

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 maggio 2023, n. 599

**L.R. N. 10/2007 - Art. 8 - Collegamento automobilistico Bari Aeroporto - Gargano | Variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i..**

L'Assessore al Turismo, Sviluppo e impresa turistica, ing. Gianfranco Lopane, d'intesa con l'Assessore Trasporti e Mobilità sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione, dott. Salvatore Patrizio Giannone, dalla P.O. Attività in materia di trasporti, mobilità sostenibile e infrastrutture a valenza turistica, arch. Maria Gaetana Murgolo, e dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, ing. Carmela Iadaresta e dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, ing. Giuseppe Merra, riferisce quanto segue in relazione al servizio di collegamento tra l'aeroporto di Bari e il Gargano, denominato Gargano Easy to Reach.

PREMESSO CHE:

- la L.R. n. 10/2007 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2007 e bilancio pluriennale 2007-2009 della Regione Puglia"*, all'art. 8 *"Sostegno allo sviluppo turistico"*, comma 1, prevede che *"la Regione Puglia, a fini di promozione turistica, destina proprie risorse all'attivazione di servizi automobilistici di collegamento tra gli scali aeroportuali e le aree regionali a maggior attrazione turistica, in particolare per i siti UNESCO patrimonio dell'umanità"* e al comma 2 che *"la Giunta regionale istituisce i predetti servizi e ne dispone l'attivazione per il tramite della società Aeroporti di Puglia, che ne definisce le modalità di esercizio"*;
- al fine di perseguire la strategia di potenziamento dei collegamenti tra le infrastrutture aeroportuali e le principali destinazioni turistiche pugliesi, con DGR n. 406 del 05/03/2012 viene istituito il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari e il sistema turistico del Gargano (località di Manfredonia, Monte Sant'Angelo, Mattinata, Vieste, Rodi Garganico, Peschici Calenelle), per il periodo compreso tra il 30 marzo e il 28 ottobre, per il tramite di Aeroporti di Puglia (AdP), riconoscendo una spesa massima di 470.000,00 €. Con la stessa Delibera si autorizzava il Dirigente dell' Assessorato alle Infrastrutture strategiche e mobilità - Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti a valere sul cap. n.° 562015 - U.P.B. 3.4.2 del bilancio 2012 denominato *"Aeroporti di Puglia – Spese per la promozione e comunicazione del territorio della Regione Puglia e del servizio estivo Gargano Easy to Reach"*;
- con DGR n. 346 del 07/03/2013 viene confermato il suddetto collegamento per la stagione 2013, dal 22 aprile al 20 ottobre fino alla località di Vieste e dal 1 giugno al 15 settembre fino a Peschici Calenelle/Rodi Garganico, sempre per il tramite di AdP, riconoscendo una spesa massima di 375.000,00 €.
- con DGR n. 674 dell'08/04/2014 la Giunta regionale ha confermato il collegamento Aeroporto di Bari – Gargano per la stagione 2014, in particolare dal 18 aprile al 14 ottobre fino alla località di Vieste e dal 30 maggio al 14 settembre fino a Peschici Calenelle/Rodi Garganico, per il tramite di AdP, riconoscendo una spesa massima di 431.000,00 €.
- con DGR n. 837 del 23/04/2015 si riconferma il collegamento Aeroporto di Bari –Gargano per la stagione 2015, in particolare dall'1 maggio al 15 giugno fino alla località di Vieste e dal 16 giugno al 15 settembre fino a Peschici Calenelle/Rodi Garganico, per il tramite di AdP, riconoscendo una spesa massima di 296.000,00 €.
- con la Legge n. 2 del 15/02/2016 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2016 e pluriennale 2016-2018."* e successiva DGR n. 159 del 23/02/2016 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2016 - 2018, la titolarità del capitolo di spesa n. 562015 denominato *"Aeroporti di Puglia - spese per la promozione e comunicazione del territorio della regione puglia e del servizio estivo Gargano easy to Reach"*, è stata attribuita alla Sezione Turismo dell'Assessorato all'Industria Turistica e Culturale, Gestione e Valorizzazione dei Beni culturali;

- con DGR n. 776 del 30/05/2016 la Giunta regionale ha fornito gli indirizzi per consentire, nella stagione 2016, l'attivazione del servizio automobilistico Bari Aeroporto – Gargano (Gargano Easy to Reach) per un importo di 300.000,00 € pari al costo sostenuto nell'annualità precedente per il servizio analogo;
- con la summenzionata DGR 776/2016 si è provveduto a modificare l'assegnazione del capitolo di bilancio 562015 " Aeroporti di Puglia - Spese per la promozione e comunicazione del territorio della Regione Puglia" e ad istituire il capitolo 562016 "Spese del servizio estivo Gargano Easy to Reach – L.R. n.10/2007 art. 8" con dotazione di € 300.000,00 ed assegnazione alla Sezione Turismo (CRA 24.02);
- con D.D. n. 31 del 14/06/2016 la Sezione Turismo ha assicurato il servizio Gargano Easy to Reach per l'annualità 2016 nelle more dell'acquisizione del progetto di promozione dell'hub aeroportuale da parte di AdP;
- con D.D. n. 48 del 29/07/2016 la Sezione Turismo ha approvato la proposta progettuale di AdP nella quale si assicurava il servizio Gargano Easy to Reach dal 20/06/2016 al 12/10/2016 da Bari Aeroporto a Peschici Calenelle/Rodi Garganico e la realizzazione di "un'adeguata campagna di comunicazione con la finalità di promuovere il territorio della Puglia e far conoscere al maggior numero di utenti i collegamenti da e per gli Aeroporti di Bari e Brindisi"; con la stessa determina dirigenziale viene altresì approvato lo schema di convenzione;
- da marzo 2017, sono stati attivati tavoli tecnici tra la Sezione Turismo, PugliaPromozione e AdP al fine di analizzare le carenze del servizio emerse negli anni passati che ne hanno limitato l'utilizzo e proporre delle soluzioni migliorative;
- con DGR n.772 del 23/05/2017 la Giunta Regionale ha confermato per l'anno 2017 il collegamento automobilistico tra Bari Aeroporto e le località di Manfredonia, Monte Sant'Angelo, Mattinata, Vieste, Peschici Calenelle, Rodi Garganico, disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia S.p.A. e ha stabilito che il collegamento venisse effettuato nel periodo compreso dall'01/06/2017 al 25/09/2017, per una percorrenza complessiva di km. 194.580,00, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00, comprensiva del piano di comunicazione, da erogare sulla base di idonea documentazione i cui contenuti sono esplicitati nella convenzione;
- con DGR n. 531 del 05/04/2018 la Giunta Regionale ha confermato per l'anno 2018 il collegamento automobilistico tra Bari Aeroporto e le località di Manfredonia, Monte Sant'Angelo, Mattinata, Vieste, Peschici Calenelle, Rodi Garganico, disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia S.p.A., nel periodo compreso dal 30/05/2018 al 21/09/2018, per una percorrenza complessiva di km. 194.580,00, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00, comprensiva del piano di comunicazione, da erogare sulla base di idonea documentazione i cui contenuti saranno esplicitati nella convenzione successivamente stipulata;
- con DGR n. 758 del 18/04/2019 la Giunta Regionale ha confermato per l'anno 2019 il collegamento automobilistico tra Bari Aeroporto e le località di Manfredonia, Monte Sant'Angelo, Mattinata, Vieste, Peschici Calenelle, Rodi Garganico e Margherita di Savoia e Zapponeta disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia S.p.A., nel periodo compreso dal 31/05/2019 al 22/09/2019, per una percorrenza complessiva di km. 202.400,00, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00, comprensiva del piano di comunicazione, da erogare sulla base di idonea documentazione i cui contenuti saranno esplicitati nella convenzione successivamente stipulata;
- Con DGR n. 306 del 10/03/2020 l'Amministrazione Regionale ha confermato per l'estate 2020 il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari/Palese e i Comuni di Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle e Zapponeta, nel periodo compreso tra il 29/05/2020 e il 20/09/2020, per 115 giorni, riconoscendo per tale servizio,

la spesa massima di € 300.000,00;

- A causa dell'emergenza epidemiologica da Covid 19 per cui sono stati chiusi molti aeroporti, si è ritenuto che il servizio potesse essere poco fruito nel mese di giugno e registrare un load factor troppo basso da giustificare la spesa e l'efficacia dell'investimento regionale a fronte delle attuali priorità. Di conseguenza, l'attivazione alla data prevista (29 maggio), è apparsa non opportuna, in considerazione di una probabile bassissima consistenza di flussi di traffico aereo;
- Con DGR n. 1001 del 25/06/2020, la Giunta Regionale ha riconfermato il servizio in un periodo concordato con il dirigente della Sezione Turismo e AdP in base alla programmazione voli, per 115 giorni, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00;
- Con nota prot. ADP-2020-0008603 del 07/07/2020, assunta al protocollo regionale con n. AOO\_056/2860 del 08/07/2020, AdP ha trasmesso il progetto definitivo, nel quale si stabilisce, alla luce del nuovo programma operativo dei voli, in accordo con il Dirigente della Sezione Turismo, che il periodo di esercizio del collegamento Gargano Easy to reach è stabilito dal 10 luglio al 1° novembre 2020;
- con nota ADP-2020-0015095 del 24/11/2020, acquisita al prot. AOO\_056/0005012 del 24/11/2020 della Sezione Turismo, AdP ha trasmesso la relazione finale sulla realizzazione delle attività progettuali dalla quale emerge una diminuzione dell'utilizzo del servizio riconducibile alla situazione pandemica con le restrizioni connesse agli spostamenti e la riduzione del traffico aereo;
- Con DGR n. 497 del 29/03/2021 l'Amministrazione Regionale ha confermato per l'estate 2021 il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari/Palese e i Comuni di Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle e Zapponeta, disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia s.p.a., per una spesa massima di € 300.000,00;
- Con nota prot. ADP-2021-0004902 del 29/04/2021, assunto al protocollo regionale con n. AOO\_056/1332 del 29/04/2021, AdP ha trasmesso il progetto definitivo, nel quale si stabilisce, alla luce del nuovo programma operativo dei voli, in accordo con il Dirigente della Sezione Turismo, che il periodo di esercizio del collegamento Gargano Easy to reach è stabilito dall'11 giugno al 3 ottobre 2021;
- con nota ADP-2021-0014810 del 12/11/2021, acquisita al prot. n. AOO\_056/0003864 del 12/11/2021 della Sezione Turismo e Internazionalizzazione, AdP ha trasmesso la relazione finale sulla realizzazione delle attività progettuali dalla quale emerge che il servizio ha trasportato 7.790 passeggeri con un load factor pari al 38,5% rispetto al 34% del 2019, registrando pertanto il miglior risultato conseguito a partire dal 2012, anno di inizio del servizio.
- Con DGR n. 421 del 28/03/2022 l'Amministrazione Regionale ha confermato per l'estate 2022 il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari/Palese e i Comuni di Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle e Zapponeta, disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia s.p.a.;
- Con nota prot. ADP-2022-0006110 del 22/04/2022, assunta al protocollo regionale con n. AOO\_056/1349 del 22/04/2022, AdP ha trasmesso il progetto definitivo con il timetable e il piano di comunicazione, nel quale si stabilisce che il periodo di esercizio del collegamento Gargano Easy to reach è compreso dal 1 giugno al 15 settembre 2022 con quattro corse giornaliere e dal 16 al 27 settembre con due coppie di corse giornaliere;
- Con nota prot. ADP-2022-0008351 del 01/06/2022, assunto al protocollo regionale con n. AOO\_056/2074 del 01/06/2022, AdP ha trasmesso il progetto revisionato a seguito della gara espletata per l'affidamento del servizio, nel quale si stabilisce che il periodo di esercizio del collegamento Gargano Easy to reach è stabilito dal 10 giugno al 03 ottobre 2022 con quattro corse giornaliere;

## CONSIDERATO

- l'art. 8 *"Sostegno allo sviluppo turistico"* della L.R. n. 7/2010, si rileva la necessità di analizzare l'offerta dei servizi di mobilità presenti tra gli scali aeroportuali e le aree regionali a maggiore attrazione turistica, e in particolare per i siti UNESCO patrimonio dell'umanità, al fine di garantire i collegamenti laddove risultino insufficienti ;
- la rilevanza dell'obiettivo strategico dell'accessibilità del territorio della Regione Puglia, si rende opportuno assegnare la competenza relativa alla spesa in argomento alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di assicurare unitarietà e coordinamento nella gestione della rete trasportistica;
- che il capitolo di spesa della Sezione Turismo e Internazionalizzazione U0562016, Centro di Responsabilità Amministrativa (CRA) 13.04, ha Missione 7 – Turismo, Programma 1 - Sviluppo e la valorizzazione del turismo, ed è codificato con piano dei conti finanziario U.1.04.03.01 – *"Trasferimenti correnti a imprese controllate"*, mentre per l'utilizzo delle predette risorse in favore di imprese di trasporto automobilistico da parte della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità occorre un capitolo con codifica U.1.03.02.15 – *"Contratti di servizio pubblico"* con assegnazione al relativo Centro di Responsabilità Amministrativa (CRA) 16.03.

## VISTI:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge regionale n. 32 del 29/12/2022 *"Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)"*;
- la Legge regionale n. 33 del 29/12/2022 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025"*;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."*

Per quanto innanzi esposto, permanendo la volontà della Giunta Regionale di mantenere i collegamenti tra l'Aeroporto di Bari e il Gargano, ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 10/2007, si rende necessario, per adempiere a quanto disposto dalla normativa summenzionata:

- provvedere all'istituzione di un nuovo capitolo di spesa assegnato alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità del Dipartimento Mobilità – (CRA 16.03), con la necessaria codifica, e apportare una variazione compensativa al bilancio gestionale 2023 tra il capitolo U0562016 della Sezione Turismo e Internazionalizzazione (CRA 13.04) e quello di nuova istituzione;

- autorizzare i dirigenti responsabili delle competenti CRA di Spesa ad adottare i conseguenti provvedimenti di impegno a valere sull'esercizio finanziario 2023, sulla base degli indirizzi forniti in relazione all'attivazione delle azioni nelle premesse menzionate;

#### **Garanzie di riservatezza**

*“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.*

#### **VISTE**

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;
- la D.G.R. n. 383 del 27/3/2023, recante Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Presa d’atto del REPORT Valutazione di impatto di genere (VIG). Implementazione degli atti sottoposti a monitoraggio ed avvio nuova fase sperimentale.

#### **VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE**

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022 e della DGR n. 383 del 27/3/2023.

L’impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta l’istituzione di un nuovo capitolo di spesa e la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33 del 29/12/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvati con DGR n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

#### **BILANCIO AUTONOMO**

##### **Parte Spesa**

##### **Istituzione nuovo capitolo di spesa e variazione compensativa**

*Spesa non ricorrente, Codice Transazione UE: 8-Spese on correlate ai finanziamenti UE*

<i>CAPITOLO</i>	<i>C.R.A.</i>	<i>DECLARATORIA</i>	<i>MISSIONE PROGRAMMA TITOLO</i>	<i>CODIFICA PIANO DEI CONTI</i>	<i>Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa</i>
CNI U_____	16.03	SPESE DEL SERVIZIO ESTIVO GARGANO EASY TO REACH - L.R. N. 10/2007 ART. 8 – Spese per contratti di servizio pubblico	7.1.1	U.1.03.02.15.000	+€ 300.000,00
U0562016	13.04	SPESE DEL SERVIZIO ESTIVO GARGANO EASY TO REACH - L.R. N. 10/2007 ART. 8	7.1.1	U.1.04.03.01.000	-€ 300.000,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

Ai conseguenti provvedimenti di impegno provvederà il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.

Tutto ciò premesso e considerato, l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. 7/1997 propone alla **Giunta**:

1. Di prendere atto di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato.
2. Di procedere all'istituzione del nuovo capitolo di spesa con contestuale variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2023 e pluriennale 2023 - 2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvati con DGR n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
3. Di dare atto che la variazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.
4. Di autorizzare i dirigenti responsabili delle competenti CRA di Spesa ad adottare i conseguenti provvedimenti di impegno a valere sull'esercizio finanziario 2023, sulla base degli indirizzi forniti in relazione all'attivazione delle azioni nelle premesse menzionate.
5. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

PO Bilancio e Adempimenti contabili  
dott. ssa Mariangela Sciannimanico

P.O. Attività in materia di trasporti, mobilità sostenibile e infrastrutture a valenza turistica  
arch. Maria Gaetana Murgolo

Il Dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione  
dott. Salvatore Patrizio Giannone

Il Dirigente di Servizio Contratti di Servizio e TPL  
ing. Giuseppe Merra

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità  
ing. Carmela Iadaresta

I sottoscritti Direttori di Dipartimento non ravvisano la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di deliberazione ai sensi del combinato disposto degli articoli 18 e 20 del DPGR n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della cultura e valorizzazione del Territorio  
dott. Aldo Patruno

Il Direttore del Dipartimento Mobilità  
dott. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore al Turismo, Sviluppo e impresa turistica  
ing. Gianfranco Lopane

L'Assessore Trasporti e Mobilità sostenibile  
dott.ssa Anna Maurodinoia

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore al Turismo, Sviluppo e impresa turistica;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla presente proposta di deliberazione;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. Di prendere atto di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato.
2. Di procedere all'istituzione del nuovo capitolo di spesa con contestuale variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2023 e pluriennale 2023 - 2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvati con DGR n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
3. Di dare atto che la variazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.
4. Di autorizzare i dirigenti responsabili delle competenti CRA di Spesa ad adottare i conseguenti provvedimenti di impegno a valere sull'esercizio finanziario 2023, sulla base degli indirizzi forniti in relazione all'attivazione delle azioni nelle premesse menzionate.
5. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

**Il Segretario generale della Giunta**  
ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**  
MICHELE EMILIANO



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TUR	DEL	2023	6	26.04.2023

L.R. N. 10/2007 # ART. 8 - COLLEGAMENTO AUTOMOBILISTICO BARI AEROPORTO # GARGANO | VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DELL'ART. 51, CO. 2 DEL D.LGS 118/2011 E S.M.I..

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI  
Paolino Guarini  
26.04.2023 09:24:18  
GMT+01:00



Firmato digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

C = IT

