del 16.02.2022 la Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia ha trasmesso nota prot. n. 1123 del 15.02.2022 con cui rilascia nulla osta con condizioni. Il Proponente dichiara di aver già ottemperato alle prescrizioni indicate dalla Sezione Risorse Idriche e non ci sono interferenze con infrastrutture gestite da Acquedotto Pugliese."	
Sezione Urbanistica	nota prot. n. 10152 del 25.08.2021 nota prot. n. 15373 del 21.12.2021 nota prot. n. 2242 del 15.02.2022 del Comune di Margherita di Savoia
Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022: "Il RdP del PAUR da lettura delle parti salienti della nota prot. n. 10152 del 25.08.2021 con cui il Servizio Abusivismo ed usi civici richiama i profili di competenza e della nota prot. n. 15373 del 21.12.2021 con cui il Servizio Abusivismo ed usi civici rimanda alla nota 10152/2021. Il Proponente riguardo alla tematica in parola rammenta che ha trasmesso unitamente alle integrazioni documentali del 11.03.2022 nota prot. n. 2242 del 15.02.2022 del Comune di Margherita di Savoia. Il RdP del PAUR da lettura della citata nota prot. n. 2242 del 15.02.2022 del Comune di Margherita di Savoia in cui si dichiara che l'area di intervento non è gravata da usi civici."	
Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche	Nessun contributo
MINISTERO DELLA CULTURA Segretariato Generale per la Puglia	Nessun contributo
MINISTERO DELLA CULTURA - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di BAT e Foggia	Nessun contributo
Il Proponente , a riguardo, riferisce che nell'elaborato <i>DOC02_Rev_03_DeBiase_Rel_geenale.pdf</i> (trasmesso a dicembre 2022) è evidenziato il recepimento nel progetto in valutazione, di una serie di indicazioni fornite <i>illo tempore</i> dai vari enti coinvolti ivi compresa la Soprintendenza (cfr Tabella sinottica Par. 1.2 da pag. 10 a pag 13). In particolare si richiama il parere della Soprintendenza prot. 3124 del 13.04.2018. Il Proponente riferisce di aver ottemperato in modo compiuto alle prescrizioni che la Soprintendenza richiama nella succitata nota prot. 3124 del 13.04.2018 nella documentazione trasmessa in seno al procedimento di PAUR regionale IDVIA 111 e riconfermate nel progetto in valutazione.	
ACQUEDOTTO PUGLIESE SpA	nota prot. n. 84831 del 27.07.2017 nota prot. n. 11227 del 21.03.2018
Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022: Il Proponente riversa in atti il parere prot. n. 84831 del 27.07.2017 e la nota prot. n. 11227 del	

<p>21.03.2018 (già allegati alla Relazione Generale del progetto <i>DOC02_REV.0a_Provincia_Rel Generale.pdf,p7m.p7m</i>) rilasciati dall' Acquedotto Pugliese nell'ambito di precedenti procedimenti avviati dalla Provincia BAT relativi al medesimo progetto.</p> <p>Si da lettura delle due note.</p> <p>Con il parere prot. n. 84831 del 27.07.2017 Acquedotto Pugliese dichiara di non avere infrastrutture di competenza interferenti con il progetto.</p> <p>La circostanza è successivamente confermata con nota prot. n. 11227 del 21.03.2018.</p> <p>La CdS prende atto di quanto riportato nei pareri acquisiti e, salvo diversa comunicazione di Acquedotto Pugliese S.p.A., ritiene che non vi siano interferenze con le infrastrutture idriche di competenza di AQP.</p>	
AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENN. MERIDIONALE - Sede Puglia	<p>nota prot. n. 2578 del 1.02.2022 con cui si allega anche nota prot. n. 10253 del 18.09.2018</p>
<p>Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022:</p> <p>Con nota prot. n. 2578 del 1.02.2022 l'AdB rilascia parere favorevole con condizioni richiamando nel contempo il precedente parere prot. n. 10253 del 18.09.2018 reso nell'ambito di un precedente procedimento avviato dalla Provincia BAT relativo al medesimo progetto</p> <p>Il Proponente dichiara ottemperabili le condizioni indicate.</p>	
REPARTO CARABINIERI BIODIVERSITA'	<p>Nota prot. n. 877 del 29.12.2021</p>
<p>Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022:</p> <p>Con nota prot. n. 877 del 29.12.2021 il Reparto Biodiversità di Foresta Umbra – Raggruppamento Carabinieri Biodiversita' ha segnalato la necessità di interessare <i>“anche la competente direzione del Ministero per la transizione ecologica per le valutazioni, le osservazioni e gli eventuali adempimenti richiesti dal caso.”</i></p> <p>Il RdP riferisce di aver tenuto conto della indicazione ricevuta inserendo nella conferenza dei servizi la Direzione generale per il patrimonio naturalistico (PNA) e la Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS) del Ministero della Transizione Ecologica</p>	
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA Direzione generale per il patrimonio naturalistico (PNA)	<p>Nessun contributo</p>
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS)	<p>Nessun contributo</p>
CONSORZIO PER LA BONIFICA DI CAPITANATA	<p>Nota prot. n. 1844 del 31.01.2022</p> <p>Parere prot. n. 7146 del 19/04/2018</p>
<p>Dal verbale della seduta di CdS del 1.12.2022:</p> <p>Con nota prot. n. 1844 del 31.01.2022 il Consorzio di Bonifica della Capitanata ha riferito:</p> <p>Il progetto stralcio ha recepito le osservazioni contenute nella nota prot. cons. n. 5850 del 27/03/2018 ad eccezione dell'interferenza segnalata in corrispondenza della condotta irrigua del Distretto n. 16 situata in prossimità dell'attraversamento su foce Carmosina.</p> <p>Si ribadisce, infine, quanto già precisato in data 25.07.2017 in occasione della conferenza di servizi, in merito alla necessità di regolamentare lo scarico delle acque di piattaforma nei canali “Foce Nuova” e “Foce Carmosina”, in accordo con quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 17/2013 art. 8 bis.</p> <p>Si invita, pertanto, codesta Spett.le Regione a comunicare al soggetto proponente (Provincia di Barletta-Andria-Trani) di presentare allo scrivente Consorzio, elaborati grafici che rappresentino la risoluzione dell'interferenza su indicata.</p> <p>Il Proponente riferisce che con pec del 3.02.2022 avente ad oggetto <i>“Riscontro alla nota</i></p>	

prot.0001844/2022 del 31/01/2022 del Consorzio di Bonifica della Capitanata emesso nell'ambito della procedura ID VIA0708 – Procedimento 2163” ha esplicitato quanto di seguito:

“Si segnala a codesto spettabile ente che a seguito di osservazioni espresse nella nota prot. cons. n.5850 del 27/03/2018 nell'ambito della precedente Conferenza di Servizi decisoria finalizzata all'approvazione del progetto definitivo di che trattasi indetta dalla Provincia di Barletta – Andria – Trani, Settore V “Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, Lavori Pubblici” con nota prot. n. 0025166 del 11.07.2017, lo scrivente Consorzio Stabile Mare di Levante ottemperava alle suddette osservazioni trasmettendo tavole grafiche in ordine alla risoluzione interferenze con le condutture del Consorzio di Bonifica della Capitanata giusta nota PEC del 11/03/2018.

Con successiva nota prot.n.0007146 del 19/04/2018, che si allega alla presente, codesto spettabile ente ha provveduto ad emettere parere favorevole in linea tecnica al progetto, fatta salva la regolamentazione delle acque di piattaforma nei canali “Foce Nuova” e “Foce Carmosina” ai sensi dell'art.8 bis del Regolamento Regionale n.17/2013, che sarà eseguita prima della messa in esercizio delle opere....”

Alla medesima pec è allegato il “Parere CBC 0007146 del 19/04/2018.” con cui il **Consorzio per la Bonifica di Capitanata** così si esprimeva:

Con riferimento alla nota del Consorzio Stabile “Mare di Levante”, acquisita al prot. consortile n° 6670 del 12/04/2018, relativa alla trasmissione della tavola del progetto definitivo della Strada Provinciale n. 5 denominata “TAV39: Risoluzione interferenze con le condutture del Consorzio di Bonifica di Capitanata” che recepisce le osservazioni effettuate da questo Ente con nota n. 5850 del 27/03 c.a., si esprime pare favorevole in linea tecnica al progetto.

Si ribadisce, inoltre, quanto già precisato in data 25.07.2017 in occasione della conferenza di servizi, in merito alla necessità di regolamentare lo scarico delle acque di piattaforma nei canali “Foce Nuova” e “Foce Carmosina”, in accordo con quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 17/2013 art. 8 bis.

Ad ogni buon conto, il Proponente ha ritrasmesso analogo elaborato *illo tempore* trasmesso al Consorzio di bonifica della Capitanata rinumerato in funzione del nuovo procedimento (TAV15_REV(1).0_DeBiase_Interferenze CBC.pdf.p7m).

ARPA Puglia - Direzione Generale	nota prot. n. 81501 del 30.11.2022
Dipartimento Prov.le BAT	nota prot. n. 3435 del 19.01.2023
<p>Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022:</p> <p>“Con nota prot. n. 81501 del 30.11.2022 ARPA ha trasmesso il proprio parere favorevole con condizioni.</p> <p>Il RdP del PAUR da lettura integrale del succitato parere.</p> <p>Segue discussione in merito alle condizioni indicate.</p> <p>Per quanto attiene il rilievo di cui al punto 1.c in cui ARPA “evidenzia all'Autorità Competente l'opportunità che, quale limite allo scarico degli impianti di trattamento delle acque meteoriche da realizzarsi, si faccia riferimento alla Tabella 4 “Limiti di emissione per le acque reflue urbane ed industriali che recapitano sul suolo” dell'Allegato 5 della Parte III del D.Lgs. 152/2006, ai sensi della D.G.R. 1116/2006.” il delegato del Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto della provincia di BAT Stefano Di Bitonto, autorità competente in materia, ritiene di far propria la proposta di ARPA, anche alla luce del parere rilasciato dalla Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia e valutata la disponibilità già manifestata dal Proponente in tal senso.”</p> <p>Con pec del 19.01.2023, acquisita al prot. uff. n. 646 di pari data, il DAP BAT di ARPA Puglia ha trasmesso nota prot. n. 3435 del 19.01.2023 con la quale si rimette alle valutazioni già rese nel parere prot. n. 81501 del 30.11.2022 riferendo di non aver potuto visionare la documentazione ulteriore prodotta dal Proponente per inaccessibilità del portale.</p> <p>Il RdP del PAUR riferisce che nei giorni scorsi vi è stata una momentanea interruzione del servizio, probabilmente coincidente con il tentativo di accesso operato da ARPA. A parte questo però il <i>portale</i> è regolarmente online ed utilizzabile. Pertanto si invita ARPA ad effettuare l'accesso ed a rendere le proprie eventuali valutazioni qualora</p>	

dovesse rendersi necessario aggiornare quelle di cui al parere già reso con prot. n. 81501 del 30.11.2022.	
PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI <ul style="list-style-type: none"> • Settore Viabilità e Lavori Pubblici • Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto 	nota prot. n. 1519 del 18.01.2023
<p>Dal verbale della seduta di cds del 1.12.2022:</p> <p>“Il RdP del PAUR evidenzia che la Provincia di BAT è autorità competente all’approvazione dell’intervento. A tal fine, entro i termini perentori della CdS decisoria, la Provincia di BAT è invitata a trasmettere l’atto di approvazione o, nel caso in cui ciò non fosse proceduralmente possibile, la istruttoria tecnica finalizzata all’atto di approvazione entro i termini perentori della CdS decisoria.</p> <p>Il delegato del Settore Viabilità e Lavori Pubblici della provincia di BAT, Michele Cirrottola si impegna a trasmettere quanto prima e comunque entro i termini della CdS decisoria la istruttoria tecnico-amministrativa finalizzata all’atto di approvazione.</p> <p>Il delegato del Settore Viabilità e Lavori Pubblici, prosegue anticipando la posizione favorevole all’approvazione dell’opera dal punto di vista delle prescrizioni in materia stradale.</p> <p>Il delegato del Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto della provincia di BAT Stefano Di Bitonto, interviene ribadendo quanto già riferito innanzi, di fare riferimento alla Tabella 4 “<i>Limiti di emissione per le acque reflue urbane ed industriali che recapitano sul suolo</i>” dell’Allegato 5 della Parte III del D.Lgs. 152/2006 invece che alla Tabella 3, anche alla luce del parere rilasciato dalla Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia e valutata la disponibilità già manifestata dal Proponente in tal senso.</p> <p>Segue discussione di dettaglio sugli aspetti pertinenti al rilascio dell’Autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche.</p> <p>Attesa la proposta di trattamento in continuo la Provincia di BAT chiede di adeguare la proposta progettuale al regolamento regionale vigente evitando che una quota parte delle acque non vengano escluse dal trattamento.</p> <p>In conclusione, al fine di poter rilasciare l’autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche, la Provincia di BAT resta in attesa della dichiarazione sulla impossibilità tecnica del riutilizzo delle acque meteoriche, della verifica delle zone di rispetto richiamate all’art. 7 del RR 26/2013, delle coordinate dello scarico nel sistema di riferimento UTM WGS 84.”</p>	

Alle ore 13:15 il delegato della **Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio** lascia i lavori

<p>Con pec del 18.01.2023, acquisita al prot. uff. n. 637 di pari data, la Provincia di BAT ha trasmesso nota prot. n. 1519 del 18.01.2023.</p> <p>Si da lettura integrale della nota succitata.</p> <p>Il Proponente riferisce di aver prodotto, con la integrazione di dicembre 2022, tutta la documentazione necessaria al rilascio dell’autorizzazione allo scarico.</p> <p>Il delegato della provincia di BAT si impegna ad interloquire con il competente Settore Ambiente del proprio ente al fine di pervenire ad un conclusivo componimento dell’aspetto in discussione.</p> <p>Per quanto attiene, invece, agli aspetti dell’approvazione dell’intervento ribadisce quanto già riferito nella precedente seduta di CdS.</p>
--

Conclusivamente, la CdS si aggiorna al 1.03.2023 ore 10:00 per le determinazioni conclusive sul procedimento in oggetto.

La seduta della CdS si ritiene conclusa all’ora indicata dalla sottoscrizione digitale.

Il presente verbale viene emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e s.m.i., firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

Si dà atto che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvedono all'apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione.

Firmato digitalmente

Il Responsabile del Procedimento

Giuseppe Angelini



Giuseppe Angelini
19.01.2023 13:59:14
GMT+01:00

ELENCO ALLEGATI

- nota prot. n. 417 del 16.01.2023 Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia
- determinazione dirigenziale n. 16 del 17.01.2023 del Servizio VIA/Vinca della Regione Puglia
- nota prot. n. 1519 del 18.01.2023 del Settore Ambiente della Provincia di BAT
- nota prot. n. 3435 del 19.01.2023 del DAP BAT di ARPA Puglia



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO e QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**VERBALE PRIMA SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA
IN MODALITÀ SINCRONA TELEMATICA DEL 1.12.2022**

Procedimento:	ID PROC 2163 IDVIA 708: Procedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27-bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
Progetto:	S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3
Comuni interessati:	Margherita di Savoia (BAT)
Tipologia:	D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii - Parte II - All. IV, punto 7, lett h) "strade extraurbane secondarie" Allegato B - Elenco B.2-lettera af) della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii. "strade extraurbane secondarie"
Autorità Comp.:	Regione Puglia ex L.R. 11/2001 e ss.mm.ii.,
Proponente:	Consorzio Mare di Levante

Il giorno 1.12.2022 a partire dalle ore 10:20 si tiene la **prima** seduta di Conferenza dei Servizi decisoria, convocata per il giorno 1.12.2022 con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO_089/13997 del 10.11.2022 ai fini del conseguimento del provvedimento autorizzatorio unico regionale che comprenderà il provvedimento di VIA ed i titoli abilitativi necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto in epigrafe, in ossequio alle disposizioni dell'art. 27-bis del TUA e ss.mm.ii..

La conferenza dei servizi si svolge in modalità telematica con accesso da remoto con le modalità di partecipazione indicate nella nota di convocazione.

Si evidenzia che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvederanno all'apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione che sarà trasmessa a conclusione dei lavori e che recherà espresso riferimento alla firma digitale apposta sul verbale medesimo.

Presiede la Conferenza dei Servizi il dirigente *ad interim* della Sezione Autorizzazioni Ambientali, dott.ssa Antonietta Riccio.

Svolge la funzione di segretario verbalizzante il Responsabile del Procedimento, ing. Giuseppe Angelini.

Il Responsabile del Procedimento effettua l'accertamento dei presenti rappresentando, che, con riferimento alle disposizioni che regolano le Conferenze di Servizi, ogni Ente o Amministrazione convocata partecipa alla Conferenza di Servizi attraverso un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso (art. 14 ter co.3 della L. 241/1990 e e ss.mm.ii.); qualora il rappresentante legale dell'Amministrazione sia assente, il soggetto partecipante in

www.regione.puglia.it

Sezione Autorizzazioni Ambientali
Via Gentile, 52 70126 - Bari - Tel: 080 540 3912
pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

IDVIA 708 - pagina 1 di 9

sostituzione di questi deve essere munito di formale provvedimento di delega dalla quale risulti l'attribuzione della competenza ad esprimere definitivamente la volontà dell'Ente rappresentato.

Il Responsabile del Procedimento precisa che non sono ammesse registrazioni audio e video da parte dei presenti se non preventivamente autorizzate da tutti i partecipanti della CdS ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 196/2013 e ss.mm.ii..

Risultano presenti alla odierna seduta:

- per l'autorità competente PAUR
 Antonietta Riccio, dirigente *ad interim* responsabile della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Presidente della CdS
 Giuseppe Angelini, Responsabile del Procedimento di PAUR
 Caterina Carparelli, Funzionario Istruttore
- per il proponente Consorzio Mare di Levante:
 Ruggiero Valerio, rappresentante legale
 Pasquale De Biase, progettista
 Francesco Lovino, progettista
 Fabio De Masi, consulente
 Rocco Labadessa, consulente
 Michele Bux, consulente
- per la Provincia di BAT:
 Michele Cirrottola, delega in atti
- per il servizio VIA/Vinca:
 Fabiana Luparelli, delega in atti

Il Presidente, preso atto delle presenze, avvia ufficialmente i lavori della conferenza precisando che trattasi della **prima** seduta della Conferenza di Servizi decisoria prevista dal co. 7 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. che regola il P.A.U.R.

La **CdS** deve concludersi perentoriamente entro 90 gg dalla data della prima seduta pertanto entro il **1.03.2023**.

Il **Proponente**, a corredo dell'istanza di PAUR, ha evidenziato l'elenco delle autorizzazioni e pareri da acquisire ed i relativi enti preposti al loro rilascio come da prospetto seguente:

<i>Titoli e Autorizzazioni richiesti nell'ambito del Provvedimento Unico</i>		
ASSENSO/AUTORIZZAZIONE	RIFERIMENTI NORMATIVI	AUTORITÀ COMPETENTE
PROVVEDIMENTO DI VIA <input type="checkbox"/> NON COMPRENSIVO DI V.I.	Art. 23 (e se V.I. art. 10 co.3) D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii.	REGIONE PUGLIA – SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI - SERVIZIO VIA/ VINCA

<input checked="" type="checkbox"/> COMPRESIVO DI V.I.		
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	PROVINCIA DI BARLETTA, ANDRIA, TRANI SETTORE INFRASTRUTTURE, VIABILITA', TRASPORTI, CONCESSIONI, ESPROPRIAZIONI, LAVORI PUBBLICI viabilita@cert.provincia.bt.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	PROVINCIA DI BARLETTA, ANDRIA, TRANI SETTORE AMBIENTE, ENERGIA, AREE PROTETTE ambiente.energia@cert.provincia.bt.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	PROVINCIA DI BARLETTA, ANDRIA, TRANI PRESIDENTE DELLA PROVINCIA presidente@cert.provincia.bt.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	COMUNE DI MARGHERITA DI SAVOIA ufficio.protocollo@comunemargheritadisoia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	SEGRETARIO REGIONALE MIBACT PUGLIA mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO BAT-FG mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A. acquedotto.pugliese@pec.aqp.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	AUTORITA' DI BACINO DELLA PUGLIA protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REPARTO CARABINIERI BIODIVERSITA' ffg43482@pec.carabinieri.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	CONSORZIO DI BONIFICA DI CAPITANATA consorzio@pec.bonificapitanata.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	consorzio@pec.bonificapitanata.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA SEZION E LAVORI PUBBLICI servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA UFFICIO COORDINAMENTO STP BA/FG ufficio.coord.stp.ba@pec.rupar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA SEZION E TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO servizio.assettoterritorio@pec.rurpar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA SEZION E PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it
Fare clic qui per immettere testo.	Fare clic qui per immettere testo.	REGIONE PUGLIA COMITATO VIA C/O SEGRETERIA COMITATO c.mafrica@regione.puglia.it

Nel procedimento sono stati coinvolti anche gli Enti che di prassi sono inseriti nell'indirizzo in quanto componenti del Comitato VIA.

Si procede quindi alla ricostruzione dell'intero iter procedimentale fin qui svolto.

Principali Scansioni Procedimentali

1. Il **Consorzio Stabile Mare di Levante**, in qualità di impresa capogruppo mandataria dell'A.T.I. appaltatrice dei lavori, nella persona del Rappresentante Legale e Presidente del C.d.A. Ruggiero Valerio, ha trasmesso con pec del 2.11.2021, acquisita al prot. Off. n. 16309 dell'11.11.2021, istanza di Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale PAUR ex art. 27 bis del d.lgs. 152/2006 per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3", fornendo un link da cui scaricare la documentazione a corredo della istanza.
2. Con nota prot. n. AOO_089/17216 del 25.11.2021 è stato nominato il **Responsabile** del P.A.U.R.
3. Con nota prot. n. AOO_089/18069 del 13.12.2021 è stata trasmessa la **comunicazione di avvenuta pubblicazione del progetto** sul sito web dell'Autorità Competente ed è stato richiesto agli Enti e

Amministrazioni coinvolti di verificare la completezza della documentazione presentata, ai sensi del co. 3 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006.

4. Con pec del 29.12.2021, acquisita al prot. uff. n. 18799 del 29.12.2021, il **Raggruppamento Carabinieri Biodiversità** ha trasmesso nota prot. n. 877 del 29.12.2021.
5. Con pec del 21.12.2021, acquisita al prot. uff. n. 18813 del 29.12.2021, il **Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici** della Regione Puglia ha trasmesso nota prot. n. 15373 del 21.12.2021.
6. Con pec del 13.01.2022, acquisita al prot. uff. n. 390 del 17.01.2022, il **DAP BAT di ARPA Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 2146 del 13.01.2022.
7. Con nota prot. n. AOO_089/616 del 21.01.2022 venivano comunicati al **Proponente** gli esiti della verifica documentale di cui al co. 3 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006, richiedendo integrazioni entro il termine di 30 giorni.
8. Con pec del 31.01.2022, acquisita al prot. uff. n. 977 del 31.01.2022, il **Consorzio di Bonifica della Capitanata** ha trasmesso nota prot. n. 1844 del 31.01.2022.
9. Con pec del 1.02.2022, acquisita al prot. uff. n. 1058 del 1.02.2022, **l'Autorità di Bacino Distr. Appenn. Meridionale - Sede Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 2578 del 1.02.2022.
10. Con nota prot. n. AOO_089/1149 del 2.02.2022 è stata trasmessa al Proponente la nota pervenuta dal Consorzio di Bonifica di Capitanata prot. n. 1844 del 31.01.2022.
11. Con pec del 15.02.2022, acquisita al prot. uff. n. 1970 del 16.02.2022 la **Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia** ha trasmesso nota prot. n. 1123 del 15.02.2022
12. Con pec del 21.02.2022, acquisita al prot. uff. n. 2243 del 22.02.2022 il **Proponente** ha chiesto una proroga di venti giorni per produrre le integrazioni richieste.
13. Con nota prot. n. AOO_089/2480 del 28.02.2022 veniva accordata la proroga richiesta.
14. Con pec del 11.03.2022, acquisita al prot. uff. n. 3513 del 16.03.2022 il **Proponente** ha trasmesso riscontro alla richiesta di integrazioni documentali.
15. Con nota prot. n. AOO_089/3949 del 24.03.2022 sono state trasmesse le integrazioni prodotte in esito alla fase di verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata ed avviata la **fase di pubblicazione** ex art. 27 bis c.4 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
16. In data 23.04.2022 si è conclusa la fase di pubblicità di 30 giorni di cui al c. 4 dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., avviata con nota prot. n. AOO_089/3949 del 24.03.2022 della Sezione Autorizzazioni Ambientali, senza che alla stessa autorità risultino pervenute osservazioni del pubblico.
Sono invece pervenuti note e pareri da parte di alcuni degli Enti interessati dal procedimento, come di seguito riassunti:
 - parere espresso dal Comitato VIA regionale nella seduta del 17.05.2022, con cui si richiedono integrazioni documentali;
 - nota prot. n. 29059 del 22.04.2022 del Dipartimento Provinciale di Barletta-Andria-Trani di ARPA Puglia, con cui si richiedono integrazioni documentali;
17. Con pec del 13.06.2022, acquisita al prot. uff. n. 7794 del 15.06.2022, il **Proponente** ha chiesto una sospensione di trenta giorni per la produzione delle integrazioni documentali.

18. Con nota prot. n. AOO_089/8138 del 24.06.2022 veniva accordata la sospensione per il tempo massimo possibile di 180 giorni, ai sensi del comma 5 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., fatta salva la possibilità per il Proponente di interrompere prima tale termine.
19. Con pec del 19.10.2022, acquisita al prot. uff. n. 13396 del 26.10.2022, il **Proponente** ha trasmesso le integrazioni richieste e chiesto la riapertura dei termini del procedimento.
20. Con nota prot. n. 13396 del 26.10.2022, la **Sezione Autorizzazioni Ambientali** ha convocato la prima seduta di CdS per il 1.12.2022.
21. Con pec del 25.11.2022, prot. n. 14560, il **Servizio VIA/Vinca** ha trasmesso il parere del Comitato VIA reso nella seduta del 24.11.2022.
22. Con pec del 30.11.2022, prot. n. 14913, **ARPA** ha trasmesso nota prot. n. 81501 del 30.11.2022.

Il **Presidente** passa la parola al **Proponente** per una breve descrizione del progetto in oggetto.

Alle ore 10:40 si uniscono ai lavori **Andrea Leone, rappresentante legale della Gecos srl** mandante dell'ATI Proponente e **Stefano Di Bitonto, Sezione Tutela delle acque della Provincia di BAT**.

Il **Proponente** proietta in condivisione una planimetria del progetto e ne descrive le caratteristiche principali.

Proietta altresì un elaborato grafico *TAV31_REV(1).0_DeBiase_Impianti trattamento acque.pdf.p7m* con l'impianto di trattamento delle acque di prima pioggia.

Alle ore 11:25 si unisce ai lavori **Michele Bux consulente del Proponente**.

Tutto ciò premesso e richiamato si riporta di seguito la tabella sinottica con tutti gli enti facenti parte della CdS come ad oggi configurata, riportando in corrispondenza a ciascuno i riferimenti dei contributi trasmessi, che saranno allegati al presente verbale per farne parte integrante ed essere, contestualmente allo stesso, pubblicati sul medesimo Portale.

ENTE	ASSENSO / AUTORIZZAZIONE
Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio VIA/VINCA	Parere comitato VIA prot. n. 14560 del 25.11.2022 Quadro prescrizioni del Servizio VIA
<p>Nella seduta del 24.11.2022 il Comitato VIA ha reso il parere prot. n. 14560 del 25.11.2022.</p> <p>La delegata del Servizio VIA dott.ssa Fabiana Luparelli da lettura del quadro prescrittivo.</p> <p>Con riferimento alla prescrizione n. 1 il Proponente riferisce che le previsioni relative alla segnaletica riportate nei documenti progettuali sono rispettose delle norme del Codice della Strada e non possono essere modificate.</p> <p>La CdS prende atto e considera superata la prescrizione n. 1.</p> <p>Con riferimento alla prescrizione n. 2 il Proponente riferisce di essere disponibile a realizzare quanto richiesto purché nell'area interessata dal progetto.</p> <p>La Provincia di BAT concorda con la prescrizione purché non siano utilizzate le piazzole di sosta deputate a situazioni emergenziali.</p> <p>Ne consegue che la prescrizione non è attuabile.</p> <p>La CdS prende atto e considera superata la prescrizione n. 2.</p> <p>Relativamente alle prescrizioni 3, 4, 5 e 6 il Proponente dichiara di potervi ottemperare.</p> <p>La delegata del Servizio VIA dott.ssa Fabiana Luparelli da lettura di due raccomandazioni fornite nel parere reso dal Comitato VIA (pag. 6 e pag. 7 del parere del Comitato VIA).</p> <p>Il Proponente a riguardo ritiene di aver fatto tutto quello che era possibile fare come riportato nel riscontro</p>	

all'osservazioni, dichiarandosi comunque disponibile ad ogni miglioramento nella direzione indicata dalle richiamate raccomandazioni qualora se ne verificasse la possibilità.

Alle ore 11:40 la **delegata del Servizio VIA/Vinca** lascia i lavori per altri impegni.

COMUNE DI MARGHERITA DI SAVOIA	Nessun contributo
REGIONE PUGLIA	
Sezione Lavori Pubblici - Ufficio Coordinamento Strutture tecniche provinciali Bari/Foggia	Nessun contributo
Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio	Nessun contributo
Sezione Infrastrutture per la Mobilità	Nessun contributo
Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio AIA/RIR	Nessun contributo
Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico	Nessun contributo
Sezione Risorse Idriche	nota prot. n. 1123 del 15.02.2022
<p>Con pec del 15.02.2022, acquisita al prot. uff. n. 1970 del 16.02.2022 la Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia ha trasmesso nota prot. n. 1123 del 15.02.2022 con cui rilascia nulla osta con condizioni.</p> <p>Il Proponente dichiara di aver già ottemperato alle prescrizioni indicate dalla Sezione Risorse Idriche e non ci sono interferenze con infrastrutture gestite da Acquedotto Pugliese.</p>	
Sezione Urbanistica	<p>nota prot. n. 10152 del 25.08.2021</p> <p>nota prot. n. 15373 del 21.12.2021</p> <p>nota prot. n. 2242 del 15.02.2022 del Comune di Margherita di Savoia</p>
<p>Il RdP del PAUR da lettura delle parti salienti della nota prot. n. 10152 del 25.08.2021 con cui il Servizio Abusivismo ed usi civici richiama i profili di competenza e della nota prot. n. 15373 del 21.12.2021 con cui il Servizio Abusivismo ed usi civici rimanda alla nota 10152/2021.</p> <p>Il Proponente riguardo alla tematica in parola rammenta che ha trasmesso unitamente alle integrazioni documentali del 11.03.2022 nota prot. n. 2242 del 15.02.2022 del Comune di Margherita di Savoia.</p> <p>Il RdP del PAUR da lettura della citata nota prot. n. 2242 del 15.02.2022 del Comune di Margherita di Savoia in cui si dichiara che l'area di intervento non è gravata da usi civici.</p>	
Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche	Nessun contributo
MINISTERO DELLA CULTURA Segretariato Generale per la Puglia	Nessun contributo
MINISTERO DELLA CULTURA - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di BAT e Foggia	Nessun contributo
ACQUEDOTTO PUGLIESE SpA	<p>Nessun contributo.</p> <p>Nota prot. n. 84831 del 27.07.2017</p> <p>nota prot. n. 11227 del 21.03.2018</p>
<p>Il Proponente riversa in atti il parere prot. n. 84831 del 27.07.2017 e la nota prot. n. 11227 del 21.03.2018 (già allegati alla Relazione Generale del progetto <i>DOC02_REV.0a_Provincia_Rel Generale.pdf.p7m.p7m</i>) rilasciati dall'Acquedotto Pugliese nell'ambito di precedenti procedimenti avviati dalla Provincia BAT relativi al medesimo progetto.</p> <p>Si da lettura delle due note.</p> <p>Con il parere prot. n. 84831 del 27.07.2017 Acquedotto Pugliese dichiara di non avere infrastrutture di</p>	

<p>competenza interferenti con il progetto.</p> <p>La circostanza è successivamente confermata con nota prot. n. 11227 del 21.03.2018.</p> <p>La CdS prende atto di quanto riportato nei pareri acquisiti e, salvo diversa comunicazione di Acquedotto Pugliese S.p.A., ritiene che non vi siano interferenze con le infrastrutture idriche di competenza di AQP.</p>	
AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENN. MERIDIONALE - Sede Puglia	<p>nota prot. n. 2578 del 1.02.2022 con cui si allega anche nota prot. n. 10253 del 18.09.2018</p>
<p>Con nota prot. n. 2578 del 1.02.2022 l'AdB rilascia parere favorevole con condizioni richiamando nel contempo il precedente parere prot. n. 10253 del 18.09.2018 reso nell'ambito di un precedente procedimento avviato dalla Provincia BAT relativo al medesimo progetto</p> <p>Il Proponente dichiara ottemperabili le condizioni indicate.</p>	
REPARTO CARABINIERI BIODIVERSITA'	<p>Nota prot. n. 877 del 29.12.2021</p>
<p>Con nota prot. n. 877 del 29.12.2021 il Reparto Biodiversità di Foresta Umbra – Raggruppamento Carabinieri Biodiversita' ha segnalato la necessità di interessare <i>“anche la competente direzione del Ministero per la transizione ecologica per le valutazioni, le osservazioni e gli eventuali adempimenti richiesti dal caso.”</i></p> <p>Il RdP riferisce di aver tenuto conto della indicazione ricevuta inserendo nella conferenza dei servizi la Direzione generale per il patrimonio naturalistico (PNA) e la Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS) del Ministero della Transizione Ecologica</p>	
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA Direzione generale per il patrimonio naturalistico (PNA)	<p>Nessun contributo</p>
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS)	<p>Nessun contributo</p>
CONSORZIO PER LA BONIFICA DI CAPITANATA	<p>Nota prot. n. 1844 del 31.01.2022</p> <p>Parere prot. n. 7146 del 19/04/2018</p>
<p>Con nota prot. n. 1844 del 31.01.2022 il Consorzio di Bonifica della Capitanata ha riferito:</p> <p>Il progetto stralcio ha recepito le osservazioni contenute nella nota prot. cons. n. 5850 del 27/03/2018 ad eccezione dell'interferenza segnalata in corrispondenza della condotta irrigua del Distretto n. 16 situata in prossimità dell'attraversamento su foce Carmosina.</p> <p>Si ribadisce, infine, quanto già precisato in data 25.07.2017 in occasione della conferenza di servizi, in merito alla necessità di regolamentare lo scarico delle acque di piattaforma nei canali “Foce Nuova” e “Foce Carmosina”, in accordo con quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 17/2013 art. 8 bis.</p> <p>Si invita, pertanto, codesta Spett.le Regione a comunicare al soggetto proponente (Provincia di Barletta-Andria-Trani) di presentare allo scrivente Consorzio, elaborati grafici che rappresentino la risoluzione dell'interferenza su indicata.</p> <p>Il Proponente riferisce che con pec del 3.02.2022 avente ad oggetto <i>“Riscontro alla nota prot.0001844/2022 del 31/01/2022 del Consorzio di Bonifica della Capitanata emesso nell'ambito della procedura ID VIA0708 – Procedimento 2163”</i> ha esplicitato quanto di seguito:</p> <p><i>“Si segnala a codesto spettabile ente che a seguito di osservazioni espresse nella nota prot. cons. n.5850 del 27/03/2018 nell'ambito della precedente Conferenza di Servizi decisoria finalizzata all'approvazione del progetto definitivo di che trattasi indetta dalla Provincia di Barletta – Andria – Trani, Settore V “Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, Lavori Pubblici” con nota prot. n. 0025166 del 11.07.2017, lo scrivente Consorzio Stabile Mare di Levante ottemperava alle suddette osservazioni trasmettendo tavole grafiche in ordine alla risoluzione interferenze con le condutture del Consorzio di Bonifica della Capitanata giusta nota PEC del 11/03/2018.</i></p>	

Con successiva nota prot.n.0007146 del 19/04/2018, che si allega alla presente, codesto spettabile ente ha provveduto ad emettere parere favorevole in linea tecnica al progetto, fatta salva la regolamentazione delle acque di piattaforma nei canali "Foce Nuova" e "Foce Carmosina" ai sensi dell'art.8 bis del Regolamento Regionale n.17/2013, che sarà eseguita prima della messa in esercizio delle opere...."

Alla medesima pec è allegato il "Parere CBC 0007146 del 19/04/2018." con cui il **Consorzio per la Bonifica di Capitanata** così si esprimeva:

Con riferimento alla nota del Consorzio Stabile "Mare di Levante", acquisita al prot. consortile n° 6670 del 12/04/2018, relativa alla trasmissione della tavola del progetto definitivo della Strada Provinciale n. 5 denominata "TAV39: Risoluzione interferenze con le condutture del Consorzio di Bonifica di Capitanata" che recepisce le osservazioni effettuate da questo Ente con nota n. 5850 del 27/03 c.a., si esprime pare favorevole in linea tecnica al progetto.

Si ribadisce, inoltre, quanto già precisato in data 25.07.2017 in occasione della conferenza di servizi, in merito alla necessità di regolamentare lo scarico delle acque di piattaforma nei canali "Foce Nuova" e "Foce Carmosina", in accordo con quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 17/2013 art. 8 bis,.

Ad ogni buon conto, il Proponente ha ritrasmesso analogo elaborato *illo tempore* trasmesso al Consorzio di bonifica della Capitanata rinumerato in funzione del nuovo procedimento (TAV15_REV(1).O_DeBiase_Interferenze CBC.pdf.p7m).

ARPA Puglia - Direzione Generale Dipartimento Prov.le BAT	nota prot. n. 81501 del 30.11.2022
<p>Con nota prot. n. 81501 del 30.11.2022 ARPA ha trasmesso il proprio parere favorevole con condizioni.</p> <p>Il RdP del PAUR da lettura integrale del succitato parere.</p> <p>Segue discussione in merito alle condizioni indicate.</p> <p>Per quanto attiene il rilievo di cui al <i>punto 1.c</i> in cui ARPA "evidenzia all'Autorità Competente l'opportunità che, quale limite allo scarico degli impianti di trattamento delle acque meteoriche da realizzarsi, si faccia riferimento alla Tabella 4 "Limiti di emissione per le acque reflue urbane ed industriali che recapitano sul suolo" dell'Allegato 5 della Parte III del D.Lgs. 152/2006, ai sensi della D.G.R. 1116/2006." il delegato del Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto della provincia di BAT Stefano Di Bitonto, autorità competente in materia, ritiene di far propria la proposta di ARPA, anche alla luce del parere rilasciato dalla Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia e valutata la disponibilità già manifestata dal Proponente in tal senso.</p>	
PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI <ul style="list-style-type: none"> • Settore Viabilità e Lavori Pubblici • Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto 	
<p>Il RdP del PAUR evidenzia che la Provincia di BAT è autorità competente all'approvazione dell'intervento. A tal fine, entro i termini perentori della CdS decisoria, la Provincia di BAT è invitata a trasmettere l'atto di approvazione o, nel caso in cui ciò non fosse proceduralmente possibile, la istruttoria tecnica finalizzata all'atto di approvazione entro i termini perentori della CdS decisoria.</p> <p>Il delegato del Settore Viabilità e Lavori Pubblici della provincia di BAT, Michele Cirrottola si impegna a trasmettere quanto prima e comunque entro i termini della CdS decisoria la istruttoria tecnico-amministrativa finalizzata all'atto di approvazione.</p> <p>Il delegato del Settore Viabilità e Lavori Pubblici, prosegue anticipando la posizione favorevole all'approvazione dell'opera dal punto di vista delle prescrizioni in materia stradale.</p> <p>Il delegato del Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto della provincia di BAT Stefano Di Bitonto, interviene ribadendo quanto già riferito innanzi, di fare riferimento alla Tabella 4 "Limiti di emissione per le acque reflue urbane ed industriali che recapitano sul suolo" dell'Allegato 5 della Parte III del D.Lgs. 152/2006 invece che alla Tabella 3, anche alla luce del parere rilasciato dalla Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia e valutata la disponibilità già manifestata dal Proponente in tal senso.</p>	

Segue discussione di dettaglio sugli aspetti pertinenti al rilascio dell'Autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche.

Attesa la proposta di trattamento in continuo la Provincia di BAT chiede di adeguare la proposta progettuale al regolamento regionale vigente evitando che una quota parte delle acque non vengano escluse dal trattamento.

In conclusione, al fine di poter rilasciare l'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche, la Provincia di BAT resta in attesa della dichiarazione sulla impossibilità tecnica del riutilizzo delle acque meteoriche, della verifica delle zone di rispetto richiamate all'art. 7 del RR 26/2013, delle coordinate dello scarico nel sistema di riferimento UTM WGS 84.

Conclusivamente,

il Proponente si impegna a fornire quanto necessario ai fini del rilascio dell'Autorizzazione allo scarico delle acque entro il 20.01.2023. Il Proponente invierà via pec gli elaborati rivistati mettendo in copia l'autorità competente PAUR.

La CdS ritiene di aggiornarsi a data che sarà comunicata con successiva convocazione.

La seduta della CdS si ritiene conclusa all'ora indicata dalla sottoscrizione digitale.

Il presente verbale viene emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

Si dà atto che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvedono all'apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione.

Firmato digitalmente

Il Responsabile del Procedimento

Giuseppe Angelini



Giuseppe
Angelini
01.12.2022
14:42:16
GMT+01:00

ELENCO ALLEGATI

Come richiamati nella tabella sinottica.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA

ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Servizio VIA e VInCA
Tipo materia	<input type="checkbox"/> PO FESR <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

N. 00016 del 17.01.2023
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 089/DIR/2023/00016

OGGETTO: D.Lgs. 152/2006 e smi, L. 241/1990. Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 708 ex art. 27 bis del TUA per il progetto relativo alla "Strada Provinciale n.5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta- Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal Km 29+390 al Km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13".

Proponente: Consorzio Stabile Mare di Levante.

L'anno 2023 addì 17 del mese di gennaio in Bari, nella sede della Sezione Autorizzazioni Ambientali,

IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA-VInCA

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 "Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale" ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali".

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche".

VISTO l'art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed il Reg. 2016/679/UE.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**

VISTO il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”*;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo *“MAIA 2.0”*;

VISTA la DGR n. 678 del 24 aprile 2021 avente ad oggetto: *“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo **“MAIA 2.0”**. Conferimento incarichi di Direttore di Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana”*;

VISTA la Determina n. 9 del 04/03/2022 codice cifra 013/DIR/2022/00009 avente ad oggetto: *“Conferimento delle funzioni di dirigente **ad interim** del Servizio VIA-VINCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana”*;

VISTA la Determina n. 75 del 10/03/2022 codice cifra 089/DIR/2022/00075 avente ad oggetto: *“Atto di organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni ambientali e servizi afferenti”*;

VISTA la L.R. n. 51 del 30/12/2021 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022.”*;

VISTA la L.R. n.52 del 30/12/2021 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024.”*;

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n.241 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11 *“Norme sulla valutazione dell’impatto ambientale”* e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 *“Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale”* e s.m.i.;
- il R.R. 17 maggio 2018 n.07 *“Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale”*;

RICHIAMATI:

- del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i: l' art.5 co.1 lett.o); l'art.25 co.1, co.3 e co.4; l'art.10 co.3;
- della L.R. 11/2001e s.m.i: l'art. 5 co.1, l'art.28 co.1, l'art.28 co.1 bis lett.a);
- del R.R. 07/2008: l'art.3, l'art.4 co.1;
- della L.241/1990: l' art. 2.

EVIDENZIATO che il Servizio VIA/VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, ai sensi del punto 7 lettera h) *“strade extraurbane secondarie”* dell’ Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e dell’ Elenco B.2 lettera af) *“strade extraurbane secondarie”* dell’Allegato B della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii., è Autorità Competente all'adozione del Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ex art.5 co. 1 lett. o) del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**

PREMESSO che:

- con pec del 02.11.2021, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/16309 del 11.11.2021, il Consorzio Stabile Mare di Levante, in qualità di Proponente, ha chiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia l'avvio del procedimento per l'emissione del Provvedimento Unico Regionale ex art. 27 bis del D.Lgs.n. 152/2006 e ss.mm.ii. per l'intervento "Strada Provinciale n.5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta- Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal Km 29+390 al Km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13", inviando la documentazione pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia a far data dal 16.12.2022 e comprensiva dello Studio di Impatto Ambientale e della Sintesi Non Tecnica;
- con nota protocollo n. AOO_089/18069 del 13.12.2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l'avvio del Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo al progetto in oggetto identificato con l'ID VIA 708 invitando le Amministrazioni e gli Enti potenzialmente interessati, e comunque competenti ad esprimersi sulla realizzazione e/o sull'esercizio del progetto, a verificare nei termini ivi previsti- la completezza della documentazione presentata, comunicando anche alla medesima Autorità Competente l'eventuale richiesta di integrazioni. La medesima comunicazione è stata trasmessa, in ottemperanza alle disposizioni di cui alla nota del dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO_089/11/01/2019 n. 341, al Segretario del Comitato Reg.le VIA per gli adempimenti ivi previsti;
- con nota protocollo n. AOO_089/616 del 21.01.2022, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha trasmesso al Proponente gli esiti della verifica della completezza della documentazione ai sensi dell'art. 27 bis comma 3 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. richiedendo integrazioni documentali;
- con pec del 11.03.2022, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/3513 del 16.03.2022, il Proponente ha trasmesso documentazione integrativa in riscontro nota protocollo n. AOO_089/616 del 21.01.2022;
- con nota protocollo n. AOO_089/3949 del 24.03.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha trasmesso le integrazioni prodotte in esito alla fase di verifica della completezza della documentazione presentata e contestualmente ha comunicato l'avvio della fase di pubblicità ex art. 27 bis, comma 4 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii invitando le Amministrazioni e gli Enti potenzialmente interessati, e comunque competenti ad esprimersi sulla realizzazione e/o sull'esercizio del progetto, a rilasciare i pareri e contributi istruttori di competenza entro il termine di trenta giorni;
- nella seduta del 17.05.2022, con parere acquisito agli atti del procedimento con prot. n. AOO_089/6538 del 17.05.2022, il Comitato Reg.le VIA della Regione Puglia ha subordinato l'espressione del proprio parere definitivo alla trasmissione, da parte del Proponente, delle integrazioni puntualmente specificate nel proprio parere prot. n. AOO_089/6538 del 17.05.2022;
- con nota protocollo n. AOO_089/6729 del 23.05.2022, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso richiesta di integrazioni di merito ex art. 27 bis c. 5 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. assegnando al Proponente un termine di trenta giorni per riscontrare le richieste di integrazioni formulate dal Comitato VIA nella seduta del 17.05.2022 nonché dagli Enti interessati nel procedimento;
- con nota protocollo n. AOO_089/8138 del 24.06.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha concesso una sospensione motivata dei termini richiesta dal Proponente con pec del 13.06.2022,



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInCA

acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/7794 del 15.06.2022, per la presentazione della documentazione integrativa richiesta con nota prot. n. AOO_089/6729 del 23.05.2022;

- con pec del 19.10.2022, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/13396 del 26.10.2022, il Proponente ha trasmesso documentazione integrativa pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia a far data dal 26.10.2022 in riscontro alla nota prot. n. AOO_089/6729 del 23.05.2022;
- nella seduta del 24.11.2022 il Comitato Regionale VIA, con parere acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/14560 del 25.11.2022-allegato 2 alla presente determinazione per farne parte integrante- valutata la documentazione VIA a corredo dell'istanza di PAUR e le successive integrazioni documentali prodotte dal Proponente, tenuto conto dei pareri resi dalle Amministrazioni/Enti interessati, ha espresso il proprio parere definitivo ritenendo che *"gli impatti ambientali attribuibili al progetto possano essere considerati non significativi e negativi....."* nel rispetto delle prescrizioni puntualmente specificate nel proprio parere prot. n. AOO_089/14560 del 25.11.2022;

CONSIDERATO che:

- con nota protocollo n. AOO_089/13397 del 10.11.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha convocato, ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii., Conferenza di Servizi in modalità sincrona da svolgersi ai sensi dell'art.14-ter (conferenza simultanea) della L. 241/90 e ss.mm.ii. al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo di PAUR ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 ss.mm.ii. con il seguente Ordine del Giorno:
 - lettura ed analisi dei pareri pervenuti;
 - definizione del procedimento di PAUR ex art. 27bis del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.
 - varie ed eventuali.
- con nota protocollo n. AOO_089/14966 del 01.12.2022 il Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia ha trasmesso, per i lavori della Conferenza di Servizi convocata giusta nota prot. n. AOO_089/13397 del 10.11.2022, il *"Quadro delle Condizioni Ambientali"* da sottoporre al Proponente ai fini dell'acquisizione della dichiarazione di ottemperabilità delle stesse ai sensi dell'art. 28, comma 2 del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.;
- nella seduta di Conferenza di Servizi del 01.12.2022, il Responsabile del Procedimento di VIA ha rappresentato che, nella seduta del 24.11.2022, il Comitato Reg.le VIA ha effettuato la valutazione di competenza rassegnando il proprio parere, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/14560 del 25.11.2022, recante valutazione favorevole con prescrizioni e ha dato lettura del *"Quadro delle Condizioni Ambientali"*. In merito alle prescrizioni impartite dal Servizio VIA/VInCA il Proponente, così come si evince dal *"Verbale di Conferenza di Servizi del 01.12.2022"* pubblicato sul Portale Ambientale della Regione Puglia a far data dal 07.12.2022, ha rappresentato che *"...omissis...Con riferimento alla prescrizione n. 1 il Proponente riferisce che le previsioni relative alla segnaletica riportate nei documenti progettuali sono rispettose delle norme del Codice della Strada e non possono essere modificate. La CdS prende atto e considera superata la prescrizione n. 1.*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**

Con riferimento alla prescrizione n. 2 il Proponente riferisce di essere disponibile a realizzare quanto richiesto purché nell'area interessata dal progetto.

La Provincia di BAT concorda con la prescrizione purché non siano utilizzate le piazzole di sosta deputate a situazioni emergenziali.

Ne consegue che la prescrizione non è attuabile.

La CdS prende atto e considera superata la prescrizione n. 2.

Relativamente alle prescrizioni 3, 4, 5 e 6 il Proponente dichiara di potervi ottemperare...omissis..."

- il Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia, a seguito delle risultanze dei lavori della Conferenza di Servizi del 01.12.2022, ha stralciato le prescrizioni nn. 1 e 2 del "Quadro delle Condizioni Ambientali" trasmesso con nota prot. n. AOO_089/14966 del 01.12.2022;
- Il "Quadro delle Condizioni Ambientali", allegato 1 alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante, aggiorna, sostituendolo integralmente, il precedente documento trasmesso dal Servizio VIA/VInCA per i lavori della Conferenza di Servizi del 01.12.2022 con nota prot. n. AOO_089/14966 del 01.12.2022;

DATO ATTO che:

- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- che ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co. 3 del TUA "Tutta la documentazione afferente al procedimento, nonché i risultati delle consultazioni svolte, le informazioni raccolte, le osservazioni e i pareri" sono stati "tempestivamente pubblicati" sul sito web "Il Portale Ambientale della Regione Puglia" come da date ivi riportate;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co.1 del TUA, della presentazione dell'istanza, della pubblicazione della documentazione, nonché delle comunicazioni di cui all'articolo 23 è stata dato contestualmente specifico avviso al pubblico sul sito web "Il Portale Ambientale della Regione Puglia" - Sezione "Avviso al Pubblico", come evincibile dal medesimo sito.

VALUTATA la documentazione progettuale acquisita agli atti del procedimento.

PRESO ATTO:

- dello studio di impatto ambientale e delle informazioni supplementari fornite dal Proponente con la documentazione integrativa acquisita agli atti del procedimento;
- dei risultati delle consultazioni svolte, delle informazioni raccolte e delle osservazioni e dei pareri ricevuti a norma dell'art.24 del TUA;
- dei pareri delle Amministrazioni, degli enti territoriali e degli enti pubblici e delle osservazioni acquisite agli atti ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 co.4 del TUA, tutti conservati presso la Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicati/resi accessibili ex art. 23 co.4 del TUA;
- del parere definitivo espresso dal Comitato Reg.le VIA nella seduta del 24.11.2022, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/14560 del 25.11.2022;
- degli esiti della Conferenza di Servizi di cui all'art. 27-bis, comma 4 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. del 01.12.2022 convocata giusta nota prot. n. AOO_089/13397 del 10.11.2022;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**

VISTO:

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento ID VIA 708 in epigrafe;
- l'attività istruttoria svolta dal Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia;

RITENUTO che, attese le scansioni procedurali svolte, **sussistono** i presupposti per procedere all'adozione del provvedimento espresso ex art. 2 co. 1 della L.241/1990 e s.m.i, conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 708 ex art. 27-bis del TUA inerente al progetto in oggetto proposto da I Consorzio Stabile Mare di Levante.

Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.lgs. 196/2003 e s.m.i. come modificato dal D.lgs. n. 101/2018

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D.Lgs.vo 118/2011 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art.25 e dell'art.27 - bis del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., della L.R. 11/2001 e smi e dell'art. 2 co.1 della l.241/1990 e smi, sulla scorta dell'istruttoria tecnica condotta, ai sensi del R.R. 22 giugno 2018 n. 07, dal Comitato Regionale per la V.I.A. e degli esiti della Conferenza di Servizi Decisoria di cui all'art. 27-bis, comma 4 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. del 01.12.2022,

DETERMINA

- **di prendere atto** delle considerazioni, prescrizioni, valutazioni esposte in narrativa, che si intendono quale parte integrante del presente provvedimento;
- **di esprimere**, relativamente al progetto in epigrafe, presentato da Consorzio Stabile Mare di Levante, sulla scorta del parere del Comitato regionale VIA espresso nella seduta del 24.11.2022, dei lavori e degli esiti della Conferenza di Servizi del 01.12.2022, delle scansioni procedurali compendiate e per le motivazioni/considerazioni/valutazioni in narrativa **giudizio di compatibilità ambientale positivo con le prescrizioni e alle condizioni riportate nel "Quadro delle Condizioni**



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInCA

Ambientali per il progetto *"Strada Provinciale n.5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta-Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal Km 29+390 al Km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13"* presentato con pec del 02.11.2021, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/16309 del 11.11.2021, identificato dall'ID VIA 708;

- **di subordinare l'efficacia del giudizio di compatibilità ambientale al rispetto:**
 - delle indicazioni/informazioni/specifiche progettuali contenute nella documentazione acquisita agli atti del procedimento in epigrafe, a cui è riferita la presente determinazione;
 - delle condizioni riportate nell'allegato *"Quadro delle Condizioni Ambientali"* la cui verifica di ottemperanza dovrà essere valutata e verificata - per quanto di propria competenza, ai sensi e per gli effetti dell'art.28 del 152/2006 e smi - dagli Enti ivi indicati per ciascuna prescrizione, che informeranno tempestivamente degli esiti della verifica, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa, il Servizio VIA/VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia.
- **di porre** a carico del Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza alle Autorità competenti e agli Enti coinvolti nel procedimento del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel presente provvedimento e relativi allegati, espresse dai soggetti intervenuti.
- **di prescrivere** che il Proponente comunichi la data di avvio delle attività valutate con il presente atto a tutti gli Enti coinvolti nell'ambito del procedimento.
- **di stabilire** che il Proponente dovrà dimostrare la conformità delle opere realizzate e delle relative modalità di esecuzione alla proposta progettuale approvata, anche attraverso acquisizioni fotografiche che ne attestino tutte le fasi di realizzazione. La relativa documentazione prodotta, a firma di tecnico abilitato, dovrà essere trasmessa, per tutte le opere previste in progetto al Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia e a tutte le Amministrazioni competenti e coinvolte nel procedimento per la verifica di coerenza con quanto assentito.
- **di stabilire** che il presente provvedimento:
 - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema di patrimonio culturale e paesaggistico;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'intervento;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

- fa salve, e quindi non comprende, le previsioni di cui all'art.25 del D.Lgs. 50/2016 e degli articoli 96 e 97 del D.Lgs. 163/2006 e smi.

- **di dare atto** che costituiscono parte integrante del presente provvedimento i seguenti allegati:
 - Allegato 1: "Quadro delle Condizioni Ambientali";
 - Allegato 2: "Parere del CT VIA prot. n. AOO_089/14560 del 25.11.2022".



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii., emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 9 pagine, compresa la presente, l'Allegato 1 composto da 2 pagine, l'Allegato 2 composto da 10 pagine, per un totale di 23 (ventitre) pagine.


Il presente provvedimento,

- a) è trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali per gli adempimenti conseguenti il procedimento ex art. 27-bis del TUA;
- b) è pubblicato, ai sensi del comma 3 art. 20 del DPGR n. 22/2021, all'Albo online del sito della Regione Puglia;
- c) è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015 .
- d) è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it, Sezione Trasparenza, Provvedimenti dirigenti;
- e) è pubblicato sul BURP;

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e smi, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

Il dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA

Arch. Vincenzo Lasorella

 Vincenzo
Lasorella
18.01.2023
11:09:57
GMT+01:00

La sottoscritta attesta che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali, è conforme alle risultanze istruttorie ed alla normativa vigente.

Il Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Fabiana Luparelli

 Fabiana Luparelli
18.01.2023 07:45:17
GMT+00:00



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VINCA

ALLEGATO 1

QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

Procedimento: D.Lgs. 152/2006 e smi, L. 241/1990. Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 708 ex art. 27 bis del TUA

Progetto: **Strada Provinciale n.5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta- Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal Km 29+390 al Km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13.**

Tipologia: Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii., punto 7, lett h) "*strade extraurbane secondarie*"
Allegato B-Elenco B.2-lettera af) della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii. "*strade extraurbane secondarie*"

Autorità Competente: Regione Puglia, d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Proponente: Consorzio Stabile Mare di Levante

QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

Il presente documento, parte integrante - quale Allegato 1 - del provvedimento ambientale ex D.Lgs. n. 152/2006 e smi e l.r. n. 11/2001 e smi - L. n. 241/1990 e smi relativo al "*Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 708 ex art. 27 bis del TUA- Consorzio Stabile Mare di Levante*" contiene le condizioni ambientali come definite dalla Parte II del d.lgs.152/2006 e smi, che dovranno essere ottemperate dal Proponente ai sensi e per gli effetti dell'art. 28 co.1 del TUA, ed è redatto in considerazione delle scansioni procedurali in atti per il procedimento in epigrafe, in conformità alla relativa documentazione istruttoria, preso atto dei contributi istruttori/pareri/nullaosta/raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento.

Il Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, in qualità di autorità competente all'adozione del provvedimento di VIA di cui il presente documento costituisce allegato, richiamate le disposizioni di cui all'art.28 del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ai sensi del co. 2 del medesimo articolo, verificherà l'ottemperanza delle condizioni ambientali indicate avvalendosi dei "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" come specificati. I suddetti Soggetti provvederanno a concludere l'attività di verifica entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., comunicandone tempestivamente gli esiti all'Autorità Competente, come in epigrafe individuata. In caso contrario, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28, le attività di verifica saranno svolte dall'Autorità Competente.

Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste ai "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA,VINCA

Per la verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nel presente documento, il Proponente, nel rispetto dei tempi e delle specifiche modalità di attuazione indicate, è tenuto a trasmettere in formato elettronico - all'Autorità Competente e al soggetto individuato per la verifica - la documentazione contenente gli elementi necessari alla verifica dell'ottemperanza: è, infatti, in capo al Proponente l' onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel provvedimento, di cui il presente documento è allegato.

Premesso quanto sopra, richiamate le disposizioni di cui all'art.28 del D.Lgs. 152/2006, come modificato da D.Lgs.104/2017, di seguito sono compendiate le prescrizioni e condizioni ambientali a cui è subordinata l'efficacia del provvedimento di che trattasi. Ai sensi del co.2 dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006, per ciascuna prescrizione è indicato:

- il termine per ottemperarvi e per l'avvio della relativa verifica di ottemperanza;
- il soggetto pubblico a cui è affidata la relativa verifica di ottemperanza, il cui esito dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, Autorità Competente.

	<u>CONDIZIONE</u>	<u>SOGGETTO PUBBLICO A CUI È AFFIDATA LA RELATIVA VERIFICA DI OTTEMPERANZA</u>
A	<p>SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI-SERVIZIO VIA VINCA-COMITATO VIA (prot. n. AOO_089/14560 del 25/11/2022)</p> <p>Prima dell'inizio dei lavori:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. in relazione alle specifiche attività di gestione dei materiali di scavo siano eseguite le specifiche analisi sui materiali in conformità a quanto previsto dalle vigenti norme di legge; <p>In fase di realizzazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. siano attuate le misure di mitigazione e prevenzione/accorgimenti ambientali proposti negli elaborati di progetto; 3. siano adottati tutti i provvedimenti necessari per preservare il suolo, sottosuolo e falda idrica da eventuali fenomeni di inquinamento e/o contaminazione nel sito adibito a deposito temporaneo; <p>In fase di cantiere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. sia massimizzato l'avvio a recupero dei rifiuti prodotti in luogo dell'avvio a smaltimento in discarica autorizzata. 	<p>Servizio VIA-VInCA/Comitato Reg.le via</p>

Il Responsabile del Procedimento

dott.ssa Fabiana Luparelli



Fabiana Luparelli
18.01.2023
07:46:07
GMT+00:00

Il dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA

Arch. Vincenzo Lasorella



Vincenzo
Lasorella
18.01.2023
11:09:57
GMT+01:00



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

Parere espresso nella seduta del 24/11/2022

ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BURP n. 86 suppl. del 28.06.2018

art. 27-bis.5 del D.Lgs. 152/2006 e smi

Procedimento: ID VIA 708: Procedura di PAURai sensi dell'art.27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

VIncA: NO SI

IT9110006 - Saline di Margherita di Savoia (ZPS)

IT9110038 - Paludi presso il Golfo di Manfredonia (ZPS)

IT9110005 - Zone umide della Capitanata (SIC)

IBA203 - Promontorio del Gargano e Zone Umide della Capitanata (IBA)"

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo NO SI

Oggetto: "Strada provinciale n. 5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13." PROGETTO ESECUTIVO.

Tipologia: D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Parte II - All. IV, punto 7, lett. h) strade extraurbane secondarie
L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. - Elenco B.2.af) strade extraurbane secondarie

Autorità Competente: Regione Puglia, ex L.R. 11/2001 e ss.mm.ii.

Proponente: Consorzio stabile Mare di Levante, sede legale Via Duchessa D'Andria, 132 - 76125 Trani (BT)

Istruttoria tecnica così come prevista dall'art.4 del R.R. n.07/2018

Elenco elaborati esaminati

La proponente, con l'istanza del 02.11.2021 trasmetteva copia digitale del progetto esecutivo avente per oggetto: "Strada provinciale n. 5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13."

In esito alla verifica della completezza della documentazione presentata il RUP richiedeva, in data 20.01.2022, documentazione integrativa in riscontro ai pareri espressi dagli Enti interessati.

La proponente, con nota SP5_PAUR del 23.03.2022, trasmetteva la documentazione integrativa richiesta.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VIncA

Il Comitato reg.le per la VIA, con parere espresso nella seduta del 17.05.2022, ha richiesto alla proponente di integrare la documentazione progettuale.

In data 12.07.2022, su richiesta della proponente, si è svolto un incontro tecnico in audizione per chiarire alcuni aspetti delle integrazioni richieste.

In data 26.10.2022 è stata pubblicata, sul Portale Ambiente, la documentazione di seguito elencata, che la proponente ha prodotto in riscontro alle richieste del Comitato reg.le per la VIA.

Gli elaborati sono stati acquisiti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia" - "Sezione Autorizzazioni Ambientali" - "Procedura VIA" e consistono in:

DOC01_REV(1).2_DeBiase_Elenco Elaborati
DOC02_REV(1).2_DeBiase_Rel Generale
DOC04_REV(1).0_DeBiase_Rel Archeologica
DOC05_REV(1).0_DeBiase_Libretto Campagna
DOC06_REV(1).0_DeBiase_Documentazione Fotografica
DOC07_REV(1).0_Provincia_Rel Geologica
DOC08_REV(1).0a_Provincia_Rel Geologica All.1
DOC09_REV(1).0a_Provincia_Rel Geologica All.2
DOC10_REV(1).0a_Provincia_Rel Geotecnica e Sismica
DOC11_REV(1).0_DeBiase_Rel idrologica e idraulica
DOC12_REV(1).0_DeBiase_Rel Compatibilità idraulica
DOC13_REV1_DeBiase_Relazione_Illuminotecnica(1)
DOC14_REV(1).0_DeBiase_Rel Impianti Elettrici
DOC16_REV(1).0_DeBiase_Rel Illustrativa per Autor. CdB
DOC17_REV(1).0_DeBiase_Elenco Voci
DOC18_REV(1).0_DeBiase_CM
DOC19_REV(1).0_DeBiase_Bilancio materiali Scavo
DOC19a_REV(1).2_DeBiase_Piano Preliminare riutilizzo terre e rocce
DOC20_REV(1).0_Provincia_CSA-Norme Tecniche
DOC21_REV(1).0_DeBiase_PSC
DOC22_REV(1).2_DeBiase_Studio di Incidenza Ambientale
DOC23_REV(1).2_DeBiase_Studio Impatto Ambientale
DOC23a_REV(1).1_DeBiase_Relazione Impatto acustico
DOC23b_REV(1).2_DeBiase_Piano di Monitoraggio Ambientale..p7m"
DOC23c_REV(1).2_DeBiase_Progetto delle opere a verde
DOC24_REV(1).0a_Provincia_Rel indennità espropri
DOC25_REV(1).0a_Provincia_Doc fotografica espropri
DOC26_REV(1).0_DeBiase_PM_manuale uso
DOC27_REV(1).0_DeBiase_PM_manuale di manutenzione
DOC28_REV(1).0_DeBiase_PM_sottopr prestazioni
DOC29_REV(1).0_DeBiase_PM_sottopr controlli
DOC30_REV(1).0_DeBiase_PM_sottopr interventi
DOC30a_REV(1).2_DeBiase_Relazione paesaggistica
TAV01_REV(1).0_DeBiase_Corografia IGM
TAV02_REV(1).0_DeBiase_Corografia
TAV03_REV(1).0_DeBiase_Archeologia 1.1
TAV04_REV(1).0_DeBiase_Archeologia 1.2
TAV05_REV(1).0_DeBiase_Archeologia 2.1
TAV06_REV(1).0_DeBiase_Archeologia 2.2

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

TAV07_REV(1).0_DeBiase_Archeologia 3
TAV08_REV(1).0_DeBiase_Rilievo Planimetria
TAV09_REV(1).0_DeBiase_Profilo rilievo
TAV10_REV(1).0_DeBiase_Rilievo_Sezioni
TAV11_REV(1).0_DeBiase_RilievoCarmosina
TAV12_REV(1).0_DeBiase_RilievoFoce_Nuova
TAV13_REV(1).0_DeBiase_Plan interferenze essenze arboree
TAV14_REV(1).0_DeBiase_Plan interferenze enel
TAV15_REV(1).0_DeBiase_Interferenze CBC
TAV16_REV(1).0a_DeBiase_Plan Generale
TAV17_REV(1).0_DeBiase_Plan Tracciamento
TAV18_REV(1).0_DeBiase_Sezioni Tipo
TAV19_REV(1).0_DeBiase_Profilo Longitudinali
TAV21_REV(1).0_DeBiase_Plan Segnaletica
TAV22_REV(1).0_DeBiase_Particolari Segnaletica
TAV23_REV(1).0_DeBiase_SegnaleticaAdB
TAV24_REV(1).0_DeBiase_Plan Barriere
TAV25_REV(1).0_DeBiase_Particolari Barriere
TAV26_REV(1).1_DeBiase_Illuminazione plan
TAV27_REV(1).0a_DeBiase_Quadri Elettrici
TAV28_REV(1).0_DeBiase_Plan Fognatura
TAV29_REV(1).0_DeBiase_Profilo Fognatura
TAV30_REV(1).0_DeBiase_Particolari Fognatura
TAV31_REV(1).0_DeBiase_Impianti trattamento acque
TAV32_REV(1).0a_DeBiase_PonteCarmosino
TAV33_REV(1).0_DeBiase_Plan Espropri 1
TAV34_REV(1).0_DeBiase_Plan Espropri 2
TAV35_REV(1).2_DeBiase_Cantierizzazione
TAV36_REV(1).0_DeBiase_CantierizzazioneCarmosino
TAV37_REV(1).2_DeBiase_Mitigazioni ambientali

PARERE DI COMPETENZA EX ART. 4, COMMA 1, ULTIMO CAPOVERSO DEL R.R. 07/2018**VALUTAZIONE DI INCIDENZA**

Il Comitato regionale per la VIA nel parere del 17.05.2022 aveva evidenziato che:

Lo studio di incidenza ambientale non evidenzia l'assenza totale di incidenza degli interventi nelle aree ZSC/ZPS.

In particolare, mentre, in alcuni paragrafi si afferma che non avviene sottrazione di habitat diretto, in altre parti si cita testualmente (a pag. 52 di 60):

- *l'allargamento stradale avrà un'estensione media di 4 m e sarà realizzato esclusivamente sul lato a monte della S.P. 5 ovvero tra l'attuale piano viario e le Saline (sottrazione di circa 1,7 ha con incremento di CO2)*

Pertanto, sarebbe opportuno dettagliare alcuni aspetti relativi all'incidenza generata sul sito e, nel contempo, è necessario attuare misure di mitigazione (ad esempio, non viene citato il numero di piante di tamerice e altre da mettere a dimora, né tanto meno il sesto impianto e la superficie coperta a nuova vegetazione; ad esempio, sarebbe utile riutilizzare le acque rivenienti dai tratti stradali, adeguatamente trattate, per l'incremento di habitat di zone umide e/o laghi temporanei utili alla nidificazione di specie tipiche della zona (caradriformi, limicoli, ...); è opportuno che l'elaborato



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

specifico evidenzi la coerenza con le misure di conservazione, i Piani di gestione e il Regolamento Regionale 28/2008.

Le osservazioni e le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente nell'elaborato DOC22_REV(1).2_DeBiase_Studio di Incidenza Ambientale: cha ha dettagliato in merito alla richiesta. Esaminata la documentazione e le successive integrazioni richieste, valutata la *Verifica di Assoggettabilità a VIncA*, redatta in conformità alla D.G.R. 24 luglio 2018, n. 1362, e tenuto conto delle allegare cartografie, il Comitato formula il proprio parere di competenza ritenendo che il progetto in epigrafe:

non comporti incidenze significative negative dirette o indirette sul sito, a condizione che siano rispettate le seguenti prescrizioni:

siano attuate le misure di mitigazione e prevenzione/accorgimenti ambientali proposti negli elaborati di progetto.

VALUTAZIONE PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO

Il Comitato reg.le per la VIA nel parere del 17.05.2022 aveva richiesto che:

- a) *Nel progetto è stata individuata l'area del "campo base di cantiere", con un'area dedicata al "deposito e stoccaggio dei materiali", senza ulteriori distinzioni. È opportuno che siano ben individuate e separate le aree destinate: 1) al deposito e stoccaggio dei materiali da costruzione; 2) al deposito temporaneo dei materiali da trattare come rifiuti da conferire in impianti di trattamento; 3) al deposito in attesa di riutilizzo nello stesso sito.*
- b) *Sia redatto il paragrafo relativo all'inquadramento ambientale (geografico, geomorfologico, geologico, idrogeologico, destinazione d'uso delle aree, ricognizione dei siti a rischio potenziale di inquinamento) delle aree interessate dal progetto, con particolare riferimento alle aree occupate in fase di cantiere (cantieri base, aree tecniche, aree di stoccaggio, depositi temporanei, ecc.).*
- c) *Risultino indicate le modalità di utilizzo in sito o di smaltimento/conferimento dei materiali da scavo.*

Le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente negli elaborati:

- *TAV35_REV(1).2_DeBiase_Cantierizzazione*: con il layout del cantiere base adeguato alle richieste;
- *DOC19a_REV(1).2_DeBiase_Piano Preliminare riutilizzo terre e rocce*: integrato con i paragrafi richiesti.

Pertanto, in merito alla gestione delle terre e rocce da scavo, esaminata la documentazione, si rileva che il proponente dichiara di voler utilizzare in sito parte dei volumi di terre e rocce da scavo prodotte durante l'esecuzione dei lavori. Ne consegue il presupposto della applicazione dell'art. 24 del D.P.R. n. 120/2017.

Richiamate le disposizioni di cui al citato D.P.R., tenuto conto del livello di progettazione dell'opera, si ritiene che quanto prodotto dal soggetto proponente, sia stato elaborato nel rispetto della predetta normativa di settore.

Esaminata la documentazione e le successive integrazioni prodotte, valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione del "Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti" per gli interventi ivi proposti, richiamate le indicazioni di cui al DPR n. 120/2017, **il Comitato formula parere favorevole con le seguenti prescrizioni:**

- In fase di esecuzione, nel sito adibito a deposito temporaneo siano adottati tutti i provvedimenti necessari per preservare il suolo, sottosuolo e falda idrica da eventuali fenomeni di inquinamento e/o contaminazione;
- Prima dell'inizio dei lavori, in relazione alle specifiche attività di gestione dei materiali di scavo siano eseguite le specifiche analisi sui materiali in conformità a quanto previsto dalle vigenti norme di legge;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VIncA

- dovrà essere massimizzato l'avvio a recupero dei rifiuti prodotti in fase di cantiere, in luogo all'avvio a smaltimento in discarica autorizzata.

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il Comitato reg.le per la VIA nel parere del 17.05.2022 aveva richiesto le seguenti integrazioni:

Osservazione n.1 Integrazione della Relazione Paesaggistica con opportune simulazioni fotorealistiche degli interventi, fotomontaggi e simulazioni paesaggistiche generali, nonché l'analisi della conformità dell'intervento rispetto agli obiettivi di qualità di cui alla Sezione C2 delle Schede d'Ambito del PPTR. La Relazione paesaggistica dovrà, inoltre, essere integrata con la dimostrazione della coerenza dell'intervento proposto al quadro normativo del PPTR, non potendosi limitare ad una mera attestazione;

Le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente nell'elaborato:

- **DOC30a_REV(1).2_DeBiase_Relazione paesaggistica** contenente nuovi paragrafi:
 - Al Cap. C.4) Rappresentazione fotografica dello stato dei luoghi, n. 4 fotografie, di cui due relative al tracciato nel suo complesso e due al Canale Carmosino (un maggior numero di immagini dello stato dei luoghi è contenuta nell'elaborato DOC 06 Documentazione fotografica, con nome file "DOC06_REV(1).0_DeBiase_Documentazione Fotografica.pdf", per quanto anche questo non esaustivo)
 - Al Cap. E.2) Simulazione dello stato dei luoghi, n. 3 fotosimulazioni ciascuna preceduta dallo stato attuale dei luoghi, quindi con la rappresentazione ex ante/ex post, rispettivamente della zona della rotatoria all'intersezione con la SP 13, in corrispondenza di una curva generica, e di un ulteriore punto in prossimità delle Saline.
 - Al Cap. E.2) Previsione degli effetti delle trasformazioni sul paesaggio, con l'impiego di due tabelle riferite la prima al "Tipo di *modificazione* del Paesaggio" e la seconda al "Tipo di *alterazione* del Paesaggio"
 - Al Cap. E.3) Conformità agli obiettivi di qualità di cui alla sezione c2 delle schede D'ambito del P.P.T.R., l'analisi del rispetto dei suddetti obiettivi (v. Tab pag. 42)
 - Al Cap. E.3) Coerenza con il quadro normativo del P.P.T.R., la dichiarazione che In particolare, le opere in progetto sono coerenti con gli indirizzi e le prescrizioni riguardanti:
 - Beni Paesaggistici "territori contermini i laghi"
 - Beni paesaggistici "fiumi, torrenti e corsi d'acqua";
 - Ulteriori Contesti Paesaggistici "Formazioni arbustive in evoluzione naturale";
 - Beni Paesaggistici "Area protetta - Riserva Statale Saline di Margherita di Savoia";
 - Ulteriori Contesti Paesaggistici "ZSC Zone umide della capitanata IT9110005" e "ZPS Paludi presso il golfo di Manfredonia e Saline di Margherita di Savoia IT9110038";
 - Ulteriori Contesti Paesaggistici "strade a valenza paesaggistica";
 - Ulteriori Contesti Paesaggistici "strade panoramiche".

Valutazione delle integrazioni

Il proponente ha risposto alla richiesta di produrre *opportune simulazioni fotorealistiche degli interventi, fotomontaggi e simulazioni paesaggistiche generali* con rappresentazioni e fotomontaggi in numero limitato (3), in due casi su 3 da altezza aerea e quindi di scarsa rilevanza paesaggistica e di bassa qualità tecnica e verosimiglianza. La simulazione dello stato di progetto inerente l'unica vista da terra prodotta, in corrispondenza di una curva, non presenta neanche il previsto allargamento, limitandosi ad introdurre, quale rappresentazione della modifica progettuale la sola presenza dei guardrail con finitura in legno lato strada. Non sono state simulate viste da terra (ovvero dai punti di vista ordinari dell'osservatore) della presenza della nuova vegetazione, né in sostituzione dei tratti caratterizzati dalla presenza dei 7 grandi eucalipti esistenti, né altrove. La documentazione è tuttavia sufficiente per confermare che l'opera produce, al netto della sottrazione di habitat sul lato terra



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

(saline), un modesto impatto percettivo complessivo che incide in modo limitato sulla salvaguardia delle visuali sia sul lato monte e sia sul lato mare.

Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.

Osservazione n.2 Valutazioni di natura ambientale e paesaggistica in merito alla soluzione proposta di allargamento della strada lato monte, motivata solo da ragioni di natura economica ed in contrasto con le prescrizioni paesaggistiche e di tutela dell'area naturale protetta richiamate nella documentazione trasmessa. Dovranno quindi essere prodotti elaborati planimetrici, a scala adeguata, con l'individuazione di dettaglio delle strutture antropiche e delle componenti naturali eventualmente intercettate dall'allargamento della strada a valle, e che ne ostacolano la realizzazione, delle quali dovrà anche essere prodotta adeguata descrizione delle caratteristiche architettoniche e dello stato di conservazione;

La proponente ha riscontrato esponendo le seguenti motivazioni:

“La soluzione progettuale proposta di allargamento della strada non è motivata da ragioni di natura economica ed in contrasto con le prescrizioni paesaggistiche di tutela dell'area naturale protetta, bensì si attiene a quanto già previsto nel Progetto Preliminare posto a base di gara dalla stazione appaltante. Di fatto l'appaltatore ha effettuato il Progetto Definitivo sulla scorta del suddetto Progetto Preliminare apportando delle migliorie e progettando delle soluzioni ingegneristiche in base alle richieste del Disciplinare di Gara. Si evidenzia, inoltre, che il Disciplinare di Gara vietava le modifiche plano altimetriche di tracciato pena l'esclusione dalla gara”.

Valutazione delle integrazioni: Si ritiene che l'osservazione sia stata parzialmente recepita in merito agli elaborati richiesti evidenziando la permanenza delle condizioni di contrasto con le previsioni del PPTR.

Osservazione n.3 Elaborati di maggior dettaglio che dimostrino l'effettivo funzionamento dei corridoi/passaggi ecologici e faunistici, in particolare degli ecodotti faunistici (dim. 1,85 x (H) 0,60).

Le richieste del Comitato sono state in parte riscontrate dalla proponente negli elaborati:

- TAV37_REV(1).2_DeBiase_Mitigazioni ambientali dovè presente la sezione tipo dell'ecodotto.
- DOC02_REV(1).2_DeBiase_Rel Generale viene fornita la descrizione e la motivazione della scelta progettuale di inserire otto attraversamenti idrici. La rappresentazione grafica degli ecodotti, illustrata con la relativa figura, è stata modificata prevedendo alle testate la realizzazione di “coni d'invito” con lievi dislivelli.

Valutazione delle integrazioni: Si ritiene che l'osservazione sia stata solo parzialmente recepita. Il Comitato raccomanda che sia attentamente valutata la reale possibilità di realizzare i previsti ecodotti faunistici, che appaiono di difficile esecuzione se si considerano le ridotte altezze dei rilevati stradali, e nel caso si valutino soluzioni alternative, effettivamente realizzabili, per consentire la continuità dei corridoi faunistici.

Osservazione n.4 Illustrazione delle motivazioni per cui è necessario rinunciare alla realizzazione di un percorso ciclabile secondo normativa.

La proponente ha riscontrato esponendo le seguenti motivazioni:

“come da informazioni ricevute dal Servizio Assetto del Territorio della Provincia Barletta Andria Trani, sono già in essere iniziative progettuali intraprese per la direttrice della Ciclovia Adriatica che include il tratto della S.P. 5 oggetto di intervento.”

Valutazione delle integrazioni: Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.

Osservazione n.5 Integrazione del progetto con il progetto delle opere a verde:

- a. relazione agronomica della vegetazione



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

- b. abaco delle specie
- c. planimetrie e sestini di impianto
- d. valutazione della reale efficacia dello spostamento dei 7 eucalipti di notevoli dimensioni che interferiscono con l'allargamento con la nuova sede stradale.

Le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente nell'elaborato:

- *DOC23c_REV(1).2_DeBiase_Progetto delle opere a verde*

Valutazione delle integrazioni

Il proponente ha dettagliato in merito alla richiesta, in particolare, ha indicato la scelta delle specie, la modalità di impianto e la manutenzione del verde. In merito allo spostamento dei 7 esemplari di eucalipto, si prende atto di quanto affermato a pag. 161 della relazione generale e si richiede di salvaguardare, ove possibile i medesimi esemplari.

Si ritiene che l'osservazione sia stata parzialmente recepita. Il Comitato raccomanda che in termini di mitigazione, in fase di progettazione esecutiva in relazione alle opere di mitigazione degli impatti visivi proposti, sia effettuato, nell'ambito di un dettagliato progetto del verde, un attento studio delle specie e della localizzazione delle essenze vegetazionali di progetto al fine di consentire in ogni caso di preservare visuali significative del paesaggio delle saline, senza quindi determinare una nuova, involontaria e negativa barriera percettiva.

Osservazione n.6 Verifica della possibilità di eliminazione degli impianti di pubblica illuminazione su pali ed il ricorso a soluzioni diverse per l'illuminazione della rotatoria.

La proponente ha riscontrato esponendo le seguenti motivazioni:

"si ritiene che i soli sistemi di segnaletica passiva non siano sufficienti a garantire un'adeguata sicurezza per l'utenza veicolare che impegna l'intersezione a rotatoria..."

Sono state valutate due possibilità ossia l'illuminazione dell'intersezione tramite un sistema a luce radente oppure tramite un sistema più convenzionale su pali. Considerato che il sistema a luce radente creerebbe disturbo all'avifauna presente, parimenti al sistema su pali, oltre a poter causare fenomeni di abbagliamento per il guidatore, si è scelto di confermare il sistema di illuminazione su pali, già previsto, ritenendolo più efficace."

Valutazione delle integrazioni:**Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.**

Osservazione n.7 Nel progetto della cantierizzazione è opportuno che siano ben individuate e separate le aree destinate: 1) al deposito e stoccaggio dei materiali da costruzione; 2) al deposito temporaneo dei materiali da trattare come rifiuti da conferire in impianti di trattamento; 3) al deposito in attesa di riutilizzo nello stesso sito.

Il Piano Preliminare riutilizzo terre e rocce, deve essere integrato con quanto previsto dall'art. 24, co. 3, lett. b) del DPR 120/2017: inquadramento ambientale (geografico, geomorfologico, geologico, idrogeologico, destinazione d'uso delle aree, ricognizione dei siti a rischio potenziale di inquinamento).

Le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente negli elaborati:

- *TAV35_REV(1).2_DeBiase_Cantierizzazione:* nel layout del cantiere sono indicate le tre aree in maniera schematica e poco significativa, priva di dettagli degli elementi che separano un'area dall'altra. non vi è riscontro nelle relazioni.
- *DOC19a_REV(1).2_DeBiase_Piano Preliminare riutilizzo terre e rocce* integrandolo con i dati richiesti.

Valutazione delle integrazioni:**Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.**

Osservazione n.8 Relativamente allo Studio di Incidenza Ambientale, sarebbe opportuno dettagliare alcuni aspetti relativi all'incidenza generata sul sito e, nel contempo, è necessario attuare

www.regione.puglia.it

7/11



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

misure di mitigazione e/o compensazione (ad esempio, non viene citato il numero di piante di tamerice e altre da mettere a dimora, né tanto meno il sesto impianto e la superficie coperta a nuova vegetazione; ad esempio, sarebbe utile riutilizzare le acque rivenienti dai tratti stradali, adeguatamente trattate, per l'incremento di habitat di zone umide e/o laghi temporanei utili alla nidificazione di specie tipiche della zona (caradriformi, limicoli, ...);

Le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente nell'elaborato:

- *DOC22_REV(1).2_DeBiase_Studio di Incidenza Ambientale* dettagliando, anche se parzialmente, quanto richiesto.

Inoltre, la proponente ha riscontrato esponendo le seguenti motivazioni:

“è stata esclusa la possibilità di riutilizzo di acque rivenienti dai tratti stradali per la creazione di zone umide, in considerazione della particolare sensibilità alle comunità faunistiche dell'area, nonché del rischio di inquinamento non trascurabile anche a seguito di progettazione di processi di trattamento. Tale progettazione risulta auspicabile solo a valle di una accurata ed ulteriore valutazione della fattibilità e degli impatti potenziali, con considerazioni che esulano dagli obiettivi del progetto in oggetto.”

Valutazione delle integrazioni: **Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.**

Osservazione n.9 verificare con l'ausilio dell'Autorità di Bacino Distrettuale la coerenza del progetto con quanto previsto dal PGA e PGRA.

La proponente ha riscontrato esponendo le seguenti motivazioni:

“l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha già espresso il proprio parere di competenza favorevole con prescrizioni.”

Valutazione delle integrazioni: **Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.**

In conclusione, ricordando che l'intervento sconta una definizione di assetto generale in fase di progetto preliminare, rispetto al quale il consorzio proponente non ha avuto la possibilità di proporre varianti vere e proprie, si riscontra in ogni caso la ricerca di una migliore rappresentazione delle caratteristiche generali di compatibilità con gli obiettivi e la struttura delle tutele del PPTR, in rapporto ad un intervento che, a fronte dell'esigenza di aumentare la qualità e la sicurezza dell'infrastruttura esistente, è stato comunque conformato alla minimizzazione degli impatti complessivi.

Esaminata la documentazione e le successive integrazioni prodotte, valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del D.Lgs. n. 152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4, co. 1, del R.R. n. 07/2018, ritenendo che:

gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:

- In termini di mitigazione, in fase di autorizzazione, sia ridotto il numero degli impianti di segnaletica verticale limitatamente a quelli strettamente previsti dalle norme del nuovo Codice della Strada, eventualmente privilegiando e potenziando quella orizzontale con il ricorso a materiali ad alta durabilità e visibilità notturna;
- In termini di compensazione, in fase di autorizzazione, sia verificata la possibilità di realizzare un punto di osservazione panoramico attrezzato con le opportune dotazioni informative (cartelli e illustrazioni generali) sul contesto delle saline, eventualmente sfruttando spazi residui o inutilizzati afferenti alla viabilità secondaria interferita al fine di contribuire efficacemente alla valorizzazione del contesto unico delle saline, del rapporto con il mare, del sistema vegetazionale e faunistico presente.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

I componenti del Comitato Reg.le VIA.

Si da atto che la presenza dei componenti è acclarata dalla relativa votazione nella colonna "CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso" della tabella che segue e che la sottoscrizione del presente verbale da parte dei partecipanti, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della odierna seduta di Comitato, è resa mediante sottoscrizione e trasmissione di apposita dichiarazione, che costituirà un unicum con il presente parere, e che sarà agli atti del procedimento.

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali Arch. Stefania Cascella	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
3	Difesa del suolo Dott. Fabrizio Panariello	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
4	Tutela delle risorse idriche Ing. Valeria Quartulli	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche Ing. Leonardo de Benedettis	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
6	Urbanistica	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
7	Infrastrutture per la mobilità Dott. Vitantonio Renna	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
8	Rifiuti e bonifiche Dott.ssa Giovanna Addati	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

ASSET Dott. Giuseppe D'Agostino	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia	Assente
Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	Assente
Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	Assente
Esperto in Infrastrutture Ing. Antonio Caruso	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Esperto in Architettura Arch. Michele Cirillo	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Esperto in Scienze Ambientali Dott. Leonardo Lorusso	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE

REGIONE PUGLIA - SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE - tipo: Protocollo in USCITA numero: r_puglia/AOO_064/PROT/21/02/2023/0002590

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA**

Alla Regione Puglia
Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana
Sezione Autorizzazioni ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e, p.c. **COMUNE DI MARGHERITA DI SAVOIA**
ufficio.protocollo@comunemargheritadisavoia.it

PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI
Settore Infrastrutture, Viabilità, Trasporti,
Concessioni, Espropriazioni, Lavori Pubblici
viabilita@cert.provincia.bt.it
Settore Ambiente, Energia, Aree Protette
ambiente.energia@cert.provincia.bt.it
Presidente della Provincia
presidente@cert.provincia.bt.it

Consorzio stabile Mare di Levante
consorzio.maredilevante@legalmail.it

OGGETTO: Istanza ex. Art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta – lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1 lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n.13. - C.U.P. N. J34E11000860005 – C.I.G. N. 53842041B3" - Riscontro.

Con riferimento alla nota Vs. prot. n. 1118 del 31/01/2023, acquisita agli atti di questo Ufficio con protocollo n. 1347 del 31/01/2023, evidenzia che lo stesso tratta sostanzialmente interventi di adeguamento della sezione stradale e delle opere d'arte esistenti con realizzazione di una rotatoria in corrispondenza con adeguamento dell'attraversamento ponte sul canale Carmosina rispetto al D.M. 17.01.22018 e suc. M. e i..


Si rappresenta che per effetto della disciplina contenuta nel co. 2 dell'art. 22 della Legge regionale 29 dicembre 2022, n. 32 le "funzioni e compiti" attribuiti alle Province ai sensi dell'art. 25, lett. e), co. 1 della L.R. n. 17/2000", concernenti le attività di polizia idraulica [sono] comprensiv[e] delle funzioni e compiti concernenti l'imposizione di limitazioni e divieti all'esecuzione di qualsiasi opera o intervento anche al di fuori dell'area demaniale idrica, qualora questi siano in grado di influire anche indirettamente sul regime dei corsi d'acqua, così come previsto dall'articolo 89, comma 1, lettera c), del d.lgs. 112/1998".

Si sottolinea, dunque, la necessità che sia la Provincia B.A.T. ad essere utilmente coinvolta nel procedimento in argomento per gli aspetti idraulici concernenti l'esercizio delle funzioni e compiti inerenti il rilascio di pareri, nulla osta ed autorizzazioni di cui al R.D. n. 523/1904, oltre che nella implementazione delle tutele e dei divieti di cui al medesimo Decreto.

Ferma resta la competenza dello scrivente Servizio rispetto all'eventuale valutazione di istanze di concessioni relative agli usi del demanio idrico ai sensi dell'art. 24, co. 2, lett. f) della L.R. n. 17/2000, previo il parere/nulla osta idraulico favorevole di cui innanzi.

Il funzionario PO
Demanio Idrico e Dissesto Idrogeologico

Ing. Leonardo Panettieri

 Leonardo Panettieri
21.02.2023 10:41:30
GMT+00:00

Il dirigente ad interim del
Servizio Autorità Idraulica
Ing. Antonio V. Scarano

Firmato digitalmente da:
ANTONIO VALENTINO SCARANO
Regione Puglia
Firmato il: 20-02-2023 15:11:20
Serial certificate: 879894
Valido dal 14-01-2021 al 14-01-2024



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO,
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE

SEZIONE RISORSE IDRICHE

Trasmissione a mezzo posta
elettronica certificata ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

REGIONE PUGLIA
SEZIONE RISORSE IDRICHE
PROT. AOO75 / 1123
15 FEBBRAIO 2022

Regione Puglia
Sezione autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: **IDVIA0708 - Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3".**

Proponente: Provincia di Barletta-Andria-Trani

Esiti della verifica della completezza della documentazione presentata

PARERE

Si riscontra la nota di pari oggetto, prot. 616 del 21/01/2022, acquisita al protocollo della Sezione Scrivente al n. 709 del 01/02/2022, per significare quanto segue.

L'intervento di cui al progetto, reso disponibile per la consultazione al link: <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>,

riguarda i lavori di adeguamento ed allargamento della sede stradale della S.P. n. 5 (ex S.P. n. 141, già ex S.S. n. 159) della provincia di Barletta – Andria – Trani, nel tratto compreso tra il km 29+390 in corrispondenza del confine con la Provincia di Foggia ed il km 33+590 in corrispondenza con l'intersezione della S.P. n. 13 (ex S.P. n. 62).

L'intervento mira alla valorizzazione dell'area costiera ed al miglioramento generale della sicurezza della circolazione stradale, caratterizzata da notevoli flussi di traffico turistico specie nel periodo estivo assicurando contemporaneamente migliori condizioni alle attività agricole ed industriali (saline).

Secondo quanto riportato nella Relazione Generale (**pag. 14**) gli interventi previsti in progetto, consistono:

- Nell'adeguamento della sezione stradale e delle opere d'arte al fine di garantire, il transito in sicurezza dei mezzi a sezione trasversale ordinaria e di quelli a sezione trasversale straordinaria, comunque, conformi al C.d.S.;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO,
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE**

SEZIONE RISORSE IDRICHE

- nella realizzazione di un'intersezione a rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P. n. 5 (ex S.P. n.141) e la S.P. n. 13 (ex S.P. n. 62) e del relativo impianto di illuminazione;
- nella demolizione e ricostruzione o, in alternativa, nell'ampliamento ed adeguamento della parte esistente alla normativa del D.M. 17.01.2018 e ss.mm.ii. del ponte sul canale Carmosino in corrispondenza del Km 3+800;
- nella realizzazione di un sistema efficiente di smaltimento delle acque meteoriche.

Per quanto concerne la gestione delle acque di piattaforma a **pag. 24** della Relazione Generale, si riporta:

«Gli interventi previsti sono essenzialmente cinque:

- *ripristino cunetta in terra esistente (lato mare) di tipo trapezoidali mediante espurgo di materiali del canale esistente e ripristino della configurazione del fondo e delle pareti, con particolare attenzione al ripristino della pendenza longitudinale secondo gli schemi grafici allegati alla documentazione del progetto di cui si tratta;*
- *nuova cunetta stradale di forma trapezia in calcestruzzo vibrato con incastro a mezzo spessore aventi le dimensioni 50/150 x 50;*
- *attraversamenti stradali, per convogliare l'acqua dalla cunetta in terra esistente alla cunetta in cemento di progetto, mediante cunicoli prefabbricati, sezione 185x60cm, spessore minimo pareti cm 10 - 8, in calcestruzzo vibrocompresso, armato con fibre diffuse in acciaio mm 50xf1, autoportante realizzato per carichi stradali di prima categoria antisismica;*
- *stazioni di sollevamento che mediante un sistema a cascata che convoglia l'acqua nei recapiti finali;*
- *impianti di trattamento acque di prima pioggia, poste a monte dei recapiti finali.*

[...] Il trattamento delle acque di prima pioggia dovrà prevedere un sistema di grigliatura, dissabbiatura e disoleatura. Le acque di prima pioggia vengono convogliate tramite un pozzetto di by-pass (separatore acque di prima pioggia dalle acque di seconda pioggia) in apposite vasche dette "vasche di prima pioggia". Il sistema di trattamento prevede 3 fasi distinte:

- *separare tramite un pozzetto scolmatore le prime acque meteoriche, che risultano inquinate, dalle seconde;*
- *accumulare temporaneamente le prime acque meteoriche molto inquinate perché di dilavazione della strada e dei piazzali, per permettere, durante il loro temporaneo stoccaggio, la sedimentazione delle sostanze solide;*
- *convogliare le acque temporaneamente stoccate ad una unità di trattamento per la separazione degli idrocarburi.».*

Nella relazione di compatibilità idraulica, alla **pag. 18**, si legge

- *"Nello specifico, sono stati individuati tre tratti principali di strada serviti dalle cunette, con altrettanti impianti di trattamento, di cui uno ubicato in destra idraulica del canale "Carmosino" e i restanti due ubicati rispettivamente in destra e sinistra idraulica del canale "Foce Nuova".».*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO,
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE**

SEZIONE RISORSE IDRICHE

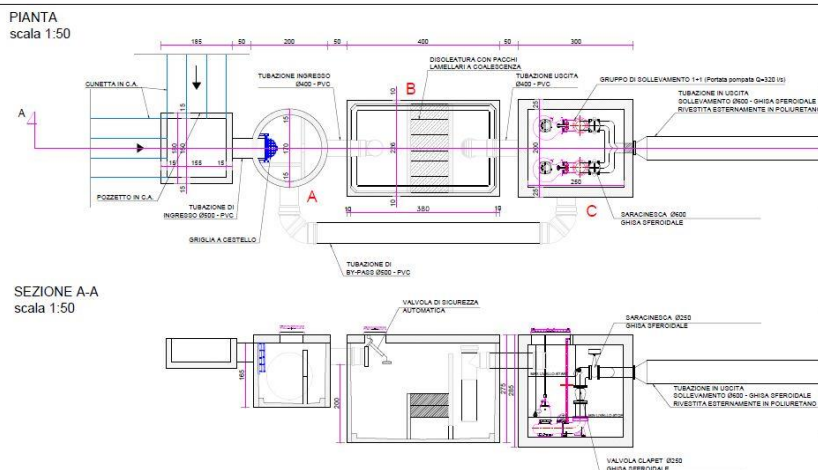


Figura 1 Schema impianto trattamento di progetto

Per quanto attiene la compatibilità dell'intervento con i vincoli imposti dal Piano di Tutela delle Acque, dall'analisi degli elaborati, si è potuto valutare, che il tratto della SP 28 oggetto di intervento, **non ricade** all'interno di alcuna delle delimitazioni perimetrali previste dal PTA approvato con D.C.R. n. 230/2009 (il cui aggiornamento è stato adottato con DGR n.1333 del 16/07/2019).

Tuttavia, il recapito del *Canale Carmosino* e il *Canale Foce Nuova* (recapiti finali degli impianti di trattamento), rientra in **acque a specifica destinazione per la vita dei molluschi – Zona A-B**.

In considerazione della tipologia di intervento, si rammenta, il contenuto della DGR n. 1269 del 04.08.2016 con cui la Giunta Regionale ha approvato i giudizi di conformità delle acque alla vita dei molluschi per l'annualità 2014-2015.

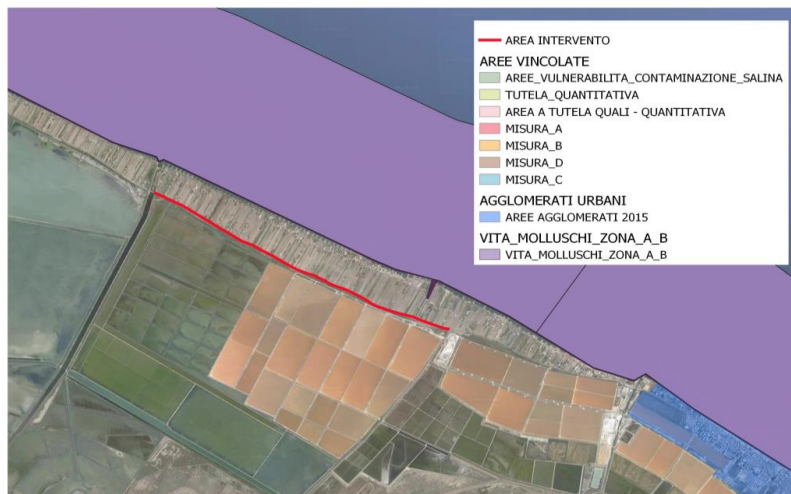


Figura 2 - Vincoli PTA



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO,
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE**

SEZIONE RISORSE IDRICHE

Tanto premesso, vista la tipologia di opere previste, questa Sezione, ritiene, limitatamente agli aspetti di competenza, che **nulla osti alla realizzazione delle opere in progetto**, avendo cura, durante la loro esecuzione, di garantire la protezione della falda acquifera.

Inoltre si ritiene opportuno richiamare le seguenti prescrizioni di carattere generale:

- l'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche trattate nel recapito finale, costituito dai canali artificiali "Carmosino" e "Foce Nuova", deve essere richiesta prima della realizzazione dei lavori, come previsto dall'art. 15 comma 1 del RR 26/2013: «*Il titolare dello scarico delle acque meteoriche di dilavamento provenienti da rete fognaria separata, di cui all'art. 4 del presente regolamento, è tenuto a richiedere all'Autorità competente apposita autorizzazione al fine dell'attivazione dello stesso scarico prima della realizzazione delle opere*». A tal riguardo, si rammenta, la competenza della Provincia di Foggia, sia al rilascio della relativa autorizzazione allo scarico, che alla vigilanza e controllo, ai sensi del RR 26/2013;
- In merito alle interferenze con infrastrutture o canali gestiti da AQP o dal Consorzio di Bonifica della Capitanata, si acquisisca il preventivo parere del gestore sulle soluzioni tecniche individuate per la risoluzione;
- nelle aree di cantiere deputate all'assistenza e manutenzione dei macchinari deve essere predisposto ogni idoneo accorgimento atto a scongiurare la diffusione sul suolo di sostanze inquinanti a seguito di sversamenti accidentali;
- nelle aree di cantiere, il trattamento dei reflui civili, ove gli stessi non siano diversamente collettati/conferiti, dovrà essere conforme al Regolamento Regionale n.26/2011 come modificato ed integrato dal R.R. n.7/2016.

Il Funzionario Incaricato

Ing. Rosa BACCARO

Firmato digitalmente da
ROSA BACCARO
Regione Puglia
Firmato il 15/02/2022 09:23
Seriale certificato : 641918

Il Responsabile di P.O.

ing. Valeria QUARTULLI

Firmato digitalmente da
VALERIA QUARTULLI
Regione Puglia
Firmato il 15/02/2022 16:48
Seriale certificato : 641902

**IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
RISORSE IDRICHE**

Ing. Andrea ZOTTI



ZOTTI ANDREA
15.02.2022
10:48:46 UTC



COMUNE DI
MARGHERITA DI SAVOIA
Provincia di Barletta - Andria - Trani

UFFICIO TECNICO

Servizio Lavori Pubblici

VIA DUCA DEGLI ABRUZZI, N. 1 - CAP 76016 - C.F. 00377420716 - SITO: www.comune.margheritadisavoia.bt.it
tel.: 0883 659111 - e-mail: ufficio.tecnico@comune.margheritadisavoia.bt.it - PEC: ufficio.tecnico@comune.margheritadisavoia.it

CONSORZIO STABILE MARE DI LEVANTE

Via Duchessa D'Andria, 132

76125 - Trani (BT)

consorzio.maredilevante@legalmail.it

OGGETTO: IDVIA0708 – Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13. – C.U.P. N. J34E11000860005 – C.I.G. N. 53842041B3".
Proponente: CONSORZIO STABILE MARE DI LEVANTE
Risccontro Vs nota PEC del 2233/2022

Con riferimento alla Vs nota di cui all'oggetto, con la quale si chiede se per procedimenti similari pregressi si è già a conoscenza dell'esistenza o meno del vincolo usi civici sulle aree oggetto dell'intervento in oggetto, da un esame della documentazione in possesso dello scrivente ente si conferma l'esistenza del vincolo "usi civici" di cui al D.P.R. in data 16.02.1960, registrato alla Corte dei Conti il 07.03.1960, reg. n. 4 foglio n. 65, pervenuto in copia al Commissario Usi Civici di Bari, con Ministeriale n. 45924/457, e che questo grava su porzioni del territorio comunale comunque diverse da quelle interessate dall'intervento in oggetto,

Tanto per competenza.

Margherita di Savoia (BT), 15.02.2022

IL RESPONSABILE U.T.C.

Servizio Lavori Pubblici

Arch. Pier Paolo Camporeale



Comune di Margherita di Savoia - Cod. Amm. c_e946 - Prot. n. 0002242 del 15/02/2022 11:05 - PARTENZA



ANNA
LOBOSCO
13.06.2023
10:55:49
UTC



Raffaele
Piemontese
13.06.2023
15:27:47
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **819** del 12/06/2023 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: AST/DEL/2023/00027

OGGETTO: S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. **AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA** ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

L'anno 2023 addì 12 del mese di Giugno, si è tenuta la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
V. Presidente	Raffaele Piemontese	Presidente	Michele Emiliano
Assessore	Rosa Barone	Assessore	Gianfranco Lopane
Assessore	Alessandro Delli Noci		
Assessore	Sebastiano G. Leo		
Assessore	Anna G. Maraschio		
Assessore	Anna Maurodinoia		
Assessore	Rocco Palese		
Assessore	Donato Pentassuglia		
Assessore	Giovanni F. Stea		

Assiste alla seduta: la Segretaria Generale Dott.ssa Anna Lobosco



REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO
E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Codice CIFRA: AST/DEL/2023/00027

OGGETTO: S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Il Presidente della Giunta Regionale, dott. Michele Emiliano, con delega al Paesaggio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, propone quanto segue.

Visto:

- il D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" e, in particolare, l'art. 146;
- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015 e ss.mm.ii.;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione paesaggistica", il quale prevede che gli interventi che comportino modificazione dello stato dei luoghi sui beni paesaggistici sono subordinati all'autorizzazione paesaggistica prevista dal Codice rilasciata nel rispetto delle relative procedure verificando la conformità e la compatibilità dell'intervento rispetto alle disposizioni normative del PPTR, ivi comprese quelle di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR ed alla specifica disciplina di cui all'art. 140, comma 2, del Codice;
- l'art. 95 delle NTA del PPTR "Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità";

Premesso che:

- con nota prot. n. AOO_089_18069 del 13.12.2021 la Sezione Regionale Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l'avvenuta pubblicazione del progetto dei lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 della S.P. n. 5 (Margherita di Savoia – Zapponeta), nonché realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13 ed ha chiesto di verificare la completezza della documentazione presentata;
- con nota prot. n. AOO_089_616 del 21.01.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha chiesto al proponente di integrare la documentazione trasmessa a seguito delle note pervenute;
- con nota prot. n. AOO_089_3949 del 24.03.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha avviato la fase di pubblicazione ex art. 27 bis c.4 del D.Lgs. 152/2006 e con successiva nota prot. n. AOO_089_6729 del 23.05.2022 ha trasmesso gli esiti della fase di pubblicazione, chiedendo al proponente di integrare la documentazione presentata;
- con nota prot. n. AOO_089_13997 del 10.11.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D. Lgs 152/06, convocando la prima seduta per il giorno 01.12.2022; con nota prot. n. AOO_089_15451 del 12.12.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il verbale della prima seduta della Conferenza di Servizi decisoria e con nota prot. n. AOO_089_16016 del 21.12.2022 è stata convocata la seconda seduta della Conferenza di Servizi decisoria;
- con nota prot. n. AOO_145_417 del 16.01.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha evidenziato i contrasti con la pianificazione paesaggistica ed ha indicato i presupposti per l'eventuale rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, in particolare chiedendo chiarimenti in merito all'inesistenza di alternative localizzative e/o progettuali; difatti, in precedenza, per il progetto dei *"Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile della SP 5 "delle Saline" (verso Zapponeta) e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la SP 13, dal km 27 050 al km 33 600"* la Giunta Regionale con Deliberazione n. 526 del 28.03.2013 ha rilasciato il Parere Paesaggistico (art. 5.03 NTA del PUTT/P) in deroga (art. 5.07 NTA del PUTT/P), con prescrizioni cui ottemperare nella fase successiva di progettazione, tra le quali è indicato che *"al fine di limitare al minimo indispensabile la trasformazione dell'assetto geomorfologico e botanico vegetazionale dell'area, l'allargamento stradale interessi laddove possibile il lato mare, evitando occupazioni dal lato monte (Saline)";* con nota prot. n. AOO_145_5942 del 24.07.2017 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria convocata

dalla Provincia di Barletta-Andria-Trani sul progetto definitivo ha rappresentato quanto già riportato nella DGR n. 526 del 28.03.2013, che *“risulta necessario adeguare il progetto alle altre prescrizioni”* e infine che *“ai fini del rilascio della suddetta Autorizzazione Paesaggistica in deroga, di competenza della Giunta Regionale come previsto dalla DGR n. 458 dell’08.04.2016, si richiede la documentazione integrativa atta a verificare i presupposti di cui all’art. 95 delle NTA del PPTR, ovvero la non sussistenza di alternative localizzative e progettuali e la compatibilità delle opere con ciascuno degli Obiettivi di Qualità di cui all’art. 37 delle NTA del PPTR, riportati nella sezione C2 della Scheda d’Ambito “Tavoliere””*; tali richieste sono state reiterate con nota prot. n. AOO_145_2438 del 23.03.2018 in altro procedimento su medesimo progetto;

- con nota prot. n. AOO_145_417 del 16.01.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha ulteriormente richiesto di dimostrare l’impossibilità tecnica di ampliamento del piano viabile “lato mare”, tenuto conto che l’ampliamento “lato mare”, se tecnicamente possibile, comporterebbe il venir meno dei principali contrasti con la pianificazione paesaggistica evidenziati; la discussione sulle alternative localizzative e/o progettuali è avvenuta anche nell’ambito della seduta della Conferenza di Servizi decisoria del 19.01.2023, all’esito della quale il proponente si è impegnato a *“riscontrare la nota della Sezione Paesaggio con le motivazioni tecniche a supporto delle scelte fatte o, se possibile, anche analizzando altre eventuali alternative progettuali”*;
- con nota prot. AOO_145_1790 del 28.02.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso le proprie valutazioni in seno alla Conferenza di Servizi, verificando la sussistenza delle condizioni per proporre alla competente Soprintendenza il rilascio del provvedimento di Autorizzazione paesaggistica, tuttavia ritenendo necessario acquisire le valutazioni definitive dell’Ente Gestore, Raggruppamento Carabinieri Biodiversità, Reparto biodiversità di Foresta Umbra (FG);
- con nota prot. n. AOO_089_3367 del 02.03.2023 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la Determinazione motivata di CdS del 01.03.2023; nell’ambito dei lavori della seduta la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha chiesto alla Conferenza di sospendere le proprie determinazioni, concordando un breve periodo finalizzato all’acquisizione del parere dell’Ente Gestore, proponendo, pertanto, una sospensione di 30 giorni; in riscontro a tale richiesta il verbale della seduta riporta:

“Il Proponente evidenzia che il soggetto gestore dell’Area Naturale Protetta ha avuto tutto il tempo necessario previsto dalla normativa vigente in termini di PAUR per potersi esprimere. D’altro canto, con una nota in atti ha chiesto al MITE di esprimersi; il MITE ha risposto ribadendo la propria non titolarità nel procedimento in questione stante la titolarità della Regione (peraltro ottemperata con determinazione VIA/VINCA favorevole). Dopo tale riscontro del MITE, l’ente gestore non ha più dato alcun riscontro.

Il Sindaco del comune di Margherita di Savoia, anche nella sua qualità di Presidente della Provincia di BAT, sollecita la conclusione dei lavori della CdS in considerazione del lungo tempo trascorso e del complesso iter di approvazione dell’opera che ha scontato nel tempo diversi e distinti procedimenti.

Il RdP del PAUR evidenzia che i termini del procedimento di PAUR sono perentori e che pertanto, salvo eccezionali motivazioni rappresentate direttamente dagli enti facenti parte della CdS, la determinazione conclusiva non può avvenire oltre il termine indicato per legge e chiede, pertanto, se il mancato esplicito pronunciamento dell’Ente Gestore dell’Area Naturale Protetta impedisca alla Sezione Paesaggio della Regione Puglia di perfezionare quanto in capo alla propria competenza.

Il delegato della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia, preso atto di quanto riferito circa la chiusura dei lavori della Conferenza in data odierna, e accertato dall’Autorità procedente che, ad oggi, non risulta una posizione formalmente espressa da parte dell’Ente Gestore, Raggruppamento Carabinieri Biodiversità, Reparto biodiversità di Foresta Umbra, anche in risposta al quesito del RdP del PAUR, conferma le valutazioni di merito contenute nella nota prot. n. 1790 del 28.02.2023 ed, in particolare, la verifica della sussistenza delle condizioni per proporre alla competente Soprintendenza il rilascio del provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell’art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle medesime NTA.”

- con nota prot. n. AOO_089_4828 del 21.03.2023 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato la pubblicazione della nota prot. n. 9/7-22/2021 del 02.03.2023 del Raggruppamento Carabinieri Biodiversità – Reparto Biodiversità Foresta Umbra, il quale ha espresso *“formale dissenso alla soluzione progettuale come prospettata”*; la nota, tuttavia, non introduce elementi di novità rispetto a quanto già analizzato in relazione ai contrasti con la pianificazione paesaggistica ed alle condizioni per proporre alla competente Soprintendenza il rilascio del provvedimento di Autorizzazione paesaggistica in deroga;
- con nota prot. n. 3249-P del 23.03.2023 la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia ha espresso parere paesaggistico favorevole con prescrizioni;

Considerato che:

- la proposta progettuale consiste nell'adeguamento della sezione stradale del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 della S.P. n. 5 (Margherita di Savoia – Zapponeta) al fine di garantire il transito in sicurezza dei mezzi a sezione trasversale ordinaria e di quelli a sezione trasversale straordinaria, nella realizzazione di un'intersezione a rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P. n. 5 e la S.P. n. 13 e del relativo impianto di illuminazione, nella realizzazione di un sistema efficiente di smaltimento delle acque meteoriche; il proponente ha precisato che *“sono stati stralciati tutti gli interventi previsti in progetto definitivo nel tratto di intervento compreso tra la sezione n°1 e la sezione n°25 (Tratto Viadotto Foce Carmosino verso Zapponeta). Inoltre, sono state recepite le indicazioni fornite dalla Provincia relative allo stralcio totale di ogni intervento di ricostruzione e riqualifica della pista ciclopedonale previsti nel progetto preliminare e definitivo, che sarà curato in altra progettazione.”*
- gli interventi previsti, comportando adeguamento di tracciati viari in *“Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici”*, nonché rimozione e trasformazione di vegetazione naturale in *“Formazioni arbustive in evoluzione naturale”*, *“Parchi e riserve”*, *“Siti di rilevanza naturalistica”*, *“Zone Umide RAMSAR”* e *“Aree Umide”* risultano in contrasto con le prescrizioni e misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 46, 64, 65, 66, 71 e 73 delle NTA del PPTR;

Considerato, altresì, che con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *“Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali”*.

Preso atto:

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A);
- del parere della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, espresso con nota prot. n. 3249-P del 23.03.2023, e parte integrante e sostanziale dell'Allegato A e ad esso allegato anche nella versione destinata alla pubblicazione priva di dati non divulgabili.

Dato atto che il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR, fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

Richiamato l'art. 146 c. 4 del D. Lgs. 42/2004 che prevede: "L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato.

Ritenuto che, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, con nota prot. n. 3249-P del 23.03.2023, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per il progetto "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13", di cui all'oggetto, composto dagli elaborati elencati, con la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5, nel parere tecnico allegato (ALLEGATO A).

Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE".

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta ulteriori implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4 – comma 4 – lettera d) della L.R. 7/1997 e del DPGR 263/2021, propone alla Giunta:

1. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il progetto "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13", di cui all'oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura, con nota prot. n. 3249-P del 23.03.2023, l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. AOO 145 1790 del 28.02.2023 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, confermate nella seduta della Conferenza di Servizi decisoria del 01.03.2023:

- al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto - si fa riferimento, in particolare, ai 7 eucalpti che interferiscono con l'allargamento della sede stradale;

- siano evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 3249-P del 23.03.2023 della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- "nella rotatoria sia prevista la piantumazione di vegetazione bassa al fine di garantire la permeabilità visiva del contesto paesaggistico;
- per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa;
- le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate. Nell'ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l'elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. La scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente."

2. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
3. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
 - alla Provincia di Barletta-Andria-Trani;
 - al Comune di Margherita di Savoia;
 - al Raggruppamento Carabinieri Biodiversità, Reparto biodiversità di Foresta Umbra;
 - alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura;
 - alla Sezione Autorizzazioni Ambientali, al Servizio VIA e VINCA, alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore: (Ing. Francesco NATUZZI)



Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Dirigente *ad interim* del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: (Arch. Vincenzo LASORELLA)



Il Direttore, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
(Ing. Paolo Francesco GAROFOLI)

Paolo Francesco
Garofoli
05.06.2023 09:14:59
GMT+01:00

Il Presidente della Giunta:
(Dott. Michele EMILIANO)

Emiliano
Michele
12.06.2023
08:35:39
UTC



LA GIUNTA

UDITA la relazione istruttoria e la conseguente proposta del Presidente della Giunta;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A VOTI unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. Di approvare la relazione del Presidente della Giunta, con delega al Paesaggio.
2. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il progetto "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13", di cui all'oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura, con nota prot. n. 3249-P del 23.03.2023, l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. AOO 145 1790 del 28.02.2023 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, confermate nella seduta della Conferenza di Servizi decisoria del 01.03.2023:

- al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto - si fa riferimento, in particolare, ai 7 eucalipti che interferiscono con l'allargamento della sede stradale;
- siano evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 3249-P del 23.03.2023 della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- *"nella rotonda sia prevista la piantumazione di vegetazione bassa al fine di garantire la permeabilità visiva del contesto paesaggistico;*
- *per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa;*
- *le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate. Nell'ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l'elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. La scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente."*

3. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
4. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
 - alla Provincia di Barletta-Andria-Trani;
 - al Comune di Margherita di Savoia;

- al Raggruppamento Carabinieri Biodiversità, Reparto biodiversità di Foresta Umbra;
- alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura;
- alla Sezione Autorizzazioni Ambientali, al Servizio VIA e VINCA, alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

Il Segretario generale della Giunta

Il Presidente della Giunta

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA****ALLEGATO A****Codice CIFRA: AST/DEL/2023/00027****VERSIONE PER LA PUBBLICAZIONE**

**S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta
Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto
dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso
l'intersezione con la S.P. n. 13.**

**AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR,
in deroga ex art. 95.**

PARERE TECNICO**DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI**

Con nota prot. n. AOO_089_18069 del 13.12.2021 la Sezione Regionale Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l'avvenuta pubblicazione del progetto dei lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 della S.P. n. 5 (Margherita di Savoia – Zapponeta), nonchè realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13 ed ha chiesto di verificare la completezza della documentazione presentata.

Con nota prot. n. AOO_089_616 del 21.01.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha chiesto al proponente di integrare la documentazione trasmessa a seguito delle note pervenute.

Con nota prot. n. AOO_089_3949 del 24.03.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha avviato la fase di pubblicazione ex art. 27 bis c.4 del D.Lgs. 152/2006 e con successiva nota prot. n. AOO_089_6729 del 23.05.2022 ha trasmesso gli esiti della fase di pubblicazione, chiedendo al proponente di integrare la documentazione presentata.

Con nota prot. n. AOO_089_13997 del 10.11.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D. Lgs 152/06, convocando la prima seduta per il giorno 01.12.2022; con nota prot. n. AOO_089_15451 del 12.12.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il verbale della prima seduta della Conferenza di Servizi decisoria e con nota prot. n. AOO_089_16016 del 21.12.2022 è stata convocata la seconda seduta della Conferenza di Servizi decisoria. La documentazione presente al link indicato dalla suddetta nota è costituita dagli elaborati, in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

DOC01_REV(1).2_DeBiase_Elenco Elaborati.pdf.p7m.p7m - fe785311fa1b0f5a94e3a4a41665a71a
DOC02_REV(1).2_DeBiase_Rel Generale.pdf.p7m.p7m - f7526fa17ae3d534e666643edd2dc963



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

DOC03_REV(1)_0_DeBiase_Rel Accessi.pdf.p7m.p7m - de3158920247c658cd096e2c1c8c694a
 DOC04_REV(1)_0_DeBiase_Rel Archeologica.pdf.p7m.p7m - db6ce62c40eb4eef19bacac684dcaacf
 DOC05_REV(1)_0_DeBiase_Libretto Campagna.pdf.p7m.p7m - 9e61c7d4ec1bec5f2884217d3bc03e02
 DOC06_REV(1)_0_DeBiase_Documentazione Fotografica.pdf.p7m.p7m - e7551923fa1f927010af9657ae4e0e11
 DOC07_REV(1)_0_Provincia_Rel Geologica.pdf.p7m.p7m - d66e1865b0f43af8bc164d93c50a99c0
 DOC08_REV(1)_0a_Provincia_Rel Geologica All.1.pdf.p7m.p7m - 73bf4178995391cbeff56bec22d362ad
 DOC09_REV(1)_0a_Provincia_Rel Geologica All.2.pdf.p7m.p7m - 9275587c62a7f17beae688559c2aa47a
 DOC10_REV(1)_0a_Provincia_Rel Geotecnica e Sismica.pdf.p7m.p7m - b819c5c20148d3c7fba0306ca79ec3c0
 DOC11_REV(1)_0_DeBiase_Rel idrologica e idraulica.pdf.p7m.p7m - 453b49229e2f43c492d4687746025dc0
 DOC12_REV(1)_0_DeBiase_Rel Compatibilità idraulica.pdf.p7m.p7m - 5b34fe8e9575d13f3291565eddf91bb
 DOC13_REV(1)_0_DeBiase_Relazione_Illuminotecnica(1).pdf.p7m.p7m - cb3d12ea538ab6b8a5e04d061e5168b0
 DOC14_REV(1)_0_DeBiase_Rel Impianti Elettrici.pdf.p7m.p7m - c72e5c2e62f0a11ec356abc407625127
 DOC15_REV(1)_0_DeBiase_Nota Tecnica AdB.pdf.p7m.p7m - 31e5a656582648ae5b3ec8cb1d1f0ca1
 DOC16_REV(1)_0_DeBiase_Rel Illustrativa per Autor. CdB.pdf.p7m.p7m - 55e0d0ec28f1d73db2a63032cb054b3c
 DOC17_REV(1)_0_DeBiase_Elenco Voci.PDF.p7m.p7m - f22ca5c8468512b8635593e09f53b879
 DOC18_REV(1)_0_DeBiase_CM.PDF.p7m.p7m - abb215a6ad2e6d4f29abb14b261f6ada
 DOC19_REV(1)_0_DeBiase_Bilancio materiali Scavo.pdf.p7m.p7m - a24508e2fde2bcab049f3970a0abed92
 DOC19a_REV(1)_2_DeBiase_Piano Preliminare riutilizzo terre e rocce.pdf.p7m.p7m - 1c1ac82399e23c2cb99d37e6de0aacbb
 DOC20_REV(1)_0_Provincia_CSA-Norme Tecniche.pdf.p7m.p7m - c88efa98c265dfa994844f91232d29f
 DOC21_REV(1)_0_DeBiase_PSC.pdf.p7m.p7m - 01161dc7fb75297e4ffa512786b44047
 DOC22_REV(1)_2_DeBiase_Studio di Incidenza Ambientale.pdf.p7m.p7m - 62125f5519efc9e0d40d1584bfc6e76
 DOC23_REV(1)_2_DeBiase_Studio Impatto Ambientale.pdf.p7m.p7m - b173b3a245ef2a5dc64185b38efa3496
 DOC23a_REV(1)_1_DeBiase_Relazione Impatto acustico.pdf.p7m.p7m - 00240c884f2f76a8882c7eb982de4dc3
 DOC23b_REV(1)_2_DeBiase_Piano di Monitoraggio Ambientale.pdf.p7m.p7m - 86d1de659e152e2d6d656565c528a73f
 DOC23c_REV(1)_2_DeBiase_Progetto delle opere a verde.pdf.p7m.p7m - 2cda532b54c20ad57347dabeb20aedf0
 DOC24_REV(1)_0a_Provincia_Rel indennità espropri.pdf.p7m.p7m - bc92af83dd36d2e8d014f961b1498edf
 DOC25_REV(1)_0a_Provincia_Doc fotografica espropri.pdf.p7m.p7m - 586501efc3fe66da9bca6c6faee3208e
 DOC26_REV(1)_0_DeBiase_PM_manuale uso.PDF.p7m.p7m - 703af5c64fbb3d7049eba4745b6bbd53
 DOC27_REV(1)_0_DeBiase_PM_manuale di manutenzione.PDF.p7m.p7m - 6cc877eafaaab58b94b51932885e5805
 DOC28_REV(1)_0_DeBiase_PM_sottopr prestazioni.PDF.p7m.p7m - 0ecd72e8c783b5becbef0c07e6033585
 DOC29_REV(1)_0_DeBiase_PM_sottopr controlli.PDF.p7m.p7m - af62b7caee1916e948deeee2eeb80cc7
 DOC30_REV(1)_0_DeBiase_PM_sottopr interventi.PDF.p7m.p7m - c428d79f8831c4ac93dc10dc2f13e255
 DOC30a_REV(1)_2_DeBiase_Relazione paesaggistica.pdf.p7m.p7m - 3ddd05f8e4434867c6c95a381a8f1939
 TAV01_REV(1)_0_DeBiase_Corografia IGM.pdf.p7m.p7m - 8d7e6d9416c56d77b901e104d41d4d1c
 TAV02_REV(1)_0_DeBiase_Corografia.pdf.p7m.p7m - 0ee114468c339414399226eb2ad44923
 TAV03_REV(1)_0_DeBiase_Archeologia 1.1.pdf.p7m.p7m - 00ced536c47e06a819002bcaec5ccc06
 TAV04_REV(1)_0_DeBiase_Archeologia 1.2.pdf.p7m.p7m - 6942dc5be3338881b25bf2c2f5926
 TAV05_REV(1)_0_DeBiase_Archeologia 2.1.pdf.p7m.p7m - d6591ef1d625a4ab908724f9b15ba409
 TAV06_REV(1)_0_DeBiase_Archeologia 2.2.pdf.p7m.p7m - bddbe045306df5d48c51a02c4eed483c
 TAV07_REV(1)_0_DeBiase_Archeologia 3.pdf.p7m.p7m - 5c23904ae310ac195be2859eb7a36f0d
 TAV08_REV(1)_0_DeBiase_Rilievo Planimetria.pdf.p7m.p7m - 509caa084dacbf2995461e8c31093aed
 TAV09_REV(1)_0_DeBiase_Profilo rilievo.pdf.p7m.p7m - 733020aefc4fe3a8a3be9024981d65c4
 TAV10_REV(1)_0_DeBiase_Rilievo_Sezioni.pdf.p7m.p7m - 30f79209ac9cf45d13092328c8b849cb
 TAV11_REV(1)_0_DeBiase_Rilievo Carmosina.pdf.p7m.p7m - d5a8ed1f65883c3840e6aeb707cb4370
 TAV12_REV(1)_0_DeBiase_Rilievo Face_Nuova.pdf.p7m.p7m - 729745aba30c7fca6a6e6d67831196c9
 TAV13_REV(1)_0_DeBiase_Plan interferenze essenze arboree.pdf.p7m.p7m - 309fa44181ea87476e16f4d8ca2db7d2
 TAV14_REV(1)_0_DeBiase_Plan interferenze enel.pdf.p7m.p7m - add7e58fe13f35665b2c5bb7d4755b2d
 TAV15_REV(1)_0_DeBiase_Interferenze CBC.pdf.p7m.p7m - 581e94e8c52847cc9249e38b6900a6bc
 TAV16_REV(1)_0a_DeBiase_Plan Generale.pdf.p7m.p7m - 962b57e89ba9ca849fc81b1f6e36c966
 TAV17_REV(1)_0_DeBiase_Plan Tracciamento.pdf.p7m.p7m - 66107970e5d65f8331a1bfbc0f2a081
 TAV18_REV(1)_0_DeBiase_Sezioni Tipo.pdf.p7m.p7m - 9e451a8045a57186ddee0e2b9abb5636
 TAV19_REV(1)_0_DeBiase_Profilo Longitudinali.pdf.p7m.p7m - a75472c515bebeae25864fa2c44889de



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

TAV20_REV(1).0_DeBiase_Progetto Sezioni.pdf.p7m.p7m - 43175be16db8ab49ec6a6af90b92e914
 TAV21_REV(1).0_DeBiase_Plan Segnaletica.pdf.p7m.p7m - b781220f399ab85481fc12c255c1f056
 TAV22_REV(1).0_DeBiase_Particolari Segnaletica.pdf.p7m.p7m - 8c9c2d62a74ce4072ca8b67f269fc22f
 TAV23_REV(1).0_DeBiase_Segnaletica AdB.pdf.p7m.p7m - 665d0b82f7f151729bdf649699f3f10b
 TAV24_REV(1).0_DeBiase_Plan Barriere.pdf.p7m.p7m - 90f3e23da28f38cb5b668c2d3a4b1c8e
 TAV25_REV(1).0_DeBiase_Particolari Barriere.pdf.p7m.p7m - 0c3c30d3d99e795e4d2dbfbaec4f404f
 TAV26_REV(1).1_DeBiase_Illuminazione plan.pdf.p7m.p7m - 5d115d49a048937c48331d11b8768368
 TAV27_REV(1).0a_DeBiase_Quadri Elettrici.pdf.p7m.p7m - 837ad256fded5c9432f5b28db1252d77
 TAV28_REV(1).0_DeBiase_Plan Fognatura.pdf.p7m.p7m - 36217d9ef8387eedff78ec5d795174e3
 TAV29_REV(1).0_DeBiase_Profilo Fognatura.pdf.p7m.p7m - 31cc44c3c52fd64e370b049d4bb5ff19
 TAV30_REV(1).0_DeBiase_Particolari Fognatura.pdf.p7m.p7m - 72f4be81fdb8ff86270c2f49a3996eba
 TAV31_REV(1).0_DeBiase_Impianti trattamento acque.pdf.p7m.p7m - da17c3ff6acf1967d224c49ccdc299f2
 TAV32_REV(1).0a_DeBiase_Ponte Carmosino.pdf.p7m.p7m - 31f1b94801623ae370831bac26af1116
 TAV33_REV(1).0_DeBiase_Plan Espropri 1.pdf.p7m.p7m - e00d6a6cc33427511599d78a96c57eb8
 TAV34_REV(1).0_DeBiase_Plan Espropri 2.pdf.p7m.p7m - 75b848f89b41b24f19ab8fef4336f334
 TAV35_REV(1).2_DeBiase_Cantierizzazione.pdf.p7m.p7m - 7d1afcf96b972de1d08c2d2f69a70bba
 TAV36_REV(1).0_DeBiase_Cantierizzazione Carmosino.pdf.p7m.p7m - b55e1b2b74f133c8b80db34cde75fdd7
 TAV37_REV(1).2_DeBiase_Mitigazioni ambientali.pdf.p7m.p7m - 0ee35402b18c6a1ecffdf5305b36d58d7
 DOC01_REV(1)(1).3_DeBiase_Elenca Elaborati.pdf.p7m.p7m - c21867509c690570ab1f6c0af2003766
 DOC02_REV(1)(1).3_DeBiase_Rel Generale.pdf.p7m.p7m - 294a8688264767d2a057d6aee2692be2
 DOC11_REV(1)(1).3_DeBiase_Rel idrologica e idraulica.pdf.p7m.p7m - c96502b7d43069344a2f114975718678
 DOC23_REV(1)(1).3_DeBiase_Studio Impatto Ambientale.pdf.p7m.p7m - e4ebf02148cebab47b5651e70afcf954c
 Ricontra Verbale CdS del 01.12.2022.pdf - e37c6bbdb326d2f11c974df4833c55e6
 TAV28_REV(1)(1).3_DeBiase_Plan Fognatura.pdf.p7m.p7m - cd7c8d861ab145fa8a63c918eac774b
 TAV29_REV(1)(1).3_DeBiase_Profilo Fognatura.pdf.p7m.p7m - 55338acca8cb822f5c568468459efa1fe
 TAV31_REV(1)(1).3_DeBiase_Impianti trattamento acque.pdf.p7m.p7m - aa8554fe9b428685371bef569aeca107

Con nota prot. n. AOO_145_417 del 16.01.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha evidenziato i contrasti con la pianificazione paesaggistica ed ha indicato i presupposti per l'eventuale rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, in particolare chiedendo chiarimenti in merito all'inesistenza di alternative localizzative e/o progettuali; difatti, in precedenza, per il progetto dei "Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile della SP 5 "delle Saline" (verso Zapponeta) e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la SP 13, dal km 27 050 al km 33 600" la Giunta Regionale con Deliberazione n. 526 del 28.03.2013 ha rilasciato il Parere Paesaggistico (art. 5.03 NTA del PUTT/P) in deroga (art. 5.07 NTA del PUTT/P), con prescrizioni cui ottemperare nella fase successiva di progettazione.

In particolare la DGR riporta:

"Premesso quanto innanzi, in relazione alla richiesta di deroga di cui all'art. 5.07 delle NTA del PUTT/P, appaiono quindi sussistere per i specifici interventi in oggetto i presupposti della deroga e la soluzione progettuale prevista non costituisce pregiudizio alla conservazione dei valori paesistici del sito. Si ritiene, pertanto, di poter esprimere parere favorevole.

(Indirizzi e prescrizioni)

In relazione al parere paesaggistico previsto dall'art. 5.03 delle NTA del PUTT/P, sulla scorta di quanto nel merito evidenziato, si ritiene di poter esprimere parere favorevole, con le sottoindicate prescrizioni e i seguenti indirizzi, il cui rispetto deve essere verificato in sede di rilascio di autorizzazione paesaggistica, in quanto le opere in progetto risultano potenzialmente compatibili con gli indirizzi e le direttive di tutela individuate per gli ATD e gli ATE interessati.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Prescrizioni:

- *al fine di limitare al minimo indispensabile la trasformazione dell'assetto geomorfologico e botanicovegetazionale dell'area, l'allargamento stradale interessi laddove possibile il lato mare, evitando occupazioni dal lato monte (Saline);*
- *sia sottoposto a Valutazione d'Incidenza Ambientale, come previsto dal Piano di Gestione dell'area SIC "Zone Umide della Capitanata".*

Indirizzi:

Nei successivi livelli di progettazione:

- *l'intervento sia progettato coerentemente e integrato con le misure di tutela e mitigazione previsti nelle "Criticità/schede d'azione", nel "Regolamento" e nelle "Linee guida Valutazione d'incidenza" del Piano di Gestione dell'area SIC "Zone Umide della Capitanata";*
- *considerata la presenza di numerosi accessi sulla strada e la particolare natura panoramica del territorio pianeggiante attraversato, sia limitato al minimo indispensabile l'uso del guard-rail, prevedendone la realizzazione, ad esempio, laddove esso, in ragione degli accessi, può risultare continuo per lunghi tratti (maggiori di 40-50 m) o dove il dislivello del piano stradale rispetto al piano di campagna sia superiore a 1,00 m;*
- *sia previsto lo sporadico inserimento di vegetazione arbustiva a macchia ai bordi della strada, nell'area interstiziale tra la strada e il percorso ciclo-pedonale e nella rotonda utilizzando specie autoctone, quali Pistacia lentiscus, ecc.*

In fase di cantiere al fine di evitare impatti diretti e/o indiretti sul contesto paesaggistico esistente e sulle sue componenti dovranno essere garantite i seguenti indirizzi:

- *siano limitate l'area di cantiere e le relative opere complementari (piste di servizio, aree di stoccaggio, accessi, ecc), in quanto la stessa non dovrà interessare direttamente e/o indirettamente l'area di pertinenza di alcun Ambito Territoriale Distinto come precedentemente identificato, ed in particolare l'area delle Saline; tali componenti saranno interessate esclusivamente dall'intervento in oggetto e le relative opere non dovranno comportare l'abbattimento di alberi o arbusti, manufatti rurali e gli altri beni diffusi del paesaggio agrario, ripristinando totalmente, a cantiere ultimato, lo stato dei luoghi;*
- *in fase di esecuzione dei lavori non siano realizzate opere provvisorie (piste carrabili, accessi, depositi di materiale, ecc.) nelle aree caratterizzate da vegetazione di pregio;*
- *siano limitati al minimo indispensabile i movimenti di terra (sbancamenti, sterri, riporti) al fine di non modificare in maniera significativa l'attuale assetto geomorfologico d'insieme e conservare nel contempo l'assetto idrogeologico complessivo delle aree oggetto d'intervento, compatibilmente con le previsioni di progetto;*
- *gli eventuali materiali di risulta, (terre e rocce di scavo) rivenienti dalle operazioni di scavo, qualora non riutilizzati in loco, siano allontanati e depositati a pubblica discarica;*
- *al termine dei lavori le eventuali opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc...) siano eliminate con totale ripristino dello stato dei luoghi al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesistici del sito."*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Con nota prot. n. AOO_145_5942 del 24.07.2017 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria convocata dalla Provincia di Barletta-Andria-Trani sul progetto definitivo ha rappresentato quanto già riportato nella DGR n. 526 del 28.03.2013, che *"risulta necessario adeguare il progetto alle altre prescrizioni"* e infine che *"ai fini del rilascio della suddetta Autorizzazione Paesaggistica in deroga, di competenza della Giunta Regionale come previsto dalla DGR n. 458 dell'08.04.2016, si richiede la documentazione integrativa atta a verificare i presupposti di cui all'art. 95 delle NTA del PPTR, ovvero la non sussistenza di alternative localizzative e progettuali e la compatibilità delle opere con ciascuno degli Obiettivi di Qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR, riportati nella sezione C2 della Scheda d'Ambito "Tavoliere"*.

Tali richieste sono state reiterate con nota prot. n. AOO_145_2438 del 23.03.2018 in altro procedimento su medesimo progetto.

Con nota prot. n. AOO_145_417 del 16.01.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha ulteriormente richiesto di dimostrare l'impossibilità tecnica di ampliamento del piano viabile "lato mare", tenuto conto che l'ampliamento "lato mare", se tecnicamente possibile, comporterebbe il venir meno dei principali contrasti con la pianificazione paesaggistica evidenziati; la discussione sulle alternative localizzative e/o progettuali è avvenuta anche nell'ambito della seduta della Conferenza di Servizi decisoria del 19.01.2023, all'esito della quale il proponente si è impegnato a *"riscontrare la nota della Sezione Paesaggio con le motivazioni tecniche a supporto delle scelte fatte o, se possibile, anche analizzando altre eventuali alternative progettuali"*.

La documentazione trasmessa all'esito della seduta della Conferenza di Servizi del 19.01.2023 è costituita dai seguenti elaborati, in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

Allegati istanza_Provincia BT.pdf.p7m - d6c7635a979b95927a7c2efe569e5550
DOC01_REV.4_DeBiase_Elenco Elaborati.pdf.p7m.p7m.p7m - 9b4c5ca1c9bc65078204e101a63dd4f7
DOC11a_REV.4_DeBiase_Attestazione R.R. n.26-2013.pdf.p7m.p7m.p7m - 5a5c618a6a2e36362f32ab3c6b642b17
DOC30b_REV.4_DeBiase_Relazione alternative progettuali.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m.p7m - 7a503434cd7a518c2ee0232f660631d9
Istanza in bollo_Provincia BT.pdf.p7m - ca2294082d6a37ea27840bea00da1262
Ricevuta di accettazione_Provincia BT.pdf - a44fd3c10a31ea38c84edb394d97d1e2
Ricevuta di Consegna_Provincia BT.pdf - adabb3d249622342174d70e7a1a88958
TAV16a_REV.4_DeBiase_Planimetria alternative progettuali.pdf.p7m.p7m.p7m - 06ff54847b055ad77829bbc5058ff358
TAV28_REV.4_DeBiase_Plan Fognatura.pdf.p7m.p7m.p7m - 322649a5da04736212eb84dc23e72720
TAV29_REV.4_DeBiase_Profilo Fognatura.pdf.p7m.p7m.p7m - eaea3edb07bfd26da5102f257bb4003c
TAV31_REV.4_DeBiase_Impianti trattamento acque.pdf.p7m.p7m.p7m - 5acb18f7ed3f67271720ff97912928e7

Con nota prot. AOO_145_1790 del 28.02.2023 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso le proprie valutazioni in seno alla Conferenza di Servizi, verificando la sussistenza delle condizioni per proporre alla competente Soprintendenza il rilascio del provvedimento di Autorizzazione paesaggistica, tuttavia ritenendo necessario acquisire le valutazioni definitive dell'Ente Gestore, Raggruppamento Carabinieri Biodiversità, Reparto biodiversità di Foresta Umbra (FG).

Con nota prot. n. AOO_089_3367 del 02.03.2023 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la Determinazione motivata di CdS del 01.03.2023; nell'ambito dei lavori della seduta la Sezione Tutela e

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Valorizzazione del Paesaggio ha chiesto alla Conferenza di sospendere le proprie determinazioni, concordando un breve periodo finalizzato all'acquisizione del parere dell'Ente Gestore, proponendo, pertanto, una sospensione di 30 giorni; in riscontro a tale richiesta il verbale della seduta riporta:

"Il Proponente evidenzia che il soggetto gestore dell'Area Naturale Protetta ha avuto tutto il tempo necessario previsto dalla normativa vigente in termini di PAUR per potersi esprimere. D'altro canto, con una nota in atti ha chiesto al MITE di esprimersi; il MITE ha risposto ribadendo la propria non titolarità nel procedimento in questione stante la titolarità della Regione (peraltro ottemperata con determinazione VIA/VINCA favorevole). Dopo tale riscontro del MITE, l'ente gestore non ha più dato alcun riscontro.

Il Sindaco del comune di Margherita di Savoia, anche nella sua qualità di Presidente della Provincia di BAT, sollecita la conclusione dei lavori della Cds in considerazione del lungo tempo trascorso e del complesso iter di approvazione dell'opera che ha scontato nel tempo diversi e distinti procedimenti.

Il RdP del PAUR evidenzia che i termini del procedimento di PAUR sono perentori e che pertanto, salvo eccezionali motivazioni rappresentate direttamente dagli enti facenti parte della Cds, la determinazione conclusiva non può avvenire oltre il termine indicato per legge e chiede, pertanto, se il mancato esplicito pronunciamento dell'Ente Gestore dell'Area Naturale Protetta impedisca alla Sezione Paesaggio della Regione Puglia di perfezionare quanto in capo alla propria competenza.

Il delegato della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia, preso atto di quanto riferito circa la chiusura dei lavori della Conferenza in data odierna, e accertato dall'Autorità procedente che, ad oggi, non risulta una posizione formalmente espressa da parte dell'Ente Gestore, Raggruppamento Carabinieri Biodiversità, Reparto biodiversità di Foresta Umbra, anche in risposta al quesito del RdP del PAUR, conferma le valutazioni di merito contenute nella nota prot. n. 1790 del 28.02.2023 ed, in particolare, la verifica della sussistenza delle condizioni per proporre alla competente Soprintendenza il rilascio del provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA."

Con nota prot. n. AOO_089_4828 del 21.03.2023 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato la pubblicazione della nota prot. n. 9/7-22/2021 del 02.03.2023 del Raggruppamento Carabinieri Biodiversità – Reparto Biodiversità Foresta Umbra, il quale ha espresso *"formale dissenso alla soluzione progettuale come prospettata"*; la nota, tuttavia, non introduce elementi di novità rispetto a quanto già analizzato in relazione ai contrasti con la pianificazione paesaggistica ed alle condizioni per proporre alla competente Soprintendenza il rilascio del provvedimento di Autorizzazione paesaggistica in deroga.

Con nota prot. n. 3249-P del 23.03.2023 la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia ha espresso parere paesaggistico favorevole con prescrizioni.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'intervento oggetto di Autorizzazione Paesaggistica in deroga consiste nell'adeguamento della sezione stradale del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 della S.P. n. 5 (Margherita di Savoia – Zapponeta) al fine di garantire il transito in sicurezza dei mezzi a sezione trasversale ordinaria e di quelli a sezione trasversale straordinaria, nella realizzazione di un'intersezione a rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P. n. 5 e la S.P. n. 13 e del relativo impianto di illuminazione, nella realizzazione di un sistema efficiente di smaltimento delle acque meteoriche; il proponente ha precisato che *"sono stati stralciati tutti gli interventi previsti in progetto definitivo nel tratto di intervento compreso tra la sezione n°1 e la sezione n°25 (Tratto Viadotto Foce Carmosino verso Zapponeta). Inoltre, sono state recepite le*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

indicazioni fornite dalla Provincia relative allo stralcio totale di ogni intervento di ricostruzione e riqualifica della pista ciclopedonale previsti nel progetto preliminare e definitivo, che sarà curato in altra progettazione."

TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii., si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici:* gli interventi ricadono in "**Territori contermini ai laghi**", ed in particolare nei territori contermini alla "**Salina di Margherita di Savoia**", disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR; inoltre, gli interventi interessano "**Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici**", ed in particolare "**Foce Carmosina**", disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 46 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04):* gli interventi non interessano Ulteriori contesti della struttura idro-geo-morfologica;

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici:* gli interventi interferiscono con "**Zone Umide RAMSAR**", disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle prescrizioni di cui all'art. 64 delle NTA del PPTR, nonché con "**Parchi e riserve**", ed in particolare con la "**Riserva Naturale Statale di Popolamento Animale**" - "**Saline Margherita di Savoia**" disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04):* gli interventi interessano "**Aree umide**", disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 65 delle NTA del PPTR; inoltre, interferiscono con "**Formazioni arbustive in evoluzione naturale**", disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 66 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; per quanto riguarda le componenti delle aree protette e dei siti naturalistici gli interventi ricadono all'interno di "**Siti di rilevanza naturalistica**", ed in particolare all'interno delle ZSC "**Zone Umide della Capitanata**", "**Paludi presso il Golfo di Manfredonia**" e "**Zone Umide della Capitanata**", disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 73 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici:* gli interventi non interessano Beni Paesaggistici della Struttura antropica e storico - culturale;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04):* gli interventi riguardano una "**Strada panoramica**", la "**SP5**", ed interessa una "**Strada a valenza paesaggistica**", la "**SP 13**",



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 86, dalle direttive di cui all'art. 87 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 88 delle NTA del PPTR.

L'intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 46, 66, 71 e 73 delle NTA del PPTR, in quanto inammissibili:

- Art. 46 co. 2 lett. a9) – realizzazione di nuovi tracciati viari o adeguamento di tracciati esistenti, con l'esclusione dei soli interventi di manutenzione della viabilità che non comportino opere di impermeabilizzazione;
- Art. 66 co. 2 lett. a1) – rimozione della vegetazione erbacea, arborea od arbustiva naturale, fatte salve le attività agro-silvopastorali e la rimozione di specie alloctone invasive;
- Artt. 71 e 73 co. 4 lett. a4) – rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica.

VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA

Come già rappresentato con DGR n. 526 del 28.03.2013, nota prot. n. AOO_145_5942 del 24.07.2017 e nota prot. n. AOO_145_2438 del 23.03.2018, i maggiori impatti paesaggistici delle opere in progetto avvengono sulla Struttura ecosistemica e ambientale. Gli interventi, difatti, per l'interferenza con alcune tutele sono inammissibili e in contrasto con la pianificazione paesaggistica, come sopra esplicitato, mentre per quanto riguarda le interferenze con i **"Territori contermini ai Laghi"**, **"Zone Umide RAMSAR"**, e **"Aree Umide"**, gli interventi sono considerati ammissibili purchè la posizione e la disposizione planimetrica non contrastino con la morfologia dei luoghi e non compromettano gli elementi naturali oggetto di tutela e le tipologie, i materiali e i colori siano coerenti con i caratteri paesaggistici dell'insediamento. In particolare, per il progetto in esame, le interferenze con le **"Formazioni Arbustive in evoluzione naturale"** comportano l'inammissibilità degli interventi con le **"Zone Umide RAMSAR"** e con le **"Aree Umide"**.

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."*

Con riferimento all'analisi delle alternative localizzative e/o progettuali, anche alla luce delle prescrizioni impartite con DGR n. 526 del 28.03.2013, il proponente afferma che:

"Grazie a sopralluoghi e rilievi è stato possibile individuare la soluzione migliore relativamente alla scelta del lato di S.P.5 da ampliare. A questo proposito si è scelto di optare per l'ampliamento esclusivamente sul lato monte sebbene in contrasto con le prescrizioni indicate nel Parere Paesaggistico espresso dalla Regione Puglia con DGR 28 marzo 2013, n. 526 ("l'allargamento stradale interessi laddove possibile il lato mare, evitando occupazioni dal lato monte"); in quanto una soluzione "lato valle" avrebbe comportato problematiche legate ad espropri e demolizioni di manufatti."

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

In riscontro al Parere espresso dal Comitato VIA regionale nella seduta del 17/05/2022 con cui si richiedono integrazioni documentali (Prot. r_puglia/AOO_089-17/05/2022/6538) ed in particolare al "Punto 2) Valutazioni di natura ambientale e paesaggistica in merito alla soluzione proposta di allargamento della strada lato monte, motivata solo da ragioni di natura economica ed in contrasto con le prescrizioni paesaggistiche e di tutela dell'area naturale protetta richiamate nella documentazione trasmessa. Dovranno quindi essere prodotti elaborati planimetrici, a scala adeguata, con l'individuazione di dettaglio delle strutture antropiche e delle componenti naturali eventualmente intercettate dall'allargamento della strada a valle, e che ne ostacolano la realizzazione, delle quali dovrà anche essere prodotta adeguata descrizione delle caratteristiche architettoniche e dello stato di conservazione."

Il proponente afferma che:

"La soluzione progettuale proposta di allargamento della strada non è motivata da ragioni di natura economica ed in contrasto con le prescrizioni paesaggistiche di tutela dell'area naturale protetta, bensì si attiene a quanto già previsto nel Progetto Preliminare posto a base di gara dalla stazione appaltante. Di fatto l'Appaltatore ha effettuato il Progetto Definitivo sulla scorta del suddetto Progetto Preliminare apportando delle migliorie e progettando delle soluzioni ingegneristiche in base alle richieste del Disciplinare di Gara. Si evidenzia, inoltre, che il Disciplinare di Gara vietava le modifiche piano altimetriche di tracciato pena l'esclusione dalla procedura."

Con le integrazioni trasmesse all'esito della seduta della Conferenza di Servizi del 19.01.2023 il proponente ha effettuato una analisi specifica sulle alternative progettuali planimetriche:

La soluzione progettuale proposta nel progetto esecutivo prevede l'allargamento della sede stradale "lato saline" per una larghezza media di 4,00 m rispetto al ciglio stradale esistente e per uno sviluppo di circa 4.300 m. Considerato l'ingombro del rilevato stradale e della cunetta per la raccolta delle acque di piattaforma, l'allargamento complessivo del corpo stradale raggiunge mediamente gli 8,50 m. Rispetto al "lato mare", il "lato saline" è essenzialmente sgombro di edifici e manufatti vari pertanto si presta maggiormente alla realizzazione dell'allargamento. Si aggiunga che su questo lato sono presenti solo 14 accessi rispetto ai 222 in prossimità del ciglio stradale "lato mare".

[...]

Una possibile soluzione consisterebbe nel progettare un nuovo tracciato stradale caratterizzato dall'allargamento della sede stradale esclusivamente "lato mare", in modo tale da evitare di ricadere all'interno delle aree tutelate dal "Piano Paesaggistico Territoriale Regionale" (PPTR) della Regione Puglia.

Le variazioni planimetriche ipotizzate comporterebbero la necessità di riprogettare l'intersezione a rotatoria prevista in corrispondenza dell'intersezione della S.P. n°5 con la S.P. n°13 (ex S.P. n°62) poiché i cigli della S.P. n°5 in approccio all'intersezione (direzione Margherita di Savoia) non corrisponderebbero più a quelli del progetto esecutivo. Questo non si tradurrebbe in una semplice traslazione della rotatoria già progettata bensì in una completa riprogettazione della stessa in considerazione del fatto che, a fronte di una traslazione "lato mare" dei cigli della S.P. n°5, i cigli del tratto in prosecuzione della S.P. n°5 medesima e quelli della S.P. n°13 (ex S.P. n°62) in ingresso all'intersezione rimarrebbero fissi. La nuova rotatoria, per ragioni progettuali, dovrebbe necessariamente ricadere nello spazio attualmente occupato da un edificio del Consorzio di Bonifica della Capitanata di Foggia (Figura 11), che di conseguenza dovrebbe essere demolito.

[...]

Considerato che la soluzione alternativa n.1, per essere attuata, comporterebbe la necessità di demolire un numero piuttosto elevato di edifici e manufatti esistenti, come meglio mostrato nel par. 3, un'ulteriore soluzione consisterebbe nel progettare un nuovo tracciato stradale caratterizzato solo per un primo tratto da un allargamento della sede stradale "lato saline" e per un secondo tratto da un allargamento "lato mare"



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

(procedendo da Zapponeta in direzione Margherita di Savoia), in modo tale da evitare di ricadere all'interno delle aree tutelate dal "Piano Paesaggistico Territoriale Regionale" (PPTR) della Regione Puglia, riducendo il numero di demolizioni necessarie.

Tuttavia questa soluzione planimetrica comporterebbe inevitabilmente la creazione di un punto singolare nella sezione ideale di passaggio dall'allargamento "lato saline" a quello "lato mare" pertanto si renderebbe necessaria una rettifica del tracciato planoaltimetrico.

In particolare si renderebbe necessario inserire due curve circolari planimetriche consecutive, la prima verso sinistra e la seconda verso destra, in modo tale da raccordare le due porzioni di tracciato caratterizzate da allargamenti della sede stradale opposti rispetto all'asse stradale esistente, secondo lo schema semplificato di Figura 4. Eventuali variazioni altimetriche sarebbero dettate dalla volontà di preservare il più possibile l'altimetria esistente, a seguito delle suddette variazioni planimetriche.

Per ambedue le soluzioni, la realizzazione dell'allargamento della S.P. n°5 "lato mare" e la riprogettazione dell'intersezione a rotonda comporterebbero l'esproprio di aree aggiuntive attualmente occupate da edifici e manufatti che di conseguenza dovrebbero essere demoliti (vedi Allegato 1 e Allegato 2), nonché la necessità di dover effettuare l'arretramento di un numero notevolissimo di accessi a proprietà private, che nel caso di allargamento "lato saline", invece, sarebbe esiguo.

[...]

Con le variazioni ipotizzate scaturisce altresì un'altra considerazione. L'adeguamento di una strada esistente alla Normativa attuale comporta la necessità di ristabilire le fasce di rispetto da preservare ai lati del corpo stradale. Secondo l'Art. 26 del D.P.R. 495/92 "fuori dai centri abitati, come delimitati ai sensi dell'articolo 4 del codice, le distanze dal confine stradale, da rispettare nelle nuove costruzioni, nelle ricostruzioni conseguenti a demolizioni integrali o negli ampliamenti fronteggianti le strade, non possono essere inferiori a 30 m per le strade di tipo C". Una fascia di rispetto di 30 m da garantire "lato mare" comporterebbe una serie di altri espropri e demolizioni di costruzioni e manufatti aggiuntivi rispetto a quelle già indicate per la sola realizzazione del corpo stradale. Diversamente, "lato saline", il problema non si porrebbe in quanto in una fascia di 30 m dal piede del rilevato esistente si riscontra una quasi totale assenza di edifici e manufatti.

La fattibilità di ambedue le soluzioni alternative, inoltre, passa necessariamente per l'inserimento di due nuove curve al tracciato planimetrico, cosa che va in netto contrasto con lo scopo originario del progetto di adeguamento della S.P. n°5, nato proprio per cercare di ridurre il più possibile il numero di curve planimetriche che attualmente lo caratterizzano al fine di aumentare la sicurezza degli occupanti dei veicoli che la percorrono.

[...]

in prossimità del "Viadotto Canale Carmosina" in direzione Margherita di Savoia, allo stato attuale è già presente una graduale variazione della larghezza della carreggiata della S.P. n°5. In particolare la carreggiata si restringe in corrispondenza del ciglio "lato saline" mentre il ciglio "lato mare" resta invariato.

Questa situazione fa sì che l'allargamento del piano viabile "lato saline" sia quello che più si armonizza con l'andamento planimetrico del tracciato esistente. In caso contrario, infatti, l'adozione di un allargamento univoco "lato mare" comporterebbe in questo punto il manifestarsi di una situazione non dissimile da quella riscontrata per la soluzione alternativa n.2, ossia la necessità di dover introdurre due curve planimetriche consecutive (Figura 8), con tutte le criticità connesse a tale scelta (si veda il par. 3.3).

[...]

La modifica del tracciato necessaria per l'attuazione della soluzione alternativa n.2 (Figura 10) comporterebbe il manifestarsi di alcune problematiche che aggraverebbero la non conformità del tracciato al D.M. 05.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade". In particolare:

- una delle due curve circolari da inserire non sarebbe correttamente percepibile in quanto, da verifiche effettuate, non potrebbe avere uno sviluppo corrispondente ad un tempo di percorrenza di almeno 2,5 secondi;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- tra le due curve (una verso sinistra e l'altra verso destra) si manifesterebbe una variazione di accelerazione centrifuga non compensata (contraccollo) troppo alta e ben al di sopra dei valori accettabili dovuta alla mancanza di tratti di curva a raggio variabile (clotoide); inserire questi ulteriori elementi al tracciato planimetrico comporterebbe un allontanamento ancor più deciso dal tracciato esistente nonché da quello previsto nel progetto esecutivo;

- per la stessa ragione di cui al punto precedente, tra le due curve consecutive non ci sarebbero gli spazi necessari per consentire la corretta rotazione della piattaforma stradale (che nelle due curve dovrebbe essere a falde opposte) con il rischio di dar vita ad un tratto poco agevole alla guida e di sviluppare insufficienti valori di coefficienti di aderenza trasversali che potrebbero comportare perdite di aderenza dei veicoli, specialmente in presenza di condizioni metereologiche avverse.

[...]

La soluzione del progetto esecutivo, che prevede l'allargamento del piano viabile della S.P. n°5 (ex S.P. n°41 già S.S. n°159) esclusivamente "lato saline", risulta nettamente vantaggiosa rispetto ad ambedue le alternative progettuali individuate nella presente relazione. I punti di forza della soluzione già prospettata nel progetto esecutivo sono così riassumibili:

- maggiore conformità al D.M. 05.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- riduzione del numero di curve planimetriche del tracciato stradale;
- aumento della sicurezza stradale;
- assenza di ulteriori espropri e di demolizioni di edifici e manufatti vari sia per la realizzazione del corpo stradale in ampliamento sia per garantire la nuova fascia di rispetto di 30 m lato saline.

Ciò detto si ritiene di confermare la bontà della soluzione progettuale del progetto esecutivo, che prevede l'allargamento del piano viabile esclusivamente "lato saline", poiché ritenuta quella che migliora la sicurezza degli occupanti dei veicoli che percorrono la S.P. n°5.

Tutto quanto premesso si può ritenere dimostrata l'impossibilità tecnica di ampliamento del piano viabile "lato mare".

Si prende atto di quanto affermato dal proponente sull'impossibilità di poter prevedere un più auspicabile allargamento della sezione dal "lato mare", nemmeno per specifici tratti, in modo da ridurre al minimo le interferenze con la Struttura e le componenti ecosistemiche e ambientali; le motivazioni indicate nelle integrazioni da ultimo trasmesse all'esito della seduta della Conferenza di Servizi del 19.01.2023 coinvolgono il rispetto della normativa in materia di sicurezza stradale per una infrastruttura già esistente.

Con riferimento alla **compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37** si rappresenta quanto segue. Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), si rappresenta che il tracciato d'intervento interessa gli ambiti paesaggistici "**Tavoliere**" e la relativa figura territoriale "**Le saline di Margherita di Savoia**".

La figura territoriale si estende dal terrazzo pedegarganico a nord fino alle Saline di Margherita di Savoia e la foce dell'Ofanto a sud. Si tratta del paesaggio costiero della Capitanata luogo delle fasi più significative della storia e dell'economia idraulica regionale, che ha visto, prima lo sfruttamento delle risorse offerte dalle aree umide, poi le ingenti trasformazioni della bonifica idraulica, e attualmente una volontà di tutela naturalistica.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Il paesaggio è scandito dalla presenza delle paludi sipontine a Nord, dal complesso sistema di vasche artificiali delle saline a sud, dal sistema a pettine delle strisce di orti costieri e dal ritmo alternato di aree umide e foci fluviali. La striscia di terra che si sviluppa tra il mare e la strada delle Saline, era caratterizzata fino agli anni '60 del ventesimo secolo da sottili lotti di terra delimitati da canali e accessi a piccole costruzioni utilizzate come ricoveri, gli sciali. Un sistema ora leggibile solo nel tratto che va da Zapponeta a Margherita, dove stretti campi di coltivazioni orticole si sviluppano tra la strada e i cordoni dunari residui. Questa sorta di "pettine" garantiva una forte permeabilità ecologica e visiva verso il mare.

Tra le invarianti strutturali della Figura territoriale il PPTR individua il sistema agro-ambientale costiero della Capitanata, caratterizzato dal susseguirsi di terre emerse e impaludate, alternato ad acque stagnanti ed irreggimentate, in cui è possibile distinguere tre paesaggi fortemente identitari, il paesaggio delle bonifiche sipontine, il paesaggio degli arenili, orti costieri a lotto stretto e allungato che si sviluppano a ridosso del litorale tra Zapponeta e Margherita di Savoia, il paesaggio della Saline di Margherita di Savoia. Questi paesaggi rappresentano veri e propri paesaggi d'acqua storici nei quali le logiche agronomiche, industriali e produttive interagiscono in maniera virtuosa con l'ambiente naturale.

Inoltre, il PPTR individua il sistema insediativo lineare costiero organizzato lungo la strada litoranea delle Saline, che collega i centri principali (Siponto, Zapponeta e Margherita di Savoia). A questo sistema principale si sovrappone il sistema dei poderi e degli sciali, posti rispettivamente a presidio dei mosaici agrari della bonifica e degli orti costieri, evidenziando tra i fattori di rischio che la strada delle Saline ricopre ormai soprattutto un ruolo di strada costiera di transito a servizio degli insediamenti turistici e nei mesi estivi assume i connotati di una barriera tra la fascia costiera e le aree umide retrostanti.

Il proponente afferma che:

"Le modalità di realizzazione del progetto consentono di preservare gli equilibri idrogeologici dei bacini idrografici e costieri.

Le modalità di realizzazione del progetto consentono di salvaguardare la funzionalità ecologica.

Le modalità di realizzazione del progetto consentono di salvaguardare i valori ambientali delle aree di bonifica e del sistema di canali e saline di Margherita di Savoia.

Le modalità di realizzazione del progetto consentono di preservare le condizioni di naturalità del sistema di aree umide di Margherita di Savoia, con particolare riferimento per le specie e gli habitat presenti.

Le modalità di realizzazione del progetto consentono di preservare la matrice rurale tradizionale, senza modificarne i caratteri di funzionalità ecologica.

Le modalità di realizzazione del progetto consentono di preservare la continuità della visuale aperta della matrice agricola del Tavoliere.

Le modalità di realizzazione del progetto consentono di salvaguardare la continuità della visuale panoramica sui bacini delle Saline e verso il promontorio del Gargano.

Le modalità di realizzazione del progetto consentono di salvaguardare la visuale significativa del percorso paesaggistico della S.P.5."

[...]

- *"Gli interventi interesseranno aree di limitata estensione e saranno realizzate in corrispondenza di una strada già esistente;*
- *Non si assisterà ad alcuna alterazione delle visuali panoramiche;*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- La totalità degli interventi costituiscono azioni di miglioramento dei collegamenti stradali a servizio dei residenti del Nord-barese, della Capitanata e del Gargano, in particolare andranno a beneficio delle presenze turistiche particolarmente concentrate nella stagione estiva;
- Gli interventi risultano compatibili con i vincoli di tutela ambientale (Rete Natura 2000, Aree I.B.A.);
- La piantumazione delle essenze arboree ed arbustive autoctone consentirà di migliorare l'inserimento dell'opera".

Preso atto dell'impossibilità di un allargamento "lato mare", si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente in relazione alla generale compatibilità dell'intervento con la struttura e le componenti Idrogeomorfologiche, Ecosistemiche e ambientali, Antropiche e storico – culturali, in quanto gli interventi riguardano l'allargamento di una strada provinciale esistente e, rispetto a quanto analizzato fin dalla DGR n. 526 del 28.03.2013, è stata stralciata la parte relativa al tratto stradale a nord-ovest del viadotto Carmosino di lunghezza complessiva di 560 ml.

La previsione di un'unica area di cantiere in prossimità della rotatoria da realizzare, "lato mare", senza la realizzazione di apposite piste di servizio per i mezzi d'opera, consente di non arrecare ulteriori disturbi all'area di intervento.

La piantumazione di una fascia discontinua di arbusti, a prevalenza di Pistacia lentiscus e Atriplex halimus, e di sporadici esemplari di tamerice (Tamarix gallica), consente di associare all'intervento un corridoio ecologico senza, tuttavia, pregiudicare le ampie visuali aperte che caratterizzano la Figura territoriale attraversata. Anche la previsione di guard-rail in legno e acciaio non su nastri continui ma solo sui tratti in curva e nelle zone in cui il dislivello del piano stradale rispetto al piano di campagna risulta maggiore di 1 m, consente un miglior inserimento paesaggistico dell'infrastruttura stradale.

Al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto - si fa riferimento, in particolare, ai 7 eucalipti che interferiscono con l'allargamento della sede stradale. Infine, siano evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere.

CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI

Tutto ciò premesso e considerato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 3249-P del 23.03.2023, allegata, questa Sezione ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio con prescrizioni del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95** per il progetto "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13", di cui all'oggetto, in quanto lo stesso, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 46, 64, 65, 66, 71 e 73 delle NTA del PPTR, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. AOO 145 1790 del 28.02.2023 della Sezione Tutela e Valorizzazione



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

del Paesaggio, confermate nella seduta della Conferenza di Servizi decisoria del 01.03.2023:

- al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto - si fa riferimento, in particolare, ai 7 eucalipti che interferiscono con l'allargamento della sede stradale;
- siano evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 3249-P del 23.03.2023 della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- *"nella rotatoria sia prevista la piantumazione di vegetazione bassa al fine di garantire la permeabilità visiva del contesto paesaggistico;*
- *per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa;*
- *le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate. Nell'ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l'elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. La scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente."*

**IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE
(Ing. Francesco NATUZZI)**



natuzzi francesco
26.04.2023
11:05:12
GMT+00:00

**IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL SERVIZIO
OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA
(Arch. Vincenzo LASORELLA)**



Vincenzo
Lasorella
26.04.2023
11:45:33
GMT+00:00

MIC|MIC_SABAP-FG|23/03/2023|0003249-P



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA

Alla Regione Puglia
Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

e, p.c.
Alla Provincia di Barletta-Andria-Trani
Settore Viabilità
viabilita@cert.provincia.bt.it

Alla Commissione Regionale per il
Patrimonio Culturale
c/o Segretariato Regionale MIC Puglia
sr-pug@pec.cultura.gov.it

Prot. n.
Class.34.43.04/138.1

Rif. Nota prot. 1790 del 28/02/2023
(ns/prot. n. 2198 del 28/02/2023)

Oggetto: MARGHERITA DI SAVOIA (BT) – ZAPPONETA (FG) - IDVIA0708 - Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3".

Trasmisione Relazione tecnica illustrativa e proposta di provvedimento – Art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR

Parere vincolante ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i. e dell'art. 90 delle NTA del PPTR per il rilascio dell'autorizzazione in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

In riscontro alla nota prot. n. 1790 del 28/02/2023 ed acquisita al protocollo d'Ufficio in pari data con prot. n. 2198;

PRESO ATTO della Determinazione Motivata di Conferenza di servizi decisoria di cui all'art. 27-bis, comma 7 del D.lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii. del 01/03/2023, trasmessa con nota prot. 3367 del 02/03/2023 (ns. prot. 2379 del 03/03/2023) dal Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana – Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia;

TENUTO CONTO che nella suddetta Determinazione Motivata di Conferenza di Servizi decisoria a pag. 11 si dichiara che "la nota prot. 1790 del 28.02.2023 **costituisce Relazione Illustrativa e proposta di parere per la competente Soprintendenza**, per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13", in quanto lo stesso, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 46, 64, 65, 66, 71 e 73 delle NTA del PPTR, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1 delle stesse";

VISTA la parte Terza "Beni paesaggistici" del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i;

VISTA la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR);



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA
Via A. Valentini Alvarez, n.8 – 71121 Foggia - Tel. 0881/723341
PEC:sabap-fg@pec.cultura.gov.it
PEO: sabap-fg@cultura.gov.it

ESAMINATA la documentazione progettuale presente al link indicato dal proponente;

TENUTO CONTO della proposta di accoglimento della domanda trasmessa dalla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia con la nota a margine riportata;

CONSIDERATO che la località interessata dall'intervento di cui trattasi risulta interessata dalla presenza delle seguenti componenti paesaggistiche:

- **Componenti idrologiche:** *BP – Territori contermini ai laghi (300 m) (Salina di Margherita di Savoia)*, disciplinato dall'art. 45 delle NTA del PPTR; *BP – Fiumi, Torrenti e corsi d'acqua pubblici (Foce Carmosina)*, disciplinato dall'art. 46 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;

- **Componenti botanico-vegetazionali:** *BP – Zone Umide Ramsar*, disciplinato dall'art. 64 delle NTA del PPTR; *UCP – Aree Umide*, disciplinato dall'art. 65 delle NTA del PPTR; *UCP – Formazioni arbustive in evoluzione naturale*, disciplinato dall'art. 66 delle NTA del PPTR; contrastando con le stesse;

- **Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici:** *BP- Parchi e riserve (Riserva Naturale Statale di Popolamento Animale – Saline Margherita di Savoia)*, disciplinato dall'art. 71 delle NTA del PPTR; *UCP – Siti di rilevanza naturalistica (ZSC – Zone Umide della Capitanata, Paludi presso il Golfo di Manfredonia, Zone umide della Capitanata)*, disciplinato dall'art. 73 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;

- **Componenti dei valori percettivi:** *UCP – Strade panoramiche (SP 5)*, e *UCP – Strade a valenza paesaggistica (SP13)*, disciplinati dall'art. 88 delle NTA del PPTR;

CONSIDERATO che le comunicazioni pervenute dall'Ente precedente sono sufficienti a dare in maniera compiuta il parere di competenza della Soprintendenza ABAP BAT-FG;

CONSIDERATO che la verifica condotta da questa Soprintendenza sui lavori in oggetto ha rilevato che l'intervento consiste nei lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile della S.P. n°5 (ex S.P. n.41 già S.S.n.159) "delle Saline" (verso Zapponeta) e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P.n.13 (ex S.P.n. 62) dal km 0+000 (intersezione tra la S.P.n. 5 e la S.P.n. 13) al km 4+300 e consistenti:

- nell'adeguamento della sezione stradale e delle opere d'arte al fine di garantire, il transito in sicurezza dei mezzi a sezione trasversale ordinaria e di quelli a sezione trasversale straordinaria, comunque, conformi al C.d.S.;

- nella realizzazione di un'intersezione a rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P.n.5 (ex S.P.n.141) e la S.P.n.13 (ex S.P.n.62);

- nell'adeguamento della parte esistente alla normativa del D.M. 14.01.2008 e s.m.i. del ponte sul canale Carmosino in corrispondenza del Km 3+800;

- nella realizzazione di un sistema efficiente di smaltimento delle acque meteoriche.

Allargamento della sede stradale della S.P.n.5 portandola dagli attuali m 6,00+6,50 a m 10,50 e quindi di adeguarla alle strade secondarie extraurbane tipo C1 secondo la classifica del D.M.n. 6792 del 5-Nov-2001.

In termini più dettagliati i lavori previsti nel progetto esecutivo consistono in:

- allargamento della sezione stradale dagli attuali 6.50 m a 10.50 m per una lunghezza complessiva di 4.300 ml; il tracciato della nuova strada rimane quasi inalterato rispetto a quello attuale discostandosene solo in alcuni tratti; complessivamente vengono interessati circa 5 Ha di territorio per l'adeguamento della nuova sede stradale; lungo la nuova viabilità si predisporrà idoneo guard-rail;

- adeguamento funzionale del ponte sul canale Carmosino in corrispondenza del Km 3+800 consistente nel nuovo sistema di appoggi degli impalcati; utilizzo dei ritegni sismici per gli impalcati; nuovi giunti trasversali per viadotto; inserimento di reti anticavalamento per viadotto; recupero e trattamento delle acque di prima pioggia della piattaforma del viadotto; nuova impermeabilizzazione degli impalcati del viadotto; rifacimento delle solette flottanti e risanamento corticale dei calcestruzzi ammalorati del viadotto; trattamento di impermeabilizzazione dei calcestruzzi e posa in opera di massi ciclopici a protezione delle pile in alveo del viadotto;

- realizzazione di un'intersezione a rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P.n.5 (ex S.P.n.141) e la S.P.n.13 (ex S.P.n.62) del diametro di 22 ml; in corrispondenza della rotatoria, lungo la SP 5 in direzione Margherita e in direzione Zapponeta e lungo la SP 13 per una lunghezza di 100 ml verranno installati pali di pubblica illuminazione di altezza di 9,5 ml;

- piantumazione di essenze arboree e siepi lungo alcune porzioni dello sviluppo stradale sul lato saline e in corrispondenza della intersezione a rotatoria;

- realizzazione di un sistema di smaltimento delle acque meteoriche consistente nella costruzione su entrambi i lati della strada di cunette in cls per una lunghezza complessiva di 8.600 ml a sezione trapezoidale



della dimensione di 150cm + 50cm + 50cm e della installazione di n°3 impianti di trattamento delle acque di prima pioggia che scaricano tramite impianti di sollevamento le acque trattate nei canali Carmosino e Foce Nuova.

TENUTO CONTO che l'intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 46, 66, 71 e 73 delle NTA del PPTR, e nello specifico:

- art. 46 co.2 lett. a9) - realizzazione di nuovi tracciati viari o adeguamento di tracciati esistenti, con l'esclusione dei soli interventi di manutenzione della viabilità che non comportino opere di impermeabilizzazione;

- Art. 66 co. 2 lett. a1) – rimozione della vegetazione erbacea, arborea od arbustiva naturale, fatte salve le attività agro-silvopastorali e la rimozione di specie alloctone invasive;

- Art. 73 co. 4 lett. a4) – rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica;

e che risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1 citate NTA;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR "*Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali.*";

CONSIDERATO che l'analisi delle alternative localizzative e/o progettuali nonché la compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR effettuate dalla ditta proponente risultano verificate;

CONSIDERATO che l'intervento a progetto si inserisce in un comparto territoriale caratterizzato dall'alta significatività archeologica, rimasto sostanzialmente intatto nel corso del tempo, come dimostrano le numerose presenze antropiche stratificatesi nel corso dei millenni;

Tutto ciò sopra premesso, questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere favorevole** nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere proposte, con l'osservanza delle medesime **prescrizioni** impartite dalla Regione Puglia – Sezione Tutela e valorizzazione del Paesaggio nella Determinazione Motivata di Conferenza di servizi decisoria di cui all'art. 27-bis, comma 7 del D.lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii. del 01/03/2023, ovvero:

- *al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, sia prevista la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto - si fa riferimento, in particolare, ai 7 eucalipti che interferiscono con l'allargamento della sede stradale;*

- *siano evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere.*

Inoltre si prescrive:

- nella rotatoria sia prevista la piantumazione di vegetazione bassa al fine di garantire la permeabilità visiva del contesto paesaggistico;

In ordine agli **aspetti archeologici** siano osservate le seguenti **prescrizioni**:

- per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa;

- le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate. Nell'ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l'elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. La Scrivente si riserva di valutare *curricula* e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente.

Si specifica che ogni modifica al progetto in esame dovrà essere nuovamente e preventivamente autorizzata previo parere di questa Soprintendenza. L'esecuzione di opere difformi dal progetto approvato o l'inosservanza delle condizioni prescritte comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla legislazione vigente.



Si ribadisce infine che, qualora durante tutti i lavori di realizzazione di tutte le opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico, ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del D.Lgs. 42/04, l'Ente responsabile dell'esecuzione è tenuto a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza.

La presente nota viene trasmessa alle Amministrazioni in indirizzo anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 155, comma 2, del citato decreto legislativo e alla Commissione regionale per il patrimonio culturale prevista dall'art. 47 comma 3 del D.P.C.M. n.178/2019.

Si resta in attesa di acquisire copia del provvedimento autorizzatorio paesaggistico in deroga rilasciato in conformità al presente parere.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch.  biano

IL FUNZIONARIO ARCHEOLOGO
Dott. Italo Maria Muntoni

LA SOPRINTENDENTE

Arch. Anita GUARNIERI

Firmato digitalmente da

ANITA GUARNIERI

CN = GUARNIERI ANITA
O = Ministero della cultura
C = IT
Data e ora della firma:
21/03/2023 19:06:24



Acquedotto Pugliese S.P.A. - Registro Protocollo 2018 N. 0031218 - U 21/03/2018



Codice org. PROVINCIA BAT
 Protocollo 0011227-18
 Data 21/03/2018
 Classificazione IX.01.01E



Direzione Reti e Impianti
 Struttura Territoriale Operativa BARI-BAT
 Il Responsabile

Alla Provincia di Barletta Andria Trani
 Settore VI – Servizio Tutela Ambiente
 Piazza Plebiscito, 34/35
 76121 Barletta (BT)

Pec: ambiente.energia@cert.provincia.bt.it

Oggetto: art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e L.R. 11/2001. Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo alla Strada Provinciale n°5 "delle Saline" Margherita di Savoia/Zupponeta – Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° Lotto dal Km 29\390 al Km 33\590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n.13, Margherita di Savoia (BAT).

Proponente: Settore Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Lavori Pubblici della Provincia BAT.

Con riferimento alla Nota del 16/03/2018 Prot. 0010596-18, si ribadisce quanto già comunicato alla Provincia BAT, Settore Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, con nota n.0084831 del 24/07/2017. e precisamente, si esclude la presenza di infrastrutture, interrate e non, gestite da questa Società potenzialmente interferenti al progetto di ammodernamento del tratto viabile della S.P.n.5.

Distinti saluti.

Ing. *Girolamo Muccioli*

ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A. CON UNICO AZIONISTA REGIONE PUGLIA

www.aqp.it

Sede legale: Via Coeneta, 36 - 70121 Bari - Italy
 Capitale e Sociale: € 41.385.573,60

C.F. P.IVA 00247000727 - REA C.C.I.A.A. di Bari n. 414092
 Pec: acquedotto.pugliese@paed.aqp.it





Autorità di Bacino Distrettuale dell' Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Alla

REGIONE PUGLIA

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e

Qualità Urbana

Sezione Autorizzazioni Ambientali

PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c. al Proponente

Consorzio Stabile Mare di Levante

PEC: consorzio.maredilevante@legalmail.it

Oggetto: *IDVIA0708 - Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G.N. 53842041B3".*

Proponente: Provincia di Barletta-Andria-Trani

Comunicazione di avvenuta pubblicazione del progetto sul sito web dell'Autorità Competente e richiesta di verifica della completezza della documentazione presentata.

(Rif. Vs. nota prot. n. AOO_089-13/12/2021/18069)

[AC053-22]

Con riferimento alla procedura autorizzativa indicata in oggetto, ed alla nota ivi menzionata, acquisita agli atti in data 13/12/2021 al prot. n. 34532/2021 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, con la quale, si invita questo Ente alla verifica di completezza della documentazione presentata per le opere in epigrafe relativamente agli aspetti di competenza, con la presente nota si rappresenta quanto segue.

Si premette che con D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. sono state soppresse le Autorità di Bacino, di cui alla L. 183/89, e contestualmente istituite le Autorità di bacino distrettuali, tra le quali la scrivente Autorità, relativa al Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale; l'esame istruttorio delle richieste di parere formulate a questa Autorità di Bacino Distrettuale è condotto con riferimento ai Piani di Gestione Distrettuali per il rischio alluvioni (PGRA)¹ e per le acque (PGA)², nonché ai piani stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI)³,

¹ Piano di Gestione Rischio Alluvioni del Distretto Appennino Meridionale (PGRA), elaborato ai sensi dell'art. 7 della direttiva 2007/60/CE e dell'art. 7 comma 8 del d.lgs. 49/2010. Primo ciclo del PGRA (2010-2015) con la relativa procedura VAS adottato con Delibera n°2 del Comitato Istituzionale Integrato del 3/03/2016 e approvato con DPCM del 27/10/2016 G.U.-Serie generale n°28 del 03/02/2017. **Secondo ciclo del PGRA (2016-2021)** – I Aggiornamento di Piano ai sensi dell'Art. 14, comma 3 Direttiva 2007/60/CE, adottato ai sensi degli artt. 65 e 66 del D. Lgs. 152 del 2006 con Delibera n° 2 della Conferenza Istituzionale Permanente del 20 dicembre 2021. In attesa del DPCM di approvazione, ai sensi dell'art. 4 comma 3 del d.lgs. 219/2010.



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

redatti dalle ex-Autorità di Bacino comprese nel Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, vigenti per lo specifico ambito territoriale d'intervento.

Ciò detto, con ultima nota prot. n. 10253/2018 del 18/09/2018, già recepita dai progettisti così come illustrato nella Relazione Generale (elaborato "DOC02_REV.0a_Provincia_Rel Generale.pdf.p7m.p7m.p7m"), la scrivente Autorità rendeva parere favorevole con prescrizioni per gli interventi in progetto.

Alla luce dei recenti aggiornamenti degli strumenti di pianificazione in capo a questo Ente, e consultata la documentazione progettuale aggiornata e disponibile al link <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> si evidenzia quanto segue:

- ❖ relativamente all'assetto idraulico dei luoghi oggetto d'intervento, nello specifico il "Canale Carmosino" ed il viadotto ivi insistente oggetto d'intervento d'adeguamento funzionale, si rappresenta che, le aree risultano classificate a "Media Pericolosità Idraulica" (P2), così come indicato nel secondo ciclo del PGRA, che costituisce conferma della pericolosità in essere e propedeuticità ad un prossimo aggiornamento dell'assetto idraulico del P.A.I., per cui vigono, in coerenza con gli artt. 4, e 8 delle N.T.A. allegate al P.A.I., le Misure di Salvaguardia adottate con Decreto del Segretario Generale dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale n° 540 del 13/10/2020 (shape file del PGRA in argomento di libero download all'indirizzo www.distrettoappenninomeridionale.it/images/_PGRA/II%20ciclo%202019/Riesame%20mappe%20pericolosita%20e%20rischio/13_ITR1611020%20Regionale%20Puglia%20Interregionale%20Ofanto.rar);
- ❖ in relazione alla risorsa idrica sotterranea ed al Piano di Gestione delle Acque (P.G.A.) redatto da questa stessa Autorità, confermato che, il recapito finale delle acque di piattaforma avverrà in corpo idrico superficiale dopo adeguata depurazione ai sensi della normativa vigente; non si ravvisano elementi ostativi al predetto Piano.

Si rileva che è stata redatta una Relazione di Compatibilità Idraulica (elaborato "DOC12_REV.0_DeBiase_Rel Compatibilità idraulica.pdf.p7m.p7m.p7m") assimilabile ad uno Studio di Compatibilità Idrologica ed Idraulica previsto dall'art. 8 delle N.T.A. del P.A.I. a firma dei progettisti, con il quale vengono esposti i risultati della modellazione idraulica in corrispondenza degli attraversamenti

² Piano di Gestione Acque del Distretto Appennino Meridionale (PGA), elaborato ai sensi dell'art. 13 della direttiva 2000/60/CE e dell'art. 17 del d.lgs. 152/2006. Primo ciclo del PGA (2005-2010) con la relativa procedura VAS, approvato con DPCM del 10 aprile 2013 e pubblicato sulla G.U. n. 160 del 10/07/2013. Secondo ciclo del PGA (2010-2015) approvato con DPCM del 27 ottobre 2016 G.U. e pubblicato sulla GU - Serie generale n°25 del 31/01/2017. Terzo ciclo del PGA (2016-2021) – Il Aggiornamento di Piano - ai sensi degli artt. 65 e 66 del D. Lgs. 152/2006 e delle relative misure di salvaguardia ai sensi dell'art. 65 c. 7 e 8 del medesimo decreto - adottato, ai sensi dell'art. 66 del d.lgs. 152/2006, con Delibera n°1 della Conferenza Istituzionale Permanente del 20 dicembre 2021. In attesa del DPCM di approvazione, ai sensi dell'art. 4 comma 3 del d.lgs. 219/2010.

³ Territorio dell'UoM Puglia: Piano di Bacino stralcio Assetto Idrogeologico (PAI), approvato con Delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 e successivi aggiornamenti.



Autorità di Bacino Distrettuale dell' Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

analizzati (viadotto Carmosino ed ulteriori tombini idraulici presenti lungo il tratto stradale oggetto d'adeguamento) e per cui questa Autorità con nota prot. n. 10253/2018 del 18/09/2018 ne aveva evidenziato l'assenza; si conferma che i suddetti attraversamenti non presentano problemi di sormonto ma, tuttavia, non possiedono l'adeguato franco di sicurezza previsto dalle recenti normative.

Considerato che, gli interventi prospettati risultano nella sostanza invariati rispetto a quanto già valutato con la suddetta nota ed assimilabili a quelli consentiti anche ai sensi della lettera b), comma 1 dell'art. 8 delle N.T.A. del P.A.I., questa Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, valutato tutto quanto sopra esposto, ritiene di confermare la nota prot. n. 10253/2018 del 18/09/2018 che ad ogni buon conto si allega ivi comprese le prescrizioni esecutive ivi inserite, ed unitamente alle seguenti:

- i lavori siano eseguiti nel periodo di minor deflusso delle acque e siano previsti, a salvaguardia della vita umana, idonei sistemi di allertamento e/o opportuni provvedimenti di protezione civile;
- le attività si svolgano in maniera tale da non peggiorare le condizioni di funzionalità idraulica né compromettere eventuali futuri interventi di sistemazione idraulica e/o mitigazione del rischio;
- si adottino le cautele e le precauzioni finalizzate a non incrementare la pericolosità idraulica, né localmente, né nei territori a valle o a monte;
- si evitino l'accumulo di materiale e qualsiasi altra forma di ostacolo al regolare deflusso delle acque;
- il materiale di risulta, qualora non riutilizzato, sia conferito in ossequio alla normativa vigente in materia;

Questa Autorità di Bacino Distrettuale si ritiene sollevata da qualsivoglia responsabilità connessa a danneggiamenti e/o disservizi che dovessero occorrere, anche accidentalmente, a seguito di potenziali fenomeni di dissesto nelle aree di intervento.

Il Dirigente Tecnico
dott. geol. *Genaro Capasso*

Il Segretario Generale
dott.ssa geol. *Vera Corbelli*

Allegato: nota prot. n. 10253/2018 del 18/09/2018

Sezione Infrastrutture
e Valutazioni Ambientali
Responsabile
Arch. Alessandro Cantatore



AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE
Protocollo Partenza N. 2578/2022 del 01-02-2022
Doc. Principale - Copia Documento



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia

Autorità di Bacino della Puglia
PROTOCOLLO GENERALE
 adbp A00_AFF_GEN
 0010253
 U 18/09/2018 13:44:21

AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE
 Protocollo Partenza N. 2578/2022 del 01-02-2022
 Doc. Principale - Copia Documento

- Alla **Provincia di Bari**
 Settore Infrastrutture Viabilità, Trasporti,
 concessioni, Espropriazioni, Lavori Pubblici
 PEC: viabilita@cert.provincia.ba.it
- Alla **Regione Puglia**
 Servizio Assetto del Territorio
 Ufficio Attuazione e Pianificazione Paesaggistica
 PEC: servizio@assettoterritorio.pec.rupar.puglia.it
- Alla **Regione Puglia**
 Servizio Pianificazione e Programmazione delle
 Infrastrutture per la Mobilità
 PEC: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it
- Alla **Regione Puglia**
 Mobilità, qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio
 Servizio Lavori Pubblici
 PEC: servizio@assettoterritorio.pec.rupar.puglia.it
- Alla **Regione Puglia**
 Area Politiche per la riqualificazione, la Tutela e la
 sicurezza Ambientale e per l'attuazione delle opere
 pubbliche
 Servizio Ecologia, Ufficio Programmazione, Politiche
 Energetiche, VIA e VAS
 PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
- Alla **Regione Puglia**
 Area Politiche per la Riqualificazione, la Tutela e la
 Sicurezza Ambientale e per l'Attuazione delle Opere
 Pubbliche
 Servizio Lavori Pubblici
 PEC: servizioll.pp.ucst.ba.ba@pec.rupar.puglia.it
- Al **Comune di Margherita di Savoia**
 PEC: ufficio.protocollo@comunemargheritadisavoia.it

Oggetto: "Strada Provinciale n.º5, delle Saline, Margherita di Savoia/Zapponeta – Lavori di
 ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1º Lotto dal Km 29º+390 al Km33+390 e
 realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n.º13"

In riscontro alla nota della Provincia di Bari prot. n. 10536/2018 (acquisita agli
 atti al prot. AdB n. 3161/18);

Str. Prov. per Casamassima km 3 - 70010 Valenzano - Bari
 tel. 0809182000 - fax. 0809182244 - C.F. 93289020724

www.adb.puglia.it - email: segreteria@adb.puglia.it



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia

- visti gli elaborati progettuali pubblicati sul sito della Provincia di Andria Trani Barletta;
- visto il Piano d'Assetto idrogeologico (P.A.I.), stralcio del Piano di Bacino, approvato dal Comitato Istituzionale di questa Autorità di Bacino nella seduta del 30/11/2005 con la delibera n° 39, e la cartografia I.G.M. in scala 1:25.000;
- viste le perimetrazioni del Piano d'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) vigenti per il comune di Margherita di Savoia;

rilevato che:

- il progetto in oggetto prevede lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile della S.P.n°5 (ex S.P.n°41 già S.S.n°159) "delle Saline" (verso Zapponeta) e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P.n°13 (ex S.P.n°62) dal km 0+000 (intersezione tra la S.P.n°5 e la S.P.n°13) al km 4+300 e consistenti:
 - ✓ nell'adeguamento della sezione stradale e delle opere d'arte al fine di garantire, il transito in sicurezza dei mezzi a sezione trasversale ordinaria e di quelli a sezione trasversale straordinaria, comunque, conformi al C.d.S.;
 - ✓ nella realizzazione di un'intersezione a rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P.n°5 (ex S.P.n°141) e la S.P.n°13 (ex S.P.n°62) e del relativo impianto torre-faro;
 - ✓ nell'adeguamento della parte esistente del ponte sul canale Carmosino in corrispondenza del km3+800 alla normativa del D.M. 14.01.2008 e s.m.i.;
 - ✓ nella deviazione delle tubazioni interferenti con la luce utile del tombino scatolare in corrispondenza dell'attraversamento con il Canale Foce nuova;
 - ✓ nella ricostruzione della parte di pista ciclopedonale che interferisce l'adeguato tracciato stradale sul lato saline;
 - ✓ nella realizzazione di un sistema efficiente di smaltimento delle acque meteoriche;
- l'intervento nei tratti di attraversamento del Canale Carmosino e del canale Foce Nuova è soggetto alle disposizioni generali dell'art.4 delle Norme Tecniche (N.T.A.) del Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.), ed in particolare, a quanto disposto dagli artt.6 e 10 delle medesime norme;

considerato che:

- nel progetto definitivo i progettisti hanno dichiarato che: "la demolizione e costruzione di un nuovo viadotto su Foce Carmosina è da escludersi" e, pertanto, quale miglioria rispetto al progetto preliminare posto a base di gara, hanno previsto la "rifunzionalizzazione" dell'attuale Viadotto Carmosino. Per eliminare le non conformità dell'attuale viadotto Carmosino hanno progettato le seguenti lavorazioni:
 - a) nuovo sistema di appoggi degli impalcati;
 - b) utilizzo dei ritegni sismici per gli impalcati;
 - c) nuovi giunti trasversali per viadotto;
 - d) inserimento di reti antiscavalamento per viadotto;
 - e) recupero e trattamento delle acque di prima pioggia della piattaforma del viadotto Carmosino;
 - f) nuova impermeabilizzazione degli impalcati del viadotto Carmosino;
 - g) rifacimento delle solette flottanti viadotto Carmosino;
 - h) risanamento corticale dei calcestruzzi annoverati del viadotto Carmosino;
 - i) trattamento di impermeabilizzazione dei calcestruzzi del Viadotto Carmosino;

Sir. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari
 tel. 0809182000 - fax. 0809182244 - C.F. 93289020724

www.regione.puglia.it e-mail: segreteria@regione.puglia.it



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia

j) *posa in opera di massi ciclopici a protezione delle pile in alveo del viadotto Carmosino;*

- la scelta progettuale rispetto alla situazione di fatto e ai limiti imposti dal bando è quella di lasciare il tombino scatolare tal quale e di deviare delle tubazioni interferenti con la luce utile del tombino scatolare;
- il comma 1 lettera b) dell'art. 7 le N.T.A. del P.A.I. consente interventi di adeguamento e ristrutturazione della viabilità purché realizzati in condizioni sicurezza idraulica previa redazione di uno studio di compatibilità idrologica e idraulica;
- l'art. 10 delle N.T.A. del P.A.I. al comma 2 consente tutti gli interventi previsti dagli strumenti di governo del territorio a condizione che venga preventivamente verificata la sussistenza delle condizioni di sicurezza idraulica come definita dall'art. 36 sulla base di uno studio di compatibilità idrologica ed idraulica subordinato al parere favorevole dell'Autorità di Bacino;
- nel progetto definitivo trasmesso non sono stati inseriti elaborati grafici e numerici che esplicitano e giustificano la modellazione idraulica effettuata. Tuttavia i progettisti attestano di aver eseguito studi di compatibilità idrologica ed idraulica e dichiarano che dagli stessi studi risulta che i due attraversamenti non presentano problemi di sormonto ma non possiedono un adeguato franco di sicurezza. Secondo quanto riportato nel medesimo studio non risultano essere sormontati i tombini in corrispondenza dell'intersezione con il tratturo regio e con la duna costiera prima dello sbocco a mare;
- nel precedente parere preliminare espresso dalla scrivente Autorità con nota 9768/12 era stato fatto presente che:
 - ✓ *“lo studio idraulico trasmesso, pur restituendo un risultato relativamente prudente dato l'approccio adottato (moto permanente), dimostra che allo stato attuale il ponte sul canale “Carmosino” non presenta problemi di sormonto;*
 - ✓ *allo stato attuale il ponte suddetto presenta, in base allo studio presentato, assenza di franco di sicurezza al passaggio della piena bicentenaria;”*
- con nota n.°10374/2017 la scrivente Autorità aveva prescritto di redigere un Piano di preallerta di Protezione Civile, ai sensi della Legge 225/92, completo dello studio di compatibilità idrologica e idraulica propedeutico alla progettazione del piano stesso ed alla definizione dei livelli di allerta. Nel documento Nota Tecnica AdB è stato inserito il *“Piano Comunale di Protezione Civile”* e la *“Relazione di Piano – Rischio Alluvioni”* relativa all'intero territorio di competenza dell'Autorità di Distretto sede Puglia; tuttavia il Piano di Protezione Civile appare poco contestualizzato e non supportato da una specifica valutazione del rischio idraulico delle aree oggetto di intervento, si rimanda in merito alle valutazioni del soggetto competente.

Ciò premesso, la scrivente Autorità di Bacino, per quanto di propria competenza, in considerazione della tipologia di intervento, esprime parere favorevole alle lavorazioni sopra descritte ad esclusione dell'intervento di posa in opera di massi ciclopici a protezione delle pile in alveo del viadotto Carmosino che comporterebbe una variazione della geometria ed una conseguente diminuzione della luce libera dell'attraversamento stesso. Per quanto attiene gli interventi valutati positivamente, essi sono consentiti con le seguenti prescrizioni:



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia

1. in fase di cantierizzazione e di esecuzione dei lavori dovrà essere posta massima attenzione alla salvaguardia delle maestranze in caso di eventi alluvionali di piena. Tale rischio dovrà essere evidenziato e riportato all'interno della documentazione prevista ai sensi del T.U.81/08 e s.m.i;
2. gli interventi siano effettuati secondo le regole del buon costruire.

Sarà compito del Responsabile Unico del Procedimento autorizzativo tenere in debito conto le prescrizioni contenute nella presente nota e verificare l'ottemperanza delle stesse.

Il presente parere si riferisce agli elaborati progettuali trasmessi a questa Autorità di Bacino con le note citate in premessa, che ne costituiscono parte integrante.

Il Dirigente Tecnico
 dott. geol. *Gennaro Capasso*



Il Segretario Generale
 dott.ssa geol. *Vera Corbelli*

AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE
 Protocollo Partenza N. 2578/2022 del 01-02-2022
 Doc. Principale - Copia Documento

Referenti pratica:
 ing. *Alisa Esposito*
 Tel. 080/9182200
 Geol. *Luca Ruzanica*
 Tel. 080/9182212

CC-FFG43482-0000877-29/12/2021
CSP:4.15.2 Prot. Arma:9/7-3/2021



RAGGRUPPAMENTO CARABINIERI BIODIVERSITÀ
REPARTO BIODIVERSITÀ DI FORESTA UMBRA (FG)

OGGETTO: IDVIA0708 – ISTANZA EX ART. 27 BIS DEL D. LGS. 152/06 – PROVVEDIMENTO AUTORIZZATIVO UNICO REGIONALE PER INTERVENTO “S.P. N. 5 DELLE SALINE, MARGHERITA DI SAVOIA-ZAPPONETA, LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ALLARGAMENTO DEL PIANO VIABILE DEL 1° LOTTO DAL KM 29.390 AL KM 33.590 E REALIZZAZIONE ROTATORIA PRESSO L’INTERSEZIONE CON LA S.P. N. 13 – CUP N. J34E1100086005 – CIG N. 5384204183.

PROPONENTE: PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI

COMUNICAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE DEL PROGETTO SUL SITO WEB DELL’AUTORITÀ COMPETENTE E RICHIESTA VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA.

Alla REGIONE PUGLIA – DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

E, per conoscenza

AI RAGGRUPPAMENTO CARABINIERI BIODIVERSITÀ

Riferimenti

Nota n. 18069 datata 13.12.2021 .

1. Nel riscontrare la nota in riferimento e alla luce della considerazione che le opere del progetto proposto (quasi del tutto aderente ad altro proposto dalla stessa Provincia nel 2018) incidono sulla consistenza e sul perimetro della riserva naturale statale di popolamento animale “Salina di Margherita di Savoia”, istituita con D.M. 10 ottobre 1977 e dichiarata di importanza internazionale ai sensi della Convenzione di Ramsar con D.M. del 30 maggio 1979, si reputa necessario che il Soggetto proponente interessi al riguardo anche la competente direzione del Ministero per la Transizione Ecologica per le valutazioni, le osservazioni e gli eventuali adempimenti richiesti dal caso.
2. Al Raggruppamento che legge per conoscenza, si fa tenere copia della nota citata sulla quale, tra l’altro, viene indicato il link dal quale è possibile scaricare tutti gli atti progettuali.

IL COMANDANTE
(Col. Claudio Angeloro)

☎ 71018 Foresta Umbra (FG) ☎ 0884.560944 ☎ 0884.560948
e-mail: 043482.001@carabinieri.it pcc: ffg43482@pcc.carabinieri.it

m amte.MiTE.REGISTRO UFFICIALE D.S. N. 0144081.17-11-2022



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

DIREZIONE GENERALE PATRIMONIO NATURALISTICO E MARE

IL DIRIGENTE - DIVISIONE III-STRATEGIE DELLA BIODIVERSITA'

Alla Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: IDVIA0708 - Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3

Si fa riferimento alla nota di codesta Autorità prot. r_puglia/AOO_089-10/11/2022/13997, concernente la convocazione per la Conferenza dei Servizi decisoria relativa alla tematica di cui all'oggetto.

Al riguardo, con particolare riferimento alla presenza di siti Natura 2000 e come già rappresentato con nota prot. PNM 9091 del 03.05.2018, si comunica che questo Ministero non parteciperà, in quanto non rientra tra le competenze di questa Direzione Generale esprimere pareri su materie delegate, ai sensi del DPR 357/97 e s.m.i. alle Autorità regionali competenti.

Ad ogni buon fine, e nello spirito di leale collaborazione, si ricorda la necessità di attivare la procedura di cui all'art. 6.4 della Direttiva 92/43/CEE "Habitat" e all'art. 5, commi 9 o 10, del DPR 357/97 e s.m.i., qualora venga prevista l'adozione di Misure di Compensazione, determinate a seguito di conclusione negativa della Valutazione di Incidenza.

Dr. Maurizio Battegazzore
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

ID Utente: 5406
ID Documento: PNM_03-5406_2022-0032
Data stesura: 14/11/2022

Via C. Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223401-8368-5008-8104
MAIL: PNM-UDG@mite.gov.it; PEC: PNM@pec.mite.gov.it

Firmato digitalmente in data 17/11/2022 alle ore 19:48



**CONSORZIO
PER LA BONIFICA
DELLA CAPITANATA**



Consorzio per la Bonifica della Capitanata

 Prot. Uscita Nr. 0001844/2022
del 31/01/2022 ore: 10:38:14

Area
Ingegneria

Settore
Sinistra Ofanto

Spettabile
Regione Puglia
Dipartimento Ambiente, Paesaggio e
Qualità Urbana
Sezione Autorizzazioni Ambientali

servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto

Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – PAUR per intervento S.P. n. 5 Delle Saline Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° Lotto e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13 – ID VIA0708 - PROCEDIMENTO 2163

Facendo seguito alla nota prot. 616 del 21/01/2022 inviata via pec da codesta Spett.le Regione ed acquisita al prot. consortile n° 1460 del 24/01/2022, relativa alla trasmissione del progetto esecutivo stralcio della Strada Provinciale n. 5, dall'esame della documentazione si evince che il progetto di ammodernamento riguarda:

- adeguamento della sezione stradale e delle opere d'arte esistenti alla normativa vigente;
- realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P. n. 5 (ex S.P. nb. 141) e la S.P. n. 13 (ex S.P. n. 62) e del relativo impianto di illuminazione;
- nella demolizione e ricostruzione o, in alternativa, nell'ampliamento ed adeguamento della parte esistente alla normativa del D.M. 17.01.2018 e s.m.i. del ponte sul canale Carmosina in corrispondenza del Km 3+800;
- realizzazione di un impianto di smaltimento delle acque meteoriche ricadente sulla piattaforma stradale.

Il progetto stralcio ha recepito le osservazioni contenute nella nota prot. cons. n. 5850 del 27/03/2018 ad eccezione dell'interferenza segnalata in corrispondenza della condotta irrigua del Distretto n. 16 situata in prossimità dell'attraversamento su foce Carmosina.

Si ribadisce, infine, quanto già precisato in data 25.07.2017 in occasione della conferenza di servizi, in merito alla necessità di regolamentare lo scarico delle acque di piattaforma nei canali "Foce Nuova" e "Foce Carmosina", in accordo con quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 17/2013 art. 8 bis.

Si invita, pertanto, codesta Spett.le Regione a comunicare al soggetto proponente (Provincia di Barletta-Andria-Trani) di presentare allo scrivente Consorzio, elaborati grafici che rappresentino la risoluzione dell'interferenza su indicata.

Distinti saluti.

**IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Francesco Santoro)**



**CONSORZIO
PER LA BONIFICA
DELLA CAPITANATA**

ANBB

CONSORZIO PER LA BONIFICA
DELLA CAPITANATA - FOGGIA

Prot. n° 0007146 del 19/04/2018

Area	PROVINCIA BARLETTA-ANDRIA-TRANI
Ingegneria	/ / /
Settore	ARR. Prot. n. 15045 del 19-04-2018
Sinistra Ofanto	SERIE

Spettabile
Provincia di Barletta-Andria-Trani Settore
VI _ Servizio Tutela Ambiente
Piazza Plebiscito n. 34 - 76121 BARLETTA
ambiente.energia@cert.provincia.bt.it

Consorzio Mare di Levante
via Duchessa d'Andria 132 - 76125 Trani
consorzio.maredilevante@legalmail.it

Oggetto

Strada Provinciale n. 5 "delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° Lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13 - Parere su progetto definitivo

Con riferimento alla nota del Consorzio Stabile "Mare di Levante", acquisita al prot. consortile n° 6670 del 12/04/2018, relativa alla trasmissione della tavola del progetto definitivo della Strada Provinciale n. 5 denominata "TAV39: Risoluzione interferenze con le condutture del Consorzio di Bonifica di Capitanata" che recepisce le osservazioni effettuate da questo Ente con nota n. 5850 del 27/03 c.a., si esprime parere favorevole in linea tecnica al progetto.

Si ribadisce, inoltre, quanto già precisato in data 25.07.2017 in occasione della conferenza di servizi, in merito alla necessità di regolamentare lo scarico delle acque di piattaforma nei canali "Foce Nuova" e "Foce Carmosina", in accordo con quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 17/2013 art. 8 bis,.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Francesco Santoro)

Corso Roma, 2
71121 Foggia
Tel. 0881 785111 Fax 0881 774634
consorzio@bonificacapitanata.it www.consorzio.fg.it
Codice Fiscale 00345000715

1 / 1



Co.Ge.: V3 – PAUR_002

Pagina 1 di 1



Alla **REGIONE PUGLIA**
DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
Via Gentile, 52 - 70126, BARI
PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: [ID_VIA 708] Proponente **Provincia di Barletta-Andria-Trani** – Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 "Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3" - Convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria – **Trasmissione parere di competenza**

Rif. 1 Regione Puglia prot. n. 13997 del 10/11/2022 (ARPA prot. n. 76972 del 10/11/2022)

In esito alla nota della Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Autorizzazioni Ambientali di cui in oggetto (Rif. 1), di convocazione della "Conferenza di Servizi in modalità sincrona da svolgersi ai sensi dell'art. 14-ter (conferenza simultanea) della L. 241/90 e ss.mm.ii., al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo di PAUR, per il giorno 1 dicembre 2022", attesi concomitanti impegni istituzionali e l'impossibilità a partecipare in modalità sincrona, si trasmette il parere di competenza redatto dal Servizio Territoriale di questo Dipartimento.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE SERVIZI TERRITORIALI BARI-BAT F.F.

(Dott.ssa Maddalena SCHIRONE)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO F.F.

(Dott.ssa Francesca FERRIERI)



Co.Ge.: V3 – PAUR_002



Pagina 1 di 1

AI DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI
BARLETTA-ANDRIA-TRANI F.F.S E D E

Oggetto: [ID_VIA 708] Proponente **Provincia di Barletta-Andria-Trani** – Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3" - Convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria – **Parere di competenza**

Rif. 1 Regione Puglia prot. n. 13997 del 10/11/2022 (ARPA prot. n. 76972 del 10/11/2022)

In esito alla nota della Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Autorizzazioni Ambientali di cui in oggetto (Rif. 1), di convocazione della "Conferenza di Servizi in modalità sincrona da svolgersi ai sensi dell'art. 14-ter (conferenza simultanea) della L. 241/90 e ss.mm.ii., al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo di PAUR, per il giorno 1 dicembre 2022", a seguito dell'analisi della documentazione pubblicata in data 26/10/2022 sul portale Ambientale della Regione Puglia, di seguito si valuta l'adempimento delle richieste di integrazioni avanzate dallo scrivente Servizio con nota prot. n. 29059 del 22/04/2022, con particolare riferimento ai punti 1c, punti 2a e 2b, punto 4, punto 6a, punto 6b, 6c, 6d, 6e e 6f.

Relativamente al **punto 1c**, si prende atto delle integrazioni apportate al par. 4.4 dell'elaborato DOC23b "Relazione Monitoraggio ambientale" (rev. 2, ott. 2022), relativamente alla tenuta di appositi registri, su cui siano segnalate le verifiche e le manutenzioni effettuate sugli di trattamento delle acque meteoriche.

Relativamente al sistema di trattamento e smaltimento delle acque meteoriche, a pag. 14 dell'elab. DOC23 "Studio di impatto ambientale" (rev. 2, ott. 22) è riportato che è prevista "l'installazione di n. 3 impianti di trattamento delle acque di prima pioggia che scaricano tramite impianti di sollevamento le acque trattate nei canali Carnosino e Foce Nuova" –come anche si desumerebbe dall'elab. Tav. 31 "Rete fognatura pluviale – Impianti di Trattamento – Particolari costruttivi", rev. 0, sett. 2021). Invece a pag. 10 dell'elab. DOC23 "Studio di impatto ambientale" (rev. 2, ott. 2022), è riportato che "l'installazione di n. 4 impianti di trattamento delle acque di prima pioggia che scaricano tramite impianti di sollevamento le acque trattate nei canali Carnosino e Foce Nuova". Pertanto, si evidenzia la necessità di chiarire il numero di impianti di trattamento de quo e di definire l'ubicazione dei punti di scarico, sia nella planimetria "A. Localizzazione dei punti monitoraggio", allegata al DOC23b, sia nella Tav. 31. Inoltre, al par. 4.4.5.3 "Analisi fisico-chimiche e batteriologiche" dell'elab. DOC23b, si fa riferimento alla Tabella 3 "Valori limiti di emissione in acque superficiali e in fognatura" dell'Allegato 5 della Parte III del D.Lgs. 152/2006, relativamente al "monitoraggio dei corpi idrici superficiali". Premesso che tale Tabella 3 concerne limiti di emissione degli scarichi idrici (quali quelli afferenti ai sistemi di trattamento delle acque meteoriche), pertanto non applicabili ai corpi idrici superficiali, ed atteso che il canale Carnosino è definito dal proponente quale "corso d'acqua episodico" (rif. pag. 47, DOC23b), si evidenzia all'Autorità Competente l'opportunità che, quale limite allo scarico degli impianti di trattamento delle acque meteoriche da realizzarsi, si faccia riferimento alla Tabella 4 "Limiti di emissione per le acque reflue urbane ed industriali che recapitano sul suolo" dell'Allegato 5 della Parte III del D.Lgs. 152/2006, ai sensi della D.G.R. 1116/2006. Sulla base di quanto sopra esposto, si richiede di revisionare gli elaborati progettuali (DOC23, DOC23B, Tav. 31), anche esplicitando le frequenze e le modalità con cui il proponente intende verificare il rispetto dei limiti sopra richiamati relativamente ai punti di scarico delle acque meteoriche.

Relativamente ai **punti 2a e 2b**, si prende atto dell'inserimento del par. 4.6 "Rumore" nell'elaborato DOC23b, in cui sono esplicitati i monitoraggi degli impatti acustici menzionati nell'elab. DOC23a "Relazione di impatto acustico"

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 BARI
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Barletta-Andria-Trani
Via Ferdinando I D'Aragona, 95 - 76121, Barletta
Tel. 0883.953551
E-mail: dap.bt@arpa.puglia.it
PEC: dap.bt.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



(rev. 1, feb. 2022).

Relativamente al **punto 4**, si prende atto delle modifiche apportate all'elaborato Tav. 35 "Cantierizzazione planimetria fasi di cantiere" (rev. 2, ott. 2022), relativamente alla presenza di kit antisversamento e/o di sistemi di contenimento "sia presso l'area d'intervento che presso il campo base di cantiere" a tutela della componente ambientale "suolo e sottosuolo", ed all'elaborato DOC23 "Studio di impatto ambientale" (rev. 2, ott. 2022), relativamente al collettamento ed all'avvio a recupero e/o smaltimento delle acque rivenienti dal lavaggio degli automezzi in uscita dal cantiere (par. F.2.3.3).

Relativamente al **punto 6a**, si prende atto della modalità con cui sarà eseguito il monitoraggio in continuo delle polveri nella fase di cantiere riportato al par. 4.1.8.1 dell'elaborato DOC23b, che si condividono.

Relativamente al **punto 6b**, si prende atto delle integrazioni fornite al par. 4.7 "Interventi di mitigazione/compensazione" dell'elaborato DOC23b.

Relativamente al **punto 6c**, si prende atto delle integrazioni fornite al par. 4.8 "Rifiuti" dell'elaborato DOC23b.

Relativamente al **punto 6d**, prende atto delle integrazioni fornite al par. 3.4.2 "Gestione anomalie per la matrice atmosfera" dell'elaborato DOC23b.

Relativamente al **punto 6e**, si prende atto delle modifiche apportate ai par. 3.3, 4.4.2, 4.4.6 dell'elaborato DOC23b.

Relativamente al **punto 6f**, si prende atto delle modifiche apportate ai par. 4.1.8 (monitoraggio in continuo delle polveri nella fase di cantiere), 4.4.6 (ispezione periodica e eventuali interventi di manutenzione impianti di convogliamento e trattamento delle acque meteoriche) e 4.7.4 (interventi di mitigazione e compensazione), ed alla planimetria "A. Localizzazione dei punti monitoraggio". Relativamente al programma delle attività previsto per gli interventi di mitigazione e compensazione, si raccomanda che tali attività siano eseguite a frequenza minima annuale.

Alla luce di quanto sopra esposto, **lo scrivente Servizio esprime parere favorevole all'intervento de quo alle condizioni ivi rappresentate (punto 1c, punto 6f).**

Distinti saluti.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE

Ing. Salvatore Ostuni

IL DIRIGENTE AMBIENTALE

Ing. Ersilia D'AMBROSIO

IL DIRETTORE SERVIZI TERRITORIALI BARI-BAT F.F.

Dott.sa Maddalena SCHIRONE



Co.Ge.: V3 – PAUR_002



Pagina 1 di 1

Alla **REGIONE PUGLIA**
DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
Via Gentile, 52 - 70126, BARI
PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: [ID_VIA 708] Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 "Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3" - Convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria del 19/01/2023 – **Trasmissione conferma parere prot. n. 81501 del 30/11/2022**

Rif. 1 Regione Puglia prot. n. 16016 del 21/12/2022 (ARPA prot. n. 86530 del 22/12/2022)

In esito alla nota della Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Autorizzazioni Ambientali di cui in oggetto (Rif. 1), di "trasmissione integrazioni e convocazione della Conferenza di Servizi in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. ... per il giorno 19 gennaio 2023 alle ore 10:00", si trasmettono le valutazioni elaborate dal Servizio Territoriale di questo Dipartimento.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE SERVIZI TERRITORIALI BARI-BAT F.F.

(Dott.ssa Maddalena SCHIRONE)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO F.F.

(Dott.ssa Francesca FERRIERI)



Co.Ge.: V3 – PAUR_002



Pagina 1 di 1

AI DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI
BARLETTA-ANDRIA-TRANI F.F.

S E D E

Oggetto: [ID_VIA 708] Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 "Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3" - Convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria del 19/01/2023 – **Conferma parere prot. n. 81501 del 30/11/2022**

Rif. 1 Regione Puglia prot. n. 16016 del 21/12/2022 (ARPA prot. n. 86530 del 22/12/2022)

In esito alla nota della Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Autorizzazioni Ambientali di cui in oggetto (Rif. 1), di "trasmissione integrazioni e convocazione della Conferenza di Servizi in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. ... per il giorno 19 gennaio 2023 alle ore 10:00", si comunica che il link indicato in detta nota al fine di "visualizzare ed effettuare il download della documentazione in atti del procedimento" risulta non accessibile in quanto fornisce la schermata di errore di cui la Figura 1 fornisce uno stralcio.

Proxy Error

The proxy server received an invalid response from an upstream server.
The proxy server could not handle the request [GET/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA](http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA).

Reason: Error reading from remote server

Apache/2.2.3 (Red Hat) Server at www.sit.puglia.it Port 80

Figura 1: Schermata di errore link <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> (data di tentato accesso: 18/01/2023)

Per tale motivazione, lo scrivente Servizio, non avendo potuto verificare l'eventuale adempimento delle condizioni 1c e 6f richiamate nel precedente parere prot. n. 81501 del 30/11/2022, conferma le valutazioni espresse all'interno dello stesso, che si allega per pronta visione.

Distinti saluti.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE

Ing. Salvatore Ostuni

IL DIRIGENTE AMBIENTALE

Ing. Ersilia D'AMBROSIO

IL DIRETTORE SERVIZI TERRITORIALI BARI-BAT F.F.

Dott.sa Maddalena SCHIRONE

ALLEGATO: Parere prot. n. 81501 del 30/11/2022

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 BARI
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Barletta-Andria-Trani
Via Ferdinando I D'Aragona, 95 - 76121, Barletta
Tel. 0883.953551
E-mail: dap.bt@arpa.puglia.it
PEC: dap.bt.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



Co.Ge.: V3 – PAUR_002



Pagina 1 di 1

Alla **REGIONE PUGLIA**
DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
Via Gentile, 52 - 70126, BARI
PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: [ID_VIA 708] Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3" – **Seduta conclusiva di Conferenza di Servizi del 01/03/2023 – Trasmissione parere di competenza**

Rif. 1 Regione Puglia prot. n. 2459 del 16/02/2023 (ARPA prot. n. 11066 del 16/02/2023)

In esito alla nota della Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Autorizzazioni Ambientali di cui in oggetto (Rif. 1), con cui si comunica che "il Proponente ha trasmesso documentazione integrativa in riscontro ai rilievi emersi nella seduta di Conferenza di Servizi decisoria del 19.01.2023 ... e ... si rammenta che la seduta conclusiva di Conferenza di Servizi in modalità sincrona si terrà in data 1 marzo 2023 alle ore 10:00", si trasmette il parere di competenza elaborato dal Servizio Territoriale di questo Dipartimento, attesa l'impossibilità di partecipare in modalità sincrona per concomitanti impegni istituzionali.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE SERVIZI TERRITORIALI BARI-BAT F.F.

(Dott.ssa Maddalena SCHIRONE)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO F.F.

(Dott.ssa Francesca FERRIERI)



Co.Ge.: V3 – PAUR_002



Pagina 1 di 1

AI DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI
BARLETTA-ANDRIA-TRANI F.F.S E D E

Oggetto: [ID_VIA 708] Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n. 5 "Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13. - C.U.P. N. J34E11000860005 - C.I.G. N. 53842041B3" – **Seduta conclusiva di Conferenza di Servizi del 01/03/2023 – Parere di competenza**

Rif. 1 Regione Puglia prot. n. 2459 del 16/02/2023 (ARPA prot. n. 11066 del 16/02/2023)

In esito alla nota della Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Autorizzazioni Ambientali di cui in oggetto (Rif. 1), con cui si comunica che "il Proponente ha trasmesso documentazione integrativa in riscontro ai rilievi emersi nella seduta di Conferenza di Servizi decisoria del 19.01.2023 ... e ... si rammenta che la seduta conclusiva di Conferenza di Servizi in modalità sincrona si terrà in data 1 marzo 2023 alle ore 10:00", a seguito dell'analisi della documentazione pubblicata in data 19/12/2022, 26/01/2023 e 16/02/2023 sul portale Ambientale della Regione Puglia, di seguito si valuta l'adempimento rispetto a quanto riportato dallo scrivente Servizio con nota prot. n. 81501 del 30/11/2022, con particolare riferimento ai punti 1c e 6f.

Relativamente al **punto 1c**, si prende atto delle modifiche apportate ai seguenti elaborati progettuali:

- Tav. 31 "Rete Fognatura Pluviale - Impianti di Trattamento - Particolari Costruttivi" (rev. 4, febbraio 2023), su cui è stata esplicitata l'ubicazione dei n. 3 punti di scarico dei n. 3 impianti di trattamento delle acque di prima pioggia;
- Doc. 23 "Studio di Impatto Ambientale" (rev. 3, dicembre 2023), par. F.1.2.2 "Modalità di trattamento delle acque meteoriche" (pag. 78/110) in cui è riportato che "da un punto di vista impiantistico, ciascun impianto rispetterà i limiti di cui alla Tabella 4 dell'Allegato 5 alla parte III del D.Lgs. 152/2006".

Non sono state tuttavia apportate le modifiche richieste all'elaborato DOC23b "Relazione Monitoraggio Ambientale" rev. 2, ottobre 2022.

Relativamente al **punto 6f**, si evidenzia che non è stata esplicitata la frequenza raccomandata (minima annuale) per l'esecuzione del programma delle attività previsto per gli interventi di mitigazione e compensazione e descritto al par. 4.7.4 del predetto elaborato DOC23B, anche atteso che non è stata prodotta una revisione dello stesso.

Sulla base di quanto sopra esposto, confermando il parere favorevole già espresso dallo scrivente Servizio con nota prot. n. 81501 del 30/11/2022, si rappresenta all'Autorità Competente l'opportunità che, preliminarmente all'avvio delle lavorazioni e/o nella fase di redazione del progetto esecutivo, il Proponente revisioni l'elaborato DOC23b "Relazione Monitoraggio Ambientale", rispetto alla versione rev. 2, ottobre 2022, apportando le modifiche di seguito richiamate:

- a) correggere il refuso inerente al numero di impianti di trattamento, in quanto a pag. 10 di detto elaborato si fa riferimento a "n° 4 impianti di trattamento delle acque di prima pioggia";
- b) esplicitare le frequenze (minima annuale) e delle modalità (al verificarsi di eventi meteorici significativi) con cui il proponente intende verificare il rispetto dei limiti di cui alla Tabella 4 dell'Allegato 5 alla parte III del D.Lgs. 152/2006 relativamente ai n. 3 punti di scarico delle acque meteoriche (afferenti ai n. 3 impianti con funzionamento in continuo), anche aggiornando la planimetria "A. Localizzazione dei punti monitoraggio". Per quanto attiene alle frequenze ed alle modalità di monitoraggio si raccomanda di effettuare la verifica almeno una

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 BARI
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Barletta-Andria-Trani
Via Ferdinando I D'Aragona, 95 - 76121, Barletta
Tel. 0883.953551
E-mail: dap.bt@arpa.puglia.it
PEC: dap.bt.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



Pagina 1 di 1

- volta l'anno, nelle ore successive al verificarsi di eventi meteorici significativi, presso i n. 3 pozzetti fiscali di misurazione individuati nella Tav. 31 (rev. 4, febbraio 2023);
- c) esplicitare la frequenza (minima annuale) con cui sarà eseguito il programma delle attività previsto per gli interventi di mitigazione e compensazione (descritto al par. 4.7.4);
- Si raccomanda infine che le risultanze dei monitoraggi espletati (ante-operam, in corso d'opera e post-operam) dovranno essere trasmessi all'Autorità Competente ed all'Ente di controllo non appena disponibili.

Distinti saluti.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE

Ing. Salvatore Ostuni

IL DIRIGENTE AMBIENTALE

Ing. Ersilia D'AMBROSIO

IL DIRETTORE SERVIZI TERRITORIALI BARI-BAT F.F.

Dott.sa Maddalena SCHIRONE



0001519|18/01/2023

|P_BT|P_BT|Amb1|P

-

PROVINCIA DI BARLETTA – ANDRIA - TRANI
Settore II – Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto
Servizio Ambiente

Provincia di Barletta Andria Trani c/o ITA – Piazza S. Pio X, n. 9 – 76123 ANDRIA

Uffici Settore II c/o S.P. n.1 Trani-Andria, Km 1+500 – 76125 TRANI

PEC: ambiente.energia@cert.provincia.bt.it

Regione Puglia

Sezione Autorizzazioni Ambientali

servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: IDVIA0708 – Istanza ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/06/ e ss.mm.ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'intervento "S.P. n.5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta – lavori di ammodernamento, allargamento, del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n°13 – C.U.P. N. J34E11000860005 – C.I.G. N. 53842041B3" Proponente: Consorzio Stabile Mare di Levante – **Parere di competenza**

Si riscontra la nota di pari oggetto, prot. 16016 del 21/12/2022, acquisita al protocollo della scrivente Amministrazione al n. 28914 del 23/12/2022, per significare quanto segue.

L'intervento di cui al progetto, reso disponibile per la consultazione al link:

<http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>,

riguarda i lavori di ammodernamento ed allargamento del piano viabile (1° lotto) della S.P. n. 5 della Provincia di Barletta – Andria – Trani, nel tratto compreso tra il km 29+390 ed il km 33+590.

Secondo quanto riportato nella Relazione Generale (pagg. 14-15) gli interventi previsti in progetto, consistono:

- nell'adeguamento della sezione stradale e delle opere d'arte al fine di garantire, il transito in sicurezza dei mezzi a sezione trasversale ordinaria e di quelli a sezione trasversale straordinaria, comunque, conformi al C.d.S.;
- nella realizzazione di un'intersezione a rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P.n°5 (ex S.P.n°141) e la S.P.n°13 (ex S.P.n°62) e del relativo impianto di illuminazione;
- nella demolizione e ricostruzione o, in alternativa, nell'ampliamento ed adeguamento della parte esistente alla normativa del D.M. 17.01.2018 e s.m.i. del ponte sul canale Carmosino in corrispondenza del Km 3+800;
- nella realizzazione di un sistema efficiente di smaltimento delle acque meteoriche.

Relativamente ai profili di propria competenza è stata esaminata la documentazione depositata in atti, con particolare attenzione riservata ai seguenti documenti: relazione generale (paragrafi 2.6, 6.1, 6.2); relazione n°11 di calcolo idrologico ed idraulico; tavole 28-29-31.

Il soggetto proponente intende realizzare un sistema di regimazione, trattamento e scarico delle acque meteoriche di dilavamento rinvenienti dalla sede stradale del tratto di viabilità extraurbana in esame, per renderlo conforme a quanto statuito dal comma 10, art. 4 del R.R. n. 26/2013.

La soluzione tecnica proposta prevede la realizzazione di due cunette stradali collegate idraulicamente alla sede stradale attraverso sistemi di embrici che consentiranno di convogliare le acque meteoriche di dilavamento verso gli appositi impianti di trattamento. Il sistema di collettamento sarà completato da cunicoli stradali trasversali che assolveranno la funzione di distribuire ed equilibrare le portate all'interno delle cunette.

In funzione della superficie dilavante sottesa ad ogni tratto di cunetta sono stati dapprima ricavati i relativi deflussi associati alla curva pluviometrica definita nello studio idrologico e successivamente sono stati dimensionati gli impianti di trattamento "in continuo" della acque meteoriche.

I tecnici di parte hanno previsto la realizzazione di n°3 impianti capaci di trattare una portata influente di 100 l/s ed idonei affinché lo scarico ad attivarsi rispetti i valori limite di cui alla Tabella 4 dell'Allegato 5 alla parte Terza del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii..

Ciascun impianto di trattamento sarà dotato di una griglia a cestello, seguita da un vano di dissabbiatura e da uno di disoleazione con filtri a coalescenza.

Le acque in uscita dagli impianti di trattamento saranno tutte collettate in vani di accumulo muniti di impianti di sollevamento e condotte emissarie prementi che consentiranno di effettuare lo scarico delle acque nei corpi idrici superficiali (Foce Carmosina e Canale Foce Nuova) anche in caso di innalzamento del livello idraulico degli stessi corpi ricettori. In particolare,

- le acque ricadenti nel tratto di strada compreso tra la sezione 31 e la sezione 109 (Tratto 1) saranno scaricate nel Canale Foce Carmosina (dx idr.);
- le acque ricadenti nel tratto di strada compreso tra la sezione 109 e la sezione 197 (Tratto 2) saranno scaricate nel Canale Foce Nuova (sx idr.);
- le acque ricadenti nel tratto di strada compreso tra la sezione 198 e la sezione 216 (Tratto 3) saranno scaricate nel Canale Foce Nuova (dx idr.).

Questo Settore della Provincia, nella sua attività di amministrazione attiva, è deputata al rilascio dell'autorizzazione all'attivazione dello scarico - provvedimento adottato al termine di un procedimento amministrativo attivato su istanza di parte - e l'espressione di pareri di natura tecnico-consulativa resi nell'ambito di specifici moduli procedurali di semplificazione, quali le conferenze di servizi preliminari, istruttorie e/o decisorie previste tanto dalla L 241/90 che dal D.Lgs. 50/2016, ove l'atto reso dalla Provincia assume una natura tipicamente endoprocedimentale.

Orbene, all'esito istruttorio della documentazione depositata in atti anche a riscontro delle considerazioni rese in sede di ultima riunione di conferenza di servizi, si rileva tuttavia che non risulta essere stato dichiarato e graficizzato quanto previsto dai commi 1-2-3 dell'art. 7 del R.R. n°26/2013 e che non risultano essere stati previsti, a valle di ciascun impianto di trattamento, appositi pozzetti di campionamento ad utilizzarsi per il prelievo da parte degli organi di controllo di un campione delle acque scaricate.

Pertanto, ai fini dei lavori della conferenza di servizi, in relazione all'attivazione degli scarichi di cui innanzi nel Canale Carmosino e nel Canale Foce Nuova (recapiti finali degli impianti di trattamento) in applicazione del R.R. 26/2013, si ritiene di poter esprimere parere favorevole condizionato al rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. sia verificato il rispetto di quanto ai commi 1-2-3 dell'art. 7 del R.R. n°26/2013, fornendone opportuna attestazione ed evidenza grafica;
2. siano previsti i pozzetti di campionamento, fornendo aggiornamento dei relativi elaborati grafici.

Conclusivamente, come prima specificato, le considerazioni formulate rappresentano il contributo valutativo in riscontro alle richieste della competente Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia nell'ambito della conferenza di servizi P.A.U.R. ed elementi istruttori emergenti nell'ambito del sub-procedimento di autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche per il quale questa Provincia, ad avvenuto riscontro delle condizioni innanzi esposte, adotterà l'atto abilitativo da includere nel P.A.U.R.

Istr.Dir.Tecn.
ing. Giuseppe ALICINO

Istr.Dir.Tecn.
ing. Stefano DI BONTONTO

IL DIRIGENTE ad interim
Ing. Lorenzo FERUSCIO



**PROVINCIA DI
BARLETTA – ANDRIA - TRANI**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Struttura: 2 Area - Ambiente, Ecologia, Rifiuti e Parco Regionale Fiume Ofanto

AUTORIZZAZIONE afferente lo scarico delle acque meteoriche rinvenienti dalle superfici impermeabilizzate della S.P. n°5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta oggetto di Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per l'esecuzione dei lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n°13 – C.U.P. N. J34E11000860005 – C.I.G. N. 53842041B3". **Proponente:** Consorzio Stabile Mare di Levante.

Il Dirigente del Settore

PREMESSO CHE

il sig. Valerio Ruggiero, nato a Margherita di Savoia in data 11/09/1969, in qualità di Legale Rappresentante della Ditta "CONSORZIO STABILE MARE DI LEVANTE" (P. IVA 07420960721) con sede legale a Margherita di Savoia (BT) in corso Vittorio Emanuele n°64, in qualità di impresa capogruppo mandataria dell'A.T.I.appaltatrice dei lavori, ha presentato, presso il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali, istanza di Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale PAUR ex art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 per l'intervento in oggetto;

con p.e.c. del 10/11/2022, acquisita in atti in data 11/11/2022 al prot. 24.658, il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali, ha convocato una Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27-bis comma 7 del D.Lgs. 152/06 ess.mm.ii. finalizzata al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale PAUR per l'intervento in oggetto;

durante la predetta conferenza di servizi, questa Amministrazione ha richiesto integrazioni/adequamenti alla proposta progettuale così come evincesi dal verbale della conferenza di servizi trasmesso con pec in data 12/12/2022 ed acquisito agli atti in pari data al prot. 27314;

con p.e.c. del 21/12/2022, acquisita in atti in data 23/12/2022 al prot. 28.914, il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali, ha trasmesso la documentazione integrativa ed ha convocato una Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27-bis comma 7 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. finalizzata al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale PAUR per l'intervento in oggetto;

con nota prot. 1519 del 18/01/2023, questa Amministrazione inviava parere di competenza con prescrizioni;

con p.e.c. del 16/02/2023, acquisita in atti in pari data al prot. 4551, il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali, ha trasmesso la documentazione integrativa ed ha convocato una Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27-bis



comma 7 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. finalizzata al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale PAUR per l'intervento in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- dalla documentazione tecnica depositata in atti si evince che gli interventi previsti in progetto consistono nell'ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto della S.P. n.5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta dal km 29+390al km33+590 oltre alla realizzazione di una rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n°13 ed, in particolare,
 - nell'adeguamento della sezione stradale e delle opere d'arte al fine di garantire, il transito in sicurezza dei mezzi a sezione trasversale ordinaria e di quelli a sezione trasversale straordinaria, comunque, conformi al C.d.S.;
 - nella realizzazione di un'intersezione a rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P.n°5 (ex S.P.n°141) e la S.P.n°13 (ex S.P.n°62) e del relativo impianto di illuminazione;
 - nella demolizione e ricostruzione o, in alternativa, nell'ampliamento ed adeguamento della parte esistente alla normativa del D.M. 17.01.2018 e s.m.i. del ponte sul canale Carmosino in corrispondenza del Km 3+800;
 - nella realizzazione di un sistema efficiente di smaltimento delle acque meteoriche.
- il soggetto proponente intende realizzare un sistema di regimazione, trattamento e scarico delle acque meteoriche di dilavamento rinvenienti dalla sede stradale del tratto di viabilità extraurbana in esame, per renderlo conforme a quanto statuito dal comma 10, art. 4 del R.R. n. 26/2013;
- la soluzione tecnica proposta prevede la realizzazione di due cunette stradali collegate idraulicamente alla sede stradale attraverso sistemi di embrici che consentiranno di convogliare le acque meteoriche di dilavamento verso gli appositi impianti di trattamento. Il sistema di collettamento sarà completato da cunicoli stradali trasversali che assolveranno la funzione di distribuire ed equilibrare le portate all'interno delle cunette;
- i tecnici di parte hanno previsto la realizzazione di n°3 impianti capaci di trattare una portata influente di 100 l/s ed idonei affinché lo scarico ad attivarsi rispetti i valori limite di cui alla Tabella 4 dell'Allegato 5 alla parte Terza del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.. Tutti gli impianti di trattamento saranno dotati di una griglia a cestello, seguita da un vano di dissabbiatura e da uno di disoleazione con filtri a coalescenza.
- le acque in uscita dagli impianti di trattamento saranno tutte collettate in vani di accumulo muniti di impianti di sollevamento e condotte emissarie prementi che consentiranno di effettuare lo scarico delle acque nei corpi idrici superficiali (Foce Carmosina e Canale Foce Nuova) anche in caso di innalzamento del livello idraulico degli stessi corpi ricettori. In particolare,
 - le acque ricadenti nel tratto di strada compreso tra la sezione 31 e la sezione 109 (Tratto 1) saranno scaricate nel Canale Foce Carmosina (dx idr.);
 - le acque ricadenti nel tratto di strada compreso tra la sezione 109 e la sezione 197 (Tratto 2) saranno scaricate nel Canale Foce Nuova (sx idr.);
 - le acque ricadenti nel tratto di strada compreso tra la sezione 198 e la sezione 216 (Tratto 3) saranno scaricate nel Canale Foce Nuova (dx idr.)

PRESO ATTO



del parere con prescrizioni rilasciato dalla competente Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale avente prot. 2578/2022 del 01/02/2022, acquisito agli atti della conferenza di servizi decisoria, che si intende qui integralmente riportato, quale parte integrante del presente provvedimento;
del parere favorevole in linea tecnica con prescrizioni rilasciato dal Consorzio di Bonifica di Capitanata n. CBC 0007146 del 19/04/2018 acquisito agli atti della conferenza di servizi regionale;

VISTI

gli elaborati progettuali allegati all'istanza ed acquisiti nell'ambito del procedimento istruttorio;
le dichiarazioni rese dal legale rappresentante della Ditta e dai tecnici di parte, con piena assunzione di responsabilità, negli elaborati progettuali allegati all'istanza e nella documentazione tecnica acquisita nell'ambito del procedimento;

ATTESO che

le caratteristiche tecnico-impianistiche, organizzative e gestionali, così come desumibili dalla documentazione descrittiva in atti, consentono di ritenere che lo svolgimento dell'attività possa avvenire in modo tale da minimizzare i rischi per le matrici ambientali interessate, ove poste in essere misure di mitigazione e rispettate specifiche prescrizioni in fase di esercizio;

CONSIDERATO che

il D. Lgs. n. 267/2000, all'art. 19, ha individuato le funzioni conferite alle Province, così come successivamente modificate e riclassificate dal comma 85 dell'art. 1 della L. n. 56/2014 che ha inserito, tra quelle fondamentali, le funzioni connesse alla cosiddetta "tutela e valorizzazione ambientale";

la Regione Puglia, a conclusione del processo di riordino delle Province avviato con L. n. 56/2014, attraverso la promulgazione della L.R. n. 9/2016, ha inteso confermare le funzioni e/o le deleghe già assegnate agli Enti provinciali con precedenti atti legislativi e non espressamente abrogate e riordinate con la stessa legge e con la precedente L.R. n. 31/2015;

l'art. 113 del D. Lgs. n. 152 del 11.05.2006 disciplina le acque meteoriche di dilavamento e le acque di prima pioggia;

in ambito regionale con DCR n. 230 del 20 ottobre 2009 è stato approvato il Piano regionale di Tutela delle Acque, adottato con Delibera di Giunta Regionale n. 883 del 19/06/2007 e con successivo aggiornamento 2015-2021 adottato con DGR n.1333 del 16/07/2019 e gli effetti delle disposizioni dell'art. 65 delle norme Tecniche di Attuazione del Piano stesso;

con R.R. n. 26 del 09/12/2013, pubblicato sul BURP n. 166 del 17/12/2013, la Regione Puglia ha disciplinato il regime autorizzatorio degli scarichi delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia, di cui all'art. 113 del D. Lgs. n. 152/2006, attribuendo alla Provincia la competenza al rilascio delle autorizzazioni agli scarichi delle predette acque sul suolo, negli strati superficiali del sottosuolo e nelle acque superficiali e marine;

CONSIDERATO inoltre che

il D. Lgs. n. 267/2000, all'art. 19, ha individuato le funzioni conferite alle Province, così come successivamente modificate e riclassificate dal comma 85 dell'art. 1 della L. n. 56/2014 che ha inserito, tra quelle fondamentali, le funzioni connesse alla cosiddetta "tutela e valorizzazione ambientale";

la Regione Puglia, a conclusione del processo di riordino delle Province avviato con L. n. 56/2014, attraverso



la promulgazione della L.R. n. 9/2016, ha inteso confermare le funzioni e/o le deleghe già assegnate agli Enti provinciali con precedenti atti legislativi e non espressamente abrogate e riordinate con la stessa legge e con la precedente L.R. n. 31/2015;

per l'adozione del presente provvedimento possono mutuarsi le indicazioni di cui alle note prot. prov. B.A.Tn. 22830 del 20/10/2022 e n. 23837 del 02/11/2022 ricorrendone i presupposti circa l'individuazione del dirigente competente;

ATTESA

nelle more del completamento delle procedure avviate per le assunzioni di nuovo personale, la grave carenza di organico dovuta all'ampio e lento processo di riordino delle Province della Legge n.56/2014 "Legge Delrio" e alle funzioni attribuite dalla L.R. n°9/2016, che, confermando il quadro delle deleghe alle Province vigente al 2014, di fatto sottopone, allo stesso carico di lavoro, una dotazione organica ridotta di oltre il 50%;

VISTI

il D.lgs. 152/2006 e s.m.i. T.U.A.;

il R.R. n. 26 del 09/12/2013;

la L.R. 17/2000 e la L.R. 17/2007;

visti, altresì

l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;

l'art. 18 del D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali";

il D.Lgs. n. 165/2001, recante Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

il D. Lgs. n. 33/2013, in materia di trasparenza della pubblica Amministrazione;

lo Statuto della Provincia di Barletta Andria Trani;

la deliberazione del consiglio provinciale n. 31 del 12.07.2022 avente ad oggetto "documento unico di programmazione 2022-2024. Approvazione definitiva";

la deliberazione di consiglio provinciale n. 32 del 12.07.2022 avente ad oggetto "bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati. Approvazione definitiva";

la deliberazione di consiglio provinciale n. 33 del 12.07.2022 avente ad oggetto "Assestamento al Bilancio di previsione 2022-2024 ex art. 175, comma 8 del TUEL - salvaguardia equilibri di bilancio 2022-2024 ex art. 193 del TUEL. Approvazione definitiva";

la deliberazione del presidente della provincia n. 46 del 15.07.2022 avente ad oggetto "piano delle performance /peg 2022-2024. approvazione"

la deliberazione di consiglio provinciale n. 27 del 12.07.2022 avente ad oggetto "Approvazione del Piano delle opere pubbliche per il triennio 2022-2024 ed elenco annuale per l'esercizio 2022"

la deliberazione del presidente della provincia n. 22 del 29/04/2022, avente ad oggetto "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022 – 2024. Aggiornamento."

la delibera del presidente della provincia n. 23 del 29/04/2022 avente ad oggetto "riordino delle competenze degli uffici dirigenziali e modifiche della struttura organizzativa di cui allad.p. n. 19 del 14.03.2022."

le note prot. prov. B.A.Tn. 22830 del 20/10/2022 e n. 23837 del 02/11/2022;

Atteso altresì che il presente provvedimento non comporta nessun impegno di spesa.



Dato atto inoltre che il presente provvedimento concorre al perseguimento degli obiettivi di questo Settore, così come indicato nel Piano delle Performance vigente;

Determina

per le motivazioni in narrativa espresse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. **di autorizzare**, per le motivazioni espresse in narrativa, il “CONSORZIO STABILE MARE DI LEVANTE” con sede legale a Margherita di Savoia (BT) in corso Vittorio Emanuele n°64, in qualità di impresa capogruppo mandataria dell’A.T.I. appaltatrice dei lavori, nella persona del Legale Rappresentante Valerio Ruggiero, nato a Margherita di Savoia l’11/09/1969 ed ivi residente in via V. Veneto n°141, all’attivazione dello scarico delle acque ricadenti nel tratto di strada compreso:
 - tra la sezione 31 e la sezione 109 (“Tratto 1”) nel Canale Foce Carmosina (dx idr.);
 - tra la sezione 109 e la sezione 197 (“Tratto 2”) nel Canale Foce Nuova (sx idr.);
 - tra la sezione 198 e la sezione 216 (“Tratto 3”) nel Canale Foce Nuova (dx idr.);
- 1) **di disporre** pertanto, che i lavori, l’esercizio e la conduzione di impianti e attività devono essere eseguiti conformemente a quanto descritto nel progetto valutato, come da relazioni ed elaborati grafici dei quali è formato, e in conformità a quanto riportato:
 - In **allegato A**, in relazione alla **gestione delle acque meteoriche**;
- 2) **di evidenziare che**:
 - l’autorizzazione di cui al sub 1), secondo quanto previsto dall’art. 15 comma 3 del RR n. 26/2013 è soggetta al termine di validità di 4 (quattro) anni indicati al successivo art. 18;
 - Un anno prima della scadenza dovrà essere richiesto il rinnovo; Se la domanda di rinnovo è presentata entro i termini lo scarico può essere provvisoriamente mantenuto in funzione, nel rispetto delle prescrizioni contenute nella precedente autorizzazione, fino all’adozione del nuovo provvedimento;
 - La predetta autorizzazione dovrà essere rinnovata prima della realizzazione di qualsiasi modificazione rispetto a quanto autorizzato e decade automaticamente per avvenute modificazioni rispetto a quanto autorizzato;
 - Preliminarmente all’attivazione dello scarico si dovrà procedere agli adempimenti previsti da R.R. 17/2013;
- 3) **di demandare** all’ARPA Puglia - Dipartimento Provinciale BAT ed alla ASL BAT (SISP) il controllo dell’osservanza da parte della Ditta di quanto riportato nel presente atto e nella relazione tecnica presentata dalla Ditta, oltre che di ogni altra disposizione di legge;
- 4) **di fare salve** autorizzazioni, prescrizioni e la vigilanza di competenza dello Stato, della Regione, della Provincia, del Comune o di altri Enti derivanti dalla legislazione vigente in materia di tutela dell’ambiente e della salute pubblica, con eventuali diritti dei terzi, precisando che il presente provvedimento non sostituisce eventuali e/o ulteriori autorizzazioni e/o atti di assenso ritenuti ex lege necessari in materia di urbanistica, prevenzione incendi, sicurezza e tutte le altre disposizioni di pertinenza, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti;
- 5) **di evidenziare** che resta ferma ogni e qualsivoglia responsabilità civile e penale in tema di eventuali danni ambientali a carico del Dirigente pro-tempore della Provincia di Barletta-Andria-Trani, nonché del responsabile tecnico dell’impianto;



- 6) **di dichiarare** il presente provvedimento esecutivo dal momento della sua emanazione;
- 7) **di dare atto** che la presente determinazione non dà luogo ad impegno di spesa;
- 8) **di pubblicare** la presente determinazione sull'Albo Pretorio di questo Ente per 15 (quindici) giorni consecutivi;
- 9) **di attestare**, in relazione al procedimento indicato in oggetto, l'insussistenza, sia in capo all'istruttore sia in capo al Dirigente, di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, tale da pregiudicare l'esercizio imparziale delle funzioni e compiti attribuiti, ex art. 6-bis L. n.241/90 s.m.i. e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché l'inesistenza delle condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35-bis del D.Lgs. n. 165/2001, nonché il rispetto delle disposizioni contenute nel vigente Piano Triennale Anticorruzione;
- 10) **di notificare** il presente provvedimento a:
 - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana della Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali (servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it);
 - “CONSORZIO STABILE MARE DI LEVANTE” (consorzio.maredilevante@legalmail.it);
 - Polizia Provinciale (polizia.provinciale@cert.provincia.bt.it);
 - ARPA PUGLIA – Dipartimento Provinciale BAT (dap.bt.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it);
 - ASL BAT (dip.prevenzione.aslbat@pec.rupar.puglia.it).

Avverso il su esteso provvedimento è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di notificazione o dell'avvenuta piena conoscenza dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di notificazione o dell'avvenuta piena conoscenza dello stesso, ai sensi del DPR 24.11.1971 n.1199



ALLEGATO A

gestione delle acque meteoriche, ex art. 113 D.Lgs.152/06

- il progetto de quo consiste nell'ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto della S.P. n.5 'Delle Saline' Margherita di Savoia/Zapponeta dal km 29+390 al km 33+590 oltre alla realizzazione di una rotonda presso l'intersezione con la S.P. n°13 ed, in particolare,
 - nell'adeguamento della sezione stradale e delle opere d'arte al fine di garantire, il transito in sicurezza dei mezzi a sezione trasversale ordinaria e di quelli a sezione trasversale straordinaria, comunque, conformi al C.d.S.;
 - nella realizzazione di un'intersezione a rotonda in corrispondenza dell'incrocio tra la S.P.n°5 (ex S.P.n°141) e la S.P.n°13 (ex S.P.n°62) e del relativo impianto di illuminazione;
 - nella demolizione e ricostruzione o, in alternativa, nell'ampliamento ed adeguamento della parte esistente alla normativa del D.M. 17.01.2018 e s.m.i. del ponte sul canale Carmosino in corrispondenza del Km 3+800;
 - nella realizzazione di un sistema efficiente di smaltimento delle acque meteoriche.
- L'area oggetto d'intervento è stata suddivisa in tre bacini: "Tratto 1", dalla sezione stradale n°31 alla sezione stradale n°109, avente estensione di circa mq 17.325,00, con scarico nel Canale Foce Carmosina (dx idr.); "Tratto 2", dalla sezione stradale n°109 alla sezione stradale n°197, avente estensione di circa mq 18.112,50, con scarico nel Canale Foce Nuova (sx idr.); "Tratto 3", dalla sezione stradale n°198 alla sezione stradale n°216, avente estensione di circa mq 5.795,52, con scarico nel Canale Foce nuova (dx idr.);
- le acque meteoriche ricadenti su tutti i bacini saranno convogliate nei relativi impianti di trattamento, con funzionamento "in continuo" aventi rispettivamente capacità depurativa non inferiore a 100 l/s, e saranno oggetto di trattamento di sedimentazione e disoleazione (previa grigliatura) ed idonei affinché lo scarico ad attivarsi rispetti i valori limite di cui alla Tabella 4 dell'Allegato5 alla parte Terza del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;

la gestione delle acque meteoriche e del relativo scarico deve avvenire con l'osservazione delle seguenti condizioni d'esercizio:

- a. utilizzare, per quanto attiene il sistema di collettamento delle acque meteoriche di dilavamento, tubazioni con dimensioni appropriate alle portate individuate in fase di progettazione e con materiali conformi alle normative e regolamenti vigenti;
- b. predisporre, ove non presenti, idonei **pozzetti di campionamento**, da collocare successivamente alle stazioni di trattamento e prima dello scarico;
- c. garantire il mantenimento in condizioni di **sicurezza idraulica della rete pluviale**, evitando situazioni di rigurgito, mediante l'utilizzo di adeguati dispositivi/accorgimenti tecnici;
- d. trasmettere a questo Settore, nonché all'ARPA Puglia Dipartimento Provinciale di BAT, **comunicazione della data di attivazione dello scarico**, a mezzo raccomandata A/R e/o PEC, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di rilascio della presente;
- e. trasmettere alla Provincia, entro il termine indicato al punto d):
 - il **certificato di collaudo funzionale** di tutti gli impianti di trattamento installati (**idonei a**



consentire il rispetto dei limiti previsti dalla Tabella 4 dell'Allegato 5 alla parte Terza del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.), unitamente alle schede tecniche degli stessi, e l'attestazione della tenuta stagna di tutte le vasche interessate, a firma di tecnico abilitato e competente;

- **l'attestazione di efficienza pedologica dei sistemi di scarico** (dispersione tramite scarico in corso d'acqua episodico), **a firma di geologo abilitato e competente;**
- f. il certificato di collaudo funzionale degli impianti, l'attestazione della tenuta stagna di tutte le vasche interessate e l'attestazione di efficienza pedologica dei sistemi di scarico dovranno, inoltre, essere trasmessi con cadenza biennale e unitamente alla richiesta di rinnovo dell'Autorizzazione;
- g. osservare per tutte le acque meteoriche rivenienti dalla strada di cui trattasi, il **divieto di scarico delle sostanze di cui alle Tabelle 3A e 5 e di quelle elencate al punto 2.1 dell'Allegato 5 alla parte III del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;**
- h. per le **zone di rispetto** degli scarichi delle acque meteoriche di dilavamento soggette a regolamentazione verificare e applicare quanto previsto dall'art. 7 del R.R. n. 26/2013;
- i. controllare l'efficienza dei trattamenti, comprese le caratteristiche idrauliche, chimico-fisiche delle acque meteoriche trattate, adottando tutte le misure necessarie ad evitare un aumento anche temporaneo dell'inquinamento eventualmente causato dal non corretto funzionamento degli impianti di trattamento, nonché dei sistemi di scarico;
- j. assicurare lo smaltimento del materiale grigliato, dei fanghi e oli rivenienti dalle stazioni di sedimentazione, accumulo e disoleazione mediante ditte autorizzate;
- k. eseguire **periodici ed adeguati interventi di manutenzione e pulizia** delle opere fognarie e delle superfici impermeabilizzate interessate allo scorrimento delle acque piovane, al fine di limitare l'inquinamento delle acque meteoriche di dilavamento e di garantire l'efficienza del trattamento ed il corretto funzionamento delle stazioni di grigliatura, dissabbiatura e disoleazione, verificando che non vi siano occlusioni che potrebbero arrecare pregiudizio allo scarico finale. A tal fine: la sede stradale non dovrà essere interessata da cumuli anche temporanei di rifiuti esposti direttamente all'azione dilavante delle acque meteoriche;
- l. nel caso di sversamenti accidentali, la pulizia delle superfici interessate dovrà essere eseguita immediatamente a secco o con idonei materiali inerti assorbenti. I materiali impiegati dovranno essere smaltiti congiuntamente ai rifiuti derivanti dallo svolgimento del ciclo produttivo;
- m. lo scarico delle acque meteoriche non dovrà arrecare alcun pregiudizio rispetto alle eventuali procedure che potrebbero essere avviate/adottate ai sensi degli artt. 242-245 del D. Lgs. n. 152/2006 e delle disposizioni del DM 31 del 12/02/2015 e, qualora incompatibile con il raggiungimento degli obiettivi delle predette procedure, dovrà essere interrotto, adottando, in sua sostituzione, altre misure di gestione delle acque meteoriche di dilavamento previste dalla vigente normativa. Parimenti, si dovrà tempestivamente interrompere lo scarico delle predette acque, qualora si dimostri che lo stesso sia in grado di favorire la dispersione degli inquinanti nelle matrici esaminate;
- n. adottare misure gestionali e di profilassi igienico-sanitarie finalizzate a prevenire, soprattutto nel periodo estivo, diffusioni di odori molesti, proliferazione di insetti e larve e di ogni altra situazione pregiudizievole per i lavori e per l'ambiente;
- o. utilizzare i collettori di scarico della fogna pluviale per l'immissione delle sole acque di pioggia con esclusione di ogni altra tipologia di reflui e/o rifiuti liquidi di natura e provenienza diverse da quelle di pioggia;



- p. rispettare tutte le prescrizioni imposte da Enti ed Organismi abilitati nonché le normative statali e regionali che dovessero essere emanate posteriormente alla data di adozione del presente provvedimento, qualora apportassero elementi significativi, integrativi e/o innovativi alla vigente normativa in materia;
- q. rispettare le prescrizioni riportate nel parere di compatibilità rispetto al P.A.I., rilasciato dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (prot. 2578/2022 del 01/02/2022, agli atti della Conferenza di Servizi);
- r. **comunicare ogni mutamento** che, successivamente alla data del presente atto, intervenga nella situazione di fatto in ordine alle strutture e alle opere di fognatura realizzate, informando preventivamente gli Uffici della Provincia di ogni eventuale modifica, ampliamento o ristrutturazione dello scarico;
- s. conservare nei termini previsti dalla legge la documentazione attestante gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria alle stazioni di trattamento, il conferimento a ditte autorizzate dei rifiuti rivenienti dal trattamento delle acque meteoriche e ogni altra documentazione utile a dimostrare la corretta conduzione del sistema di gestione delle acque meteoriche di dilavamento



Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio affidatogli è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del Dirigente del Settore **'2 AREA - AMBIENTE, ECOLOGIA, RIFIUTI E PARCO REGIONALE FIUME OFANTO'**, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il responsabile dell'istruttoria: ing. Stefano Di Bitonto

Il responsabile del procedimento: ing. Stefano Di Bitonto

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL
SETTORE

f.to Fusiello Dott. Sabino

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Non rilevante sotto il profilo contabile



0005588|01/03/2023
|P_BT|P_BT|InVib|P
-



Provincia di Barletta - Andria – Trani

Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Servizio Infrastrutture, Viabilità e Lavori Pubblici

OGGETTO: S.P. n. 5 “Delle Saline” Margherita di Savoia/Zapponeta - lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la s.p. n. 13 - C.U.P. n°J34E11000860005 - C.I.G. n°53842041B3.

ID procedimento 2163 - IDVIA 0708, Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ex art. 27 bis del Dlgs. 152/06 e s.m.i.

Relazione ricognitiva istruttoria e dichiarazione di approvabilità del progetto.

ITER AUTORIZZATIVO

L'intervento di cui all'oggetto prevede, lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile della S.P. n°5 (ex S.P. n°41 già S.S. n°159) "delle Saline" (verso Zapponeta) e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n°13 (ex S.P. n°62) dal km 0+000 (intersezione tra la S.P. n°5 e la S.P. n°13) al km 4+300.

Al fine di offrire un quadro chiaro e il più possibile esauriente relativo all'intero percorso progettuale, si riporta di seguito l'iter autorizzativo che ha condotto all'approvazione del progetto definitivo:

- con D.C.P. n. 49 del 21.12.2011 veniva approvato il progetto preliminare relativo alla «S.P. n. 5 “delle Saline” Margherita di Savoia/Zapponeta – Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° Lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13»;
- l'intervento in questione è risultato essere incluso nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il triennio 2013/2015 – elenco annuale 2013 giusta D.C.P. n°16 del 24.07.2013, approvato giusta D.G.P. n°107 del 25.10.2013, la cui spesa complessiva di **€. 6.000.000,00** risulta finanziata:
 - per **€. 5.400.000,00** con contributo della Regione Puglia di cui alla D.D. n. 154 del 29.07.2011 di accertamento in entrata, imputata sul cap.5500.3 del bilancio provinciale 2011 (imp.846/2011);
 - per **€. 600.000,00** con mutuo a contrarsi con la Cassa DD.PP. o altro istituto di credito dopo l'approvazione del Progetto Definitivo;
- con nota Prot. n.5751 del 30.01.2012 la Provincia di Barletta – Andria – Trani, 1° Settore Ufficio Unico per le Espropriazioni, comunicava di aver inviato ai soggetti interessati della procedura espropriativa la comunicazione di avvio del procedimento ex Art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii.;
- con nota Prot. n.17113 del 20.03.2012 la Provincia di Barletta – Andria – Trani, 1° Settore Ufficio Unico per le Espropriazioni, riferiva che in data 15/03/2012 erano decorsi i termini utili, a disposizione dei proprietari interessati, per la presentazione di osservazioni successivamente alla ricezione dell'avviso di avvio del procedimento ex Art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii., senza che all'Ufficio fossero pervenute osservazioni;
- con nota Prot. n.A00_064 del 26.03.2012 la Regione Puglia – Servizio Lavori Pubblici – Ufficio



Provincia di Barletta - Andria – Trani

Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Servizio Infrastrutture, Viabilità e Lavori Pubblici

coordinamento Strutture Tecniche Provinciali BA/FG, chiedeva alla Provincia di Barletta – Andria – Trani, Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, la trasmissione del progetto relativo all'intervento in questione con gli elaborati interferenti con i corsi d'acqua affinché il medesimo ufficio e l'Autorità di Bacino della Puglia possano valutare le condizioni per il rilascio della Autorizzazione idraulica;

- con D.C.C. n.13 del 23.07.2012, esecutiva ai sensi di legge, il Comune di Margherita di Savoia provvedeva ad approvare il progetto in questione, dando atto che la sua approvazione costituisce variante urbanistica, trasmessa con nota Prot. n.0011841 del 31.07.2012, in entrata alla Provincia di Barletta – Andria – Trani, Settore Infrastrutture, con Prot. 0046707 in data 09.08.2012;
- con nota Prot. n.0009768 del 02.08.2012, in entrata alla Provincia di Barletta – Andria – Trani, Settore Infrastrutture con Prot. 00466624 in data 08.08.2012, l'Autorità di Bacino della Puglia trasmetteva il proprio parere di competenza preliminarmente favorevole dell'intervento in questione, con prescrizioni a cui ottemperare nella fase successiva di progettazione;
- con nota Prot. n.0003237 del 16.04.2013, in entrata alla Provincia di Barletta – Andria – Trani, Settore Infrastrutture con Prot. 0035069 in data 14.06.2013, la Regione Puglia – Servizio assetto del Territorio – Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica, trasmetteva al Sindaco del Comune di Margherita di Savoia copia della Deliberazione della Giunta Regionale n.326 del 28.03.2013 con la quale era stato rilasciato Parere Paesaggistico (art. 5.03 NTA del PUTT/P) in deroga (art. 5.07 NTA del PUTT/P), con prescrizioni a cui ottemperare nella fase successiva di progettazione;
- con delibera di C.C. n.25 del 01.08.2013, esecutiva ai sensi di legge, il Comune di Margherita di Savoia provvedeva ad approvare definitivamente il progetto in questione, in considerazione del Parere Paesaggistico trasmesso dalla Regione Puglia – Servizio assetto del Territorio – Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica con la sopra citata nota Prot. n.0003237 del 16.04.2013, trasmessa con nota Prot. n.0011909 del 07.08.2013 in entrata alla Provincia di Barletta – Andria – Trani, Settore Infrastrutture, con Prot. 0046360 in data 19.08.2013;
- con D.G.P. n°77 del 06.09.2013, con la conclusione con esito favorevole dell'iter istruttorio a livello di progettazione preliminare, si è reso opportuno provvedere ad una nuova articolazione del Quadro Economico dei lavori;
- con D.D. n°272 del 02.02.2013 è stata indetta una procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dall'art.3 comma 37, dell'art.53 commi 2c, 3, 4 e 5, dell'art.54, dell'art.55, dell'art.83, dell'art.84, dell'art.86, dell'art.87 e dell'art.88 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i., nonché dell'art.43 comma 6, dell'art.120 e dell'art.168 del D.P.R.n°207/2010 e s.m.i., con modalità di determinazione del corrispettivo a corpo, ai sensi dell'art.53 comma 4 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. e dell'art.43 comma 6 del D.P.R.n°207/2010 e s.m.i., per l'affidamento della progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza per la progettazione e dell'esecuzione dei lavori in oggetto, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di gara e, contestualmente, è stato approvato l'allegato schema di bando, disciplinare di gara e capitolato prestazionale, predisposti dagli uffici del settore, unitamente all'allegata modulistica che hanno costituito

2



Provincia di Barletta - Andria – Trani

Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Servizio Infrastrutture, Viabilità e Lavori Pubblici

- parte integrante e sostanziale del provvedimento;
- con successiva D.D. n°34 del 03.02.2014 è stata nominata la Commissione aggiudicatrice relativa alla procedura in oggetto, che si è insediata il giorno 04.02.2014 ed ha concluso i lavori in data 14.05.2014;
 - in seguito all'espletamento della procedura in questione, giusta D.D. n°164 del 16.05.2014 l'A.T.I. costituita tra il "Consorzio Stabile Mare di Levante" (Mandataria) Via Duchessa D'Andria n°132, 76125 Trani (BT), P. IVA 07420960721 - "GECOS S.r.l." (Mandante), Via A. Vespucci n°84, 76123 Andria (BT), P. IVA 03974710729, è stata dichiarata aggiudicataria provvisoria dell'appalto di che trattasi, avendo offerto il ribasso del **8,295%** sull'importo dei lavori a base di gara per un importo pari ad **€ 3.219.309,12** per lavori, oltre spese tecniche per la progettazione definitiva, esecutiva ecc. al netto del ribasso offerto del **8,295%** sull'importo a base di gara per un importo pari ad **€ 137.577,50**, oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per un importo pari ad **€ 174.741,03**, oltre I.V.A. al 22% sui lavori ed oneri tecnici, oltre C.N.P.A.I.A. 4%, per complessivi **€ 4.315.274,14**;
 - con D.D. n°597 del 17.12.2014 l'appalto dei lavori in oggetto è stato aggiudicato definitivamente all'A.T.I. summenzionata dichiarata aggiudicataria definitiva dell'appalto di che trattasi, con conseguente rideterminazione del Quadro economico dei lavori, con disimpegno della somma complessiva di € 378.717,19 per ribasso d'asta sui lavori, sulle spese di progettazione, sul C.N.P.A.I.A., sull'I.V.A. e per minori incentivi;
 - con nota raccomandata A.R. Prot. n.0004169 del 27.01.2015, è stata comunicata all'A.T.I. "Consorzio Stabile Mare di Levante" (Mandataria) l'aggiudicazione definitiva dei lavori;
 - con ricorso n. 300/2015 la Sceap S.r.l. (seconda classificata) adiva al TAR Puglia di Bari chiedendo, con contestuale istanza cautelare, l'annullamento della aggiudicazione definitiva dei lavori;
 - con dispositivo di sentenza n.107 del 28.01.2016 il TAR Puglia di Bari ha definitivamente respinto l'anzidetto ricorso;
 - con nota Prot. n.0007876 del 22.02.2016, il Settore Infrastrutture della Provincia di Barletta – Andria – Trani comunicava alla Regione Puglia – Servizio LL.PP. l'impossibilità della Provincia a cofinanziare l'opera con contrazione di mutuo (giusta D.P. n.3 del 26.01.2016 di approvazione del PEG provvisorio 2016 e di divieto di ricorrere a forme di indebitamento in ossequio all'art. 163 del T.U.E.L.), richiedendo di utilizzare per intero il finanziamento concesso dalla Regione paria a **€ 5.400.000,00**;
 - con nota del 15.03.2016, in entrata alla Provincia di Barletta – Andria – Trani, Settore Infrastrutture con Prot. 0012661 in data 17.03.2016, la Regione Puglia – Servizio LL.PP., nelle more di una valutazione di autorizzazione alla realizzazione dell'intervento solo con i fondi messi a disposizione, ha richiesto la rideterminazione del quadro economico, eliminando o rideterminando *in minus* le voci previste nelle somme a disposizione, riportando il costo complessivo ad **€ 5.400.000,00**;
 - con D.D. n°49 del 04.04.2016 il Settore Infrastrutture della Provincia di Barletta – Andria – Trani approvata la rideterminazione del Quadro economico dei lavori;

3



Provincia di Barletta - Andria – Trani

Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Servizio Infrastrutture, Viabilità e Lavori Pubblici

- con nota Prot. n.0010774 del 24.03.2017, il Settore Infrastrutture della Provincia di Barletta – Andria – Trani, nel comunicare all’A.T.I. Consorzio Stabile Mare di Levante (Capogruppo Mandataria) la conclusione della controversia amministrativa pendente presso il TAR Puglia confermando l’aggiudicazione definitiva, chiedeva che la medesima provvedesse ad un approfondimento del Progetto Definitivo offerto in sede di gara con particolare riferimento all’incremento delle condizioni di sicurezza del piano viario nel tratto di strada interessato dai lavori per una lunghezza di circa 4.300 m., in relazione ai n°210 accessi lato mare censiti;
- in recepimento alla nota precedente è stato effettuato un censimento degli accessi presenti che sono risultati essere 236, di cui n°222 lato mare e n°14 accessi lato saline. Gli accessi sono per la stragrande maggioranza sono di tipo privato. I restanti sono dovuti all’immissione dei trattori regi. Si è, pertanto, predisposto nel presente progetto un elaborato (DOC_03) contenente il censimento degli accessi e la loro risoluzione al fine di aumentare la sicurezza stradale;
- con nota del 11.07.2017, prot. n. 0025166, veniva convocata da parte della Provincia di Barletta – Andria – Trani, Settore V “Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, Lavori Pubblici”, ai sensi del combinato disposto di cui all’art. 14 c. 2 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e della L.R. n. 1312001 e ss.mm.ii., una Conferenza di Servizi decisoria finalizzata all’approvazione del progetto definitivo di che trattasi;
- con nota acquisita in data 20.07.2017, al n. 0026557 di protocollo, la Sovrintendenza ai Beni Paesaggistici ed Archeologici ha comunicato parere favorevole con prescrizioni;
- con nota acquisita in data 25.07.2017, al n. 0027032 di protocollo, la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – comunicava la necessità per il progetto definitivo di acquisizione dell’Autorizzazione paesaggistica in deroga, ai sensi degli artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR previo parere della competente Sovrintendenza;
- con nota acquisita in data 25.07.2017, al n. 0027023 di protocollo, l’AQP comunicava la non presenza di infrastrutture potenzialmente interferenti gestite da AQP stessa;
- con nota acquisita in data 25.07.2017, al n. 0027051 di protocollo, l’Autorità di Bacino della Puglia, richiamando la precedente corrispondenza, preso atto dell’adempimento delle prescrizioni già formulate in precedenza al netto del Piano di preallerta di Protezione Civile, comunicava l’impossibilità ad esprimere il parere di competenza;
- con nota del 20.12.2017, prot. n. 0044969, veniva trasmessa all’Ufficio Provinciale Ambiente della Provincia di Barletta – Andria – Trani competente domanda per la valutazione di impatto ambientale;
- con nota acquisita in data 19.03.2018, al n. 0010765 di protocollo, la Società Fastweb comunicava l’assenza di infrastrutture e/o cavi nell’area di lavoro;
- con nota acquisita in data 21.03.2018, al n. 0011227 di protocollo, l’AQP escludeva la presenza di

4



Provincia di Barletta - Andria – Trani

Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Servizio Infrastrutture, Viabilità e Lavori Pubblici

infrastrutture potenzialmente interferenti gestite da AQP stessa;

- con nota acquisita in data 21.03.2018, al n. 0011230 di protocollo, il Raggruppamento Carabinieri Biodiversità Reparto Biodiversità di Foresta Umbra (FG) – comunicava che *“il Soggetto proponente interessi la competente Direzione generale per la protezione della natura e del mare del MATIM per le valutazioni e gli eventuali adempimenti del caso”*;
- con nota acquisita in data 23.03.2018, al n. 0011707 di protocollo, la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – comunicava la necessità, al fine del rilascio dei necessari provvedimenti autorizzatori in deroga in materia paesaggistica, la necessità della pubblicazione della documentazione richiesta e del progetto adeguato alle prescrizioni di cui alla precedente corrispondenza;
- con nota del 04.04.2018, prot. n. 0013060, il Servizio Tutela Ambiente della Provincia di Barletta – Andria – Trani sollecitava il Consorzio di Bonifica della Capitanata a voler riscontare la precedente nota, di pari oggetto, del 27.03.2018, prot. n. 0005850;
- con nota acquisita in data 12.04.2018, prot. n. 0014039, l’ATI aggiudicataria Consorzio Stabile Mare di Levante/Gecos s.r.l. informava, in riscontro alle precedenti comunicazioni (nota PEC Provincia di Barletta – Andria – Trani – Servizio Ambiente del 29.03.2018, prot. n. 0012499; nota Regione Puglia Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio del 23.03.2018, prot. n. 0002438; nota Regione Puglia Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio del 24.07.2017, prot. n. 0005942), di aver adempiuto alle richieste formulate nelle richiamate note;
- con nota acquisita in data 12.04.2018, prot. n. 0014044, l’ATI aggiudicataria Consorzio Stabile Mare di Levante/Gecos s.r.l. inviava, in riscontro alle precedenti comunicazioni (nota PEC di Barletta – Andria – Trani – Servizio Ambiente del 04.04.2018, prot. n. 0013060; nota Consorzio di Bonifica della Capitanata del 27.03.2018, prot. n. 0005850), tavole grafiche di in ordine alla risoluzione interferenze con le condutture del Consorzio di Bonifica della Capitanata;
- con nota acquisita in data 16.04.2018, al n. 0014826 di protocollo, la Sovrintendenza ai Beni Paesaggistici ed Archeologici ribadiva le prescrizioni già espresse nella precedente nota del 20.07.2017, prot. n. 5302, rilevando che *“le stesse risultano solo parzialmente ottemperate, significando la necessità di predisporre un progetto di assistenza archeologica in corso d’opera, che nel corso dei lavori venga effettuato da parte della Sovrintendenza, con onere economico a carico della Stazione appaltante, il controllo di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra, ecc.”*;
- con nota del 19.04.2018, prot. n. 0015045, il Consorzio di Bonifica della Capitanata esprimeva parere favorevole in linea tecnica al progetto, fatta salva la regolamentazione delle acque di piattaforma nei canali “Foce Nuova” e “Foce Carmosina”;
- con nota del 24.04.2018, prot. n. 0015626, il Servizio Ambiente della Provincia di Barletta – Andria – Trani comunicava ai soggetti competenti l’avvio della fase di consultazione del pubblico;

5



Provincia di Barletta - Andria – Trani

Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Servizio Infrastrutture, Viabilità e Lavori Pubblici

- con nota acquisita in data 03.05.2018, prot. n. 0016530, il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare evidenziava, fra l’altro, la necessità di integrare ed aggiornare lo studio di incidenza presentato;
- con nota acquisita in data 05.06.2018, al n. 0021333 di protocollo, la Società Fastweb ribadiva l’assenza di infrastrutture e/o cavi nell’area di lavoro;
- con nota acquisita in data 27.06.2018, al n. 0024440 di protocollo, la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Sezione Autorizzazioni Ambientali, in riscontro alla nota di chiarimenti del 12.06.2018, prot. n. 0022633 del Servizio Ambiente della Provincia di Barletta – Andria – Trani, comunicava che *“la competenza per i procedimenti di valutazione di impatto ambientale, valutazione di incidenza e autorizzazione integrata ambientale inerenti ai progetti per i quali alla data di presentazione della relativa istanza è stata avanzata nei confronti della regione puglia o suoi organismi strumentali, anche domanda di finanziamento a valere su risorse pubbliche, è in capo alla competenza regionale;*
- con nota del 03.07.2018, prot. n. 0025079, il Servizio Ambiente della Provincia di Barletta – Andria – Trani provvedeva a trasferire il fascicolo al Dipartimento Regionale Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Sezione Autorizzazioni Ambientali, dove assumeva la denominazione “ID VIA 111 – Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e L.R. 11/2001. Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo ai lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile della strada provinciale n.5 ‘delle saline’ Margherita di Savoia/Zapponeta – 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 – e realizzazione di rotonda presso l’intersezione con la S.P. n.13”;
- nell’ambito del suddetto ID VIA 111, in data 27.09.2018 veniva indetta apposita Conferenza di Servizi convocata con nota prot. AOO_089_9839 del 13.09.2018 della Sezione Autorizzazioni Ambientali – Sezione VIA/VINCA della Regione Puglia, nell’ambito della quale giungevano le note dei diversi enti interessati come di seguito indicato:
 - 1) LIPU: nota del 10/09/2018 (prot. uff. AOO_089/9707 del 11/09/2018), con la quale l’Associazione Ambientalista ha individuato una serie di criticità ambientali dell’intervento proposto ritenendo che lo Studio di Incidenza Ambientale e lo Studio di Impatto Ambientale debbano essere revisionati ed adeguati.
 - 2) ENEL Distribuzione: nota prot. 555713 del 14/09/ 2018 (prot. uff. AOO_089/9933 del 17/09/2018), con la quale ha espresso il proprio parere favorevole, e ha rilevato la presenza di interferenze con impianti MT/BT per cui si renderà necessario un progetto di dettaglio di risoluzione di tali interferenze e/o la richiesta di spostamento.
 - 3) Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale – Sede Puglia: nota prot. 10253 del 18/09/2018 (prot. uff. AOO_089/9986 del 18/09/2018), con la quale ha espresso parere favorevole alle lavorazioni ad esclusione dell’intervento di posa in opera di massi ciclopici a protezione delle pile in alveo del Viadotto Carmosino e prescrivendo in fase di cantierizzazione ed esecuzione dei lavori l’adozione di particolari volti alla salvaguardia delle maestranze in caso di eventi alluvionali di piena.

6



Provincia di Barletta - Andria – Trani

Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Servizio Infrastrutture, Viabilità e Lavori Pubblici

- 4) MIBACT Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di BAT e Foggia: nota prot. 7990 del 21/09/2018 (prot. uff. AOO_089/10132 del 21/09/2018), con la quale ha ribadito il proprio parere favorevole (già espresso con note prot. 5303 del 20/07/2017 e 3124 del 13/04/2018) con una serie di prescrizioni che, come sotto lineato nella nota, non sono state ancora totalmente recepite dal proponente all'interno degli elaborati progettuali.
- 5) Provincia BAT, Settore Ambiente: nota prot. 32603 del 25/09/2018 (prot. uff. AOO_OB9/ 10279 del 25/09/2018), con la quale si sono forniti i chiarimenti richiesti dalla LIPU (con nota del 10/09/2018) in merito agli estremi di pubblicazione dell'avviso di deposito della proposta progettuale in oggetto.
- 6) Raggruppamento Carabinieri Biodiversità – Reparto Biodiversità di Foresta Umbra (FG): nota prot. 6852 del 26/09/2018 (prot. uff. AOO_089/ 10283 del 26/09/2018), con il quale esprime formale dissenso alla realizzazione dell'intervento per come presentato, ed evidenzia che lo Studio di Incidenza Ambientale appare poco approfondito in ordine alla valutazione degli impatti sul contesto oggetto di tutela.
- 7) Provincia di BAT, Servizio Tutela Acque: nota prot. 32781 del 27/09/2018 (prot. uff. AOO_089/10328 del 27/09/ 2018), con la quale si esprime parere favorevole con prescrizioni all'attivazione dello scarico delle acque meteoriche di dilavamento rinvenienti dalla sede stradale in premessa indicata nei corpi idrici "Foce Carmosina" e "Foce Nuova".
- 8) FASTWEB: PEC del 24/09/2018 (prot. uff. AOO_089/10228 del 25/ 09/2018), con la quale si comunica l'assenza di infrastrutture e/o cavi Fastweb nell'area di lavoro indicata.
- 9) Regione Puglia – Sezione Lavori Pubblici – Servizio Autorità Idraulica: nota prot. AOO_064/14256 del 25/09/2018 (in corso di protocollazione), con la quale si chiede una relazione integrativa completa di elaborati grafici che specifichi gli interventi idraulici previsti che modificano la dinamica fluviale rispetto al suo stato originale.

7

Alla luce delle criticità emerse circa gli aspetti relativi alla Valutazione di Incidenza Ambientale degli interventi proposti (si veda in particolare la nota della LIPU onlus e la nota del Raggruppamento Carabinieri Biodiversità – Reparto Biodiversità di Foresta Umbra (FG) di cui, rispettivamente, al punto 1. e al punto 6. del precedente elenco), si è fatta la scelta di non proseguire l'iter del Procedimento Autorizzativo Unico Regionale "ID VIA 111" e di procedere ai necessari richiesti approfondimenti relativi alla Valutazione di Incidenza Ambientale e alla Valutazione di Impatto Ambientale, predisponendo una nuova versione progettuale corredata di tali nuovi studi da sottoporre ad un nuovo Procedimento Autorizzativo Unico Regionale.

Pertanto il progetto è stato dotato di un nuovo Studio di Incidenza Ambientale e un nuovo Studio di Impatto Ambientale per effetto dei quali si è operata una riduzione degli interventi originariamente previsti, stralciando la parte relativa al tratto stradale a nord-ovest del viadotto Carmosino di lunghezza complessiva di 560 ml. (maggiormente incidenti da un punto di vista ambientale), oltre che sono stati eliminati tutti gli interventi originariamente previsti di riqualifica della adiacente esistente pista ciclabile.

Inoltre, si è provveduto in ogni caso a recepire nella presente progettazione le ulteriori prescrizioni pervenute nell'ambito della CdS del 27.09.2018 relativa al prima citato Procedimento "ID VIA 111".

Con PEC del 02.11.2021, il Consorzio Stabile Mare di Levante, trasmetteva alla Regione Puglia istanza di



Provincia di Barletta - Andria – Trani

Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Servizio Infrastrutture, Viabilità e Lavori Pubblici

Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale PAUR, ex srt. 27 bis del D.lgs. 152/2006 per l'intervento di che trattasi.

Avendo pertanto, attivato la nuova procedura individuata con ID procedimento 2163 - IDVIA 0708, tesa all'ottenimento del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ex art. 27 bis del Dlgs. 152/06 e s.m.i. e dando atto di quanto prodotto dalle parti ivi convocate, è possibile confermare l'approvabilità del progetto di che trattasi, così come dal P.A.U.R. in corso di perfezionamento.

Tecnico Istruttore
Ing. Michele Cirrotola

Dirigente
Ing. Lorenzo Fruscio