

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 maggio 2023, n. 598

Approvazione schema di accordo tra Regione Puglia e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento del titolo di viaggio "Carta Tutto Treno" Puglia per l'anno 2023.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO "Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto", confermata dal Dirigente del Sezione Trasporto Pubblico e Intermodalità, riferisce quanto di seguito.

La Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, gestisce e monitora i contratti di servizio di trasporto pubblico locale di rilevanza regionale, verificando la corretta esecuzione degli obblighi contrattuali.

VISTA la Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002 "*Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale*" che così statuisce

- **l'art. 26 co. 1** prevede che spetta alla Giunta regionale promuovere l'integrazione tariffaria tra i vari servizi di trasporto pubblico, con ogni modalità esercitati ed in qualunque forma gestiti.

- **l'art. 27, ai cc. 2-4** dispone che:

"2. Le imprese di trasporto sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti titoli di viaggio: a) biglietti di corsa semplice (...), b) abbonamenti settimanali (...), c) abbonamenti mensili (...), d) abbonamenti settimanali e mensili ridotti (...)"

"4. Le imprese di trasporto possono adottare, previa autorizzazione della Regione o dei Comuni, secondo le competenze di cui all'articolo 26, altre tipologie dei titoli di viaggio in relazione a particolari esigenze dei servizi gestiti."

A seguito della Deliberazione n. 957 del 12.06.2018 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di contratto, corredato dai relativi allegati, per il servizio di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale relativamente al periodo 2018-2032 su Rete Ferroviaria Italiana, successivamente sottoscritto, in data 14 giugno 2018, con la società Trenitalia.

Nel corpo del suddetto contratto, specificatamente all'articolo 13, allo scopo di favorire un utilizzo più efficiente dell'offerta relativamente alla politica tariffaria, è previsto che le parti si impegnino a sviluppare evoluzioni del sistema tariffario anche integrato, che consentano di attuare meccanismi di *pricing* differenziati per prodotto e servizio, allo scopo di favorire utilizzi più efficienti dell'offerta ed un progressivo incremento dei ricavi.

Relativamente a tale contesto e tenuto conto dell'importanza dell'integrazione tra servizi ferroviari di differente classificazione, con l'obiettivo di incentivare un utilizzo dei servizi ferroviari offerti incrementando le opportunità di viaggio con conseguenti ricadute positive anche sull'incremento dei ricavi da traffico, si inserisce l'adozione del titolo di viaggio agevolato denominato "Carta Tutto Treno Puglia".

Con l'acquisto della Carta Tutto Treno, si concede ai titolari di abbonamenti alle tariffe 40/14/A e B mensili o con validità 12 mesi, validi sulle tratte: Bari-Foggia, Bari-Lecce, Bari-Brindisi e Bari-Taranto, la possibilità di poter viaggiare anche sui treni "Intercity".

Pertanto, a mezzo della Delibera della Giunta Regionale n. 165 del 30.01.2019, avente ad oggetto "*Approvazione dello schema di accordo da sottoscrivere con la Società Trenitalia per l'adozione della "Carta Tutto Treno"*", è stato approvato lo schema di accordo tra Trenitalia S.p.A. e Regione Puglia per l'adozione della Carta Tutto Treno, avente validità dal 01.02.2019 al 31.12.2019.

Con Delibera della Giunta Regionale n. 1654 dell' 08.10.2020 avente ad oggetto "*Approvazione dello schema di accordo tra Regione Puglia e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della "Carta Tutto Treno" per l'anno 2020*", la Regione Puglia ha garantito il mantenimento dell'agevolazione tariffaria Carta Tutto Treno Puglia anche per l'anno 2020.

Con Delibera della Giunta Regionale n. 1197 del 14.07.2021 avente ad oggetto “*Approvazione dello schema di accordo tra Regione Puglia e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della Carta Tutto Treno per l’anno 2021*”, la Regione ha garantito il mantenimento dell’agevolazione tariffaria Carta Tutto Treno Puglia anche per l’annualità 2021, offrendo inoltre la possibilità di prorogare la stessa, alle medesime condizioni, per il successivo anno 2022, anche attraverso un semplice scambio di corrispondenza tra le parti. Alla suddetta proroga, relativamente all’anno 2022 pertanto, si è dato seguito a mezzo nota prot. n. AOO_078/0003909 del 04.08.2022.

Sulla scorta di quanto acclarato negli anni precedenti, valutata l’opportunità di continuare ad utilizzare tale strumento per le finalità e gli obiettivi evidenziati e, in particolare, per tutelare i viaggiatori/pendolari più distanti che utilizzano le tratte Bari-Foggia, Bari-Brindisi, Bari-Lecce e Bari-Taranto ed in continuità con quanto deliberato negli anni precedenti, si rende, opportuno e necessario rinnovare lo schema di accordo tra Trenitalia S.p.A. e la Regione Puglia per garantire il mantenimento del titolo di viaggio agevolato “Carta Tutto Treno Puglia” anche per tutto l’anno 2023.

Trattandosi di agevolazione non inclusa nelle previsioni del contratto di servizio vigente e dunque non presente nel Piano Economico Finanziario (PEF), questa va economicamente compensata nei limiti di quanto previsto dal Reg. (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii. ai fini del mantenimento dell’equilibrio economico del contratto stesso, come già fatto presente dalla società Trenitalia per le annualità 2019 e 2020.

A tale riguardo, **VISTE:**

- la Legge Regionale n. 32 del 29.12.2022 “*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia – legge di stabilità regionale 2023*”;
- la Legge Regionale n. 33 del 29.12.2022 “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025*”;
- la D.G.R. n. 27 del 24.01.2023 “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.*”

Le risorse destinate alla presente compensazione, determinate nell’importo di € 50.000,00 per il periodo, con apposita delibera della Giunta Regionale n. 463 del 06.04.2023, che ha stabilito le modalità di ripartizione del Fondo Regionale dei Trasporti, così come statuito dall’art. 4 della L.R. n. 18 del 2002, troveranno copertura sulla disponibilità del capitolo di spesa n. 1001000 Missione 10, Programma 01, Titolo 01 del bilancio regionale 2023.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241 del 1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679 del 2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196 del 2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5 del 2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- la D.G.R. n. 302 del 07.03.2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 07.03.2022.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La Regione Puglia, con Delibera di Giunta Regionale n. 463 del 06.04.2023, ha stabilito le modalità di ripartizione del Fondo Regionale dei Trasporti come statuito dall'art. 4 della L.R. n. 18 del 2002, destinando alla presente compensazione la somma di € 50.000 a valere sul capitolo di spesa 1001000 – Missione 10 – Programma 01 – Titolo 01 del bilancio regionale 2023.

A seguito di successivo Atto Dirigenziale della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà ad impegnare la somma corrispondente al predetto importo.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4 comma 4, lett. k) della L.R. n. 7 del 1997, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. di dare atto che quanto evidenziato in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare l'allegato schema di accordo, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con la società Trenitalia S.p.A;
3. Di delegare l'Assessore proponente o suo delegato alla sottoscrizione del presente Accordo;
4. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica all'impresa di TPL;
5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore PO "Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"

Giuseppina Raimondo

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela Iadaresta

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, co. 1, DPGR del 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

Anna Maurodinoia

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. di dare atto che quanto evidenziato in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare l'allegato schema di accordo, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con la società Trenitalia S.p.A;
3. Di delegare l'Assessore proponente o suo delegato alla sottoscrizione del presente Accordo;
4. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica all' impresa di TPL;
5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato



Carmela Iadaresta
24.04.2023
12:03:15
GMT+01:00

ACCORDO TRA REGIONE PUGLIA E TRENITALIA S.p.A.
PER IL MANTENIMENTO DELLA
CARTA TUTTO TRENO PUGLIA
DAL 01.01.2023 AL 31.12.2023

TRA

Regione Puglia, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede a Bari alla via Lungomare Nazario Sauro n. 33, Codice Fiscale 80017210727, rappresentata dalla dott.ssa Anna Maurodinoia, che interviene ed agisce in qualità di Assessore ai Trasporti (di seguito, per brevità, denominata “Regione”)

E

Trenitalia S.p.A. – società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, Codice Fiscale/Partita IVA 05403151003, capitale sociale € 1.607.137.500,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente accordo nelle persone della Dott.ssa Sabrina De Filippis in qualità di Direttore della Direzione Business Regionale e dell’Ing. Domenico Scida in qualità di Direttore della Direzione Business IC (di seguito, per brevità, denominata “Trenitalia”)

di seguito, per brevità, indicate anche “Parti” congiuntamente e “Parte” singolarmente,

PREMESSO che

- l'accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Puglia dal 01.01.2021 al 31.12.2021 (Delibera della Giunta Regionale n. 1197 del 14.07.2021) è stato prorogato per il successivo periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2022, a mezzo scambio di note (prot. n. AOO_078_0003909 del 04.08.2022 e prot.TRNIT-AD.DBR\P2022\0032817 del 12.09.2022) come previsto all'articolo 4 dell'accordo stesso;
- la Regione conviene sull'importanza dell'integrazione tra servizi ferroviaria di differente classificazione al fine di incentivare l'uso del mezzo ferroviario, incrementando le opportunità di viaggio;

- la Regione ritiene in particolare di dover concorrere economicamente al fine di mantenere condizioni di convenienza che consentano, ai propri abbonati, l'applicazione di prezzi competitivi per accedere a tutti i tipi di treni e al fine di facilitare gli spostamenti dei pendolari e degli studenti;
- con Delibera della Giunta Regionale n. _____ del __-__-____ la Regione ha approvato lo schema del presente accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Puglia relativamente all'anno 2023, con contributo massimo di € 50.000,00 a carico del bilancio regionale, salva la facoltà di eventuale successiva implementazione.

SI CONCORDA QUANTO DI SEGUITO:

Articolo 1

Oggetto

Il presente accordo disciplina per il periodo 01.01.2023 - 31.12.2023 il rilascio delle Carte Tutto Treno Puglia e la relativa contribuzione economica da parte della Regione, che consentono l'accesso ai treni Intercity alle condizioni di seguito specificate.

Articolo 2

Caratteristiche del titolo di viaggio "Carta Tutto Treno Puglia"

La Carta Tutto Treno Puglia (di seguito, per brevità, anche solo "Carta") è rilasciata esclusivamente ai residenti in Puglia e in appoggio ad abbonamenti alle tariffe 40/14 mensili o di validità 12 mesi.

La Carta consente di effettuare, nell'ambito della validità e sulla relazione per cui è valido l'abbonamento, un numero pari ad un viaggio di andata e un viaggio di ritorno al giorno sui treni del servizio nazionale (treni IC) in 2^a classe, secondo quanto specificato nel presente accordo.

La Carta può essere acquistata dai residenti nella Regione Puglia possessori di abbonamenti alle tariffe sopracitate, validi sulle relazioni Bari-Foggia, Bari-Lecce, Bari Brindisi, e Bari-Taranto.

La Carta è individuale, nominativa ed incedibile; ad essa non è applicabile la riduzione per i viaggi dei ragazzi di cui al punto 8.1 del Capitolo 2 della Parte II – Trasporto Nazionale delle Condizioni Generali di Trasporto dei Passeggeri di Trenitalia.

La Carta può essere acquistata esclusivamente presso le biglietterie di stazione, mediante il sito internet e le Self-Service di Trenitalia.

Prezzi

La Carta riporta la relazione su cui si può viaggiare sui treni Intercity (IC) in 2^a classe:

- per la Carta con validità annuale il prezzo è di 440 euro;

- per la Carta con validità mensile il prezzo è di 40 euro.

L'utilizzazione della Carta

La Carta consente ai possessori di abbonamento regionale mensile e annuale alle tariffe sopraindicate di utilizzare i treni IC circolanti sugli stessi percorsi per cui è valido l'abbonamento previa prenotazione gratuita del posto (limitatamente ad un viaggio di andata e un viaggio di ritorno al giorno). Non è possibile accedere al treno senza prenotazione del posto.

A bordo treno la Carta deve essere esibita insieme all'abbonamento ed al documento di identificazione.

Per le ulteriori condizioni di utilizzo della Carta si rinvia alle Condizioni Generali di Trasporto dei Passeggeri di Trenitalia.

Rimborso

Qualora, nel corso di validità del presente accordo dovesse venir meno definitivamente la fruibilità dei servizi ferroviari IC offerti, ivi contemplati, il presente accordo decade automaticamente e, conseguentemente, Trenitalia provvederà a indennizzare agli utenti titolari della Carta Tutto Treno Puglia la quota parte del costo sostenuto per il servizio non più fruibile.

Non è previsto il rimborso per rinuncia all'utilizzo da parte del viaggiatore.

Furto, smarrimento e deterioramento delle Carte

In caso di smarrimento, deterioramento o furto è ammesso il rilascio di una Carta sostitutiva avente la medesima validità di quella originaria. La sostituzione è consentita per una sola volta e a condizione che la Carta originaria conservi una validità residua non inferiore ad un mese. La richiesta deve essere presentata per iscritto alla biglietteria della stazione che ha rilasciato la Carta e deve essere corredata dalla denuncia di smarrimento o furto o dall'originale della Carta deteriorata (in alternativa alla denuncia di smarrimento o furto è possibile presentare una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, secondo quanto previsto in materia dalla legislazione vigente). Per il rilascio del duplicato deve essere corrisposto l'importo previsto alla lettera g) del punto 1 del Capitolo 4 – Listino dei prezzi della Parte II– Trasporto Nazionale delle Condizioni Generali di Trasporto dei Passeggeri di Trenitalia. In caso di rinvenimento la Carta deve essere restituita immediatamente a Trenitalia.

Irregolarità

Non è consentita l'emissione della Carta a bordo treno. La Carta non è valida in appoggio ad abbonamenti, in classi e su treni differenti da quelli previsti dal presente accordo.

Per tutte le irregolarità di viaggio si applica la disciplina di cui al punto 11 del Capitolo 2 della Parte II - Trasporto Nazionale delle Condizioni Generali di Trasporto dei Passeggeri di Trenitalia.

Articolo 3

Aspetti economici e finanziari

Dietro presentazione di rendiconto trimestrale, la Regione corrisponderà a Trenitalia, per ogni Carta Tutto Treno Puglia emessa e, previa trasmissione di relativa fattura, la differenza tra l'importo corrisposto dall'abbonato (abbonamento regionale + Carta Tutto Treno) e l'importo dell'abbonamento IC+20%.

A seguito di validazione del rendiconto da parte della Regione, Trenitalia emette fattura trimestrale, secondo la normativa vigente, intestata a "Regione Puglia – Sede Via Gentile n. 52, Bari – Identificativo fiscale ai fini IVA IT01105250722 – Codice Amministrazione destinataria (codice IPA) JD4453 – Pec: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it che la Regione si impegna a pagare entro i successivi 30 giorni con accredito sul C/C indicato in fattura, intestato a Trenitalia S.p.A., indicando nella causale il riferimento all'accordo e al periodo di competenza. In caso di ritardo nei pagamenti rispetto al termine indicato decorreranno, di pieno diritto e senza bisogno di alcuna costituzione in mora, gli interessi previsti dal D. Lgs. n. 231 del 2002.

Articolo 4

Durata e recesso

Il presente accordo ha validità dal 1.1.2023 al 31.12.2023, senza possibilità di rinnovo automatico. Il medesimo accordo potrà essere prorogato annualmente, alle medesime condizioni, per i successivi due anni, mediante un semplice scambio di corrispondenza tra le Parti.

Trenitalia si impegna inoltre ad interrompere anticipatamente la vendita della Carta Tutto Treno al momento del raggiungimento del limite di budget, come stabilito dalla Delibera di Giunta Regionale citata in Premesse.

Trenitalia potrà inoltre recedere dal presente accordo, con un preavviso di mesi due, senza alcun onere, in caso di modifiche sostanziali della struttura di offerta dei servizi ferroviari con impatto sulle relazioni considerate, come, ad esempio, nel caso di effettuazione di servizi analoghi da parte di altre imprese ferroviarie.

La Regione potrà disporre l'anticipata sospensione/cessazione della validità dell'accordo, anche per sopravvenuta incapienza degli stanziamenti annui previsti in bilancio, con un preavviso minimo a Trenitalia di due mesi.

Articolo 5

Trattamento dei dati personali (artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679)

➤ Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente Accordo, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento UE 2016/679 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per la finalità di esecuzione del presente Accordo, (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).

➤ Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito dell'esecuzione del presente Accordo rientrano nelle seguenti categorie:

Dati Comuni acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente: dati anagrafici, dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

➤ Dati di contatto di Titolari e DPO

Per l'esecuzione del presente Accordo i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Trenitalia:

Titolare del Trattamento è Trenitalia S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail: titolaretrattamento@trenitalia.it, con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n.1.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail: protezionedati@trenitalia.it.

Per la Regione:

Titolare del Trattamento è la "Regione Puglia", con sede legale in Bari – Lungomare Nazario Sauro n. 33, rappresentata dal Presidente; rappresentante designato al trattamento come nominato dalla D.G.R: n. 145/2019, per conto del Titolare è il Dirigente pro-tempore nella Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, contattabile all'indirizzo pec: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it;

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo rpdp@regione.puglia.it.

➤ Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Accordo saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Accordo.

➤ Diritti degli Interessati

Il Regolamento UE 2016/679 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679.

➤ Trattamento dei dati personali dei clienti che acquistano la Carta Tutto Treno.

Tenuto conto che non vi è trasferimento di dati personali alla Regione né esistono database condivisi, il Titolare del trattamento dei dati personali dei clienti è Trenitalia.

Articolo 6

Clausola d'integrità

La Regione dichiara, garantisce e assicura che nello svolgimento delle attività oggetto del presente accordo, ivi incluse le attività ad esso connesse:

1. conformerà i propri comportamenti ai principi di lealtà, correttezza, integrità e trasparenza;
2. opererà nel pieno rispetto di tutte le leggi, norme e regolamenti applicabili e non potrà in essere alcuna condotta che possa integrare in alcun modo le ipotesi di reato indicate nel D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i., e comunque, a titolo esemplificativo e non esaustivo, omicidio colposo, lesioni personali colpose, i reati di frode, reati societari, reati tributari, riciclaggio, autoriciclaggio, appropriazione indebita, estorsione, concussione, reati corruttivi, traffico di influenze illecite ed altre fattispecie criminose relative a delitti contro la pubblica amministrazione ed il patrimonio;
3. osserverà, garantendone l'ottemperanza - previa adeguata informativa - da parte dei propri funzionari, dipendenti, nonché agenti, consulenti, rappresentanti, subappaltatori e subcontraenti impiegati ai fini dell'esecuzione del presente accordo, per tutta la durata del presente accordo, ogni normativa e regolamento in materia di anticorruzione applicabile, ivi compreso, ma non solo, il D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. In particolare e in coerenza con tali normative, la Regione si impegna ad

astenersi nello svolgimento delle attività connesse al presente accordo (a) dall'offrire, promettere, elargire, direttamente o indirettamente, anche per interposta persona, denaro o altre utilità, benefici, vantaggi, indebitamente, a un Pubblico Ufficiale o ad un Incaricato di Pubblico Servizio, per sé o per altri, o a qualsivoglia soggetto terzo e (b) dal sollecitare o dall'accettare, direttamente o indirettamente, anche per interposta persona, offerte di danaro o altre utilità, benefici, vantaggi, non dovuti, per sé o per altri, da un Pubblico Ufficiale, un Incaricato di Pubblico Servizio o da un qualsivoglia soggetto terzo.

La Regione dichiara e garantisce:

- a) di aver preso visione del Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, pubblicato al seguente indirizzo internet: www.fsitaliane.it, nella sezione "Il Gruppo" sottosezione "Governance - Codice etico", che è parte integrante del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. di Trenitalia SpA, ("Modello 231") di averne ben compreso i principi etico-comportamentali attesi, i contenuti e le finalità e di obbligarsi al loro pieno ed integrale rispetto;
- b) di aver preso visione del Modello 231 di Trenitalia S.p.A, disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.trenitalia.com>, sezione "Info e Assistenza", area "Etica, compliance e integrità", di averne ben compreso i principi etico-comportamentali attesi, i contenuti e le finalità e di obbligarsi al loro pieno ed integrale rispetto.

La violazione di uno qualsiasi dei principi etico-comportamentali e delle previsioni contenuti nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e/o nel Modello 231, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui ai precedenti punti sub 1), 2) e 3) del presente articolo configurano un'ipotesi di risoluzione di diritto del presente accordo ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

La Regione prende atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico, e di quanto previsto ai precedenti punti sub 1), 2) e 3) devono essere effettuate secondo le modalità e tramite i canali indicati sul sito internet della Società nell'area "Etica, compliance e integrità" sopra indicata.

Articolo 7

Clausola di riservatezza

La Regione si impegna a non rivelare a terzi e a non usare in alcun modo, per motivi che non siano strettamente attinenti all'esecuzione del presente accordo, le informazioni relative a fatti, atti e

programmi di Trenitalia che vengano messi a sua disposizione o di cui venga a conoscenza in occasione dell'accordo stesso.

È fatto divieto alla Regione di fare, o autorizzare terzi a realizzare, pubblicazioni sui risultati delle attività/servizi ricevuti in virtù del presente accordo, i cui diritti sono riservati in via esclusiva a Trenitalia.

Gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo restano vincolanti senza limite di tempo, anche in caso di risoluzione del presente accordo.

Articolo 8

Clausola fiscale

Il presente accordo, soggetto ad IVA, è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D.P.R. n. 131/1986 (T.U. Imposta di registro).

Tutti gli oneri derivanti dalla stipulazione del presente Accordo, salvo dove espressamente escluso, sono a carico di Trenitalia.

Articolo 9

Foro competente

Non è ammessa la competenza arbitrale. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente accordo saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Roma. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

Il presente accordo si compone di 8 pagine.

Per la Regione Puglia

Per Trenitalia S.p.A.

DIREZIONE BUSINESS REGIONALE

Il Direttore

Dott.ssa Sabrina De Filippis

DIREZIONE BUSINESS IC

Il Direttore

Ing. Domenico Scida



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	17	26.04.2023

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE PUGLIA E TRENITALIA S.P.A. PER IL MANTENIMENTO DEL TITOLO DI VIAGGIO "CARTA TUTTO TRENO" PUGLIA PER L'ANNO 2023.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 28/04/2023 12:39
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2025
InfoCamera Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento
PO - CARMEN PARTIPILO

Dirigente
D.SSA REGINA STOLFA

