

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 8 maggio 2023, n. 639

**Risorse REACT-UE - PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Asse prioritario VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente" per l'acquisto di nuovi autobus ecocompatibili. Variazione piano investimenti e al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Doc. tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2023-2025.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dai funzionari istruttori della Sezione e dal Dirigente di Servizio Contratti di Servizio e TPL, confermata dal dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

**Premesso che:**

- il Regolamento UE 2020/2221 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il regolamento (UE) n. 1303/2013 con riferimento alle risorse aggiuntive e alle modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU);
- l'iniziativa REACT-EU assegna risorse supplementari ai programmi della politica di coesione 2014-2020, allo scopo di promuovere il superamento degli effetti negativi della crisi pandemica sull'economia, sull'occupazione e sui sistemi sociali delle regioni colpite dal COVID-19 e di favorire, al contempo, la transizione verde e digitale e resiliente dell'economia e della società.
- la decisione di rafforzare la programmazione in corso di attuazione consente di immettere più rapidamente nell'economia le risorse necessarie a realizzare investimenti mirati per la ripresa dei Paesi (e delle regioni) più colpiti.
- REACT-EU si avvale di una dotazione a livello UE pari a 50,6 miliardi di euro, da assegnare agli Stati Membri in due tranches (2021 e 2022) sulla base del metodo allocativo previsto dal regolamento specifico (Reg. (UE) 2020/2221). Le due tranches assegnate all'Italia ammontano rispettivamente a 11,303 miliardi di euro per l'annualità 2021 (decisione di esecuzione della Commissione C(2021)843 del 12/2/2021) e 3,084 miliardi di euro per l'annualità 2022 (decisione di esecuzione C(2021)8271 del 23/11/2021). La dotazione complessiva destinata al nostro Paese è pertanto pari a 14,387 miliardi di euro.
- nei primi mesi del 2021 l'Italia, in linea con le previsioni regolamentari e con l'obiettivo generale di prevenire l'ampliamento delle disparità territoriali e favorire una ripresa economica omogenea tra Stati membri e regioni, ha predisposto, attraverso il Dipartimento per le politiche di coesione, una proposta complessiva di impiego delle risorse aggiuntive REACT-EU improntata a quattro obiettivi caratterizzanti la strategia di programmazione condivisa con il partenariato istituzionale, economico e sociale:
  - 1) rafforzare il contributo della politica di coesione al superamento della crisi derivante dalla pandemia, attraverso il finanziamento di interventi per l'emergenza sanitaria, sociale e occupazionale, agendo in continuità con gli accordi di riprogrammazione dei fondi strutturali 2014-2020 definiti nell'estate 2020 nell'ambito delle iniziative c.d. CRII e CRII plus1 ;
  - 2) rafforzare il contributo della politica di coesione al perseguimento degli obiettivi di riequilibrio territoriale e socio-economico e di rafforzamento strutturale del Mezzogiorno, destinando ex ante a tale area una considerevole quota di risorse;
  - 3) costituire un ponte fra i cicli di programmazione 2014-2020 e 2021-2027 della politica di coesione, finanziando da subito iniziative in grado di contribuire alla transizione e alla ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia;
  - 4) concentrare le risorse su interventi programmati in un numero limitato di Programmi Operativi Nazionali (PON) e capaci di garantire, da un lato, efficacia e strategicità, e dall'altro, semplicità e rapidità nelle procedure di riprogrammazione, spesa e rendicontazione delle

risorse, tenuto anche conto dello stringente vincolo temporale di utilizzo dei fondi (31 dicembre 2023) previsto dal regolamento.

- con le risorse della prima tranche relative all'annualità 2021, è stato possibile finanziare completamente gli interventi previsti nella proposta di programmazione complessiva ricadenti nell'ambito dei PON Ricerca, Inclusione, FEAD, Scuola, Metro, Infrastrutture e Reti, e solo parzialmente quelli programmati nell'ambito dei PON Governance, SPAO e Imprese e Competitività. Pertanto, una quota delle risorse relative all'annualità 2022 è stata destinata a completare il finanziamento di questi ultimi interventi
- l'ammontare complessivo della dotazione effettivamente assegnata all'Italia eccedente la proposta di programmazione iniziale dell'aprile 2021, al netto della copertura degli interventi già concordati e non finanziati per insufficienza di risorse, ha reso disponibili, per la programmazione a valere sulla seconda tranche di risorse relativa annualità 2022, circa 934 milioni di euro. Tale residuo è stato destinato sia a nuove misure che a ulteriore rafforzamento di misure già previste;
- con decisione della Commissione Europea C(2015) 5451 del 29 luglio 2015 è stato adottato il PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020, la cui Autorità di Gestione è individuata presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Pianificazione e i Progetti Internazionali – Dirigente della Divisione 2 – Programmi Operativi Nazionali in materia di infrastrutture e trasporti;
- la modifica del programma operativo del PON, adottata con decisione della Commissione Europea C(2022)3509 del 23 maggio 2022, consiste nell'introduzione di un nuovo Asse prioritario VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente" che comporterà l'acquisto di nuovi autobus ecocompatibili con l'obiettivo di rinnovare la flotta stradale del Trasporto Pubblico Locale nelle regioni meridionali;
- difatti, attraverso la tranche 2022 delle risorse derivanti dall'iniziativa REACT-EU si intende sostenere, tra l'altro, il rinnovo delle flotte del Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma nelle cinque regioni del Mezzogiorno interessate dal PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 su cui l'iniziativa REACT-EU va a incidere (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia);
- le risorse REACT-EU destinate al rinnovo delle flotte del Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma ammontano a 175 milioni di euro, riservati al rinnovo delle flotte degli autobus (suburbani ed extra-urbani). Oltre a garantire un significativo miglioramento delle condizioni di fornitura del servizio nelle regioni interessate e a essere pienamente coerenti con il programma di rinnovo delle flotte su gomma e su ferro previsto dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS), questa misura rappresenta un contributo importante al raggiungimento degli obiettivi green dell'UE ed a quelli più specifici di abbattimento delle emissioni del parco circolante. Con riferimento al rinnovo delle flotte degli autobus, le informazioni fornite dal Ministero per le infrastrutture e la mobilità sostenibile (MIMS) indicano con chiarezza una situazione di maggiore arretratezza del Mezzogiorno nelle classi veicolari più inquinanti, che incidono per quasi il 42 per cento sul totale delle flotte (l'incidenza percentuale è di due decimi di punto più elevata nelle cinque regioni citate) a fronte del 35,7 per cento che si registra nel resto del Paese;
- lo stanziamento di 175 milioni di euro è destinato a consentire la sostituzione accelerata di circa 500 autobus e si aggiunge agli apporti per tale finalità nell'ambito del PNRR (1,915 miliardi di euro entro il 2026) e del PSNMS (3,7 miliardi di euro fino al 2033), indirizzandosi alla sostituzione degli autobus sub-urbani e extra-urbani, in complementarità con il PON Metro 2014-20 che sostiene il rinnovo delle flotte in ambito urbano. La misura consente pertanto di ridurre la consistenza residua delle flotte più inquinanti nelle cinque regioni citate dagli attuali 4.100 veicoli a 3.600. E' prevista l'utilizzazione di alimentazioni a metano e ibride nei due bacini di servizio sopra-citati (alimentazione ibrida per il suburbano, alimentazione ibrida e a metano per l'extraurbano), che consentano considerevoli risultati in termini di abbattimento delle emissioni nocive, posto che verranno rimpiazzati mezzi (Euro 0 – Euro 3) altamente inquinanti. Le forniture potranno essere assicurate in tempi brevi, data la possibilità di inserirle in appalti già in essere, gestiti tramite Accordi Quadro;
- con comunicazione inviata al Comitato di Sorveglianza, prot. n. 7470 del 14/04/2022, l'AdG del PON

“Infrastrutture e Reti” 2014-2020 ha dato avvio alla procedura scritta d’urgenza ex art. 5 del relativo regolamento interno avente ad oggetto la riprogrammazione del PON a seguito dell’assegnazione della II tranche di finanziamenti REACT-UE;

- con nota prot. n. 12222 del 30/06/2022 l’amministrazione regionale è stata invitata, mediante Avviso pubblico di manifestazione di interesse, a formulare una proposta progettuale nell’ambito dell’Asse VI del Programma “Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente”;
- la Proposta progettuale della Regione Puglia, inviata il 15/07/2022, prot. n. 3438, prevede la fornitura di n. 125 autobus extraurbani ibridi di un valore economico unitario pari ad € 300.000,00 ed un importo complessivo dell’intervento pari ad € 37.700.700,00;
- con nota prot. 13958 del 29/07/2022, l’Autorità di Gestione PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 ha comunicato alla Regione Puglia che, con Presa d’atto prot. n. 13926 del 28/07/2022, la medesima Autorità di Gestione ha reso noti gli esiti dell’istruttoria effettuata sulle proposte afferenti l’avviso di cui sopra e che la proposta presentata dalla Regione Puglia è risultata ammissibile e finanziabile per la totalità delle risorse finanziarie ammissibili, nei limiti della riprogrammazione del PON, approvata con Decisione C(2022)3509 del 23/05/2022.
- nella suddetta Presa d’atto prot. n. 13926 del 28/07/2022, l’Autorità di Gestione del PON ha approvato l’Elenco dei progetti ammessi al finanziamento rideterminato secondo l’accluso Allegato 1 da cui risulta che la Regione Puglia è beneficiaria di un finanziamento pari ad € 37.676.268,00 per l’acquisto di materiale rotabile su gomma a valere sull’Asse VI Linea d’Azione VI.1.1. del PON “Infrastrutture e Reti 2014-2020”;
- il Si.Ge.Co. del PON prevede che i rapporti con l’AdG e i Beneficiari, attuatori di specifiche linee d’Azione, siano regolati da appositi atti convenzionali e a tal fine con la nota prot. n. 0018309 del 27/10/2022, l’AdG ha inviato la bozza di Convenzione da stipularsi allo scopo di assicurare l’attuazione delle operazioni finanziate a valere sulle risorse del PON, imponendo il termine del 7 novembre, poi traslato attraverso successive interlocuzioni informali al 15/11;
- pertanto, al fine di rispettare le tempistiche ristrette imposte dal Ministero e le finalità preminenti di interesse pubblico, in data 15/11/2022, il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità, a tale scopo delegato dal Presidente Michele Emiliano, ha sottoscritto la Convenzione di concessione del finanziamento con il M.I.M.S.;
- con la sottoscrizione della Convenzione, l’AdG, nel rispetto degli obblighi previsti dall’art. 132 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, adotta una procedura per i pagamenti ai Beneficiari che assicuri l’efficienza nei tempi di trasferimento delle risorse finanziarie al Beneficiario, che dovrà avvenire entro 90 giorni, fatta salva la completezza della documentazione richiesta;
- nella proposta progettuale del 15/07/2022, la Regione Puglia ha comunicato il seguente crono programma:

Attività	2022	2023
Attivazione procedura di acquisto	X	
Conclusione procedura di acquisto		X
Immatricolazione		X
Entrata in esercizio degli autobus acquistati		X

- le erogazioni del contributo pubblico a valere sul Programma, ai sensi dell’art. 2 della Convenzione di concessione del finanziamento tra il M.I.M.S. e la Regione Puglia, saranno effettuate con le seguenti tempistiche e modalità e secondo lo schema che segue:
  - a) anticipazione pari alla percentuale massima del 10% dell’importo finanziato;
  - b) pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Beneficiario

sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema informativo di Monitoraggio (SMU);

c) saldo del 5% a seguito della domanda di rimborso finale corredata dall'attestazione di ultimazione dell'operazione;

#### Cronoprogramma della spesa

2023	2024	Totale risorse assegnate
€ 35.792.454,60	€ 1.883.813,40	€ 37.676.268,00

**Rilevato** che il rinnovo del parco autobus rientra tra le misure di prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera prevista nel Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA) emanato da Regione Puglia con Regolamento Regionale n. 6 del 21/05/2016 nonché nel vigente Piano Attuativo del Piano regionale dei Trasporti 2021-2030, adottato con DGR n. 754 del 23/05/2022;

**Considerato** che al fine di garantire con continuità l'erogazione dei servizi di trasporto automobilistico qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, risulta necessario proseguire il percorso già avviato di rinnovamento delle flotte di TPL, intervenendo sul rinnovo del parco automobilistico impegnato sui servizi interurbani di linea di competenza regionale e provinciale, vista l'esistenza di ulteriori fonti di finanziamento (Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, Piano Nazionale Investimenti Complementari), da destinare al rinnovo del parco rotabile automobilistico per i servizi di TPL urbano;

#### Dato atto che:

- con la DGR n. 325 del 07/03/2017 la Regione Puglia ha previsto la sostituzione di tutti gli autobus E0, E1, nella disponibilità delle imprese interessate, immatricolati in servizio di trasporto pubblico di linea con risorse a valere sul Decreto interministeriale n. 345 del 28/10/2016 e FSC 2014 – 2020 "Patto per la Puglia";
- con le DGR n. 1625 del 11/10/2021 la Regione Puglia ha previsto la sostituzione di tutti gli autobus E2 e di parte degli indisponibili in termini di vetustà riferita all'anno di immatricolazione con risorse a valere sul FSC 2014 – 2020 ai sensi delle Delibere CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017, prevedendo un cofinanziamento da parte delle imprese di TPL pari al 15%, così come previsto dall'art. 10 della LR n. 18/2002;
- con le DGR n. 2035/2021 e n. 1029/2022 la Regione Puglia ha previsto la sostituzione di tutti gli autobus E2 ed E3 secondo l'ordine di vetustà riferita all'anno di immatricolazione con risorse a valere sui Fondi di Investimento 2018/2019 di cui al D.M. n. 223/2020 e ss.mm. e ii.

**Considerato** che la Regione Puglia ha individuato quali soggetti attuatori dei predetti interventi, le imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico a carattere extraurbano titolari dei contratti di servizio per il trasporto automobilistico regionale e provinciale, nonché società che effettuano servizi sostitutivi/integrativi di trasporto ferroviario:

**Dato atto** che, in ragione dei criteri già stabiliti dalla DGR n. 1611/2019, utili alla individuazione degli autobus oggetto di sostituzione, la Regione Puglia, mediante i predetti interventi, sta procedendo nell'ordine alla:

- a. sostituzione di tutti gli autobus interurbani Euro 2 immatricolati in servizio di TPL nella disponibilità delle imprese;
- b. sostituzione degli autobus interurbani, immatricolati in servizio di TPL, nella disponibilità delle imprese, che per cause diverse non sono disponibili per il servizio, ma che non sono stati radiati oppure, se già radiati, diritto alla sostituzione di altrettanti autobus, interurbani, immatricolati in servizio di TPL, nella disponibilità delle imprese e classe di emissione Euro 3 o superiore;
- c. sostituzione degli autobus interurbani Euro 3, immatricolati in servizio di TPL, nella disponibilità delle imprese, con maggiore anzianità, in numero compatibile con le risorse finanziarie destinate ai diversi programmi di investimenti;

**Valutata** la possibilità, di programmare e destinare le risorse assegnate alla Regione Puglia dall'AdG del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020, pari a € 37.676.268,00, per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico extraurbano con nuovi autobus extraurbani "lunghi" ad alimentazione ibrida, al fine di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera e ridurre i consumi energetici da fonti fossili;

**Tenuto conto** che il costo medio orientativo per un autobus extraurbano lungo con alimentazione ibrida è pari a € 300.000,00 al netto dell'IVA, con le caratteristiche, attrezzature e dotazioni pari a quelle del parco autobus regionale in fase di rinnovamento mediante gli ulteriori finanziamenti di cui sopra;

**Atteso che**, ai fini dell'erogazione dei predetti contributi le imprese destinatarie degli stessi dovranno provvedere all'acquisto dei beni mediante l'utilizzo di procedure ad evidenza pubblica ai sensi del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" le spese sostenute, ai fini dell'ammissibilità, devono essere assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza e ambiente);

**Preso atto** di quanto comunicato dal MIMS nella ultima missiva (prot. n. 4950 del 22/06/2021) in ordine alla circostanza in cui *"[...] l'applicazione dei vincoli di destinazione e reversibilità gravanti sui mezzi acquistati, totalmente o parzialmente, con sovvenzione pubblica costituiscono, in linea di principio, la condizione essenziale affinché le relative misure di finanziamento non siano qualificabili come aiuti di Stato[...]. In particolare, l'applicazione di tali vincoli, relegando l'impresa incaricata del SIEG al ruolo di gestore temporaneo e vincolato dei beni sovvenzionati, fa sì che le relative misure di finanziamento pubblico non attribuiscono alcun vantaggio selettivo facendo venir meno una delle quattro condizioni cumulativamente richieste affinché possa integrarsi un'ipotesi di aiuto di Stato [...]"*;

**Dato atto** che, nel rispetto di quanto previsto nella Dichiarazione di impegno allegata alla proposta progettuale del 15/07/2022, gli autobus e le relative attrezzature/dotazioni, finanziati con le risorse del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020:

- sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale all'interno del territorio della regione beneficiaria, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi (vd. DM n. 157/2018 e DM n. 315/2021). Alla scadenza della vita tecnica, l'eventuale valore residuo contribuito da risorse pubbliche derivante da alienazioni è utilizzato per le medesime finalità del presente decreto (vincolo di destinazione d'uso);
- sono di proprietà della regione assegnataria delle risorse, o di soggetto da essa designato o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della regione stessa previo riscatto del valore residuo, e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione Il novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico (vincolo di reversibilità);
- sono inalienabili per l'interavita tecnica degli stessi (vincolo di inalienabilità);

**Considerato** che la legge regionale n. 18 del 31 ottobre 2002, all'art. 10 "Programmi regionali di investimenti con risorse vincolate" dispone che: *"La Giunta regionale approva, su proposta dell'Assessore ai trasporti, programmi regionali di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, velivoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di T.P.R.L., stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi da accordare ai soggetti gestori. I contributi sono riconosciuti nella misura massima dell'85 per cento del costo riconosciuto ammissibile per gli investimenti, al netto di IVA ..."*;

**Considerato altresì** che vige la disciplina di cui all'art. 200, co. 7 del decreto-legge n. 34/2020 convertito, con modificazioni con la Legge 17 luglio 2020, n. 77 che recita: *"Al fine di contenere gli effetti negativi*

*dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi [...]";*

**Dato atto** che per gli interventi a valere sulle risorse REACT-UE di cui al PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020, non è prevista una quota di cofinanziamento;

**Atteso che** la data ultima di ammissibilità della spesa è fissata al 31/12/2023;

**Ritenuto**, per le ragioni di cui sopra, di non prevedere alcun cofinanziamento da parte degli attuatori salvo che questo sia volontariamente assunto dagli stessi: in tal caso, l'entità dei cofinanziamenti, determinando la possibilità di acquisto di un maggior numero di autobus con l'utilizzo delle medesime risorse pubbliche, consentirà l'eventuale riprogrammazione dell'intervento mediante scorrimento della graduatoria predisposta per la dismissione degli autobus in ordine di vetustà e sino alla capienza delle risorse complessivamente assegnate alla Regione Puglia;

**Considerato** che gli autobus da acquistarsi con le risorse di cui sopra, appartenenti alle categorie e alle tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto pubblico locale e regionale, avranno le caratteristiche, dotazioni e attrezzature almeno pari a quelle previste dall'art. 4, c.2 del D.M. 315/2021, già indicati nella DGR n. 1146/2021;

**Considerato che**, al fine di uniformare le forniture e le caratteristiche degli autobus, soprattutto in termini di dotazioni, in modo da disporre di un parco rotabile con le medesime prestazioni e "dialogante con i medesimi protocolli per i sistemi AVM, i sistemi di bigliettazione elettronica interoperabile ai sensi del D.M. n. 255/2016, è opportuno utilizzare le risorse di cui al PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020, per l'acquisto di mezzi con sistemi di alimentazione ibrida e con le medesime dotazioni di carattere tecnologico innovativo di cui alle Del. Cipe 54/2020 e Del. Cipe 98/2017 e di cui al D.M. 223/2020 e ss.mm. e ii.;

**Ritenuto** che con DGR n.1600 del 16/11/2022 si stabiliva, tra l'altro:

1. **di prendere atto** che:

- il regolamento (UE) n. 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/12/2020 ha modificato il regolamento (UE) n. 1303/2013 in relazione alle risorse aggiuntive e alle modalità di attuazione, allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della epidemia Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-UE);
- con Presa d'Atto dell'Autorità di Gestione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 prot. 13926 del 28/07/2022 è stato rideterminato l'elenco dei progetti da finanziarsi, di cui al Decreto dirigenziale n. 11117 del 14/06/2022 e risultano assegnate alla Regione Puglia, risorse pari ad € 37.676.268,00 per il rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi TPL;

2. **di prendere atto altresì** che in data 15/11/2022 è stata sottoscritta la "Convenzione di concessione del finanziamento e degli obblighi relativi alle fasi di attuazione degli interventi pubblici", tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Autorità di Gestione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 e la Regione Puglia approvandone, per ratifica, lo schema in All. 1 del presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

3. **di approvare**, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2022, ed in ragione dei criteri già stabiliti dalla DGR n. 1611/2019, il Programma di Investimenti per l'acquisto di autobus ad alimentazione ibrida da adibire al trasporto pubblico extraurbano di linea, per l'importo di € 37.676.268,00 quali risorse assegnate alla regione Puglia, attribuendole ai soggetti attuatori;

4. **di dare atto** che i contributi previsti dal suddetto Piano di Investimenti si riterranno riconosciuti ai Soggetti attuatori individuati nello stesso, in quanto operatori di servizio pubblico regionale e provinciale e verranno assegnati a seguito di sottoscrizione del Disciplinare del cui schema ci si riserva l'approvazione con successivo atto;
5. **di prevedere** che il predetto Programma di investimenti possa essere rimodulato in virtù dell'eventuale cofinanziamento volontario da parte dei soggetti attuatori individuati e che, in tal caso, si provvederà alla riprogrammazione dell'intervento mediante scorrimento della graduatoria predisposta per la dismissione degli autobus in ordine di vetustà e sino alla capienza delle risorse complessivamente assegnate alla Regione Puglia;
6. **di riconoscere** che il contributo pubblico complessivo di € 37.676.268,00 a valere sul PON "Infrastrutture e reti" 2014-2020, rientra nell'ambito di applicazione di cui al Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., del parlamento Europeo e del Consiglio del 23/10/2007 (artt. 4 e 6 e Allegato);
7. **di riconoscere** altresì che le risorse di cui al presente provvedimento concorreranno, in sede di stesura del Piano Economico Finanziario (PEF) dei futuri affidamenti a norma del Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. – secondo gli indirizzi di cui al paragrafo 2.4 della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti lo stesso Reg. (CE) n. 1370/2007 - ai fini del computo delle somme spettanti in termini di compensazioni di servizio pubblico, nell'ambito dei contratti di servizio che la Regione Puglia e gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO), andranno a sottoscrivere per l'affidamento dei servizi di trasporto Pubblico Locale Automobilistico extraurbano di rispettiva competenza;

**Vista** la nota prot. AOO\_078/13/3/2023-1135 con la quale COTRAP, quale soggetto attuatore, comunicava all'avvenuto espletamento della gara europea a procedura aperta lotto 2 relativa alla fornitura in acquisto di n. 124 autobus interurbani nuovi di fabbrica di lunghezza compresa tra 11,50 e 12,40 metri, classe II, alimentazione ibrida e a pianale ribassato relativo ai fondi "REACT.EU";

**Considerato** che, in riscontro alla nota del 28/03/2023 prot.AOO\_078/prot/28/03/2023/0001364 con la quale la Regione Puglia chiedeva a COTRAP di confermare la volontà a cofinanziare l'intervento comunicando l'importo delle proprie risorse messe a disposizione per gli interventi a valere sulle risorse REACT-UE di cui al PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020, il consorzio comunicava con pec del 28/03/2023 la propria volontà a cofinanziare l'intervento per un importo pari al 10%;

**Dato atto** che le risorse del REACT-EU saranno rese disponibili prima di quelle previste dalle delibere CIPE 54/2016 e CIPE 98/2017 (quest'ultime già destinate alla sostituzione di mezzi più obsoleti rispetto a quelli precedentemente stabiliti da sostituire con i fondi REACT-EU);

**Considerato** che, in linea con quanto stabilito con le DGR summenzionate, la Regione Puglia ha previsto la sostituzione di tutti gli autobus secondo l'ordine di vetustà riferita all'anno di immatricolazione e pertanto risulta coerente procedere con la sostituzione dei mezzi più obsoleti già con i fondi REACT-EU;

**Ritenuto** pertanto necessario rimodulare il piano di investimento in modo da tenere in considerazione da una parte l'espressa previsione di cofinanziamento del soggetto attuatore che comporterà un aumento del numero dei mezzi da sostituire, e dall'altra la sostituzione dei mezzi più obsoleti (previsti in sostituzione con i fondi CIPE) data la più celere disposizione delle risorse del REACT-EU;

#### **VISTI**

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei

sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;

- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)";
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025";
- Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.

#### GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

Valutazione di impatto di genere
La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di Impatto di Genere ai sensi della D.G.R. n. 302 del 07.03.2022
L'Impatto di Genere stimato è
<input type="checkbox"/> diretto
<input type="checkbox"/> indiretto
<input checked="" type="checkbox"/> neutro

#### COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta:

1. l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, per le maggiori entrate derivanti dal contributo pubblico complessivo di € 37.676.268,00 a valere sul PON "Infrastrutture e reti" 2014-2020 di impegno delle risorse per il rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi TPL

Bilancio: **Vincolato**

Entrata/Spesa: **Non Ricorrente**

CRA	16- DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

## Parte ENTRATA

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 All.7 del D.lgs. n.118/2011
CNI (1) E_____	Trasferimento di Risorse aggiuntive REACT-UE - PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Asse prioritario VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente" per l'acquisto di nuovi autobus ecocompatibili	4.200	E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	2 – altre entrate

## Parte SPESA

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 All.7 del D.lgs. n.118/2011
CNI (2) U_____	ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA REACT-UE - PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Asse prioritario VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente" per l'acquisto di nuovi autobus ecocompatibili	10.02.2	U.2.03.03.03.000 Contributi agli investimenti a altre Imprese	8 – spese non correlate ai finanziamenti

2. ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33 del 29/12/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023 – 2025, approvato con DGR n. 27 del 24/01/2023, come di seguito esplicitato:

**Parte I<sup>^</sup> - Entrata****Entrata non ricorrente – Codice UE: 2**

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA
CNI (1) E_____	Trasferimento di Risorse aggiuntive REACT-UE - PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Asse prioritario VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente" per l'acquisto di nuovi autobus ecocompatibili	4.200	E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	+ € 37.676.268,00

**Titolo Giuridico che supporta il credito:** contributo pubblico complessivo di € 37.676.268,00 a valere sul PON "Infrastrutture e reti" 2014-2020, rientra nell'ambito di applicazione di cui al Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., del parlamento Europeo e del Consiglio del 23/10/2007

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione

giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

**Parte II^ - Spesa**

**Spesa non ricorrente – Codice UE: 8**

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA
CNI (2) U_____	ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA REACT-UE - PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Asse prioritario VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente" per l'acquisto di nuovi autobus ecocompatibili	10.02.2	U.2.03.03.03.000 Contributi agli investimenti a altre Imprese	+ € 37.676.268,00

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

All'accertamento dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

\*\*\*\*\*

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. n.7/1997, propone alla giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. **considerare** quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. **prendere atto** che:
  - a. con nota prot. n. 13926 del 28/07/2022, l'Autorità di Gestione del PON ha approvato l'Elenco dei progetti ammessi al finanziamento rideterminato secondo l'accluso Allegato 1 da cui risulta che la Regione Puglia è beneficiaria di un finanziamento pari ad € 37.676.268,00 per l'acquisto di materiale rotabile su gomma a valere sull'Asse VI Linea d'Azione VI.1.1. del PON "Infrastrutture e Reti 2014-2020";
  - b. con DGR 1600 del 16/11/2022 veniva approvato, ai sensi dell'art. 10 della LR n.18/2002, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico extraurbano di linea per l'importo di **€ 37.676.268,00**, come riportato nel prospetto allegato n. 1 al presente provvedimento costituente parte integrante;
3. **approvare**, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2022, ed in ragione dei criteri già stabiliti dalla DGR n. 1611/2019, il Programma di Investimenti per l'acquisto di autobus ad alimentazione ibrida da adibire al trasporto pubblico extraurbano di linea, per l'importo di € 37.676.268,00 quali risorse assegnate alla regione Puglia, attribuendole ai soggetti attuatori indicati nell'All. 1 del presente provvedimento, di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale;
4. **stabilire** che i contributi previsti dal presente piano di investimento si riterranno riconosciuti ai soggetti attuatori nonché operatori di servizio pubblico regionale e provinciale a seguito degli adempimenti previsti dal relativo schema di disciplinare ministeriale, perfezionato con successivo atto del dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;

5. **riconoscere** che la quota di contributo pubblico complessivo di € **37.676.268,00** da destinarsi al programma di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma per il TPL a valere sulle risorse del *PROGRAMMA REACT-UE - PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Asse prioritario VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente"* per l'acquisto di nuovi autobus *ecocompatibili*, rientra nell'ambito di applicazione di cui al Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., del parlamento Europeo e del Consiglio del 23/10/2007;
6. **riconoscere** che le risorse di cui al presente provvedimento concorreranno, in sede di stesura del Piano Economico Finanziario (PEF) dei futuri affidamenti a norma del Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. – secondo gli indirizzi di cui al paragrafo 2.4 della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti lo stesso Reg. (CE) n. 1370/2007 - ai fini del computo delle somme spettanti in termini di compensazioni di servizio pubblico, nell'ambito dei contratti di servizio che la regione Puglia e gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO), andranno a sottoscrivere per l'affidamento dei servizi di trasporto Pubblico Locale Automobilistico extraurbano di rispettiva competenza;
7. **approvare** ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025, approvato con DGR n. 27 del 24/01/2023, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile automobilistico di cui al *PROGRAMMA REACT-UE - PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Asse prioritario VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente"* per l'acquisto di nuovi autobus *ecocompatibili* come riportati nella sezione "Copertura Finanziaria";
8. **approvare** l'allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
9. **prendere atto** che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
10. **demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
11. **pubblicare** il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
12. **demandare** alla Sezione proponente gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
13. **demandare** alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento;
14. **notificare** il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità, ai soggetti attuatori interessati.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il funzionario istruttore**  
**PO "Investimenti nel Settore Automobilistico"**

Michele MARTIRE

**Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL**

Giuseppe MERRA

**Il Dirigente della Sezione**  
**Trasporto Pubblico Locale ed Intermodalità**

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

*Il Direttore del Dipartimento Mobilità*

*Vito Antonio ANTONACCI*

**L'ASSESSORE PROPONENTE**

*Anna MAURODINOIA*

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

### LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

### DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. **considerare** quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. **prendere atto** che:
  - a. con nota prot. n. 13926 del 28/07/2022, l'Autorità di Gestione del PON ha approvato l'Elenco dei progetti ammessi al finanziamento rideterminato secondo l'accluso Allegato 1 da cui risulta che la Regione Puglia è beneficiaria di un finanziamento pari ad € 37.676.268,00 per l'acquisto di materiale rotabile su gomma a valere sull'Asse VI Linea d'Azione VI.1.1. del PON "Infrastrutture e Reti 2014-2020";
  - b. con DGR 1600 del 16/11/2022 veniva approvato, ai sensi dell'art. 10 della LR n.18/2002, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico extraurbano di linea per l'importo di **€ 37.676.268,00**, come riportato nel prospetto allegato n. 1 al presente provvedimento costituente parte integrante;
3. **approvare**, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2022, ed in ragione dei criteri già stabiliti dalla DGR n. 1611/2019, il Programma di Investimenti per l'acquisto di autobus ad alimentazione ibrida da adibire al trasporto pubblico extraurbano di linea, per l'importo di € 37.676.268,00 quali risorse assegnate alla regione Puglia, attribuendole ai soggetti attuatori indicati nell'All. 1 del presente provvedimento, di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale;
4. **stabilire** che i contributi previsti dal presente piano di investimento si riterranno riconosciuti ai soggetti attuatori nonché operatori di servizio pubblico regionale e provinciale a seguito degli adempimenti previsti dal relativo schema di disciplinare ministeriale, perfezionato con successivo atto del dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
5. **riconoscere** che la quota di contributo pubblico complessivo di € **37.676.268,00** da destinarsi al programma di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma per il TPL a valere sulle risorse del *PROGRAMMA REACT-UE - PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Asse prioritario VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente" per l'acquisto di nuovi autobus*

*ecocompatibili*, rientra nell'ambito di applicazione di cui al Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., del parlamento Europeo e del Consiglio del 23/10/2007;

6. **riconoscere** che le risorse di cui al presente provvedimento concorreranno, in sede di stesura del Piano Economico Finanziario (PEF) dei futuri affidamenti a norma del Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. – secondo gli indirizzi di cui al paragrafo 2.4 della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti lo stesso Reg. (CE) n. 1370/2007 - ai fini del computo delle somme spettanti in termini di compensazioni di servizio pubblico, nell'ambito dei contratti di servizio che la regione Puglia e gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO), andranno a sottoscrivere per l'affidamento dei servizi di trasporto Pubblico Locale Automobilistico extraurbano di rispettiva competenza;
7. **approvare** ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025, approvato con DGR n. 27 del 24/01/2023, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile automobilistico di cui al *PROGRAMMA REACT-UE - PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Asse prioritario VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente" per l'acquisto di nuovi autobus ecocompatibili* come riportati nella sezione "Copertura Finanziaria";
8. **approvare** l'allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
9. **prendere atto** che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
10. **demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
11. **pubblicare** il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
12. **demandare** alla Sezione proponente gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
13. **demandare** alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento;
14. **di comunicare** al Ministero Infrastrutture e Trasporti le possibilità di ampliare l'acquisto di autobus con riferimento al quinto d'obbligo previsto dalla gara di cui al bando, a valere sulle risorse eventualmente rese disponibili perché non utilizzate da altre regioni a valere su React UE;
15. **notificare** il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità, ai soggetti attuatori interessati.

**Il Segretario generale della Giunta**  
ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**  
MICHELE EMILIANO



Carmela Iadaresta  
02.05.2023  
17:20:21  
GMT+00:00

### Allegato 1

	OPERATORE TPRL	N. bus max ammissibili	N. bus da sostituire	Importo unitario €/bus *	Importo finanziato con fondi REACT-EU	Importo cofinanziamento COTRAP
1	Lovanio	1	1	299.000,00 €	269.100,00 €	29.900,00 €
2	CTP S.p.A.	20	20	5.980.000,00 €	5.382.000,00 €	598.000,00 €
3	Miccolis S.p.A.	2	2	598.000,00 €	538.200,00 €	59.800,00 €
4	Autolinee Lorusso s.r.l.	1	1	299.000,00 €	269.100,00 €	29.900,00 €
5	Elios Autolinee s.r.l.	1	1	299.000,00 €	269.100,00 €	29.900,00 €
6	Acapt Nord Gargano S.r.l.	3	3	897.000,00 €	807.300,00 €	89.700,00 €
7	S.T.P. Brindisi S.p.A.	17	17	5.083.000,00 €	4.574.700,00 €	508.300,00 €
8	Autolinee Dover di Veccaro Cosimo S.r.l.	1	1	299.000,00 €	269.100,00 €	29.900,00 €
9	Gravame & Palmieri & C. S.r.l.	1	1	299.000,00 €	269.100,00 €	29.900,00 €
10	S.E.A.T. S.r.l.	1	1	299.000,00 €	269.100,00 €	29.900,00 €
11	Ferrovie del Gargano s.r.l.	2	2	598.000,00 €	538.200,00 €	59.800,00 €
12	Autoservizi Chiffi S.r.l.	2	2	598.000,00 €	538.200,00 €	59.800,00 €
13	Autoservizi Conca Michele & C. S.n.c.	1	1	299.000,00 €	269.100,00 €	29.900,00 €
14	Sabato Michele	1	1	299.000,00 €	269.100,00 €	29.900,00 €
15	Chiriatti Aldo	3	3	897.000,00 €	807.300,00 €	89.700,00 €
16	Sicurezza Trasporti Autolinee - Sita Sud S.r.l.	16	16	4.784.000,00 €	4.305.600,00 €	478.400,00 €
17	S.T.P. Bari S.p.A.	39	39	11.661.000,00 €	10.494.900,00 €	1.166.100,00 €
18	S.T.P. Terra d'Otranto S.p.A.	25	25	7.475.000,00 €	6.727.500,00 €	747.500,00 €
19	Caponio Francesco	1	1	299.000,00 €	269.100,00 €	29.900,00 €
20	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	1	1		300.000,00 €	**
A	TOTALE INVESTIMENTO SU FONDI REACT-EU	138	138		37.435.800,00 €	
B	TOTALE COFINANZIAMENTO					4.126.200,00 €
C	ECONOMIE				240.468,00 €	
D	TOTALE FINANZIAMENTO				37.676.268,00 € (A + C)	
*	Valore per ciascun autobus a seguito dell'aggiudicazione della gara europea a procedura aperta per la fornitura di n.456 autobus - LOTTO 2 pari a € 299.000,00					
**	Valore massimo finanziabile per autobus da porre a base di gara per la successiva procedura da aggiudicare entro il corrente anno					

Allegato E/1							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .... / .... / .....								
n. protocollo .....								
Rif. delibera di Giunta del ..... n. ....								
SPESE								
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023			
			in aumento	in diminuzione				
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	2	Trasporto pubblico locale						
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	37 676 268,00				
			previsione di cassa	37 676 268,00				
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti					
			previsione di competenza	37 676 268,00				
			previsione di cassa	37 676 268,00				
Programma	2	Trasporto pubblico locale						
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	37 676 268,00				
			previsione di cassa	37 676 268,00				
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti					
			previsione di competenza	37 676 268,00				
			previsione di cassa	37 676 268,00				
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti					
			previsione di competenza	37 676 268,00				
			previsione di cassa	37 676 268,00				
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti					
			previsione di competenza	37 676 268,00				
			previsione di cassa	37 676 268,00				
Allegato E/1								
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .... / .... / .....								
n. protocollo .....								
Rif. delibera della Giunta del 05/12/2022 n. 171								
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020			
			in aumento	in diminuzione				
TITOLO	4	Entrate in conto capitale						
tipologia	200	Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti					
			previsione di competenza	37 676 268,00				
			previsione di cassa	37 676 268,00				
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	37 676 268,00				
			previsione di cassa	37 676 268,00				
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti					
			previsione di competenza	37 676 268,00				
			previsione di cassa	37 676 268,00				
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti					
			previsione di competenza	37 676 268,00				
			previsione di cassa	37 676 268,00				
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE								
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa								


 Carmela Iadaresta  
 05.05.2023  
 13:07:53  
 GMT+01:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	18	03.05.2023

RISORSE REACT-UE - PON "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014-2020 ASSE PRIORITARIO VI "POTENZIAMENTO DELLA MOBILITÀ REGIONALE PER UNA RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" PER L'ACQUISTO DI NUOVI AUTOBUS ECOCOMPATIBILI. VARIAZIONE PIANO INVESTIMENTI E AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025, AL DOC. TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO GESTIONALE FINANZIARIO 2023-2025.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI  
Paolino Guarini  
03.05.2023 09:02:06  
GMT+01:00



**Dirigente**

Firmato digitalmente da  
DR. NICOLA PALADINO  
NICOLA PALADINO  
C = IT

