

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 maggio 2023, n. 601

Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta - Canosa di Puglia - Nuova Fermata Ospedale - rilascio assenso ex art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell'intesa Stato - Regione.

Il Presidente della Giunta Regionale, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Responsabile della P.O. "Affari Giuridici e supporto per le relazioni con le strutture organizzative della Giunta Regionale, gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni", confermata dal Segretario Generale della Presidenza e dal Capo di Gabinetto, riferisce quanto segue:

Visti:

- la L. 233/2021 di conversione del D.L. 152/2021, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";
- l'art. 53-bis al DL 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, che prevede che le Conferenze di Servizi (CdS) dei progetti ferroviari siano svolte ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. dalla Stazione Appaltante;

Premesso che:

- nota RFI-NEMI.DIS\A0011\P\2022\539 del 13/12/2022, RFI, in qualità di Stazione Appaltante, ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto Definitivo dell'"Elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta - Canosa di Puglia: Fermata Ospedale", in conformità a quanto stabilito dall'art. 53- bis del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 108/2021, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i., per l'acquisizione delle autorizzazioni, pareri e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione, della realizzazione ed esercizio del progetto medesimo.
- l'intervento in oggetto è compreso nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), con la conseguente stringente tempistica per l'ultimazione dei relativi lavori. Il progetto definitivo consiste nella realizzazione della nuova fermata Barletta Ospedale sulla tratta ferroviaria Barletta-Canosa al Pk 2+142. L'impianto si sviluppa in rilevato con un marciapiede laterale di lunghezza 250 m ed h = 0,55 m dal piano ferro con accessibilità garantita attraverso una nuova viabilità che si collega, attraverso una rotatoria, all'esistente via Ippocrate. L'area antistante sarà dotata di circa 140 posti auto compreso quelli per persone a mobilità ridotta, di una fermata bus/ navetta e di un terminal per la sosta bus a lungo termine e costituirà un nodo di interscambio modale, treno-bus, treno-auto privata, treno - bici, con predisposizione di posti per la ricarica auto e bici elettriche. A fianco del parcheggio il progetto prevede, inoltre, un percorso pedonale protetto e la pista ciclopedonale. Le opere interessano l'ambito della Regione Puglia e sono localizzate nel territorio del Comune di Barletta, nella Provincia di Barletta-Andria-Trani.

Considerato che:

- il Comune di Barletta, nell'ambito dei lavori della suddetta Cds, con nota a firma del Dirigente dell'AREA VII-Pianificazione e Governo del Territorio - Edilizia del 2.2.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, ha rilasciato parere favorevole al "Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta - Canosa di Puglia - Nuova Fermata Ospedale" prendendo altresì atto che ai sensi dell'art.53-bis del D.L. 77/2021 convertito con Legge 108/2021 la determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi "*... avrà effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti...*" (Allegato 1);
- con nota prot. n. RFI-NEMI.DINDICSA\A0011\P\2023\226 del 13/3/2023, RFI ha riferito che "*... si è svolta la Conferenza di Servizi, nell'ambito della quale sono stati acquisiti i pareri e le osservazioni pervenuti da parte delle Amministrazioni e Enti gestori dei servizi pubblici interferiti, nei tempi stabiliti dalla L 241/1990 e s.m.i. Al fine di concludere l'iter autorizzativo e approvare il progetto, si chiede di acquisire la Delibera di Giunta Regionale necessaria ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera;*

Rilevato che:

- stante la predetta richiesta, con nota prot. n. AOO_175/1932 del 17.04.2023 il Segretario Generale della Presidenza ha richiesto ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Mobilità, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale, ciascuno nell'ambito delle proprie competenze, di ricevere la riepilogazione dei provvedimenti resi o ancora da rendere per la CdS in oggetto e, all'esito di tutte le valutazioni tecniche di competenza, di ricevere altresì parere in merito al successivo rilascio da parte della Giunta regionale dell'intesa Stato/Regione.

Preso atto che:

In riscontro alle richieste del Segretario Generale,

- il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, con nota acquisita in ingresso al prot. n. AOO_175/2031 del 20.04.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sulla base dei pareri ivi citati ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 2);
- il Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, con nota prot. n. AOO_175/2073 del 24.04.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sulla base dei pareri ivi citati e nel rispetto delle indicazioni ivi richiamate, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 3);
- il Dipartimento Mobilità, con nota acquisita in ingresso al prot. n. AOO175/2078 del 24.03.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, nel rispetto dei contenuti e delle prescrizioni ivi richiamate, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 4);
- il Direttore del Dipartimento Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale, con nota prot. n. AOO_175/2068 del 21.04.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sulla base dei pareri ivi citati e nel rispetto delle indicazioni ivi richiamate, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'intesa (Allegato 5).

Tanto premesso, considerato quanto illustrato nel parere rilasciato dal Comune di Barletta e nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai competenti Dipartimenti, si propone di autorizzare il rilascio dell'intesa, di cui all'art. 3 DPR n. 383/1994.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione del presente atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo telematico o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali e dal D.Lgs. 196/2003 s.m.i.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento (UE).

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. a) e k) della L.R. 7/1997, propone pertanto alla Giunta regionale:

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di esprimere, considerato quanto illustrato nel parere rilasciato dal Comune di Barletta e nel

rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale - allegati ai numeri 1, 2, 3, 4 e 5 del presente provvedimento - l'assenso regionale, ai sensi dell'art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell'intesa Stato - Regione per il "Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta - Canosa di Puglia - Nuova Fermata Ospedale;

3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 13/1994 s.m.i.;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;
6. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che la seguente proposta di deliberazione, dagli stessi predisposta ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

La Responsabile della P.O.

**"Affari Giuridici e supporto per le relazioni
con le strutture organizzative della Giunta Regionale,
gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni"**

avv. Stefania Volpicella

Il Segretario Generale della Presidenza

dott. Roberto Venneri

Il Capo di Gabinetto

Prof. Giuseppe Catalano

Il Presidente della Giunta Regionale

dott. Michele Emiliano

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;

Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di esprimere, considerato quanto illustrato nel parere rilasciato dal Comune di Barletta e nel rispetto dei contenuti dei pareri all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale - allegati ai numeri 1, 2, 3, 4 e 5 del presente provvedimento - l'assenso regionale, ai sensi dell'art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell'intesa Stato - Regione per il "Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta - Canosa di Puglia - Nuova Fermata Ospedale;

3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 13/1994 s.m.i.;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a RFI;
6. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

Il Segretario Generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



Roberto Venneri
03.05.2023
11:19:46
GMT+01:00



CITTÀ DI BARLETTA

Medaglia d'oro al Valor Militare e al Merito Civile

Città della Disfida

AREA VII-Pianificazione e Governo del Territorio - Edilizia

Ad R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana
Direzione Investimenti
Area Campania Sardegna ed Adriatica
rfi-din-dis@pec.rfi.it

E p.c. Al Sindaco del Comune di Barletta

All'Assessore all'Urbanistica

All'Assessore ai Lavori Pubblici

Al Dirigente del Settore Demanio e Patrimonio

Al Segretario Comunale

SEDE

OGGETTO: Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia – Nuova Fermata Ospedale: (CUP J54F18000010009). CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA L. 241/1990 e s.m.i., ai sensi dell'art. 53-bis del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i. PROGETTO DEFINITIVO. PARERE TECNICO di CONFORMITÀ URBANISTICA

La realizzazione della nuova fermata ospedale si inserisce nel più ampio progetto di elettrificazione e potenziamento della linea Barletta-Canosa-Spinazzola contribuendo a rendere la stazione di Barletta un nodo ferroviario centrale per l'interscambio treno-treno massimizzando la sua efficienza e integrandosi con altri sistemi di trasporto.

La nuova fermata, consentirà di estendere il bacino potenziale di viaggiatori realizzando un'accessibilità ferroviaria al sistema AV/AC, attraverso un nodo di interscambio treno-gomma, raccogliendo il bacino di utenza extraurbano dei centri più interni, che si sposta su gomma, rafforzando il ruolo della città come nodo di connessione tra servizi dell'Alta Capacità ferroviaria e i servizi territoriali permettendo altresì un potenziamento dei flussi di cittadini e lavoratori diretti all'Ospedale. Potrà rappresentare un collegamento ferroviario metropolitano con Barletta Centrale, e grazie alla disponibilità di un parcheggio di interscambio ferro-gomma, consentirà il conseguimento degli obiettivi di riduzione dei flussi veicolari sulla rete stradale dell'area urbana centrale, realizzando una modalità ecocompatibile di connessione tra periferia e centro.

Il progetto prevede che la fermata sia attrezzata per offrire un nodo di interscambio treno-bici, auto privata – treno – bici, attraverso parcheggio bici , postazioni di ricarica e-bike e un servizio di bike sharing. Il percorso ciclabile integrato previsto nella sistemazione dell'area esterna di fermata, potrà garantire l'accessibilità ciclistica alla fermata, connessa alla rete ciclabile urbana.

In definitiva la nuova fermata potenzia il polo di interscambio con il Trasporto Pubblico Extraurbano, individuato nel parcheggio dell'Ospedale, quale Terminal dei bus extraurbani nella parte occidentale della città.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede la realizzazione della nuova fermata Barletta Ospedale in rilevato tra la PK 2+061 e la PK 2+351 con un marciapiede laterale di lunghezza 250 m ed h = 0,55 m dal piano ferro con accessibilità carrabile tramite una nuova viabilità di progetto che si collega, attraverso una rotatoria alla esistente via Ippocrate.

Sull'area esterna - antistante al Fabbricato viaggiatori - sarà realizzato un parcheggio con 134 posti auto di cui 3 p.ti per persone a mobilità ridotta, una fermata bus/ navetta e un terminal per la sosta bus a lungo termine, con predisposizione di posti per la ricarica auto e bici elettriche.

Attraverso un percorso pedonale protetto concepito come uno spazio pubblico, attrezzato con sistemi di schermatura solare frangisole e arredo urbano, che fiancheggerà il parcheggio ad una quota più alta sfalsata, la fermata ferroviaria sarà collegata direttamente con via Ippocrate, e quindi con l'Ospedale Dimiccoli.

Lateralmente al percorso pedonale si snoda una pista ciclabile che connette la fermata ferroviaria, che sarà attrezzata con rastrelliere di parcheggio delle bici, con via Ippocrate punto di attacco con il sistema di mobilità ciclabile urbana.

Dal punto di vista dell'organizzazione funzionale la fermata sarà costituita da un atrio/piazza che ingloberà un volume parzialmente vetrato per l'attesa, le biglietterie automatiche, servizi di informazione per i viaggiatori e due locali tecnologici.

La fermata sarà caratterizzata funzionalmente da:

- un marciapiede di lunghezza 250 m ed h = 0,55 m dal piano ferro, e larghezza 3,60m.
- una pensilina a copertura dei collegamenti verticali e delle zone per l'attesa per una lunghezza di circa 71,50 m;
- due collegamenti verticali di accesso in banchina mediante scale fisse e rampe con pendenza al 5% per garantire l'accessibilità a persone con mobilità ridotta;
- un fabbricato viaggiatori che ospita atrio/attesa di 70 mq con biglietterie automatiche e due locali tecnologici;
- un parcheggio di interscambio ferro-gomma con posti auto 134, di cui 3 per persone a mobilità ridotta, che accoglie anche un terminal bus ed una fermata bus/navetta;
- un percorso pedonale coperto ed un percorso ciclabile con parcheggio bici e punto ricarica e-bike.

PARERE

Il Progetto Definitivo in oggetto risulta essere conforme al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di cui alla presa d'atto e all'approvazione avvenuta con D.G.C. n.83 del 16/04/2020 a seguito do comunicazione di R.F.I. prot.19160 del 19/03/2020 con la quale si richiedeva all'amministrazione comunale la condivisione del suddetto progetto.

Ciò detto esaminati gli elaborati progettuali trasmessi come da Elenco Elaborati IA6D01D05EEMD0000001A sotto il profilo urbanistico si rileva che il progetto non risulta essere urbanisticamente conforme in quanto le aree interessate sono tipizzate nel P.R.G. vigente come Zona "E", disciplinate dagli artt.2.06 e seguenti delle N.T.A. e zona "F" disciplinate dagli articoli 2.01 e 2.04 delle N.T.A.

Pertanto stante la già intervenuta presa d'atto e approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica da parte dell'amministrazione comunale che già prevedeva la realizzazione delle opere difformi dallo strumento urbanistico vigente si ritiene di poter esprimere parere FAVOREVOLE al *"Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia – Nuova Fermata Ospedale"* prendendo altresì atto che ai sensi dell'art.53-bis del D.L. 77/2021 convertito con Legge 108/2021 la determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi *"...perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra Stato e la Regione Puglia, in ordine alla localizzazione dell'opera, avrà effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti..."*.

Si rappresenta in ultimo che la Pc 814 del foglio 17 di proprietà Comune di Barletta non potrà essere oggetto di esproprio in quanto facente parte del Demanio stradale.

Il Dirigente
Ing. Francesco LOMORO



FRANCESCO
LOMORO
ORDINE DEGLI
INGEGNERI DI BARI
INGEGNERE
10.02.2023 14:47:02
GMT+01:00

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
DIREZIONE**

Spett.le

Segreteria Generale della Presidenza

segreteria generale presidente@pec.rupar.puglia.itsegreteria generale presidenza@regione.puglia.it

C.A. dott. Roberto Venneri

r.venneri@regione.puglia.it

Oggetto: riscontro vs nota prot. n. 1932 del 17/04/2023; trasmissione pareri.

Con riferimento ed in riscontro alla richiesta di cui all'oggetto, si trasmettono in allegato alla presente i pareri espressi dalle articolazioni afferenti all'intestato dipartimento nell'ambito dei procedimenti sotto elencati.

1. Progetto definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta - Canosa di Puglia – Nuova fermata Ospedale

Sezione Urbanistica – Servizio Riqualificazione Urbana e programmazione negoziata

Parere prot. n. 1944 del 03/02/2023 con cui non sono stati ravvisati motivi ostativi in merito agli aspetti urbanistici del progetto, in variante rispetto al PRG di Canosa di Puglia.

Sezione Urbanistica – Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici

Nota prot. n. 3551 dell'08/03/2023 con cui è stata attestata l'assenza di usi civici nel Comune di Barletta in relazione alle particelle catastali indicate nella predetta nota.

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Nota prot. n. 1223 del 09/02/2023 con cui è stato precisato che non è dovuto alcun titolo autorizzatorio in materia paesaggistica.

Per completezza si segnala che con D.D. n. 342 del 12/10/2022 della Sezione Autorizzazioni Ambientali, resa nell'ambito della procedura di VIA di competenza ministeriale, è stato espresso il parere endoprocedimentale della Regione Puglia nel senso dell'assoggettamento a VIA dell'intervento; tuttavia, con decreto direttoriale n. 371 del 05/12/2022 del DG della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE è stata disposta l'esclusione da VIA del progetto.

2. Progetto definitivo del "Nodo intermodale di Brindisi, completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro-portuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale"; conferenza di Servizi indetta da RFI ai sensi degli artt. 14 bis della l. n. 241/1990 e dell'art. 53 bis del D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella l. 108/2021.

Sezione Urbanistica – Servizio Riqualificazione Urbana e programmazione negoziata

Parere prot. n. 8056 del 18/07/2022 con cui è stata rilevata l'idoneità sotto il profilo urbanistico del tracciato ferroviario di progetto di competenza di RFI, che comporta comunque la variante al PRG da rilasciarsi da parte del Comune di Brindisi.

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

email: dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it

pec: dipartimento.ambiente.territorio@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
DIREZIONE****Sezione Urbanistica – Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Nota prot. n. 7372 del 29/06/2022 con cui è stata attestata l'assenza di usi civici nel Comune di Brindisi.

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

DGR del 3 aprile 2023, n. 440, con cui è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 PPTR, con prescrizioni.

Per completezza, si segnala che con DM del 23 agosto 2022 n. 203, adottato dal Ministero della Transizione Ecologica d'intesa con il Ministero della Cultura, è stata decretata la compatibilità ambientale dell'intervento.

- 3. Infrastruttura strategica di interesse nazionale ex art. 1 della l. n. 443/2001 – Legge obiettivo. Progetto preliminare del Nodo di Bari Nord (variante Santo Spirito – Palese); conferenza di servizi con finalità istruttoria indetta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile convocata ai sensi del combinato disposto dagli artt. 165 e 168 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.**

Sezione Urbanistica – Servizio Riqualificazione Urbana e programmazione negoziata

Parere prot. n. 1915 del 17/02/2022 con cui si rimanda alle specifiche valutazioni del Comune di Bari, trattandosi di intervento che necessita di variante urbanistica.

Per completezza si evidenzia che nell'ambito della procedura di valutazione di impatto ambientale inerente all'intervento, indetta ai sensi dell'art. 216 c. 27 del D.Lgs.50/2016 e degli artt. 165, 183 del D.Lgs.163/2006 e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24, sono stati rilasciati i seguenti pareri:

Sezione Urbanistica – Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici

Nota prot. n. 1915 del 10/02/2022 con cui è stata attestata l'assenza di usi civici nel Comune di Bari.

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Parere prot. n. 1533 del 17/02/2023 con cui è stato dato un contributo sul PFTE per il prosieguo progettuale, ai fini dell'eventuale rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, in deroga ex art. 95 NTA del PPTR.

Inoltre, si segnala che la Regione Puglia, con DGR dell'11/04/2023 n. 478, ha espresso parere favorevole di compatibilità ambientale nell'ambito della procedura di VIA di competenza ministeriale.

- 4. Ammodernamento della linea Foggia – Potenza - Sottoprogetto 2, lotto 2**

Sezione Urbanistica – Servizio Riqualificazione Urbana e programmazione negoziata

Parere prot. n. 770 del 16/01/2023 con cui non sono stati ravvisati motivi ostativi in relazione all'intervento, parzialmente in variante rispetto agli strumenti urbanistici vigenti.

Sezione Urbanistica – Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici

Nota prot. n. 2568 del 16/02/2023 con cui è stato precisato che, ai fini del rilascio dell'eventuale attestazione relativa all'assenza di vincolo demaniale, è necessaria la

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

email: dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it

pec: dipartimento.ambiente.territorio@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
DIREZIONE**

trasmissione di apposita richiesta con puntuale indicazione delle particelle catastali interessate dall'intervento.

Tale richiesta è stata riscontrata con nota prot. n. 263 dell'11/04/2023 ed è attualmente in istruttoria.

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Con nota prot. n. 3191 del 14/04/2023 è stata trasmessa alla competente Soprintendenza per l'Archeologia, Belle Arti e Paesaggio proposta di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del d. lgs. 42/2004 e smi e 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 NTA del PPTR, ai fini dell'espressione del relativo parere obbligatorio e vincolante, in esito alla ricezione del quale si procederà, se del caso, alla proposta di DGR di rilascio della richiesta autorizzazione.

Alla luce di quanto sopra compendiato, si esprime parere favorevole al rilascio delle richieste intese in relazione ai progetti di cui ai punti 1, 2 e 3 della presente nota, rappresentando che, con riferimento all'intervento inerente al nodo di Bari Nord, ai sensi di quanto disposto dagli artt. 165 e 168 del d. lgs. n. 163/2006, il progetto preliminare viene approvato dal CIPE a valle della conclusione della Conferenza di servizi, con il consenso del Presidente della Regione territorialmente competente (che si pronuncia sentiti i comuni interessati) ai fini dell'intesa sulla localizzazione, atteso che l'approvazione determina il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera e l'automatica variazione degli strumenti urbanistici vigenti.

In ordine all'intervento di cui al punto 4 della presente, si comunica che, ai fini di consentire le opportune valutazioni in ordine al rilascio della richiesta intesa, si procederà alla trasmissione degli ulteriori provvedimenti di competenza della scrivente struttura non appena disponibili.

Cordiali saluti

Il Funzionario

Dott.ssa Stella Serrati



Stella Serrati
19.04.2023 12:45:57
GMT+00:00



Luigia Brizzi
19.04.2023 14:31:17
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Urbanistica

Ing. Luigia Brizzi



Antonietta Riccio
19.04.2023 14:23:33
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

Dott.ssa Antonietta Riccio



Vincenzo
Lasorella
19.04.2023
14:34:27
GMT+00:00

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Arch. Vincenzo Lasorella

Il Direttore del Dipartimento

Ing. Paolo Garofoli



Paolo Francesco
Garofoli
19.04.2023 14:37:57
GMT+00:00

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

email: dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it

pec: dipartimento.ambiente.territorio@pec.rupar.puglia.it

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 12 ottobre 2022, n. 342
[ID: 8302] - **Intervento in PNRR - Procedimento di Verifica di assoggettabilità a V.I. A. ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. 152/ 2006 - Progetto definitivo del potenziamento ed elettrificazione della tratta ferroviaria Barletta - Canosa di Puglia: nuova Fermata Ospedale.**
Proponente: Italferr S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - Roma.

il Dirigente a.i. della Sezione Autorizzazioni Ambientali

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 *“Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale”* ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali”*.

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*.

VISTO l’art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* ed il Reg. 2016/679/UE.

VISTO l’art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 *“Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile”*.

VISTO il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”*.

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell’incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VinCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro.

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 *“Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti”*.

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo *“MAIA 2.0”*.

VISTA la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: *“Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R.”*.

VISTA la Determina n.00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente oggetto: *Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.85 “Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio”*.

VISTA la DGR n. 674 del 26 aprile 2021 avente ad oggetto: *“Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale”*.

VISTA la Determina n. 00013 del 29/04/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00013 avente ad oggetto:

67848

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 116 del 27-10-2022

Deliberazione della Giunta regionale 26 aprile 2021, n. 674 ad oggetto "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale." - Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio.

VISTA la DGR n. 678 del 24 aprile 2021 avente ad oggetto: "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0". Conferimento incarichi di Direttore di Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana".

VISTA la DGR n. 1084 del 30 giugno 2021 avente ad oggetto: "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale".

VISTA la Determina n. 00004 del 01/07/2021 codice cifra 013/DIR/2021/00004 avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta regionale 30 giugno 2021, n. 1084, avente ad oggetto "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale." - Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio".

VISTA la DGR n. 1424 del 01 settembre 2021 avente ad oggetto: "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale".

VISTA la Determina n. 00007 del 01 settembre 2021 codice cifra 013/DIR/2021/00007 avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta regionale 01 settembre 2021, n. 1424, avente ad oggetto "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale." - Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio".

VISTA la DGR n. 1576 del 30/09/2021 avente oggetto: "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.

VISTA la Determina n. 20 del 04/11/2021, avente ad oggetto: Conferimento delle funzioni di dirigente *ad interim* dei Servizi AIA-RIR e VIA-VINCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana.

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n.241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 "Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale" e s.m.i.;

- il R.R. 17 maggio 2018 n.07 *“Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale”*;
- l’art. 4 comma 2 del Decreto Legge 18 aprile 2019 n. 32 *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”*, convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55.

EVIDENZIATO CHE:

- ai sensi della L.R. n. 11/2001 e ss. mm. e, in particolare, ai sensi e per gli effetti dell’art. 20, con riferimento alle disposizioni di cui all’art. 6 co.4 della L. 8 luglio 1986 n. 349, nell’ambito dei procedimenti di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art.19 del D. lgs. 152/2006 di competenza del Ministero della Transizione Ecologica, la Regione Puglia è chiamata ad esprimere il proprio parere endoprocedimentale, avvalendosi dell’istruttoria tecnica svolta dall’Autorità competente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale, sentiti gli Enti ed Amministrazioni locali territoriali potenzialmente interessati nonché i soggetti competenti in materiale ambientale.

PREMESSO CHE:

- Con nota prot. n. 75022 del 15.06.2022, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/7843 del 16.06.2022, il Ministero della Transizione Ecologica (di seguito MITE) ha comunicato la procedibilità dell’istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art.19 del D. lgs. 152/2006 e la pubblicazione della documentazione del progetto indicato in oggetto.
In pari data, la Direzione Generale provvedeva alla pubblicazione sul Portale Ambientale del MITE dell’avviso al pubblico di cui art. 24 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., comunicando altresì il termine di 30 giorni a far data dal 15.06.2022 (nel rispetto di quanto indicato dall’art. 6, comma 7 della Direttiva 2014/52/UE coordinata con la Direttiva 2011/92/UE) per la presentazione di eventuali osservazioni;
- con nota prot. n. AOO_089/8841 del 15.07.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali, richiedeva le valutazioni di competenza agli Enti ed alle Amministrazioni coinvolte a vario titolo nella realizzazione del progetto;
- a fronte della comunicazione prot. n. AOO_89/8841 del 15.07.2022, esplicitata al punto precedente, venivano espressi e rilasciati i seguenti contributi istruttori:
- con nota prot. 54610 del 02.08.2022, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/10119 del 17.08.2022, ARPA PUGLIA – Dipartimento Provinciale di Barletta-Andria– Trani - rilasciava il proprio contributo rinveniente dall’allegato n. 01 alla presente determinazione esprimendo parere di non assoggettamento alla procedura di v.i.a., condizionato al rispetto delle prescrizioni indicate nel medesimo parere;
- con parere espresso nella seduta del 27.09.2022, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/11971 del 27.09.2021, cui si rimanda ed allegato n. 02 alla presente quale parte integrante, il Comitato VIA, esaminata la documentazione e valutati gli studi trasmessi dal proponente, rilasciava il proprio parere *“ritenendo che il progetto sia da assoggettare al procedimento di VIA”* per le motivazioni ivi riportate.

DATO ATTO CHE:

- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali.

VISTI:

- l’art.28 co.1 della L.R. 11/2001 e ss. mm. ii.: *“Presso il Dipartimento regionale Mobilità, Qualità*

Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Sezione Autorizzazioni Ambientali, è istituito il Comitato tecnico regionale per la valutazione di impatto ambientale, nel seguito "Comitato", quale organo tecnico-consulativo dell'autorità competente regionale in materia di valutazione ambientale di piani, programmi e progetti.";

- l'art.28 co.1 bis lett. a) della L.R. 11/2001 e ss. mm. ii.: *"Al Comitato sono assegnate le seguenti funzioni: a) svolge attività di supporto tecnico e giuridico, inclusi gli approfondimenti tecnici e i pareri istruttori intermedi, nell'ambito delle procedure di valutazione di impatto ambientale nelle forme previste dal d.lgs. 152/2006 e dalla presente legge;"*;
- l'art.3 del R.R.07/2018: *"Il Comitato svolge le funzioni di cui all'art. 28, comma 1-bis della legge regionale n. 11/2001 e ss. mm. ii. e, qualora ritenuto necessario dal Presidente, ovvero per questioni di particolare necessità, si esprime in merito ai progetti sottoposti a verifica di assoggettabilità a VIA e sulla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali apposte nei provvedimenti.";*
- l'art.4 co.1 del R.R.07/2018: *"I compiti del Comitato sono quelli necessari ad assolvere alla funzioni di cui all'art. 3 e, in modo esemplificativo, comprendono: l'esame tecnico del progetto ovvero delle diverse alternative progettuali presentate dal proponente, nonché della documentazione tecnica a corredo pubblicata sul portale ambientale regionale; ... (omissis)..."*;
- l'art. 2 della L.241/1990 e ss. mm. ii. *"Ove il procedimento consegue obbligatoriamente ad un'istanza, ovvero debba essere iniziato d'ufficio, le pubbliche amministrazioni hanno il dovere di concluderlo mediante l'adozione di un provvedimento espresso".*

VISTE:

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento IDVIP 8302 in epigrafe e valutata la documentazione progettuale trasmessa dal Proponente;
- i contributi istruttori/osservazioni/pareri prodotti dagli Enti e le Amministrazioni potenzialmente interessati e comunque competenti ad esprimersi sulla realizzazione e/o sull'esercizio del progetto;
- i pareri del Comitato Regionale per la VIA espressi nella seduta del 27.09.2022.

RITENUTO che, alla luce delle risultanze istruttorie come sopra riportate, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per procedere, per quanto di competenza, all'espressione del parere della Regione Puglia nell'ambito del procedimento Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D. lgs. 152/2006.

Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D. Lgs.vo 118/2011 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 28, co 2 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., dell'art.2 co.1 della l. 241/1990 e smi, sulla scorta dell'istruttoria tecnica condotta dal Comitato reg. le di VIA e dell'istruttoria amministrativa condotta dal Sezione Autorizzazioni Ambientali (ex Regolamento Regionale 22 giugno 2018, n. 7 art.1, art. 3, art. 4),

DETERMINA

- che le considerazioni e valutazioni esposte in narrativa, si intendono tutte integralmente riportate e trascritte e parte integrante del presente provvedimento;
- **di assoggettare**, nell'ambito del procedimento ministeriale di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D. lgs. 152/2006, sulla scorta del parere reso dal Comitato Regionale VIA nelle sedute del 27.09.2022, il "Progetto Definitivo del Potenziamento ed Elettrificazione della tratta ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia: nuova Fermata Ospedale", proposto da ITALFERR S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – Roma - per le motivazioni indicate nel predetto parere e che qui si intendono integralmente riportate;
- **di precisare che** il presente provvedimento attiene esclusivamente alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA;

Costituiscono parte integrante del presente provvedimento i seguenti allegati:

Allegato 1: *parere ARPA PUGLIA – Dipartimento Provinciale di Barletta-Andria, prot. n. 54610 del 02.08.2022;*

Allegato 2: *Parere del Comitato Reg.le VIA, prot. n. AOO_089/11971 del 27.09.2022;*

- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a
 - **Ministero della Transizione Ecologica;**
 - **Dipartimento Ambiente, Qualità Urbana e Paesaggio;**
 - **Italferr S.p.A.**

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii., emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 07 pagine, compresa la presente, l'Allegato n. 01 composto da n. 02 pagine, l'Allegato n. 02 composto da n. 19 pagine, per un totale di n. (28) pagine ed è immediatamente esecutivo.

Il presente provvedimento,

- a) è pubblicato all'Albo online del sito della Regione Puglia, ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 22/2021;
- b) è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015;
- c) è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it, Sezione Trasparenza, Provvedimenti dirigenti;
- d) è trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- e) è pubblicato sul BURP.

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e smi, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato

67852

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 116 del 27-10-2022

ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

La Dirigente *a.i.* della Sezione Autorizzazioni Ambientali
Dott.ssa Antonietta Riccio

La sottoscritta attesta che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del dirigente a.i. della Sezione Autorizzazioni Ambientali, è conforme alle risultanze istruttorie ed alla normativa vigente.

Il Funzionario istruttore
P.O. Segreteria del Comitato
Rag. Carmela Mafrica

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0001 - Protocollo 0054610 - 1 - 02/08/2022 - SDBT, STBA /

Pagina 1 di 1



Alla **REGIONE PUGLIA**
DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
PEC : servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: [ID_VIP_8302] Proponente R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Intervento in PNRR - Procedimento di Verifica di assoggettabilità a V.I. A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/ 2006 - Progetto Definitivo del Potenziamento ed Elettificazione della tratta ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia: nuova Fermata Ospedale - **Trasmissione parere di competenza**

Con riferimento al procedimento di cui in oggetto, facendo seguito alla nota prot. n. 8841 del 15/07/2022 della Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Autorizzazioni Ambientali (acquisita al prot. ARPA n. 52518 del 21/07/2022), di convocazione del Comitato regionale di V.I.A. per il giorno 02/08/2022, si trasmette il parere di competenza elaborato dal Servizio Territoriale di questo Dipartimento.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE SERVIZI TERRITORIALI BARI-BAT F.F.

(Dott.ssa Maddalena SCHIRONE)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO F.F.

(Dott.ssa Francesca FERRIERI)

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 BARI
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Barletta-Andria-Trani
Via Ferdinando I D'Aragona, 95 - 76121, BARLETTA
Tel. 0883.953551
E-mail : dap.bt@arpa.puglia.it
PEC : dap.bt.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



AI DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI BARLETTA-
ANDRIA-TRANI F.F.
S E D E

Oggetto: [ID_VIP_8302] Proponente R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Intervento in PNRR - Procedimento di Verifica di assoggettabilità a V.I. A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/ 2006 - Progetto Definitivo del Potenziamento ed Elektrificazione della tratta ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia: nuova Fermata Ospedale - **Parere di competenza**

Con riferimento alla nota prot. n. 8841 del 15/07/2022 della Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Autorizzazioni Ambientali (acquisita al prot. ARPA n. 52518 del 21/07/2022), di convocazione del Comitato regionale di V.I.A. per il giorno 02/08/2022, lo scrivente Servizio, allo stato degli atti e per quanto di competenza, ritiene che il progetto in epigrafe **non sia da assoggettare a VIA** alle seguenti condizioni:

- l'area di stoccaggio dei materiali da costruzione, che il proponente prevede possa essere utilizzata anche come deposito temporaneo delle terre di scavo e dei materiali di risulta (che si prevede di gestire in regime di rifiuto), sia dotata di opportuni presidi di mitigazione, al fine di limitare lo spolverio in giornate ventose e il dilavamento superficiale in caso di pioggia;
- per quanto concerne la previsione progettuale di realizzare una vasca a dispersione per le acque trattate dal sistema di prima pioggia e quelle sfioranti dalla vasca di accumulo, si chiede di trasmettere ante operam, all'Autorità Competente ed agli Enti di controllo, una relazione specialistica che rappresenti la compatibilità delle predette opere e del refluo depurato con la soggiacenza e le caratteristiche della falda superficiale; venga, inoltre, integrato il Progetto di monitoraggio ambientale con i controlli sulle acque avviate a dispersione, dettagliando i parametri chimico-fisici, i limiti di legge, l'ubicazione dei pozzetti di controllo e le frequenze di monitoraggio;
- per quanto concerne la previsione di realizzare nei cantieri di una platea di lavaggio per gli automezzi, laddove venga adottato un sistema di depurazione in sito, si chiede di trasmettere ante operam, all'Autorità Competente ed agli Enti di controllo, uno schema di detto impianto, con un'evidenza delle caratteristiche del refluo depurato, del recapito finale e dei parametri oggetto di monitoraggio;
- siano adottate idonee misure di gestione in caso di sversamenti accidentali di sostanze contaminanti (oli, combustibili, ecc.) durante la fase di cantiere;
- si prediligano mezzi di lavoro atti a contenere le emissioni sonore in fase di cantiere;
- venga integrato il Progetto di monitoraggio ambientale con le verifiche sul corretto attecchimento e manutenzione delle opere di sistemazione a verde.
- Per quanto attiene alle componenti ambientali rumore ed inquinamento luminoso si rimanda al parere monotematico prot. 54545 del 02/08/2022.

Distinti saluti.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE
Ing. Salvatore OSTUNI

IL DIRIGENTE AMBIENTALE
Ing. Ersilia D'AMBROSIO

IL DIRETTORE SERVIZI TERRITORIALI BARI-BAT F.F.
(Dott.ssa Maddalena SCHIRONE)



Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

Parere definitivo espresso nella seduta del 27/09/2022

ai sensi del R.R. 22 giugno 2018, n. 7, pubblicato sul BURP n. 86 suppl. del 28/06/2018

Procedimento: ID_8302
Intervento in PNRR - Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 come sostituito dall'art. 50, comma 1 della Legge n. 120/2020 e come modificato dall'art. 19, comma 1, lettera a) della Legge n. 108/2021.

VincA: NO SI

Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo: NO SI

Oggetto: PROGETTO DEFINITIVO DEL POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA BARLETTA – CANOSA DI PUGLIA: NUOVA FERMATA OSPEDALE.

Tipologia: D.Lgs. n. 152/2006 – Parte II – Allegato II-bis “*Progetti sottoposti alla verifica di assoggettabilità di competenza statale*” (allegato introdotto dall'art. 22 del D.Lgs. n. 104 del 2017) – Punto 2 “*Progetti di infrastrutture*” – Lettera h) “*modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II).*”
[intervento riferibile anche al Punto 7 “Progetti di infrastrutture” – Lettera i) “linee ferroviarie a carattere regionale e locale” dell'Allegato IV “Progetti sottoposti alla verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano”.]

Legge Regionale 11/2001 e s.m.i..

Autorità competente: Ministero della Transizione Ecologica (MITE)

Proponente: R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma



**REGIONE
PUGLIA**

ISTRUTTORIA TECNICA AI SENSI DELL'ART. 4 DEL R.R. 22 GIUGNO 2018, N. 7

ELENCO ELABORATI ESAMINATI

Sono stati esaminati gli elaborati di seguito elencati, trasmessi dalla Proponente, pubblicati sul portale per le valutazioni ed autorizzazioni ambientali del MITE e disponibili all'indirizzo:

<https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/8541/12604>

Titolo	Codice elaborato	Data
Integramenti del 25/05/2022 - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE - Relazione generale	IA800102205180000001A - BQ	29/05/2022
Piano particolare base 1	IA800104204040000001A	01/07/2022
Architettura di inserimento	IA80000670010000001A	01/07/2022
Relazione di inserimento	IA80010400600000001A	01/07/2022
Elementi abitativi	IA80010060400000001A	01/07/2022
Relazione ambientale	IA80010050600000001A	01/07/2022
Programma generale delle soggettività di assetto paesistico	IA80010160100000001A	01/07/2022
Relazione tecnica all'assetto	IA80010160600000001A	01/07/2022
Studio di impatto	IA80010160610000001A	01/07/2022
Farmake Capodella Bonifazi-Cances. Impianti Safety - Impianti installazione Inercol. Schema funzionale dell'impianto.	IA80010170000100001A	01/07/2022
Farmake Capodella Bonifazi-Cances. Impianti Security - Impianto T96C. Schema funzionale dell'impianto.	IA800101700002001A	01/07/2022
Farmake Capodella Bonifazi-Cances. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.	IA800101700003001A	01/07/2022
Farmake Capodella Bonifazi-Cances. Impianti mescolati - H97C. Schema funzionale dell'impianto.	IA80010170010000001A	01/07/2022
Impianti Safety - Descrizione tecnica.	IA80010170010000001A	01/07/2022
Impianti Security - Descrizione tecnica.	IA80010170010000001A	01/07/2022
Impianti mescolati - Descrizione tecnica.	IA80010170010000001A	01/07/2022
Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	IA80010170010000001A	01/07/2022
Impianti Safety - Impianto rivelazione Inercol. Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	IA80010170010100001A	01/07/2022
Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	IA80010170010200001A	01/07/2022
Impianti mescolati - H97C. Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	IA80010170010300001A	01/07/2022
Impianti Safety - Relazione tecnica.	IA80010170010300001A	01/07/2022
Impianti Security - Relazione tecnica.	IA80010170010300001A	01/07/2022
Impianti mescolati - Relazione tecnica.	IA80010170010300001A	01/07/2022
Cartografia generale	IA80010220610000001A	01/07/2022
Carta delle tutela ambientale e paesaggistica	IA80010220610000001A	01/07/2022
Area id delle risorse naturali, suolo, vegetazione, biodiversità	IA80010220610000001A	01/07/2022
Carta delle strutture del paesaggio e ruralità	IA80010220610000001A	01/07/2022
Use e proposito del territorio	IA80010220610000001A	01/07/2022
Carta di sintesi delle caratteristiche ambientali	IA80010220610000001A	01/07/2022
Panoramia fotolizzazione punti di monitoraggio	IA80010220610000001A	01/07/2022
Relazione generale e	IA80010220610000001A	01/07/2022
Progetto di monitoraggio ambientale - Relazione Generale	IA80010220610000001A	01/07/2022
Relazione di verifica preliminare rispetto alla STI	IA80010220610000001A	01/07/2022
Finalizzato azienda - Conoscenza Farme Fondazioni Tav 1/5	IA80010220610000001A	01/07/2022



Fabbricato stazione - Carpentaria Firenze, q.ass. 36.36 Tav 2/8	PA00010268BF0100002A	01/07/2022
Fabbricato stazione - Carpentaria Firenze, q.ass. 38.38 Tav 3/8	PA00010268BF0100003A	01/07/2022
Fabbricato stazione - Carpentaria Copertura Tav 4/8	PA00010268BF0100004A	01/07/2022
Fabbricato stazione - Carpentaria Sezioni trasversali Tav 5/8	PA00010268BF0100005A	01/07/2022
Fabbricato stazione - Carpentaria Sezioni longitudinali Tav 6/8	PA00010268BF0100006A	01/07/2022
Pianta e sezione smaltimento delle acque di copertura Fabbrica Stazione	PA00010268BF0000001A	01/07/2022
Compartimento pedonale - Pianta fondazione - Copertura e prospetto Tav 1/5	PA00010268BF0000002A	01/07/2022
Compartimento pedonale - Pianta fondazione - Copertura e prospetto Tav 2/5	PA00010268BF0000003A	01/07/2022
Compartimento pedonale - Pianta fondazione - Copertura e prospetto Tav 3/5	PA00010268BF0000004A	01/07/2022
Compartimento pedonale - Pianta fondazione - Copertura e prospetto Tav 4/5	PA00010268BF0000005A	01/07/2022
Compartimento pedonale - Pianta fondazione - Copertura e prospetto Tav 5/5	PA00010268BF0000006A	01/07/2022
Compartimento pedonale: Elemento Iniziale e di raccordo del camminamento pedonale	PA00010268BF0000007A	01/07/2022
Particolari e dettagli opera di smaltimento - Tav. 1 di 3	PA00010268BF0000008A	01/07/2022
Particolari e dettagli opera di smaltimento - Tav. 2 di 3	PA00010268BF0000009A	01/07/2022
Particolari e dettagli opera di smaltimento - Tav. 3 di 3	PA00010268BF0000010A	01/07/2022
Fabbricato stazione - Rappresentazione esecutiva generale e indicazione dei dettagli costruttivi Tav 1/2	PA00010268BF0100001A	01/07/2022
Fabbricato stazione - dettagli costruttivi 2/2	PA00010268BF0100002A	01/07/2022
Opera di sostegno della binaria - Pianta e sezioni	PA00010268BF0100003A	01/07/2022
Opera di sostegno - Pianta e sezioni	PA00010268BF0100004A	01/07/2022
Compartimento pedonale - Dettagli costruttivi	PA00010268BF0000001A	01/07/2022
Compartimento Pedonale Relazione di calcolo fondazioni fabbrica stazione	PA00010268BF0000002A	01/07/2022
Relazione di calcolo Opera di sostegno	PA00010268BF0000003A	01/07/2022
Relazione di calcolo Opera di proventori	PA00010268BF0000004A	01/07/2022
Compartimento Pedonale Relazione di calcolo formidamento pedonale	PA00010268BF0000005A	01/07/2022
Compartimento Pedonale Relazione di calcolo struttura camminamento pedonale	PA00010268BF0000006A	01/07/2022
Planimetria BET	PA00010268BF0000007A	01/07/2022
Planimetria smaltimento fessure	PA00010268BF0000008A	01/07/2022
Planimetria generale dall'intervento a sistemazioni sistema	PA00010268BF0000009A	01/07/2022
Pianta sovr. 1/2	PA00010268BF0000001A	01/07/2022
Pianta sovr. 2/2	PA00010268BF0000002A	01/07/2022
Relazione tecnica descrittiva BET	PA00010268BF0000003A	01/07/2022
Relazione tecnica generale C.C.C.C.	PA00010268BF0000004A	01/07/2022
Relazione specialistica	PA00010268BF0000005A	01/07/2022
Relazione smaltimento fessure e compatibilità fessure	PA00010268BF0000006A	01/07/2022
Relazione idrologica	PA00010268BF0000007A	01/07/2022
Tabelle Inclinazione e misure C.C.C.C.	PA00010268BF0000008A	01/07/2022
Tabelle materiali C.C.C.C.	PA00010268BF0000009A	01/07/2022
Profili longitudinali Box 1, Asse 1,2,3,4,5,6,7	PA00010268BF0100001A	01/07/2022
Planimetria stato attuale	PA00010268BF0100002A	01/07/2022
Planimetria di progetto Rot 1, Asse 1,2,3,4,5,6,7	PA00010268BF0100003A	01/07/2022
Planimetria di ampliamento Box 1, Asse 1,2,3,4,5,6,7	PA00010268BF0100004A	01/07/2022
Planimetria della barriera e segnalazione Rot 1, Asse 1,2,3,4,5,6,7	PA00010268BF0100005A	01/07/2022
Pista ciclabile: Piano-profilo con dati di tracciamento	PA00010268BF0100006A	01/07/2022
Relazione tecnica strada	PA00010268BF0100007A	01/07/2022
Sezioni trasversali Asse 1	PA00010268BF0100008A	01/07/2022
Sezioni trasversali Asse 2	PA00010268BF0100009A	01/07/2022
Sezioni trasversali Asse 3 e 4	PA00010268BF0100010A	01/07/2022
Sezioni trasversali Recatore	PA00010268BF0100011A	01/07/2022
Sezioni trasversali Asse 5 e 6	PA00010268BF0100012A	01/07/2022
Sezioni trasversali Asse 7	PA00010268BF0100013A	01/07/2022
Sezioni trasversali pista ciclabile	PA00010268BF0100014A	01/07/2022
Sezioni tipologiche	PA00010268BF0100015A	01/07/2022
Planimetria generale ante e post opera:	PA00010448BF0100001A	01/07/2022



FINITE QUOTA RANCHINA / FV con personal di orientamento per disabili visivi e PROSPETTO SITO	IASG01D44P8FV010000A	01/07/2022
FINITE QUOTA PARCHEGGIO con personal di orientamento per disabili visivi e SEZIONE LONGITUDINALE	IASG01D44P8FV010000A	01/07/2022
FINITE QUOTA COPERTURE E SEZIONE LONGITUDINALE	IASG01D44P8FV010000A	01/07/2022
Sezioni trasversali e longitudinali - ante e post esonori	IASG01D44P8FV010000A	01/07/2022
Seralcio pianta quota barletta / FV e sezioni longitudinali	IASG01D44P8FV010000A	01/07/2022
Parcoveglio e sistemazione esonori - pianta, sezioni e dettagli	IASG01D44P8FV010000A	01/07/2022
Parcoveglio splanazionale - pianta, sezioni e dettagli	IASG01D44P8FV010000A	01/07/2022
Parcoveglio FV - pianta, sezioni e dettagli	IASG01D44P8FV010000A	01/07/2022
Prosegni	IASG01D44P8FV010000A	01/07/2022
Relazione generale descrittiva degli interventi	IASG01D44P8FV010000A	01/07/2022
Carografia generale di inquadramento delle caratterizzazione e della viabilità pubblica	IASG01D53P8FV010000A	01/07/2022
Planimetrie di caratterizzazione del esonori e interventi	IASG01D53P8FV010000A	01/07/2022
Planimetrie con individuazione delle aree di marcia e della viabilità convezza	IASG01D53P8FV010000A	01/07/2022
Programmi Lavori	IASG01D53P8FV010000A	01/07/2022
Relazione generale di caratterizzazione	IASG01D53P8FV010000A	01/07/2022
Dettaglio della rete viaria	IASG01D53P8FV010000A	01/07/2022
Relazione di Calcolo Illuminotecnico Fabbricati	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Relazione di Calcolo Illuminotecnico Intersezioni e Accessi Pedonali	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Relazione di Calcolo Illuminotecnico Parcheggio e Viabilità di Accesso	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Layout rete sovrapposizioni OS	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Layout rete sovrapposizioni IP	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Circuito elettrico illuminazione IP - OS	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Architettura Sistema di Telesele VoIP	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Presentazione tecnica - Impianti Informatici e Pubblici e OS	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Presentazione tecnica - Sistema di telesele VoIP	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Planimetrie parcheggio con disposizione cavioceci ed apparecchiature	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Planimetrie Viabilità di accesso con disposizione cavioceci ed apparecchiature	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Planimetrie Intersezioni con elevazione cavioceci ed apparecchiature	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Layout Fabbricati Tecnici con disposizione apparecchiature	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Layout Impianti di terra Fabbricati Tecnici	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Layout Area e Sala d'attesa con disposizione apparecchiature	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
RELAZIONE TECNICA LFM	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Relazione tecnica descrittiva impianti di telecomunicazioni	IASG01D57P8FV010000A	01/07/2022
Carografia Individuazione srt di approvvigionamento e alimentazione	IASG01D58P8FV010000A	01/07/2022
Profilo e carta geologica e geomorfologica	IASG01D58P8FV010000A	01/07/2022
Profilo e carta idrogeologica	IASG01D58P8FV010000A	01/07/2022
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione	IASG01D58P8FV010000A	01/07/2022
Disegni barriere antirumori di barletta - Prospetto e sezione	IASG01D58P8FV010000A	01/07/2022
Relazione generale	IASG01D58P8FV010000A	01/07/2022
Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica	IASG01D58P8FV010000A	01/07/2022
Sezioni sui materiali di risulta - Relazione generale	IASG01D58P8FV010000A	01/07/2022
Srt di approvvigionamento e alimentazione - Relazione generale	IASG01D58P8FV010000A	01/07/2022
Prime indicazioni per il piano di sicurezza e spegnimento	IASG01D72P8FV010000A	01/07/2022

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento di progetto consiste nella realizzazione della nuova fermata "Barletta Ospedale" sulla linea ferroviaria regionale RFI "Barletta – Spinazzola", fra Barletta e Canne della Battaglia (approssimativamente al km 2,51 della linea), nelle vicinanze del polo ospedaliero "Monsignor Raffaele Dimiccoli" di Barletta, con modifica della topologia della rete stradale in prossimità dell'area di futura realizzazione della nuova fermata ferroviaria.



Nel dettaglio, si prevede la realizzazione di un nuovo collegamento stradale tra la nuova fermata ferroviaria "Barletta Ospedale" e Viale Ippocrate/Via Vicinale Tittadegna all'altezza dell'accesso secondario al polo ospedaliero e la realizzazione di una rotonda a quattro bracci, come illustrato nelle immagini sottostanti, estrapolate rispettivamente dagli elaborati "Studio di trasporto" (file "IA6D01D16RGTS0003001A.pdf"), "Corografia generale" (file "IA6D01D22C4IM0001001A.pdf") e "Relazione generale" (file "IA6D01D05RGMD0000001A.pdf").



Figura 2 – Rappresentazione dello scenario di intervento

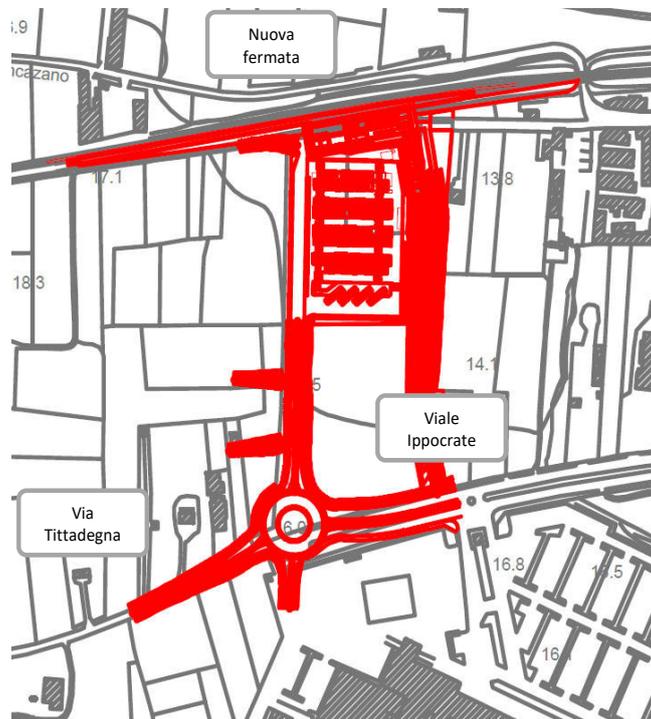




Figura 3 – Planimetria di progetto

Nelle intenzioni del Proponente, l'intervento in esame rappresenta una risposta agli obiettivi del Piano Regionale dei Trasporti di integrazione con altri sistemi di trasporto, come dichiarato nelle premesse della "Relazione generale" (file "IA6D01D05RGMD0000001A.pdf"), tra cui la linea ferroviaria RFI "Adriatica" Ancona-Lecce (mediante la comune stazione di Barletta), e la mobilità stradale, ciclistica e pedonale mediante la realizzazione, prevista nel progetto in valutazione, di un'area di sosta con capacità di circa 140 posti auto, compresi quelli per persone a mobilità ridotta, di una fermata bus/navetta, di un terminal per la sosta bus a lungo termine e di postazioni di ricarica per auto e bici elettriche.



Il Proponente ha stimato¹ in 400 giorni lavorativi il tempo necessario per la realizzazione delle opere.

La linea ferroviaria “Barletta – Spinazzola” attualmente esistente è a semplice binario non elettrificata, con quattro stazioni ed una fermata e la circolazione sulla linea ferroviaria impiega treni con motore endotermico².

L’intervento in esame è inserito in un quadro più generale che prevede il potenziamento e l’elettrificazione della linea ferroviaria in argomento mediante l’intervento “Potenziamento ed elettrificazione della linea ferroviaria Barletta—Canosa di Puglia” che, come desumibile dalle informazioni presenti sul sito del Mi.T.E.³, è nella fase di progetto di fattibilità tecnico economica, con procedimento di V.I.A. in corso.

Riguardo il modello di esercizio futuro della linea, il Proponente dichiara che *«A seguito della presente progettazione, non è prevista una modifica al modello di esercizio attuale, che rimarrà invariato rispetto allo scenario attuale.»*⁴, che prevede *«3 coppie di treni al giorno (estrazione da PIC-RFI su un giorno feriale tipo) con servizio spola Barletta – Spinazzola, di cui solo una corsa per direzione ferma nell’attuale Canne della Battaglia»*⁵. Secondo l’orario 2019/2020 riportato nella “Relazione tecnica di esercizio” (file “IA6D01D16RGES0001001A.pdf”), il tempo di percorrenza della linea (circa 66Km) è di circa un’ora, con regime di circolazione a spola.

Si rappresenta, pertanto, che per tutto il periodo temporale fino alla completa realizzazione dell’intervento di elettrificazione e potenziamento suddetto, di autorizzazione all’immissione in esercizio della linea così modificata, dell’impiego in servizio di veicoli a trazione elettrica, resteranno invariate l’offerta di trasporto ferroviario ed anche, pertanto, le emissioni in atmosfera da parte dei veicoli ferroviari.

¹ “Programma lavori” (file “IA6D01D53PHCA0000001A.pdf”) e “Relazione generale”, pagina 50.

² Automotrici Diesel “Aln 668”, come riportato a pagina 15 della “Relazione generale”. Secondo il sito di Wikipedia sono le Aln 668 di terza generazione, delle serie 3100 e 1900. Si tratta di automotrici costruite tra il 1956 ed il 1983.

³ <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Info/8541> (procedimento IDVIP 8302) e <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Info/8138> (procedimento IDVIP 7602 - nelle informazioni sullo stato della procedura risulta “Parere CTVA emesso, in attesa parere MIBACT”, ma il suddetto parere del CTVA non appare tra la documentazione disponibile sul sito stesso).

⁴ “Relazione generale”, pagina 19.

⁵ “Relazione generale”, pagina 15: 3 coppie di treni per 6 corse al giorno. Si veda anche l’elaborato “Relazione tecnica di esercizio” (file “IA6D01D16RGES0001001A.pdf”).



Il Proponente non ha previsto un incremento dell'utenza ferroviaria, che dalle informazioni pubblicamente disponibili, è stata storicamente molto bassa, tanto da valutare anche una dismissione della linea⁶; l'ipotesi di trasformarla in metropolitana di superficie⁷ prevedeva l'aumento delle corse giornaliere. Si osserva che un aumento dell'utenza ferroviaria, con conseguente utilizzo della mobilità su ferro, piuttosto che su gomma, per percorrere le tratte fino alla nuova fermata, potrebbe compensare le emissioni in atmosfera dei treni diesel (localizzate lungo la linea ferroviaria) con le riduzioni provenienti da autoveicoli (a motore endotermico) che resterebbero in sosta, piuttosto che circolare lungo le strade (in particolare, nei tratti urbani).

Per l'intervento in esame, quindi, l'aspetto relativo alla mobilità stradale (inclusa l'area di sosta) pare essere prevalente rispetto a quello prettamente ferroviario, in quanto gli effetti attesi per quest'ultimo sono collegati alla realizzazione di altri interventi (potenziamento ed elettrificazione), quindi spostati più avanti nel tempo rispetto all'intervento in valutazione.

Lo "Studio di trasporto" presentato dal Proponente, infatti, «*illustra le ipotesi, l'approccio metodologico ed i principali risultati di uno studio di trasporto finalizzato a valutare gli impatti sul traffico veicolare generati dagli interventi stradali connessi alla realizzazione ed attivazione della fermata di Barletta Ospedale.*»⁸. La simulazione effettuata dal Proponente mostra un aumento contenuto (3%) dei flussi stradali. Nulla si afferma riguardo il servizio ferroviario, cui è destinata la nuova stazione di progetto.

Nell'ottica degli effetti dell'intervento sulle emissioni in atmosfera, si consideri anche quanto riportato nelle conclusioni dello "Studio di trasporto" menzionato: «*In termini di valutazione di confronto con lo scenario attuale dei singoli flussi nella sezione in analisi (da EST, ossia V.le Ippocrate, a OVEST, Via Vicinale Tittadegna, e viceversa), lo scenario di progetto presenta impatti modesti, con particolare riferimento a limitati incrementi nel tempo di ritardo medio (0,9 secondi per il flusso "EST-OVEST") e limitate riduzioni nella velocità media (6,5 km/h per "EST-OVEST").*». Va precisato che nello stesso "Studio" il Proponente afferma che «*Relativamente alla velocità, la riduzione è riconducibile soprattutto alla diversa configurazione viabilistica a rotatoria che obbliga necessariamente a mantenere una velocità di approccio all'intersezione più prudenziale rispetto all'assetto attuale.*».

⁶ <http://www.lestradeferrate.it/mono22.htm>.

⁷ Comunicato stampa del Comune di Canosa di Puglia del 06/05/2008; 26 corse al giorno.

⁸ "Studio di trasporto" (file "IA6D01D16RGTS0003001A.pdf"), pagina 3



INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED INDICAZIONE DEGLI EVENTUALI VINCOLI AMBIENTALI/PAESAGGISTICI

Inquadramento territoriale

L'intervento in esame è localizzato nel territorio urbano del Comune di Barletta, nella periferia a circa 2 km ad ovest del centro abitato, nell'area tra la ferrovia "Barletta – Spinazzola" e l'ospedale "Monsignor Raffaele Dimiccoli".

Inquadramento urbanistico

Secondo il vigente Piano Regolatore Generale del Comune di Barletta, approvato con D.G.R. n. 15/2000, le opere ricadono in zone classificate "UP" (Aree destinate ad urbanizzazione primaria) ed "AF" (Area ferroviaria), disciplinate dall'art. 2.02 delle N.T.A., apparendo compatibili con la destinazione urbanistica delle aree interessate.

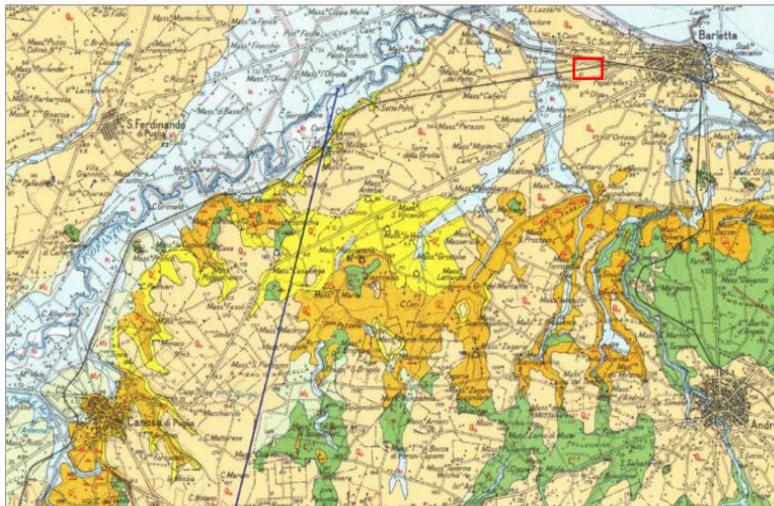
Inquadramento geologico, idrogeomorfologico e rispetto al PAI

Dal punto di vista geologico l'area tra Barletta e Canosa di Puglia lungo la valle del Fiume Ofanto, nella quale si colloca l'area di intervento, può considerarsi una zona di transizione tra due importanti domini paleogeografici e strutturali: quello dell'Avampaese Apulo, con la piattaforma carbonatica e quello dell'Avanfossa appenninica.

Di conseguenza l'area in esame è stata interessata sia da sedimentazione terrigena sia marina con contestuali movimenti tettonici fino ad epoca recente. Nel sottosuolo della città di Barletta, sulle unità più antiche della piattaforma carbonatica, non affioranti, poggiano i depositi del primo ciclo trasgressivo del Pleistocene inferiore (Calcareni ed Argille) con sovrastanti depositi di sedimenti policiclici riferibili ai depositi marini terrazzati e alluvionali appartenenti alle dinamiche evolutive del fiume Ofanto.

La successione stratigrafica dei suddetti depositi terrazzati comprende sabbie fini, calcareniti, silts ed argille in facies di spiaggia e/o di barra litorale spesso in eteropia con facies lacustri, palustri e continentali.

Il substrato calcareo si rinviene ad almeno 30 metri di profondità dal p.c. e pertanto la sequenza delle facies più recenti risulta rappresentata da unità con spessore metrico o multimetrico.



Inquadramento dell'area di intervento su Carta Geologica

Nella fascia costiera sono evidenti tratti con morfologia a gradinata, con molte scarpate che corrispondono a paleolinee di riva e ripiani che si assimilano a paleosuperfici di abrasione.

Dal punto di vista tettonico la struttura prevalente che caratterizza i depositi carbonatici è quella tipica ad Horst e Graben con improvvise risalite della roccia calcarea ed immediati sprofondamenti della stessa. Su tali morfologie si sarebbe depositata la coltre dei terreni pleistocenici con una rapida sedimentazione clastica favorita dal trasporto solido alla foce del fiume Ofanto.

I lineamenti topografici del territorio sono condizionati in maniera determinante dalla natura delle rocce clastiche e l'acclività, più o meno accentuata, risulta strettamente legata allo stato di aggregazione ed all'assetto dei litotipi affioranti.

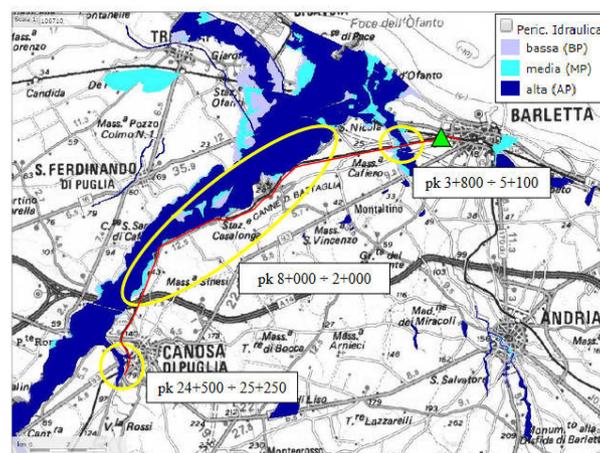
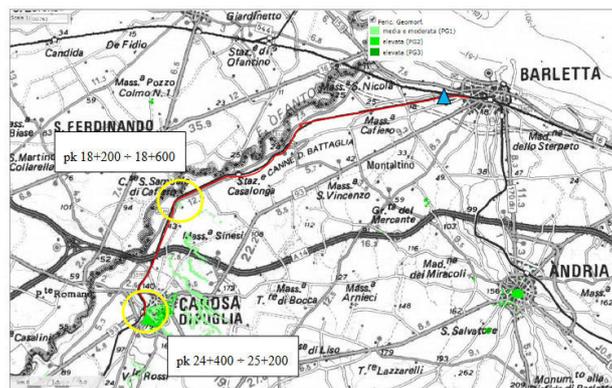
In linea generale l'idrogeologia dell'area si caratterizza per la presenza di una falda profonda e di una falda superficiale. La falda profonda è collocata ad una profondità maggiore di 30 metri dalla superficie topografica ed è circolante negli ammassi calcarei cretacei riferiti al Calcarea di Bari. La falda superficiale è inserita nel complesso sabbioso siltoso-argilloso che presenta caratteri di permeabilità estremamente variabili. I livelli piezometrici disponibili (derivanti dal monitoraggio di n. 10 piezometri e dalle letture in corso di perforazione dei n. 11 sondaggi della campagna Italferr 2020) indicano valori di soggiacenza compresi tra 7.0 e 12.0 m da p.c..



Nello specifico il sondaggio PFBC_S1, che ricade nella zona di progetto, è stato attrezzato con una doppia cella Casagrande che ha permesso di verificare la presenza o meno di multifalda.

Considerato che le quote di falda nelle due celle Casagrande sono pressochè identiche è stata esclusa la presenza di multifalda. La lettura eseguita dopo la prima ha attestato una quota della falda pari a 7.52 m.s.l.m..

In relazione al PAI (Piano di Assetto Idrogeologico) nella zona interessata dal progetto della nuova fermata Ospedale non sono presenti aree critiche dal punto di vista geomorfologico ed idraulico.





Stante la superficialità della falda i terreni potenzialmente liquefacibili interessanti il tracciato di progetto appartenerebbero ai depositi alluvionali recenti (a) presenti alle aree prossimali al Fiume Ofanto ed ai suoi affluenti e, in minima parte, ai depositi alluvionali terrazzati (at2) e alle sabbie quarzose fini e calcareniti (Qm). Le verifiche eseguite hanno escluso la possibilità di liquefazione.

Compatibilità con il PPTR

Dalla consultazione della cartografia disponibile sul SIT regionale (dati aggiornati alla D.G.R. n. 1801/2021), l'intervento ricade quasi interamente nell'Ambito Paesaggistico "Ofanto", figura territoriale "La bassa valle dell'Ofanto" e marginalmente nell'ambito "La Puglia Centrale" (parte inferiore della rotatoria di progetto ed il suo ramo in Viale Ippocrate), ed appare confermato quanto dichiarato⁹ dal Proponente in merito alla non interferenza dell'intervento con le componenti del PPTR.

Compatibilità con il PAI

La cartografia PAI mostra che le aree interessate dall'intervento non sono interessate da perimetrazioni relative a pericolosità idraulica, rischio idraulico o pericolosità geomorfologica.

Compatibilità con aree protette e siti della rete Natura 2000

Le aree protette più prossime alle aree interessate dall'intervento sono distanti oltre 4Km dalla zona di intervento, per cui si può affermare che non ci sia interferenza con esse.

PARERI PERVENUTI

Risulta pervenuto ed è stato recepito il Parere ARPA PUGLIA – Dipartimento Provinciale di Barletta-Andria-Trani prot. n. 0054610 – del 02/08/2022 che conclude per la NON assoggettabilità a VIA dell'intervento alle seguenti condizioni:

- l'area di stoccaggio dei materiali da costruzione, che il proponente prevede possa essere utilizzata anche come deposito temporaneo delle terre di scavo e dei materiali di risulta (che si prevede di gestire in regime di rifiuto), sia dotata di opportuni presidi di mitigazione, al fine di limitare lo spolverio in giornate ventose e il dilavamento superficiale in caso di pioggia;

⁹ Si veda l'elaborato "STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE - Relazione generale" aggiornato alla revisione del 25/03/2022 (file "IA6D01D22RGIM0001001A - BQ.pdf"), pagine 42-53.



- per quanto concerne la previsione progettuale di realizzare una vasca a dispersione per le acque trattate dal sistema di prima pioggia e quelle sfioranti dalla vasca di accumulo, si chiede di trasmettere ante operam, all'Autorità Competente ed agli Enti di controllo, una relazione specialistica che rappresenti la compatibilità delle predette opere e del refluio depurato con la soggiacenza e le caratteristiche della falda superficiale; venga, inoltre, integrato il Progetto di monitoraggio ambientale con i controlli sulle acque avviate a dispersione, dettagliando i parametri chimico-fisici, i limiti di legge, l'ubicazione dei pozzetti di controllo e le frequenze di monitoraggio;
- per quanto concerne la previsione di realizzare nei cantieri di una platea di lavaggio per gli automezzi, laddove venga adottato un sistema di depurazione in sito, si chiede di trasmettere ante operam, all'Autorità Competente ed agli Enti di controllo, uno schema di detto impianto, con un'evidenza delle caratteristiche del refluio depurato, del recapito finale e dei parametri oggetto di monitoraggio;
- siano adottate idonee misure di gestione in caso di sversamenti accidentali di sostanze contaminanti (oli, combustibili, ecc.) durante la fase di cantiere;
- si prediligano mezzi di lavoro atti a contenere le emissioni sonore in fase di cantiere;
- venga integrato il Progetto di monitoraggio ambientale con le verifiche sul corretto attecchimento e manutenzione delle opere di sistemazione a verde.
- Per quanto attiene alle componenti ambientali rumore ed inquinamento luminoso si rimanda al parere monotematico prot. 54545 del 02/08/2022.

VALUTAZIONI

Studio preliminare ambientale

L'elaborato "Studio preliminare ambientale – relazione generale" aggiornato alla revisione del 25/03/2022 (file "IA6D01D22RGIM0001001A - BQ.pdf") illustra gli impatti attesi nelle fasi di cantiere e di esercizio delle opere previste dall'intervento in esame.

L'elaborato grafico "Carta di sintesi delle problematiche ambientali" (file "IA6D01D22NGIM0001002A.pdf") ne illustra graficamente le conclusioni come livello di interferenza sugli aspetti ambientali nelle due fasi suddette.

LIVELLI DI INTERFERENZA		SISTEMA AMBIENTALE	ASPETTO AMBIENTALE	FASE	
				Cantiere	Esercizio
1	Assenza di interferenza				
2	Interferenza non significativa				
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale				
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale				
5	Interferenza residua				
		FATTORI NATURALI	Aspetti naturalistici: vegetazione, flora, fauna ed ecosistemi		
		FATTORI FISICI	Elementi geologici, geomorfologici ed idrogeologici: acque, suolo e territorio		
		FATTORI PAESAGGISTICI	Elementi della morfologia del paesaggio e visuale e patrimonio storico testimoniale		
		AGENTI FISICI	Rumore		
			Vibrazioni		
		FATTORI CLIMATICI E ARIA	Emissioni in atmosfera		
		SISTEMA ANTROPICO	Popolazione e salute umana		

Particolare estratto dalla "Carta di sintesi delle problematiche ambientali"

In particolare, nella documentazione progettuale risulta che nella fase di esercizio non ci saranno interferenze con tutti i vari aspetti ambientali; nella fase di cantiere, invece, appaiono le seguenti interferenze:

- non significative, per quanto attiene i fattori fisici (elementi geologici, geomorfologici ed idrogeologici: acque, suolo e territorio) ed i fattori paesaggistici (elementi della morfologia del paesaggio e visuale e patrimonio storico testimoniale);



- mitigate con intervento/ottimizzazione progettuale, per quanto attiene gli agenti fisici (rumore), fattori climatici e aria (emissioni in atmosfera), sistema antropico (popolazione e salute umana).

Si ritiene, però, che la realizzazione delle opere afferenti la viabilità comporti una modificazione permanente del territorio, con modifica della morfologia e dell'uso del suolo, attualmente seminativo, e del panorama visivo delle aree; analogamente, considerate le risultanze dello "Studio di trasporto" che mostrano un incremento del 3% del traffico stradale (come stimato dal Proponente con la sua simulazione), il permanere dell'attuale modello di esercizio ferroviario (come sostenuto nella "Relazione tecnica di esercizio") e quanto rilevato in merito ad un non previsto aumento dell'utilizzo del treno a discapito dell'impiego di autoveicoli¹⁰ almeno per l'utenza pendolare, si ritiene che gli impatti ambientali conseguenti e ad esso relativi (emissioni in atmosfera, polveri, rumore) non siano affatto assenti né trascurabili rispetto alla situazione ante operam. Anzi, gli aspetti relativi alle emissioni atmosferiche cumulative di treni (invariata, secondo progetto, almeno fino a che non sarà possibile impiegare treni elettrici al posto degli attuali diesel) e di autoveicoli ed autobus (incremento del 3%, secondo la simulazione del Proponente) appaiono peggiorativi.

La prevista installazione di alcuni stalli di parcheggio adibiti alla ricarica di veicoli elettrici non è dimostrato sia in grado di compensare né essere migliorativa rispetto ad un trasferimento ed incremento nelle aree di intervento di flussi di automobili ed autobus extraurbani (mezzi a motore endotermico). Per quanto riguarda il rumore, poi, non è presente nella documentazione di progetto alcuna valutazione del clima acustico attuale e previsionale di quello futuro (fase di cantiere e fase di esercizio), pur essendo le opere di progetto localizzate nelle vicinanze di un ospedale, che è un recettore sensibile, né studi/elaborati secondo le linee guida ISPRA per l'ambito ferroviario e stradale.

Terre e Rocce da scavo

Il Proponente dichiara che l'intervento non prevede il riutilizzo in sito delle terre e rocce rivenienti dagli scavi previsti ed escluse dalla disciplina dei rifiuti, dunque non ricorre il caso della applicazione dell'art. 24 del D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164" il quale prescriverebbe

¹⁰ Appare evidente ed importante l'assenza di uno studio trasportistico completo che consideri gli effetti dell'intervento nel quadro complessivo di potenziamento ed elettrificazione della linea, nel breve, medio e lungo termine, come spiegato nel paragrafo "Descrizione dell'intervento" del presente parere.



altrimenti la necessità di produrre un PIANO PRELIMINARE DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO (qualora si volessero riutilizzare in sito le terre e rocce rivenienti dagli scavi da effettuarsi).

Il Proponente infatti, al paragrafo 5 dell'elaborato "GESTIONE DEI MATERIALI DI RISULTA - Relazione generale" (file "IA6D01D69RGTA0000001A.pdf") dichiara che "In particolare, in riferimento alle opere in progetto, al contesto territoriale in cui esse si inseriscono, alle tipologie ed ai quantitativi di rifiuti prodotti ed in riferimento alle analisi ambientali eseguite nella presente fase di progettazione, si prevede di gestire tutti i materiali di risulta in regime di rifiuti, ai sensi della Parte IV del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.". Il Proponente ribadisce inoltre che "Gli interventi previsti porteranno alla produzione di un certo quantitativo di materiali di risulta che saranno gestiti come rifiuti ai sensi della Parte IV del Decreto Legislativo 152/2006 e s.m.i."¹¹ e che "Per la destinazione finale di tali materiali, che verranno gestiti come rifiuti, è stata preliminarmente effettuata una verifica della disponibilità di accettazione presso soggetti autorizzati all'attività di recupero/smaltimento di rifiuti presenti nel territorio circostante l'area d'interesse."¹².

Il progetto prevede, nello specifico, la produzione di circa 13.700 m³ di terre e rocce da scavo indicate come "materiale di risulta", pertanto ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera u) del D.P.R. n. 120/2017 si tratta di un "cantiere di grandi dimensioni". Mentre tale materiale sarà gestito come rifiuto e sarà dunque conferito totalmente ad impianti autorizzati ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., è previsto l'approvvigionamento di circa 27.800 m³ di materiali da cava presso appositi impianti. Gli impianti per il conferimento dei rifiuti prodotti e gli impianti di approvvigionamento dei materiali da cava sono stati individuati e censiti nell'apposito elaborato "Impianti di approvvigionamento e smaltimento - Relazione generale" (file "IA6D01D69RGTA0000002A.pdf").

Si dà atto che il Proponente ha effettuato:

- una verifica che le aree interessate dall'intervento non siano ricomprese in siti contaminati o potenzialmente contaminati;
- la caratterizzazione preliminare dei terreni interessati dalle opere, al fine della determinazione della pericolosità, della classificazione ed attribuzione del corretto codice CER;
- il test di cessione dei terreni interessati dalle opere, al fine di determinare il corretto impianto di destinazione finale (recupero o smaltimento);

¹¹ "Gestione dei materiali di risulta - Relazione generale", pagina 4.

¹² *Ibidem*, pagina 5. Si vedano in proposito gli elaborati "Siti di approvvigionamento e smaltimento - Relazione generale" (file "IA6D01D69RGTA0000002A.pdf"), che nel documento "Gestione dei materiali di risulta" è citato come "Relazione Generale cave discariche e impianti di recupero", e "Corografia individuazione siti di approvvigionamento e smaltimento" (file "IA6D01D69CZCA0000001A.pdf").



- la caratterizzazione del ballast ferroviario.

Tuttavia, si osserva che non è stato previsto alcun punto di campionamento nelle aree interessate dalla nuova viabilità, soltanto nelle aree interessate dalle opere in sede ferroviaria (nuova fermata Ospedale - punti S1, C1, B1).

Valutazione di compatibilità ambientale

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della verifica di compatibilità ambientale per l'intervento proposto, richiamati i criteri per la Verifica di assoggettabilità a VIA di cui all'Allegato V alla Parte II del D.Lgs. 152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4 co.1 del R.R. 07/2018 ritenendo che il progetto in epigrafe sia da assoggettare al procedimento di VIA poiché, tenendo conto delle caratteristiche dell'intervento,

il Proponente:

- non ha sviluppato uno studio di trasporto ferroviario a supporto della realizzazione della nuova fermata Ospedale;
- non ha evidenziato i collegamenti funzionali con altri interventi progettati sulla stessa linea ferroviaria;
- non ha presentato documentazione fotografica e fotosimulazioni/fotoinserimenti utili ad apprezzare gli effetti visivi delle opere di progetto sulle aree interessate;
- non ha fornito, con particolare riferimento allo Studio preliminare ambientale, elementi sufficienti a poter escludere che possano essere considerati significativi o meno, nelle fasi di cantiere e di esercizio, tenuto conto delle misure di mitigazione previste, gli impatti ambientali dell'opera relativamente a rumore e vibrazioni, effetti su atmosfera, clima, suolo e acqua stante la superficialità della falda;
- non ha eseguito l'analisi DNSH prevista per progetti finanziati a valere sui fondi del PNRR.



I componenti del Comitato Reg.le VIA.

Si da atto che la presenza dei componenti è acclarata dalla relativa votazione nella colonna "CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso" della tabella che segue e che la sottoscrizione del presente verbale da parte dei partecipanti, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della odierna seduta di Comitato, è resa mediante sottoscrizione e trasmissione di apposita dichiarazione, che costituirà un unicum con il presente parere, e che sarà agli atti del procedimento.

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali Arch. Stefania Cascella	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
3	Difesa del suolo Ing. Monica Gai	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
4	Tutela delle risorse idriche Dott. Emiliano Pierelli	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche Ing. Leonardo de Benedettis	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
6	Urbanistica	Assente
7	Infrastrutture per la mobilità Dott. Vitantonio Renna	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
8	Rifiuti e bonifiche Dott.ssa Giuliana Ranieri	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE



ASSET Ing. Maria Giovanna Altieri	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia	Assente
Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA Ing. Claudio Lofrumento	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	Assente
Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	Assente
Esperto in Infrastrutture Ing. Gianluca Pantile	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Esperto in Infrastrutture Ing. Enrico Ghezzi	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Esperto in Scienze geologiche Dott.ssa Giovanna Amedei	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,
QUALITA' URBANA**

SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

(FASCICOLO 709)

RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Gruppo ferrovie dello Stato italiane

segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

OGGETTO: Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia – Nuova Fermata Ospedale (CUP J54F18000010009). CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA L. 241/1990 e s.m.i., ai sensi dell'art. 53-bis del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i..

RISCONTRO

Rif. prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\0000539 (ns. prot. n. 13763 del 13/12/2022)

Rif. Ns prot. n. 13966 del 20/12/2022

Rif. PEC del 30/01/2023 (ns. prot. n. 1782 del 02/02/2023)

In merito all'intervento in oggetto, si rileva quanto segue.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\0000539, trasmessa via PEC e acquisita al protocollo di questa Sezione con prot. n. 13763 del 13/12/2022, codesta Società ha convocato la Conferenza di Servizi sul Progetto Definitivo dell'“Elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia: Fermata Ospedale”, in conformità a quanto stabilito dall'art. 53bis del D.L. n. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108/2021, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m.i., per l'acquisizione delle autorizzazioni, pareri e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione, della realizzazione ed esercizio del progetto medesimo. Contestualmente, ha trasmesso il link ove poter prendere visione della documentazione progettuale.

Con nota prot. n. 13966 del 20/12/2022, la Scrivente Sezione ha chiesto di chiarire, *“provvedendo a inoltrare opportuna documentazione scritto-grafica integrativa, in che modo gli interventi in oggetto interferiscano con lo strumento urbanistico vigente, dettagliando, inoltre, l'entità e l'esatta natura delle variazioni che dette interferenze comportano nelle zone omogenee coinvolte”*.

Con nota trasmessa a mezzo PEC in data 30/01/2023 e acquisita al protocollo di questa Sezione con n. 1782 del 02/02/2023, è stata trasmessa la seguente documentazione integrativa:

- Nota tecnica di riscontro alla richiesta di integrazioni della Sezione Urbanistica;
- Planimetria “Sovrapposizione di intervento su PRG del Comune di Barletta”;
- Piano Particellare 1/1;
- Elenco Ditte.

Dalla documentazione complessivamente trasmessa si rileva che:

- L'intervento in oggetto è compreso nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,
QUALITA' URBANA**

SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

- Il progetto definitivo consiste nella realizzazione della nuova fermata Barletta Ospedale sulla tratta ferroviaria Barletta-Canosa al Pk 2+142, localizzata nel territorio del Comune di Barletta;
- *“L’impianto si sviluppa in rilevato con un marciapiede laterale di lunghezza 250 m ed h = 0,55 m dal piano ferro con accessibilità garantita attraverso una nuova viabilità che si collega, attraverso una rotatoria, all’esistente via Ippocrate. L’area antistante sarà dotata di circa 140 posti auto compreso quelli per persone a mobilità ridotta, di una fermata bus/navetta e di un terminal per la sosta bus a lungo termine e costituirà un nodo di interscambio modale, treno-bus, treno-auto privata, treno-bici, con predisposizione di posti per la ricarica auto e bici elettriche. A fianco del parcheggio il progetto prevede, inoltre, un percorso pedonale protetto e la pista ciclopedonale”.*

Nella documentazione integrativa trasmessa con PEC in data 30/01/2023 e, in particolare, nella nota di chiarimenti si legge che:

- *“Lo strumento urbanistico vigente nell’ambito del Comune di Barletta è costituito dal Piano Regolatore Generale approvato con D.G.R. n.15 del 18.01.2000. Dallo stralcio, di seguito riportato, della Tavola n. D2 “Territorio Urbano: Zonizzazione” del suddetto vigente PRG, sulla quale è stata effettuata la sovrapposizione delle opere previste nel progetto definitivo della nuova fermata di Barletta Ospedale (oggetto della presente relazione), parte di un più ampio intervento di elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta-Canosa di Puglia, si può evincere che l’intervento ricade prevalentemente in aree agricole, a stretto ridosso dell’esistente tracciato ferroviario e ad aree ad esso attigue, che sono tipizzate come “Aree destinate a Urbanizzazione Primaria”, in particolare come Aree Ferroviarie (AF). Al contempo, parte della rotatoria di svincolo in progetto, che permette la connessione della nuova fermata alla viabilità esistente e all’ospedale, ricade in “Aree destinate a Urbanizzazione Primaria” in particolare Viabilità di Piano”.*
- *“Passando all’entità delle variazioni che l’intervento comporta rispetto alle previsioni di PRG, si osserva che, per la realizzazione della nuova sede a destinazione ferroviaria e per le sue dipendenze, è prevista l’occupazione a titolo definitivo delle superfici di seguito riportate:*
 - ZTO tipo E: mq 16.347 ca;
 - ZTO tipo A per urbanizzazioni primarie (UP) – Viabilità di piano: mq 3.969 ca;
 - ZTO tipo F – sottozona a) – Ospedale: mq 413 ca.

In considerazione di quanto sopra riportato, rilevato che le opere in questione, come innanzi specificate, sono infrastrutture pubbliche, in variante rispetto alle previsioni urbanistiche del PRG vigente del Comune di Barletta, non si rilevano motivi ostativi all’intervento in oggetto in merito agli aspetti urbanistici.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,
QUALITA' URBANA**

SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

Quanto sopra, fatto salvo il rilascio dei pareri di competenza paesaggistica ed ambientale (che non competono alla scrivente Sezione Urbanistica Regionale) nonché gli ulteriori pareri di competenza di altri Enti o Amministrazioni.

Il funzionario istruttore
(geol. Maria Nilla Miccoli)

 Maria Nilla Miccoli
03.02.2023
09:37:47
GMT+01:00

La responsabile della PO Pianificazione Urbanistica 2
(arch. Valentina Battaglini)

 Valentina Battaglini
03.02.2023 09:03:23
GMT+00:00

La Dirigente del Servizio Riqualificazione urbana e programmazione negoziata
(avv. Angela Cistulli)

 Angela Cistulli
03.02.2023 10:17:33 GMT+01:00



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO
E QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

RFI Direzione Investimenti

rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

e p.c. Sezione Autorizzazioni Ambientali

servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità

mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Comune di Barletta

protocollo@cert.comune.barletta.bt.it

Oggetto: Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia. Nuova Fermata Ospedale (CUP J54F18000010009)

Con riferimento alla nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\p\2022\539 del 13.12.2022, con la quale è stata convocata la Conferenza di Servizi ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i., ai sensi dell'art. 53-bis del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i. per l'acquisizione delle autorizzazioni, pareri e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione, della realizzazione ed esercizio del progetto in oggetto si rappresenta quanto segue.

Il progetto definitivo consiste nella realizzazione della nuova fermata Barletta Ospedale sulla tratta ferroviaria Barletta-Canosa al Pk 2+142, nel territorio del Comune di Barletta.

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii., si rileva che gli interventi non interessano Beni Paesaggistici, né Ulteriori contesti paesaggistici.

Con provvedimento n. 371 del 05.12.2022 il Direttore Generale DG Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha decretato che *"Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 602 del 14 novembre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto definitivo "Potenziamento ed*

www.regione.puglia.it

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Via Gentile, 52 - 70126 Bari

pec: sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO
E QUALITÀ URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

elettrificazione della tratta ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia: nuova Fermata Ospedale”, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all’art. articolo 2.”

Pertanto, l’Autorizzazione Paesaggistica e/o l’Accertamento di Compatibilità Paesaggistica non sono dovuti, in quanto non sono interessati Beni Paesaggistici, né Ulteriori contesti paesaggistici e l’intervento non si configura come “intervento di rilevante trasformazione” (lett. b, comma 1, art. 89 delle NTA del PPTR).

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE
(Ing. Francesco NATUZZI)



IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
(Arch. Vincenzo LASORELLA)

www.regione.puglia.it

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
Via Gentile, 52 - 70126 Bari
pec: sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA****SEZIONE URBANISTICA****SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI
CIVICI**

Alla Società

RFI – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Sig.ra Elisabetta Valentina Cucumazzo

rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

OGGETTO: Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico terreni in agro del Comune di Barletta (BT) Fg. 14 p.lle 345-441-442-443-444-445-446-447-451-452-454-455-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-468-523-559-560-562-563-601-602-727-728-755-756-757-758-759-790-848-1172-1173-1176-1177-1178-1179-1185-1186-1187-1188-1327-1409-1467-1469-1470-1582-1583-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595, Fg. 17 p.lle 60-61-62-73-417-814-816-818-820-822-880-883-886 e Fg. 18 p.lle 1600-1602-1604-1606-1993. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.

NPP 3076_ Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia - Nuova Fermata Ospedale. Prat. 1122.

Con riferimento alla Sua richiesta di attestazione in oggetto, in qualità di soggetto promotore dell'espropriazione, acquisita al prot. n. A00 079/3293 del 3.03.2023, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Barletta (BT) di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

che non risultano gravati da Uso Civico i terreni attualmente censiti in Catasto al Fg. 14 p.lle 345-441-442-443-444-445-446-447-451-452-454-455-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-468-523-559-560-562-563-601-602-727-728-755-756-757-758-759-790-848-1172-1173-1176-1177-1178-1179-1185-1186-1187-1188-1327-1409-1467-1469-1470-1582-1583-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595, Fg. 17 p.lle 60-61-62-73-417-814-816-818-820-822-880-883-886 e Fg. 18 p.lle 1600-1602-1604-1606-1993.

Il Funzionario Istruttore

Dott. Pagano Gaetano

 Gaetano Pagano
08.03.2023 11:12:13
GMT+01:00**P.O. Usi Civici**

Arch. Giuseppe D'Arienzo

 Giuseppe D'Arienzo
08.03.2023 10:23:20
GMT+00:00**Il Dirigente del Servizio**

Dott.ssa Giovanna LABATE

 Giovanna Labate
08.03.2023 11:09:52
GMT+00:00**www.regione.puglia.it****Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
DIREZIONE

21/04/2023
AOO_006 / 000534 PROTOCOLLO USCITA
Trasmissione a mezzo Posta elettronica ai sensi dell'art. 47 del d. lgs. n. 82/2005

A Segreteria Generale della Presidenza
Al Segretario Generale
segreteria generale presidente@regione.puglia.it

e,p.c.

Al Vice Presidente Assessore al Bilancio
r.piemontese@regione.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento Mobilità
va.antonacci@regione.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento Ambiente,
Paesaggio e Qualità Urbana
g.garofoli@regione.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento Agricoltura,
Sviluppo Rurale e Ambientale
g.nardone@regione.puglia.it

Oggetto: **Rife vostra nota prot. n. AOO_175-01932 del 17.04.2023 ad oggetto:**
"Richiesta nota riepilogativa provvedimenti resi e/o da rendere nella CdS Fermata Barletta Ospedale (progetto Barletta – Canosa) – Cds Nodo Intermodale Brindisi indetta da RFI – CdS Nodo Bari Nord indetta da MIT – CdS Foggia Potenza sottoprogetto 2 indetta da RFI. Richiesta parere rilascio intesa Stato/Regione." - **Comunicazione rilascio parere tecnico Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta Canosa di Puglia – Nuova Fermata Ospedale. CUP: J54F18000010009**

In riscontro alla vostra nota indicata in oggetto, e con riferimento al **Progetto Definitivo dell'elettrificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta Canosa di Puglia – Nuova Fermata Ospedale. CUP: J54F18000010009**, con cui si chiede, tra l'altro, il rilascio del parere dello scrivente Dipartimento ai fini dell'intesa Stato/Regione,

- vista la nota prot. n. AOO_108/0004905 del 21.04.2023 con cui la Sezione Demanio e Patrimonio, per quanto di competenza, esprime parere favorevole all'approvazione del progetto definitivo;
- considerato che con nota prot. n. AOO_075/0004766 del 18.04.2023 il Dirigente della Sezione Risorse Idriche ha comunicato, tra l'altro, quanto segue: " ..., limitatamente alla compatibilità con il PTA, che **nulla osti alla realizzazione delle opere in progetto**, avendo cura, durante la loro esecuzione, di garantire la protezione della falda acquifera;
- vista altresì la nota congiunta prot. n. AOO_064/06568 del 21.04.2023 della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture – Servizio Autorità Idraulica e della Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico con la quale viene comunicato che, valutate le proposte di che trattasi "non sussistono condizioni ostative all'espressione del parere tecnico positivo di questo Dipartimento...".

www.regione.puglia.it

Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

Via Gentile 52 - 70126 Bari - Tel. 080 540 6940 -

e-mail: dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it

pec: dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
DIREZIONE

si esprime parere favorevole evidenziando la necessità dell'inserimento nell'intesa di quanto segnalato dal Dirigente della Sezione Risorse Idriche e precisamente: **avere cura, durante l'esecuzione delle opere in progetto, di garantire la protezione della falda acquifera.**

Tanto per quanto di competenza dello scrivente Dipartimento.

Il Direttore
Angelosante Albanese

Albanese
Angelosante
21.04.2023
16:56:15
UTC





**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Trasmissione a mezzo PEC e posta elettronica ai sensi dell'art. 47 del d.lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Vice Direzione Generale Network Management
Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Campania,
Sardegna e Adriatica
c.a. Direttore
c.a. Presidente della Conferenza di servizi
segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
c.a. Direttore
dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it

ASSESSORE AI TRASPORTI E MOBILITÀ
SOSTENIBILE
assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Progetto Definitivo dell'elettificazione e potenziamento della linea ferroviaria Barletta - Canosa di Puglia. Nuova fermata Ospedale (CUP J54F180000100009). Conferenza di servizi ex art. 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., ai sensi dell'art. 53-bis del d.l. n. 77/2021, convertito con modificazioni nella L. n. 108/2022 e ss.mm.ii..

Parere di competenza.

Con riferimento all'intervento indicato in oggetto, si riscontra la Vs. nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\0000096 del 01.02.2023, acquisita al protocollo della scrivente Sezione al numero AOO_148/390 del 03.02.2023.

Dalla documentazione prodotta da codesto proponente, si evince che le opere di che trattasi sono relative alla realizzazione, lungo la tratta Barletta - Spinazzola, di una nuova fermata principalmente finalizzata a *"massimizzare l'accessibilità territoriale alla rete AC/AV [...] attraverso un nodo di interscambio treno-gomma"*.

Nello specifico l'intervento si sostanzia nella realizzazione di:

- un fabbricato viaggiatori, che ospiterà l'atrio/sala d'attesa con biglietterie automatiche e due locali tecnologici, collegamenti verticali di accesso in banchina, mediante scale fisse e rampe per garantire l'accessibilità a persone con mobilità ridotta, marciapiede e pensilina;

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080/5406852
pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- un parcheggio di interscambio ferro-gomma con 134 posti auto di cui 3 p.ti per persone a mobilità ridotta, che accoglie anche un terminal bus e una fermata bus/navetta;
- un percorso pedonale coperto e un percorso ciclabile con parcheggio bici e punto ricarica e-bike;
- una nuova viabilità di accesso che si collega, attraverso una rotatoria, alla esistente rete stradale (via Ippocrate).

Atteso che l'intervento *de quo* risulta essere coerente con quanto previsto nella Proposta di Piano Attuativo 2021 - 2030 del Piano Regionale dei Trasporti, adottata con Deliberazione di Giunta Regionale n. 754 del 23 maggio 2022, nonché con il vigente Piano Attuativo 2015 - 2019 del P.R.T., approvato con D.G.R. n. 598 del 26 aprile 2016, la scrivente Sezione esprime, per quanto di propria competenza, parere favorevole all'approvazione del progetto definitivo con le seguenti prescrizioni:

- la pensilina prevista a copertura del fabbricato viaggiatori (FV), dei collegamenti verticali e delle zone per l'attesa dei convogli, dovrà essere ampliata al fine di garantire, nell'area antistante il FV, la copertura totale del marciapiede ossia fino al ciglio dello stesso tanto al fine di garantire maggior comfort ai viaggiatori anche in considerazione della tipologia di utenza prevista correlata alla prossimità al nosocomio 'Dimiccoli';
- l'impianto TVCC, previsto per il monitoraggio delle aree esterne adiacenti agli ambienti tecnologici, della sala atrio/attesa e delle banchine di fermata, dovrà essere esteso all'area del parcheggio di interscambio, al percorso pedonale e ciclabile tanto al fine di garantire maggiori livelli di sicurezza degli utenti della nuova fermata anche in considerazione della posizione periferica della stessa rispetto al contesto urbano in cui si inserisce.

Tanto si doveva.

Distinti saluti.

P.O. Gestione di interventi
infrastrutturali ferroviari
Michele Mancini

Firmato digitalmente da
MICHELE MANCINI
O = Regione Puglia
Firmato il 09/02/2023 16:18
Seriale Certificato: 646597

Il Dirigente della Sezione
Irene Di Tria

 Irene di Tria
09.02.2023 15:31:24
GMT+00:00

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080/5406852
pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AGRICOLTURA
SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE**

DIREZIONE

Trasmissione a mezzo posta elettronica
ai sensi dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

*Regione Puglia
Dipartimento Agricoltura, Sviluppo rurale ed
Ambientale*

AOO_001/PROT

21/04/2023 – 000403

Prot.: Uscita - Registro: Protocollo Generale

Alla Segretaria Generale della Presidenza
c.a. del Segretario Generale
Dott. Roberto Venneri
segreteria generale presidenza@regione.puglia.it

e p.c. Al Capo di Gabinetto
g.p.catalano@regione.puglia.it

Oggetto: Richiesta nota riepilogativa provvedimenti resi e/o da rendere nelle CdS relative a CdS Fermata Barletta ospedale (progetto Barletta – Canosa) – CdS Nodo Intermodale Brindisi indetta – CdS Nodo Bari Nord indetta da MIT – CdS Foggia Potenza sottoprogetto 2 indetta da RFI.

Riscontro.

In riscontro alla nota pervenuta da codesta Segreteria Generale prot. AOO_175_1932 del 17.04.2023, sentiti i Dirigenti dei Servizi Territoriali dell'Agricoltura, si rappresenta quanto segue.

Il Servizio Territoriale di Brindisi, competente per il progetto di cui al punto 2) della precitata nota (nodo Intermodale Brindisi) ha inviato ogni rilievo utile per la parte di propria competenza all'indirizzo della Conferenza di Servizi con nota prot. 24231 del 19.04.2023. Il parere è **favorevole** con alcune indicazioni per situazioni particolari che dovessero insorgere nel corso dell'esecuzione dei lavori.

Per quanto concerne i progetti di cui ai punti 1) e 3), che in realtà costituisce una situazione congiunta, per i quali si pronuncia il Servizio Territoriale di Ba – Bat, le istruttorie sono concluse, pertanto il relativo provvedimento è stato trasmesso in data odierna con prot. 24736 del 21.04.2023. Il parere è **favorevole** con alcune indicazioni per situazioni particolari che dovessero insorgere nel corso dell'esecuzione dei lavori.

In merito al progetto indicato al punto 4), di competenza del Servizio Territoriale di Foggia, è stato fornito riscontro alla Conferenza di servizi con nota prot. 19694 del 30.03.2023. Il parere è **favorevole**.

La Dirigente della Sezione

Coordinamento dei Servizi Territoriali

Dott.ssa Rosella Anna Maria Giorgio

Struttura Dipartimentale alla
Presidenza della Regione Puglia
Dipartimento Agricoltura, Sviluppo rurale ed
Ambientale
Protocollo n. 21/04/2023/12/00/01
Data di invio: 21/04/2023
Valido dal 02/03/2023 al 03/03/2024

Il Direttore del Dipartimento

Prof. Gianluca Nardone



**GIANLUCA
NARDONE**
21.04.2023
10:11:02
UTC

www.regione.puglia.it

DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE E AMBIENTALE

Lungomare Nazario Sauro, 45 - 70121 Bari

PEC: direttore.areasviluppোরurale.regione@pec.rupar.puglia.it

EMAIL: segreteria.dipartimentoagricoltura@regione.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE
SEZIONE COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI
SERVIZIO TERRITORIALE BARI-BAT**

Protocollo in uscita
AOO_180/PROT/n. 24736
del 21/04/2023

Trasmissione a mezzo pec

Al Rete Ferroviarie Italiane
Direzione investimenti Area Sud
pec:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

Oggetto: Progetto Infrastrutture: R.F.I. Nodo Bari Nord, Fermata Barletta Ospedale (progetto Barletta -Canosa)

Per quanto di esclusiva competenza in materia di agricoltura e foreste del Servizio Territoriale di Bari-BAT, ai fini della valutazione di idoneità dell'impianto in oggetto evidenziato si rileva quanto segue.

Per quanto concerne la tutela esplicita con il Reg. Reg. 19/2017 "Tagli boschivi", nel caso la Società abbia contezza della presenza di vegetazione naturale o meno in siepi, in gruppi o di piante isolate di interesse forestale (art. 1, c. 2, Reg. Reg. 09/2017), che potrebbe essere interessata dalla realizzazione del progetto dovrà produrre specifica richiesta di eventuale taglio corredata di documentazione fotografica e di attestazioni circa la proprietà del fondo su cui insiste l'eventuale vegetazione.

Qualora l'intervento in fase esecutiva dovesse intercettare alcune piante di olivo, si evidenzia che, in deroga al divieto legislativo di abbattimento di alberi di olivo, in presenza di impianto finalizzato alla realizzazione di opera di pubblica utilità, è consentito richiedere al Servizio Territoriale di BARI-BAT apposita autorizzazione al taglio delle piante interessate, ai sensi del combinato disposto della L. 144/1951 e della D.G.R. n.7310/1989, previa esibizione dell'autorizzazione a realizzare le opere di che trattasi, comprensiva dei relativi elaborati grafici vidimati di Progetto esecutivo approvato, oltre che di tutta la documentazione di rito prevista dalle normative vigenti. Si fa presente, altresì, che è vietato il danneggiamento, l'abbattimento, l'espianto e il commercio degli ulivi monumentali inseriti nell'elenco regionale di cui alla Legge Regionale n. 14/2007 "Tutela e valorizzazione del paesaggio degli ulivi monumentali della Puglia. Ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 14/2007, il decreto autorizzativo al solo spostamento può essere rilasciato da questo Servizio solo previa acquisizione del parere vincolante della competente Commissione tecnica per la tutela degli alberi monumentali della Sezione Autorizzazioni Ambientali – Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche e Paesaggio della Regione Puglia – Bari, esclusivamente per motivi di pubblica utilità.

Distinti saluti.

Il Dirigente *ad interim* del Servizio
dott. Pasquale Solazzo



Pasquale
Solazzo
21.04.2023
10:31:56
GMT+01:00

Servizio Territoriale BARI-BAT
Lungomare Nazario Sauro, 45 -BARI
pec: upa.bari@pec.rupar.puglia.it