

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 aprile 2023, n. 553

**POR - POC PUGLIA FESR 2014–2020 - Titolo II - Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese - Atto Dirigenziale n. 799 del 07.05.2015 - Delibera di Indirizzo relativa al progetto definitivo “Innovazione Digitale per Motori Aeronautici”. Impresa proponente: GE Avio S.r.l. - Codice Progetto: D1KHGX4.**

*L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di Sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e dal Dirigente della Sezione Competitività riferisce quanto segue:*

#### **Visti**

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 4 febbraio 1997;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- la Legge Regionale n. 10 del 29 giugno 2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la DGR n. 1518 del 31 luglio 2015 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA”, integrata con DGR n. 458 del 08/04/2016;
- la DGR 07.12.2020, n. 1974 recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”, pubblicata sul BURP n. 14 del 26.01.2021;
- il D.P.G.R. 22 gennaio 2021, n. 22: Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0” pubblicato sul BURP n. 15 del 28/01/2021;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 1289 del 28 luglio 2021 e ss.mm.ii, riguardante la istituzione delle nuove Sezioni ai sensi dell'art.8 comma 4 del DPGR 22/2021;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.263 del 10 agosto 2021 e ss.mm.ii. di attuazione della DGR n.1289/2021 ovvero di definizione delle Sezioni e delle relative funzioni;
- la DGR n. 1576 del 30.09.2021 ad oggetto: “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”;
- la DGR n. 1794 del 05.11.2021 avente oggetto: “POR Puglia FESR FSE 2014-2020. Adeguamento organizzativo a seguito del DPGR 22/2021 di adozione del modello di alta organizzazione “MAIA 2.0””;
- la Determinazione Dirigenziale 013/DIR/2022/00009 di conferimento incarichi di direzione dei Servizi delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 3, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22;
- la DGR n. 833 del 07.06.2016 di nomina Responsabili di Azione P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014/2020;
- l'atto dirigenziale n. 147 del 26.02.2021 della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi di attribuzione della Responsabilità delle sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a, prorogata con A.D. n.135 del 28.02.2022;
- il Regolamento Regionale del 30 settembre 2014, n. 17 “per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE (Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione)” (B.U.R.P. n. 139 del 06.10.2014),

- come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n.14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018);
- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 22 dicembre 2016, avente come oggetto: “Nuove modalità di trasmissione delle informazioni relative agli aiuti pubblici concessi alle imprese e di verifica, ai sensi dell’articolo 14, comma 2, della legge 5 marzo 2001, n. 57 (16A09022)” (G.U. n. 305 del 31.12.2016);
  - il Decreto Legge n. 244 del 30.12.2016, in particolare l’art. 6 comma 6, che ha prorogato il termine per l’avvio delle funzioni del Registro nazionale degli aiuti dal 1° gennaio 2017 al 1° luglio 2017 (G.U. Serie Generale n. 304 del 30.12.2016);
  - il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 115 del 31.05.2017 “Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell’articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni”, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 28.07.2017, con entrata in vigore il 12.08.2017;
  - il Provvedimento attuativo del Ministero dello Sviluppo Economico - Direttore generale per gli incentivi alle imprese - del 28.07.2017 relativamente agli articoli 7 e 8 del D.M. n. 115/2017;
  - il Decreto Legislativo n. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii.;
  - la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 32 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2023”;
  - la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 33 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025”;
  - la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”;
  - gli artt. 20 e 21 del Codice dell’Amministrazione Digitale (CAD), di cui al D.L.gs n. 82/2005.

#### Visti altresì

- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS)” stabilisce i criteri per la programmazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziata con il FAS e stabilisce che le risorse del Fondo aree sottoutilizzate ripartite con precedenti delibere che risultino già programmate alla data della predetta delibera attraverso Accordi di programma quadro o altri strumenti, possono essere considerate parte integrante della programmazione unitaria 2007-2013;
- il D.Lgs n. 88/2011 “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali” con la quale sono state definite le modalità per la destinazione e l’utilizzazione di risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale ed è stata modificata la denominazione del FAS in Fondo per lo sviluppo e coesione (FSC);
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l’attuazione delle stesse;
- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell’allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l’operazione denominata “Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- la Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 “Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013” pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia – n. 172 del 17/12/2014, si è stabilita la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell’Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;
- il Regolamento Regionale del 30 settembre 2014, n. 17 “per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi

del TFUE (Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione)” (B.U.R.P. n. 139 del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n.14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018).

#### **Considerato che**

- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all’articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all’articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all’allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all’articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all’implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell’Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l’intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell’Asse I P.O. FESR 2007-2013 “Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell’innovazione per la competitività” e all’Obiettivo specifico 1a “Incrementare l’attività di innovazione nelle imprese” dell’Asse prioritario I “Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione” e agli obiettivi dell’Asse VI “Competitività dei sistemi produttivi e occupazione” P.O. FESR 2007-2013 e all’Obiettivo specifico 3a “Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo”, 3d “Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi”, 3e “Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI” dell’Asse prioritario III “Competitività delle piccole e medie imprese” del POR Puglia 2014 – 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell’intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell’APQ “Sviluppo Locale” siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
  - criteri di selezione dei progetti;
  - regole di ammissibilità all’agevolazione;
  - regole di informazione e pubblicità;
  - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 – 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall’AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l’attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l’impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto.

#### **Considerato altresì che**

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l’attuazione degli aiuti di cui al Titoli II “Aiuti a finalità regionale” del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell’art. 6, comma 7, del medesimo e dell’art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013” (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con delibera di Giunta regionale n. 574 del 26.03.2015 è stato istituito il nuovo capitolo n. 1147031 di spesa ai sensi dell’art.52 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 799 del 07/05/2015 è stato approvato,

l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);

- con atto dirigenziale n. 973 del 29 maggio 2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 1063 del 15/06/2015 si è provveduto a procedere alla prenotazione di spesa dell'importo di € 80.000.000,00 sul capitolo di spesa 1147031 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 – Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 – Settore d'intervento – Contributi agli investimenti a imprese" a copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" di cui alla determinazione dirigenziale n. 799 del 07.05.2015;
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con DGR n. 1482 del 28.09.2017, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 118 del 13 ottobre 2017, la Giunta regionale ha preso atto del Programma Operativo Regionale Puglia FESR FSE 2014-2020 modificato e approvato dalla Commissione europea con Decisione di esecuzione C (2017) 6239 del 14 settembre 2017.

#### **Preso atto che**

- l'Impresa proponente GE AVIO S.r.l., con sede legale in Via I Maggio n. 99 Rivalta di Torino (TO), Codice fiscale e P.IVA 10898340012, pec: GE-AVIO@PEC.AVIOAERO.COM, ha presentato in data 12/09/2019 istanza di accesso in via telematica denominata "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici" (Codice pratica D1KHGX4), attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale [www.sistema.puglia.it](http://www.sistema.puglia.it), nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- con Deliberazione n. 506 dell'08.04.2020 la Giunta Regionale ha preso atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota pec prot. n.2272/U del 07.08.2020, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. AOO\_158/PROT/19/03/2020/0002954, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente denominata denominata "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici" (Codice pratica D1KHGX4) presentata dal soggetto proponente GE AVIO S.r.l., riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S per complessivi € 50.750.464,72 (di cui € 49.609.464,72 in Attivi Materiali e € 1.141.000,00 in Ricerca e Sviluppo), con agevolazione massima concedibile in Attivi Materiali e in R&S pari ad € 12.094.369,71 (di cui € 11.594.019,71 in Attivi Materiali e € 500.350,00 in Ricerca e Sviluppo);
- la Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con PEC (prot. n. AOO\_158/3637 del 21.04.2020) ricevuta dall'impresa in pari data, in attuazione della DGR n. 506 del 08.04.2020, ha notificato l'A.D. n.315 del 17.04.2020 di ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo, pertanto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso, il periodo di ammissibilità della spesa decorre dalla data del 21/04/2020;
- rispetto al limite temporale per l'invio del progetto, definito dall'art. 12 comma 13 dell'Avviso, ai sensi della Determina della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi n. 187 del 18/03/2020 (avente ad oggetto "Misure urgenti per il sostegno delle attività economiche a seguito dell'emergenza

epidemiologica da COVID-19”), causa emergenza Covid-19, Ge Avio S.r.l. ha richiesto lo slittamento del termine al 31/03/2021, accordata con PEC del 26/01/2021;

- il progetto definitivo in parola è stato trasmesso con PEC del 31.03.2021, acquisita agli atti della Sezione Competitività con prot. n. AOO\_158/27.05.2021/6416 e da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 6545/I del 31.03.2021, coerentemente con la proroga accordata;
- la società Puglia Sviluppo S.p.A., con nota PEC prot. n.2622/U del 12.04.2023, acquisita agli atti della Sezione Competitività con prot. n. AOO\_158/8805 del 13.04.2023, ha trasmesso la relazione istruttoria di ammissibilità del progetto definitivo con le seguenti risultanze:

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Istanza di accesso		Progetto Definitivo		
		Investimenti ammessi da Istanza di Accesso	Contributo ammesso da Istanza di Accesso	Investimenti proposti da Progetto Definitivo	Investimenti ammessi da Progetto Definitivo	Contributo ammesso da Progetto Definitivo
		Ammontare (€)				
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-azione 1.2.a (Grande Impresa)	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	49.609.464,72	11.594.019,71	25.142.650,21	25.142.650,21	6.233.095,93
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-azione 1.1.a	Ricerca Industriale	175.800,00	114.270,00	4.657.120,40	2.310.357,02	1.501.732,06
	Sviluppo Sperimentale	965.200,00	386.080,00	5.879.022,00	4.519.827,97	1.807.931,19
<b>TOTALE</b>		<b>50.750.464,72</b>	<b>12.094.369,71</b>	<b>35.678.792,61</b>	<b>31.972.835,20</b>	<b>9.542.759,18</b>

con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale pari a **n. 27** unità lavorative (ULA)

#### **tempistica di realizzazione degli investimenti GE Avio Srl**

<b><i>Data inizio investimento Attivi Materiali</i></b>	<b><i>Data di ultimazione investimento Attivi Materiali</i></b>
17/04/2020	31/12/2023
<b><i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i></b>	<b><i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i></b>
17/04/2020	31/12/2023

L'impresa proponente dovrà attenersi alle seguenti indicazioni/prescrizioni, che saranno riportate nel testo dell'articolo 5.1.1

- *Obblighi a carico del Soggetto Proponente* del sottoscrivendo contratto di programma:

#### ❖ **Prescrizioni in merito alla cantierabilità:**

Acquisire il titolo edilizio di abitabilità/agibilità per l'Officina Componenti, aggiornato a seguito degli interventi effettuati.

#### ❖ **Prescrizioni in merito agli investimenti in R&S:**

Per quanto riguarda le consulenze intercompany, si precisa che in sede di rendicontazione e ai fini del riconoscimento, le spese dovranno essere rendicontate al costo al netto di ogni ricarico, presentando dettagliata documentazione tecnico-economica sufficiente a dimostrare le motivazioni della scelta effettuata nonché la congruenza dei costi preventivati.

#### ❖ **Prescrizione in merito al progetto di R&S:**

In sede di SAL finale, l'impresa dovrà evidenziare in maniera netta gli elementi di evoluzione non presenti nel progetto PGN6702.

**❖ Prescrizioni in merito all'incremento occupazionale:**

L'incremento occupazionale dovrà essere effettuato presso la sede oggetto di agevolazione attraverso nuove assunzioni e non attraverso il trasferimento di unità lavorative occupate in altre unità locali ubicate nello SEE anche con riferimento ad altre imprese in rapporto di controllo o collegamento con l'impresa proponente ai sensi dell'art. 2359 del codice civile;

**❖ Prescrizioni in merito alla Sostenibilità ambientale dell'intervento:**

L'Autorità Ambientale prescrive quanto segue:

Sede di Brindisi:

**• Autorizzazione emissioni in atmosfera:**

In considerazione delle modifiche dei processi produttivi e la realizzazione di interventi di ampliamento e nuova edificazione, prima della messa in esercizio dell'investimento proposto dovranno essere espletate le procedure di aggiornamento delle Autorizzazioni in essere;

**• Acque meteoriche/Autorizzazione agli scarichi idrici:**

In considerazione della previsione progettuale di ampliare uno dei fabbricati esistenti e di realizzarne uno nuovo, si rende necessario adempiere a quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013, "Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia" e aggiornare l'autorizzazione in essere;

**• accorgimenti proposti ed in particolare:**

1. installazione di un impianto fotovoltaico della potenza di 100 kWp sulla copertura della nuova Officina CRO (rif. E01);
2. l'adozione di impianti di abbattimento specifici per la riduzione degli inquinanti (filtri a carboni attivi, torre di lavaggio con acqua in c.c., filtro depolveratore, etc.) (rif. A01);
3. l'installazione di nuovi macchinari ottimizzati dal punto di vista dei consumi energetici (rif. E02);
4. certificazione ISO 14001 ed OHSAS 18001 (rif. G01).

Inoltre, al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'investimento si prescrive:

- a) un AUDIT energetico dell'azienda per individuare i centri di consumo energetico e pianificare la gestione dell'energia;

e nell'ambito dei previsti interventi di ampliamento dei magazzini esistenti e di costruzione di una nuova officina, si prescrivono:

- b) la piantumazione di specie autoctone sul perimetro del nuovo edificio;
- c) sistemi di gestione dei rifiuti che prevedano una raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
- d) impiego di materiali da costruzione sostenibili: materiali da fonti rinnovabili, riciclati/recuperati, di produzione locale, riciclabili e smontabili, dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.;
- e) adozione di strategie progettuali che favoriscono la successiva demolizione selettiva, permettendo quindi la separazione dei materiali di risulta per frazioni omogenee e il loro recupero/riutilizzo o l'avvio al riciclo ove possibile;
- f) previsione di sistemi di raccolta e riutilizzo delle acque meteoriche di copertura.

**Alla luce delle risultanze istruttorie su esposte, si propone di:**

- prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota PEC prot. n.2622/U del 12.04.2023, acquisita agli atti della Sezione Competitività con prot. n. AOO\_158/8805 del 13.04.2023, (Allegato A), relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa Ge Avio S.r.l. (Codice Progetto D1KHGX4), conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante;
- esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo denominato "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici" (Codice progetto D1KHGX4), presentato dall'impresa proponente GE AVIO

S.r.l., con sede legale in Via I Maggio n. 99 Rivalta di Torino (TO), Codice fiscale e P.IVA 10898340012, pec: GE-AVIO@PEC.AVIOAERO.COM, ammesso con A.D. n.315 del 17.04.2020, in attuazione della DGR n. 506 del 08.04.2020, che troverà copertura sui capitoli di spesa così come specificato nella “*Sezione Copertura Finanziaria*”, a seguito del provvedimento di impegno di spesa da parte della Sezione Competitività, come di seguito specificato:

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Istanza di accesso		Progetto Definitivo		
		Investimenti ammessi da Istanza di Accesso	Contributo ammesso da Istanza di Accesso	Investimenti proposti da Progetto Definitivo	Investimenti ammessi da Progetto Definitivo	Contributo ammesso da Progetto Definitivo
		Ammontare (€)				
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-azione 1.2.a (Grande Impresa)	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell’innovazione e dell’industrializzazione dei risultati R&S	49.609.464,72	11.594.019,71	25.142.650,21	25.142.650,21	6.233.095,93
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-azione 1.1.a	Ricerca Industriale	175.800,00	114.270,00	4.657.120,40	2.310.357,02	1.501.732,06
	Sviluppo Sperimentale	965.200,00	386.080,00	5.879.022,00	4.519.827,97	1.807.931,19
<b>TOTALE</b>		<b>50.750.464,72</b>	<b>12.094.369,71</b>	<b>35.678.792,61</b>	<b>31.972.835,20</b>	<b>9.542.759,18</b>

con la previsione di realizzare, nell’esercizio a regime, un incremento occupazionale pari a **n. 27** unità lavorative (ULA)

***tempistica di realizzazione degli investimenti GE Avio Srl***

<b><i>Data inizio investimento Attivi Materiali</i></b>	<b><i>Data di ultimazione investimento Attivi Materiali</i></b>
17/04/2020	31/12/2023
<b><i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i></b>	<b><i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i></b>
17/04/2020	31/12/2023

- dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all’approvazione del progetto definitivo e contestuale Atto di accertamento delle entrate e impegno della spesa, alla concessione provvisoria delle agevolazioni, nonché alla sottoscrizione del Contratto di Programma e a tutti gli adempimenti necessari alla completa trattazione della pratica.

**GARANZIE ALLA RISERVATEZZA**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.**

La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento, pari ad **€ 9.542.759,18** per Attivi Materiali e R&S è garantita dalla DGR n. 224 del 28.02.2023 di variazione al bilancio 2023-2025 come di seguito specificato:

**Parte I<sup>^</sup> - ENTRATA**

Si dispone l'accertamento in entrata di **€ 8.970.193,63** come di seguito indicato:

**€ 7.634.207,34**

**Capitolo 4339010 "TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE - FONDO FESR"**

**CRA: 2. 6**

**Titolo – Tipologia – Categoria: 4.2.1**

**Codifica Piano dei Conti Finanziario: E. 4.02.05.03.001**

**Codice Transazione Europea: 1**

**Titolo giuridico che supporta il credito: POR Puglia 2014-20 FESR Regione Puglia.**

**€ 1.335.986,29**

**Capitolo 4339020 "TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO - FONDO FESR"**

**CRA: 2.6**

**Titolo – Tipologia – Categoria: 4.2.1**

**Codifica Piano dei Conti Finanziario: E. 4.02.01.01.001**

**Codice Transazione Europea: 2**

**Titolo giuridico che supporta il credito: POR Puglia 2014-20 FESR Regione Puglia.**

Si attesta che l'importo di **€ 8.970.193,63** corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante con debitore certo U.E. e Ministero Economia e Finanze ed è esigibile nell'esercizio finanziario 2023.

**Parte II<sup>^</sup> - SPESA**

Si dispone la prenotazione d'impegno di spesa di **€ 9.542.759,18** nell'esercizio finanziario 2023 come di seguito indicato:

**€ 2.647.730,60**

**Capitolo 1161110 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.1 –UE"**

**CRA: 2.6**

**Missione – Programma – Titolo: 14.5.02**

**Codifica Piano dei Conti Finanziario: U. 2.03.03.03.999**

**Codice Transazione Europea: 3**

**Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1**

**€ 463.352,85**

**Capitolo 1162110 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.1 – STATO"**

**CRA: 2.6**

**Missione – Programma – Titolo: 14.5.02**

**Codifica Piano dei Conti Finanziario: U. 2.03.03.03.999**

**Codice Transazione Europea: 4**

**Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1**

**€ 198.579,80**

**Capitolo 1163110 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.1 – REGIONE"**

**CRA: 2.6**

**Missione – Programma – Titolo: 14.5.02**

**Codifica Piano dei Conti Finanziario: U. 2.03.03.03.999**

**Codice Transazione Europea: 7**

**Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1**

€ 4.986.476,74

Capitolo 1161120 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.2 –UE"

CRA: 2.6

Missione – Programma – Titolo: 14.5.02

Codifica Piano dei Conti Finanziario: U. 2.03.03.03.999

Codice Transazione Europea: 3

Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1

€ 872.633,43

Capitolo 1162120 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.2 – STATO"

CRA: 2.6

Missione – Programma – Titolo: 14.5.02

Codifica Piano dei Conti Finanziario: U. 2.03.03.03.999

Codice Transazione Europea: 4

Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1

€ 373.985,76

Capitolo 1163120 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.2 – REGIONE"

CRA: 2.6

Missione – Programma – Titolo: 14.5.02

Codifica Piano dei Conti Finanziario: U. 2.03.03.03.999

Codice Transazione Europea: 7

Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1

#### VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 07/03/2022. L'impatto di genere stimato è:

diretto

indiretto

neutro

#### DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate ai sensi dell' art. 4 comma 4 lettera K della L.R. n.7/97 (Regolamento Regionale del 30 settembre 2014, n. 17), propone alla Giunta regionale:

1. Di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.
2. Di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota PEC prot. n.2622/U del 12.04.2023, acquisita agli atti della Sezione Competitività con prot. n. AOO\_158/8805 del 13.04.2023, (Allegato A), relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Ge Avio S.r.l. (Codice Progetto D1KHGX4), conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante.
3. Di dare atto che il progetto definitivo denominato "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici" (Codice progetto D1KHGX4), presentato dall'impresa proponente GE AVIO S.r.l, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale, risulta ammesso per un costo complessivo di € 31.972.835,20 (di cui € 25.142.650,21 per investimenti in Attivi Materiali e € 6.830.184,99 in Ricerca e Sviluppo) con un onere a carico della finanza pubblica di € 9.542.759,18 (di cui € 6.233.095,93 in Attivi Materiali e € 3.309.663,25 in Ricerca e Sviluppo), e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a n. 27 unità lavorative (ULA) come di seguito specificato:

**GRANDE IMPRESA PROPONENTE: GE-Avio S.r.l.**

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
		25.142.650,21	6.830.184,99	31.972.835,20
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
		6.233.095,93	3.309.663,25	9.542.759,18
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDI	N. ULA NEI 12 MESI PRECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DENOMINATA "INNOVAZIONE DIGITALE PER MOTORI AERONAUTICI" PERIODO DI RIFERIMENTO (SETTEMBRE 2018 – AGOSTO 2019)	U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. (2025)	INCREMENTO A REGIME
	DATO COMPLESSIVO AZIENDALE in Puglia	756,22	783,22	27
	Bari in Via Amendola n. 132	18,92	20,92	2
	sede oggetto di investimento sita a Brindisi in Via Angelo Titi n. 20	737,30	762,30	25
	Il presente Contratto di Programma comporterà a regime un incremento di 27 ULA			

**tempistica di realizzazione degli investimenti GE Avio Srl**

<i>Data inizio investimento Attivi Materiali</i>	<i>Data di ultimazione investimento Attivi Materiali</i>
17/04/2020	31/12/2023
<i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i>	<i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i>
17/04/2020	31/12/2023

- Esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo denominato "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici" (Codice Progetto D1KHGX4), presentato dall'impresa proponente GE AVIO S.r.l. con sede legale in Via I Maggio n. 99, Rivalta di Torino (TO), C.F. e P.IVA 10898340012, PEC: GE-AVIO@PEC.AVIOAERO.COM, ammesso con A.D. n.315 del 17.04.2020, in attuazione della DGR n. 506 del 08.04.2020, che troverà copertura così come specificato nella "Sezione Copertura Finanziaria" a seguito del provvedimento di assunzione di accertamento di entrata e di impegno di spesa da parte della Sezione Competitività.
- Di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali all'approvazione del progetto definitivo e contestuale accertamento delle entrate e impegno di spesa, alla concessione provvisoria delle agevolazioni nonché alla sottoscrizione del contratto di Programma.
- Di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co.1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale

del 16.10.2018, n. 14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018).

7. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Competitività ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e ssmii concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente.
8. Di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale.
9. Di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I SOTTOSCRITTI ATTESTANO CHE IL PROCEDIMENTO ISTRUTTORIO LORO AFFIDATO E' STATO ESPLETATO NEL RISPETTO DELLA VIGENTE NORMATIVA REGIONALE, NAZIONALE E COMUNITARIA E CHE IL PRESENTE SCHEMA DI PROVVEDIMENTO, PREDISPOSTO AI FINI DELL'ADOZIONE DELL'ATTO FINALE DA PARTE DELLA GIUNTA REGIONALE, E' CONFORME ALLE RISULTANZE ISTRUTTORIE E NON SUSSISTONO SITUAZIONI, ANCHE POTENZIALI, DI CONFLITTO DI INTERESSI AI SENSI DELL'ART.6 BIS DELLA L. 241/1990 E SS.MM.II., DELL'ART. 7 DEL D.P.R. N. 62/2013 E DELL'ART. 7 DEL CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI DELLA REGIONE PUGLIA.

#### **Sottoscrizioni dei responsabili della struttura proponente**

Il Responsabile di sub-az. 1.1.a, 1.2.a, 3.1.a  
Enrico Lucaioli

La Dirigente del Servizio Incentivi  
alle PMI e Grandi Imprese  
Rossella Titano

Il Dirigente della Sezione Competitività  
Giuseppe Pastore

La sottoscritta Direttrice di Dipartimento non ravvisa la necessità di esprimere sulla proposta di deliberazione osservazioni, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del DPGR n.443/2015

La Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico  
Gianna Elisa Berlingiero

#### **Sottoscrizione dei soggetti politici proponenti**

L' Assessore allo Sviluppo Economico  
Alessandro Delli Noci

### **LA GIUNTA REGIONALE**

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico.  
Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione.  
A voti unanimi espressi nei modi di legge.

#### **DELIBERA**

1. Di fare propria la relazione suesposta, che qui si intende integralmente riportata.

2. Di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota PEC prot. n.2622/U del 12.04.2023, acquisita agli atti della Sezione Competitività con prot. n. AOO\_158/8805 del 13.04.2023, (Allegato A), relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente GE AVIO S.r.l. (Codice Progetto D1KHGX4), conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante.
3. Di dare atto che il progetto definitivo denominato "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici" (Codice Progetto D1KHGX4), presentato dall'impresa proponente GE AVIO S.r.l., sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale, risulta ammesso per un costo complessivo di **€ 31.972.835,20** (di cui € 25.142.650,21 per investimenti in Attivi Materiali e € 6.830.184,99 in Ricerca e Sviluppo) con un onere a carico della finanza pubblica di **€ 9.542.759,18** (di cui € 6.233.095,93 in Attivi Materiali e € 3.309.663,25 in Ricerca e Sviluppo), e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a n. **27** unità lavorative (ULA) come di seguito specificato:

**GRANDE IMPRESA PROPONENTE: GE-Avio S.r.l.**

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	25.142.650,21	6.830.184,99	31.972.835,20	
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE	
	6.233.095,93	3.309.663,25	9.542.759,18	
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDI	N. ULA NEI 12 MESI PRECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DENOMINATA "INNOVAZIONE DIGITALE PER MOTORI AERONAUTICI" PERIODO DI RIFERIMENTO (SETTEMBRE 2018 – AGOSTO 2019)	U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. (2025)	INCREMENTO A REGIME
	DATO COMPLESSIVO AZIENDALE in Puglia	<b>756,22</b>	<b>783,22</b>	<b>27</b>
	Bari in Via Amendola n. 132	18,92	20,92	2
	sede oggetto di investimento sita a Brindisi in Via Angelo Titi n. 20	737,30	762,30	25
	Il presente Contratto di Programma comporterà a regime un incremento di 27 ULA			

**tempistica di realizzazione degli investimenti GE Avio Srl**

<i>Data inizio investimento Attivi Materiali</i>	<i>Data di ultimazione investimento Attivi Materiali</i>
17/04/2020	31/12/2023
<i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i>	<i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i>
17/04/2020	31/12/2023

4. Di esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo denominato "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici" (Codice Progetto D1KHGX4), presentato dall'impresa proponente GE AVIO S.r.l. con sede legale in Via I Maggio n. 99, Rivalta di Torino (TO), C.F. e P.IVA 10898340012, PEC:

GE-AVIO@PEC.AVIOAERO.COM, ammesso con A.D. n.315 del 17.04.2020, in attuazione della DGR n. 506 del 08.04.2020, che troverà copertura così come specificato nella "Sezione Copertura Finanziaria" a seguito del provvedimento di accertamento di entrata e di impegno di spesa da parte della Sezione Competitività.

5. Di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale accertamento delle entrate e impegno di spesa, alla concessione provvisoria delle agevolazioni nonché alla sottoscrizione del contratto di Programma.
6. Di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co.1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n. 14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018).
7. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Competitività ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e ssmii concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente.
8. Di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale.
9. Di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

**Il Segretario della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO



Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

**Programma Operativo Puglia FESR 2014 – 2020 - Obiettivo Convergenza  
Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014  
Titolo II – Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”  
(Articolo 17 del Regolamento Regionale n. 17 del 30/09/2014)**

## RELAZIONE ISTRUTTORIA PROGETTO DEFINITIVO

Denominazione proposta:  
“Innovazione Digitale per Motori Aeronautici”

Grande Impresa proponente: Ge Avio S.r.l.

DGR di indirizzo all’ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo	n. 506 del 08/04/2020
A.D. di ammissione istanza di accesso	n. 315 del 17/04/2020
Comunicazione regionale di ammissione alla presentazione del progetto definitivo	Prot. n. AOO_158/3637 del 21/04/2020
Investimento proposto da Progetto Definitivo:	€ 35.678.792,61
- Attivi Materiali	€ 25.142.650,21
- Ricerca e Sviluppo	€ 10.536.142,40
Investimento ammesso da Progetto Definitivo:	€ 31.972.835,20
- Attivi Materiali	€ 25.142.650,21
- Ricerca e Sviluppo	€ 6.830.184,99
Agevolazione concedibile:	€ 9.542.759,18
- Attivi Materiali	€ 6.233.095,93
- Ricerca e Sviluppo	€ 3.309.663,25
Incremento occupazionale	+ 27 ULA
Localizzazione investimento:	
1. Brindisi – Via Angelo Titi n. 20;	
2. Bari – Via Giovanni Amendola n. 132, c/o il Politecnico.	

## Indice

Premessa	3
1. Verifica di decadenza	4
1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda	4
1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP)	4
1.2.1 Verifica del potere di firma	6
1.2.2 Definizione dei contenuti minimi del programma di investimento	6
1.2.3 Eventuale forma di associazione	6
1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento	6
1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento	7
1.3 Conclusioni	7
2. Presentazione dell'iniziativa	8
2.1 Soggetto proponente	8
2.2 Sintesi dell'iniziativa	12
2.3 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020	13
2.4 Cantierabilità dell'iniziativa	15
2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa della Grande Impresa proponente	15
2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa	17
2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti	24
3. Verifica di ammissibilità delle spese di investimento in Attivi Materiali	24
3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento in Attivi Materiali e delle relative spese	24
3.1.1 Congruità studi preliminari di fattibilità e progettazioni e direzione lavori	28
3.1.2 Congruità suolo aziendale	28
3.1.3 Congruità opere murarie e assimilabili	28
3.1.4 Congruità macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici	28
3.1.5 Congruità brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	29
3.1.6 Note conclusive	29
4. Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca e Sviluppo	30
4.1 Verifica preliminare	31
Non risultano presenti spese previste per tale categoria si spesa	35
4.2 Valutazione tecnico-economica	35
5. Verifica di ammissibilità degli investimenti in innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione proposti dalle PMI aderenti	41
6. Verifica di ammissibilità degli investimenti per l'acquisizione di servizi proposti dalle PMI aderenti	41
7. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa	41
7.1 Dimensione del beneficiario ed esclusione dello stato di difficoltà	41
7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa	43
7.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti	43
8. Creazione di nuova occupazione e qualificazione professionale	44
9. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria	49
10. Indicazioni/Prescrizioni per la fase successiva	50
11. Conclusioni	53
Allegato: Elenco della documentazione prodotta per il progetto definitivo	54

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

**Premessa**

L'impresa proponente Ge Avio S.r.l. (Codice fiscale e Partita IVA 10898340012) ha presentato l'istanza di accesso in data 12/09/2019 ed è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con A.D. n. 315 del 17/04/2020, in attuazione della DGR di indirizzo n. 506 del 08/04/2020.

Il progetto denominato "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici", ammesso in sede di istanza di accesso, ammonta complessivamente ad € 50.750.464,72 e l'agevolazione massima concedibile è pari complessivamente ad € 12.094.369,71. Nel dettaglio:

**Sintesi degli investimenti da istanza di accesso**

Grande impresa Ge Avio S.r.l.					
Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti		Agevolazione richiesta	Investimenti ammissibili	Agevolazione concedibile
	Tipologia spesa	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)
Asse prioritario I - obiettivo specifico 1a - Azione 1.2 - Sub-Azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	49.849.464,72	11.630.019,71	49.609.464,72	11.594.019,71
Asse prioritario I - obiettivo specifico 1a Azione 1.1 - Sub-Azione 1.1.a	Ricerca Industriale	175.800,00	114.270,00	175.800,00	114.270,00
	Sviluppo Sperimentale	965.200,00	386.080,00	965.200,00	386.080,00
<b>TOTALE</b>		<b>50.990.464,72</b>	<b>12.130.369,71</b>	<b>50.750.464,72</b>	<b>12.094.369,71</b>

➤ **Sintesi iniziativa da istanza di accesso (ai sensi dell'art. 2, comma 2 e dell'art. 6, comma 1, dell'Avviso CdP).**

Il programma di investimenti proposto in istanza di accesso si inquadra, ai sensi dell'art. 6, comma 1 dell'Avviso CdP, nella tipologia "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente" dello stabilimento di Brindisi.

➤ **Codice ATECO 2007** assegnato in sede di valutazione:

- 30.30.09 - Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca;
- 72.19.09 – Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria;

➤ **Sede iniziativa:** Brindisi – Via Angelo Titi n. 20;

➤ **Incremento occupazionale:**

Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Posizione	n. ULA nei 12 mesi precedenti la presentazione della domanda denominata "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici" periodo di riferimento (settembre 2018 – agosto 2019)	n. unità nell'esercizio a regime (2025) del presente CdP	Variazione esercizio a regime (2025)
		sede oggetto di investimento sita a Brindisi in Via Angelo Titi n. 16/18/20	Dirigenti	6,00
di cui donne	0,00		0,00	0,00
Impiegati	327,57		327,57	0,00
di cui donne	56,81		56,81	0,00
Operai	397,08		424,08	27,00
di cui donne	2,00		4,00	2,00
<b>TOTALE</b>	<b>730,65</b>		<b>757,65</b>	<b>27,00</b>
di cui donne	<b>58,81</b>		<b>60,81</b>	<b>2,00</b>

Con nota PEC del Servizio Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, prot. n. AOO\_158/3637 del 21/04/2020, ricevuta dall'impresa in pari data, è stata comunicata l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Pertanto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso, il periodo di ammissibilità della spesa decorre dalla data del **21/04/2020**.

## 1. Verifica di decadenza

### 1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda

Rispetto al limite temporale per l'invio del progetto, definito dall'art. 12 comma 13 dell'Avviso, ai sensi della Determina della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi n. 187 del 18/03/2020 (avente ad oggetto "Misure urgenti per il sostegno delle attività economiche a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"), causa emergenza Covid-19, Ge Avio S.p.A. ha richiesto lo slittamento del termine al 31/03/2021, accordata con PEC del 26/01/2021.

Circa le modalità di trasmissione della documentazione progettuale, si rileva che, nelle more dell'implementazione del sistema di trasmissione telematica attraverso il sito [www.sistema.puglia.it](http://www.sistema.puglia.it), è previsto l'invio del progetto definitivo a mezzo PEC all'indirizzo [competitivita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:competitivita.regione@pec.rupar.puglia.it). Ciò premesso, il progetto definitivo è pervenuto alla Sezione Competitività con PEC del 31/03/2021 (coerentemente con la proroga accordata), acquisito con prot. n. AOO\_158/6416 del 27/05/2021 e da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. AOO-PS CDP-6545/I del 31/03/2021.

### 1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP)

L'impresa proponente **Ge Avio S.r.l.** ha presentato la documentazione inerente al Progetto Definitivo, coerentemente con quanto disposto dall'art. 13 dell'Avviso Pubblico, trasmettendo quanto segue:

1. **Sezione 1** - Proposta di Progetto Definitivo, firmata digitalmente dal Procuratore Speciale Massimo Giuliano Negro il 30/03/2021;
2. **Sezione 2** - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale in "Attivi Materiali", firmata digitalmente dal Procuratore Speciale il 30/03/2021;
3. **Sezione 3** - Formulario relativo al progetto di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale, firmata digitalmente dal Procuratore Speciale il 30/03/2021;
4. **Sezione 6** - D.S.A.N. su "aiuti incompatibili", firmata digitalmente dal Procuratore Speciale il 30/03/2021;
5. **Sezione 7/8/10** - D.S.A.N. su conflitto di interessi, cumulabilità e premialità, firmata digitalmente dal Procuratore Speciale il 30/03/2021;
6. **Sezione 9** - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale", completa del foglio excell – elenco dipendenti, firmata digitalmente dal Procuratore Speciale il 30/03/2021;
7. DSAN sulle prescrizioni oggetto della comunicazione di ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo, firmata digitalmente dal Procuratore Speciale della società il 30/03/2021;
8. Documentazione relativa alla nuova sede inserita nel Contratto di Programma, sita a Bari in Via Giovanni Amendola n. 132, c/o il Politecnico: Sezione 5 e 5a - Autocertificazione in campo ambientale del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali e Sostenibilità Ambientale dell'investimento, rese dall'Ing. Giandomenico Savoia il 30/03/2021;
9. Documentazione relativa alla sede di Brindisi, Via Angelo Titi n. 20:
  - a. Visura storica dell'immobile del 04/10/2017;
  - b. Stralcio cartografico firmato digitalmente dall'Ing. Giandomenico Savoia il 26/03/2021;
  - c. Inquadramento su ortofoto, firmato digitalmente dall'Ing. Giandomenico Savoia il 26/03/2021;

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

- d. Planimetria quotata, firmata digitalmente dall'Ing. Giandomenico Savoia il 26/03/2021, con evidenza dei reparti oggetto di investimento;
- e. Layout del piano terra del Fabbricato Lamiera, firmato digitalmente dall'Ing. Giandomenico Savoia il 26/03/2021;
- f. Layout dell'officina componenti, firmato digitalmente dall'Ing. Giandomenico Savoia il 26/03/2021;
- g. Layout dell'officina motori, firmato digitalmente dall'Ing. Giandomenico Savoia il 26/03/2021;
- h. Ricevuta della pratica SUAP del Comune di Brindisi del 15/07/2019 inerente interventi successivamente esclusi dall'impresa nell'ambito del programma di investimenti proposto;
- i. Relativamente alla VIA:
  - Atto dirigenziale del 31/07/2018 n. 122 relativo al procedimento di assoggettabilità a VIA per lo stabilimento di Brindisi;
  - Istanza di valutazione preliminare, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 30/03/2021;
  - Autorizzazione Unica Ambientale n. 21/2016 rilasciata dallo Sportello Unico per le Attività Produttive del Comune di Brindisi il 23/12/2016 con prot. n. 110255;
  - Autorizzazione Unica Ambientale n. 7/2017 rilasciata dallo Sportello Unico per le Attività Produttive del Comune di Brindisi il 31/03/2017 con prot. n. 31566;
  - Provvedimento n. 30 di rettifica dell'Autorizzazione Unica Ambientale n. 21/2016 e n. 7/2017 rilasciato dallo Sportello Unico per le Attività Produttive del Comune di Brindisi il 04/11/2019;
  - Relazione tecnica sul programma di investimento da realizzare, firmata digitalmente dall'Ing. Giandomenico Savoia il 26/03/2021;
  - Certificazione UNI EN ISO 14001:2015 rilasciata da RINA Services S.p.A. il 18/06/2019 con scadenza il 02/09/2021;
  - Certificazione ISO 45001:2018 rilasciata da RINA Services S.p.A. in data 20/06/2019 con scadenza 30/09/2021;
- j. Report di diagnosi energetica redatto il 27/11/2019 da Fenice S.p.A. in qualità di consulente esterno all'impresa proponente;
- k. Report sulla modalità di stoccaggio e gestione dei rifiuti prodotti, firmato digitalmente dall'Ing. Pierfrancesco Zirpoli il 01/10/2020;
- l. Sezione 5 e 5a - Autocertificazione in campo ambientale del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali e Sostenibilità Ambientale dell'investimento, rese dall'Ing. Giandomenico Savoia il 30/03/2021;
10. Descrizione degli investimenti da realizzare in R&S, firmata digitalmente dall'Ing. Giandomenico Savoia il 30/03/2021;
11. Descrizione degli investimenti da realizzare in Attivi Materiali, firmata digitalmente dall'Ing. Giandomenico Savoia il 26/03/2021;
12. File excel di riepilogo degli investimenti in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo;
13. File excel riportante il diagramma di Gantt del programma di investimento proposto;
14. Computo metrico estimativo relativo alla realizzazione, presso il fabbricato "officina lamiera", delle strutture di fondazione della linea produttiva GE9X e di una scala di accesso ai piani sottostanti le macchine, redatto il 04/02/2021 dall'Ing. Giandomenico Savoia;
15. Stima dei costi sostenuti per la sicurezza delle opere murarie da realizzare presso la sede di Brindisi, redatta dall'Ing. Giandomenico Savoia;

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

16. Computo metrico estimativo relativo alla realizzazione presso il fabbricato “lamiere” - area GE9X - degli impianti elettrici e speciali, redatto il 26/03/2019 dall’impresa MCM Ingegneria S.r.l.;
17. Computo metrico estimativo relativo alla realizzazione degli impianti di aspirazione ed abbattimento fumi presso il fabbricato “lamiere” - area GE9X, redatto il 29/03/2019 dall’impresa MCM Ingegneria S.r.l.;
18. Preventivi a supporto delle spese indicate in Attivi Materiali e in R&S.

#### 1.2.1 Verifica del potere di firma

La proposta di progetto definitivo (Sezione 1) è sottoscritta digitalmente dal Sig. Massimo Giuliano Negro in qualità di Procuratore Speciale dell’impresa, come si evince dalla Visura Camerale estratta in data 09/03/2023.

#### 1.2.2 Definizione dei contenuti minimi del programma di investimento

La documentazione progettuale presentata dall’impresa, anche in ragione delle integrazioni presentate e riportate in allegato, riporta i contenuti minimi di cui all’art. 22, comma 2 del Regolamento Regionale 17/2014 e, in particolare:

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite in merito al soggetto proponente sono esaustive ed approfondite.
- Il programma d’investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell’iniziativa proposta.
- Il piano finanziario di copertura degli investimenti - con indicazione dell’ammontare delle agevolazioni richieste - e le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentate.
- Il progetto evidenzia le ricadute occupazionali derivanti dalla realizzazione degli investimenti proposti.

#### 1.2.3 Eventuale forma di associazione

La presente proposta progettuale è avanzata unicamente da Ge Avio S.r.l.

#### 1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento

Con PEC del 22/04/2022, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. PS 9856/I del 26/04/2022, l’impresa ha fornito una DSAN, firmata digitalmente in pari data dal Procuratore Speciale, attestante il cronoprogramma degli investimenti, come segue:

- avvio a realizzazione del programma in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo: Dalla documentazione prodotta emerge che la data di avvio degli investimenti in Attivi Materiali è il 17/04/2021, corrispondente alla data di inizio attività indicata nella C.I.L.A., inoltrata al SUAP di Brindisi 10898340012-17042021-1226, per la manutenzione straordinaria della copertura dell’Officina Componenti.
- ultimazione del programma in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo: 31/12/2023;
- entrata a regime del programma in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo: 31/12/2024;
- esercizio a regime in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo: 2025.

La rappresentazione temporale dell’investimento proposto da Ge Avio S.r.l. evidenzia una durata di realizzazione complessivamente pari a circa 44 mesi per gli Attivi Materiali e per la Ricerca e Sviluppo.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso CdP, la data di avvio risulta essere successiva alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso **(21/04/2020)**.

In fase di rendicontazione saranno verificate le date degli ordini di acquisto e ogni altro atto giuridicamente vincolante, per stabilire definitivamente la data di avvio degli investimenti in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo.

### **1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento**

Il progetto definitivo proposto rispetta i requisiti previsti dall'art. 2 dell'Avviso CdP e dall'art. 17 del Regolamento. In particolare:

- ✓ si inquadra nell'ambito della previsione di cui all'art. 2, comma 3, lettera a) dell'Avviso, trattandosi di un progetto di Ricerca e Sviluppo integrato con un progetto industriale a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca;
- ✓ propone un investimento totale pari ad € 35.678.792,61 e, quindi, compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro;
- ✓ è presentato da una Grande Impresa che, rispetto alla fase di accesso, ha confermato i requisiti di "dimensione" e "assenza di difficoltà" (cfr. paragrafo 7.1).

L'impresa non ha richiesto premialità riconducibili al rating di legalità ed al contratto di rete.

### **1.3 Conclusioni**

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

## 2. Presentazione dell'iniziativa

### 2.1 Soggetto proponente

#### ✓ Forma e composizione societaria

L'impresa proponente Ge Avio S.r.l. (Codice fiscale e Partita IVA 10898340012) è stata costituita in data 21/02/2013 ed ha avviato l'attività il 01/08/2013. La sede legale ed amministrativa è a Rivalta di Torino (TO), in Via I Maggio n. 99.

Ge Avio S.r.l. è parte del business di Ge Aviation ed opera in alcune aree di attività (progettazione e produzione di trasmissioni comando accessori, trasmissioni di potenza e turbine di bassa pressione) ed è presente in tutte le fasi del ciclo di vita del prodotto: dalla ricerca e sviluppo alla progettazione, alla produzione e montaggio, fino all'assistenza tecnica e revisione.

L'impresa opera nei seguenti ambiti:

- moduli e componenti per sistemi propulsivi di aerei ed elicotteri civili e militari;
- motori aeroderivati per applicazioni navali, industriali e per la produzione di energia elettrica;
- sistemi di controllo, automazione e sistemi elettrici per i settori aeronautico, navale, energia e difesa;
- servizi di manutenzione.

Le principali famiglie di prodotti sono:

- scatole ingranaggio comando accessori (*AGBX – Accessory Gear Box*);
- turbine (*LPT - LOW Pressure Turbine*);
- trasmissioni di Potenza per motori aeronautici (*PGBX – POWER Gear Box*);
- trasmissioni per elicotteri;
- sistema motore;
- sistemi di controllo della funzionalità del motore (*EHMS Engine Health Monitoring System*);
- propulsione navale;
- sistemi di automazione controllo supervisione impianti navali, industriali energia;
- sistemi elettrici motore, generatore, conversione e gestione dell'energia.

Con efficacia dal 20 febbraio 2019, la società di nuova costituzione "Ge Italia Holding S.r.l." è divenuta la società controllante di Ge Avio S.r.l. il cui capitale sociale è pari a € 40.000.000,00.

Ge Avio S.r.l. continua ad essere controllata indirettamente da General Electric Company, nonché soggetta alla sua attività di direzione e coordinamento.

Con atto del 29/04/2021 e fino all'approvazione del bilancio al 31/12/2023, sono stati nominati Amministratore Delegato e Presidente del Consiglio d'Amministrazione di Ge Avio S.r.l. rispettivamente il Sig. Riccardo Procacci e il Sig. Sandro Marco De Poli.

In merito ai Contratti di Programma già sottoscritti con la Regione Puglia, si evidenzia, per completezza espositiva, quanto segue:

#### **1. Programmazione 2014-2020:**

Contratto di Programma denominato "Lab GE Avio Bari" - Codice Progetto PGN6702, sottoscritto il 20/02/2017. Il contratto di programma riguarda esclusivamente investimenti in Ricerca e Sviluppo, presso la sede di Bari in Via G. Amendola n. 132 c/o il Politecnico di Bari (EFG – Energy Factory Bari), per un importo complessivo pari ad € 29.255.494,10 (di cui € 19.088.004,11 in Ricerca Industriale ed € 10.167.489,99 in Sviluppo Sperimentale) con un'agevolazione provvisoria concessa pari ad €

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

16.474.198,67 (di cui € 12.407.202,67 in Ricerca Industriale ed € 4.066.996,00 in Sviluppo Sperimentale), come da AD n. 122 del 02/02/2017, rettificata con AD n. 270 del 16/02/2017. Il Contratto di Programma ha riguardato attività di R&S di una nuova piattaforma tecnologica relativa ai sistemi di controllo per propulsori aeronautici avanzati turboelica, caratterizzati da elevate prestazioni, efficienza e affidabilità, con il raggiungimento a regime di un livello occupazionale pari a 709,72 quale dato regionale, di cui 695,22 presso la sede di Brindisi e 14,5 ULA (con un incremento, rispetto al dato occupazionale di partenza, di 5 ULA) presso la sede di Bari. In dettaglio:

Soggetto Proponente	Ubicazione Investimento	Codice ATECO 2007	Contratto di Programma PGN6702 (€)		Totale Agevolazioni Concedibili (€)	Incremento Occupazione U.L.A.
			Attivi Materiali	R&S		
Ge Avio S.r.l.	Via G. Amendola n. 132, c/o Politecnico di Bari	30.30.09 – 72.19.09	0,00	29.255.494,10	16.474.198,67	+ 5

L'impresa ha ultimato l'investimento in data 30/04/2021 e il SAL Finale risulta in corso di istruttoria.

## 2. Programmazione 2014-2020:

Contratto di Programma sottoscritto il 16/11/2018 (Codice Progetto ARM6MX0). Il contratto di programma riguarda sia investimenti in Attivi Materiali che in Ricerca e Sviluppo, presso la sede di Brindisi in Via Angelo Titi n. 16-18-20 e marginalmente presso la sede di Bari in Via Giovanni Amendola n. 132 c/o Politecnico di Bari (EFG – Energy Factory Bari), per un importo complessivamente pari ad € 59.302.501,47 (di cui € 43.891.257,34 in Attivi Materiali, € 6.516.661,56 in Ricerca Industriale ed € 8.894.582,57 in Sviluppo Sperimentale) con un'agevolazione provvisoria concessa pari ad € 18.616.632,84 (di cui € 10.822.969,80 in Attivi Materiali, € 4.235.830,01 in Ricerca Industriale ed € 3.557.833,03 in Sviluppo Sperimentale), come da AD n. 2240 del 12/11/2018. Gli investimenti sono finalizzati alla realizzazione delle nuove produzioni di FRAMES&CASES legate ai programmi aero motoristici denominati LEAP (motore prodotto da CFMI e destinato ad equipaggiare la nuova famiglia di velivoli *narrow body*<sup>1</sup> Airbus A320 neo) e GE9X (motore di ultima generazione destinato a velivoli *wide body*<sup>2</sup> tipo Boeing 777) avvalendosi, principalmente, di celle automatizzate, nonché l'erogazione di servizi di "Maintenance, Repair and Overhaul" attraverso l'impiego di evolute tecnologie di repair. Gli investimenti in R&S riguardano la progettazione di trasmissioni meccaniche, destinate al mercato dei futuri propulsori aeronautici e lo sviluppo e il potenziamento delle attività che contraddistinguono il sito Avio Aero di Brindisi rappresentate da:

- produzione, mediante lavorazione di macchina, di componenti statici appartenenti al modulo di turbina (*casing, frames*) di medie/grosse dimensioni per motori di grossa spinta e di macchine aeroderivate (Centro di Eccellenza Frames);
- revisione, riparazione di motori turbogetto, motori turboshaft e motori aeroderivati per applicazioni navali ed industriali (Centro di Revisione, Prova Motori e Centro di Riparazione Componenti MRO<sup>3</sup>).

<sup>1</sup> Un aereo a fusoliera stretta (*narrow-body aircraft*) è un aereo di linea con diametro della fusoliera che va dai 3 ai 4 metri, una larghezza che consente l'allestimento di 5 o 6 posti adiacenti per ogni fila, in classe economica, su corridoio singolo.

<sup>2</sup> Un aereo a fusoliera larga (*wide-body aircraft*), conosciuto anche come *aereo a doppio corridoio*, è un aereo di linea con diametro della fusoliera che va dai 5 ai 6 metri, una larghezza che consente l'allestimento di 7-10 posti adiacenti per ogni fila su doppio corridoio.

<sup>3</sup> MRO è l'acronimo adottato dall'impresa per indicare i servizi di Maintenance, Repair and Overhaul ovvero Manutenzione, Riparazione e Revisione.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

L'incremento occupazionale previsto è di n. 20 ULA per la sede di Brindisi.

Nel dettaglio, come da tabella seguente, il progetto industriale approvato prevede:

Soggetto Proponente	Ubicazione Investimento	Settore di Attività (Codice ATECO 2007)	Contratto di Programma ARM6MX0 (€)		Totale Agevolazioni Concedibili (€)	Incremento Occupazione U.L.A.
			Attivi Materiali	R&S		
Ge Avio S.r.l.	Brindisi – Via Angelo Titi n. 20; Bari – Via G. Amendola n. 132, c/o Politecnico di Bari	30.30.09 – 72.19.09 –	43.891.257,34	15.411.244,13	18.616.632,84	+ 20

L'impresa ha ultimato l'investimento in data 31/12/2021 e il SAL Finale risulta in corso di istruttoria.

#### ✓ **Oggetto sociale**

L'oggetto sociale è ampio e comprende, tra l'altro, attività coerenti con il Contratto di Programma proposto e, in particolare, lo svolgimento di ogni attività industriale nel settore dell'ideazione, sviluppo, realizzazione e commercializzazione di sottosistemi, componenti e parti di ricambio, nonché dei connessi equipaggiamenti e servizi di supporto, per motori aerei e aeroderivati, unità energetiche ausiliarie, automazioni marine, sistemi di controllo e propulsione, singoli componenti per:

- motori solidi per razzi;
- motori liquidi per razzi;
- sistemi di propulsione per missili e veicoli di lancio.

#### ✓ **Struttura organizzativa**

Ge Avio S.r.l. dichiara che la struttura organizzativa nella sede di Brindisi è guidata da un Direttore Industriale che fa parte della *Global Supply Chain* di Ge Aviation al quale fanno riferimento il responsabile delle *facility* industriali, il responsabile della gestione del sito, il responsabile della pianificazione degli investimenti, il responsabile della pianificazione delle operazioni, il responsabile delle tecnologie.

#### ✓ **Campo di attività e sedi**

Ge Avio S.r.l. è attiva nella progettazione, produzione e commercializzazione di componenti, moduli e motori nel settore della propulsione aeronautica civile e militare.

Il settore economico di riferimento è identificato dal seguente Codice Ateco 2007: 30.30.09 - *Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca.*

Dalla visura camerale del 09/03/2023 emergono anche i seguenti Codici Ateco:

- 85.59.2 – *Corsi di formazione e corsi di aggiornamento professionale* (Codice Ateco di importanza primaria);
- 72.19.09 – *Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria* (Codice Ateco di importanza primaria);
- 36 – *Raccolta, trattamento e fornitura di acqua* (Codice Ateco di importanza primaria);
- 24.53 – *Fusione di metalli leggeri* (Codice Ateco di importanza primaria);
- 46.72.1 – *Commercio all'ingrosso di minerali, di metalli ferrosi e prodotti semilavorati* (Codice Ateco di importanza secondaria).

Ge Avio S.r.l. è presente in Italia con 11 sedi, 3 delle quali ricadenti nel territorio della Regione Puglia:

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

1. Rivalta di Torino (TO) – Via I Maggio n. 56 (sede legale/stabilimento), Codice Ateco di importanza primaria 30.30.09: *Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca e Codice Ateco di importanza secondaria 72.19.09 – Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria;*
2. Torino (TO) – Strada del Drosso n. 145 (laboratorio);
3. Torino (TO) – Corso Castelfidardo n. 30/A – sede Cittadella Politecnica (laboratorio);
4. Beinasco (TO) – Via Rondò Bernardi n. 15 Frazione Borgaretto (stabilimento);
5. **Bari (BA) – Energy Factory Bari - Via Giovanni Amendola n. 132 (ufficio) - sede oggetto di investimento**, Codice Ateco di importanza primaria 72.19.09: *Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria;*
6. **Brindisi (BR) – Via Angelo Titi n. 16/18/20 (ufficio, stabilimento) - sede oggetto di investimento**, Codice Ateco di importanza primaria 30.30.09: *Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca;*
7. **Brindisi (BR) - Via Enrico Mattei snc (ufficio);**
8. Firenze (FI) - Via Del Pian dei Carpini n. 21 (ufficio);
9. Carrara (MS) – Via Zaccagna n. 18/F (ufficio);
10. Pomigliano d'Arco (NA), Viale Giuseppe Luraghi n. 20 (ufficio, stabilimento);
11. Acerra (NA) - Località Calabracito snc (sede operativa);
12. Cameri (NO) - Strada Giuseppe Gabrielli n. 3 (ufficio, stabilimento);
13. Roma (RM) - Via Tomacelli n. 132 (ufficio).

✓ **Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo**

L'impresa afferma, nella sezione 2 del progetto definitivo, di essere il produttore italiano di riferimento per i motori aeronautici e il leader mondiale per quanto riguarda le trasmissioni meccaniche.

Nell'ambito dell'aviazione commerciale, GE Avio progetta, sviluppa, produce e ripara moduli e componenti motore, partecipando ai seguenti programmi: LEAP, PW1000, GE90, GENx, GE9X, CF6-80, CFM56, PW308, PW2037, Trent 900, V2500, PW800 e PW150.

In ambito militare, GE Avio progetta, sviluppa e produce moduli e componenti per motori di velivoli ed elicotteri; assembla e collauda motori completi; fornisce parti di ricambio; integra e installa sistemi di propulsione navale basati su turbine a gas. I principali programmi sono: EJ200, T700/CT7-8, TP400, F135 e LM2500.

Nel settore *Energy & Industrial*, GE Avio è attivo con la progettazione, sviluppo e produzione di moduli e componenti di turbine aero-derivate per la generazione di potenza e per la produzione di energia elettrica, con applicazione in campo industriale e navale. I programmi principali sono: LMS100, LM6000 e LM2500. Per quel che concerne i servizi, GE Avio fornisce servizi di manutenzione, riparazione e revisione dei motori per velivoli militari, servizi di logistica, manutenzione di turbine aero-derivate per la produzione di energia elettrica e per usi industriali. Inoltre, in campo civile, fornisce servizi di riparazione di moduli e componenti di motori per velivoli commerciali, prodotti dall'azienda.

GE Avio è attiva anche nei Sistemi di controllo, elettrici e Automazione con progettazione, sviluppo e produzione di unità e sistemi elettrici ed elettronici per applicazioni aeronautiche e marine, quali il controllo, guida e navigazione motori e piattaforme navali e subacquee e sistemi diagnostici. Al momento, i principali programmi di questa linea di business sono i sistemi elettronici installati sui motori EJ200, sommergibili U212, missili ASTER e navi Horizon, P15 e P71.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

Il programma di investimenti proposto ha come obiettivo l'aumento della produzione, ampliando la capacità produttiva del Centro di Eccellenza Frames e del Centro di Riparazione Componenti dello stabilimento di Brindisi. Nel dettaglio:

1. la produzione di *casing* (involucri esterni) e di *frames* (elementi strutturali) delle turbine a bassa pressione (Centro di Eccellenza Frames);
2. la riparazione dei *casing* turbina di bassa pressione; il recupero delle superfici usurate delle palette turbina; il *repair* dei principali componenti dei sistemi di trasmissione di comandi accessori e di potenza (Centro di Riparazione Componenti).

Di seguito, si riporta, una tabella esplicativa della determinazione della capacità produttiva ante e post investimento previsto per la sola sede di Brindisi in quanto la sede di Bari è interessata solo da investimenti in R&S:

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio (€)	Valore della produzione effettiva (€)
Frames&Cases - Others	Ore/anno	278.844,00	1	278.844,00	265.566,00	96,00	24.414.666,00
MRO – Legacy	Ore/anno	149.730,00	1	149.730,00	142.600,00	86,00	12.263.600,00
CRO - Legacy	Ore/anno	87.675,00	1	87.675,00	83.500,00	86,00	7.181.000,00
<b>Totale</b>							<b>44.859.266,00</b>

ESERCIZIO A REGIME 2025							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio (€)	Valore della produzione effettiva (€)
Frames&Cases - Others	Ore/anno	251.370,00	1	251.370,00	239.400,00	105,00	25.017.300,00
Frames&Cases - GE9X	Ore/anno	50.545,00	1	50.545,00	48.138,00	105,00	5.030.421,00
MRO – Legacy	Ore/anno	89.040,00	1	89.040,00	84.800,00	91,00	7.742.240,00
CRO – CF6 – 80+TIAL+BGHE+CFM+3P	Ore/anno	96.324,00	1	96.324,00	91.737,00	91,00	8.375.588,00
CRO – Legacy	Ore/anno	62.265,00	1	62.265,00	59.300,00	91,00	5.414.090,00
<b>Totale</b>							<b>51.579.639,00</b>

Relativamente all'unità di misura per unità di tempo, con PEC del 05/04/2022 e del 29/07/2022, l'impresa ha chiarito che "il sito GE Avio di Brindisi è un centro di costo e il valore della produzione non si riferisce ai ricavi bensì alla valorizzazione delle ore di attività industriale attraverso un costo orario di riferimento. Il valore della produzione generato da ogni prodotto/servizio è calcolato moltiplicando il costo orario della produzione (Prezzo Unitario Medio) per il numero di ore annue richieste dalla produzione dei relativi prodotti/servizi. Il Prezzo Unitario Medio è differenziato in base al prodotto/servizio. Il dato è relativo al valore aggiunto ed esclude i costi sostenuti dalle unità produttive per l'acquisto degli input produttivi".

## 2.2 Sintesi dell'iniziativa

L'impresa con PEC del 31/03/2021, in ragione della situazione del mercato derivante dall'emergenza pandemica Covid-19 che ha determinato una forte riduzione della domanda globale di servizi di revisione motore (33% nel 2021 secondo valutazioni di operatori specializzati), ha escluso dal progetto proposto nell'ambito del Contratto di Programma la linea di revisione per i motori CFM56.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

Successivamente, con PEC del 29/07/2022, l'impresa ha comunicato che, a seguito di quanto sopra detto, sono stati individuati due nuovi obiettivi di R&S:

- il nuovo OR1 risponde a nuove opportunità e sbocchi di mercato per le attività del Centro di Riparazione Componenti. La proposta definitiva prevede di far crescere le tecnologie e le attività di tale Centro sia tramite lo svolgimento di un nuovo OR - Digitalizzazione dei processi di riparazione di componenti – sia attraverso investimenti produttivi dedicati;
- la parte predominante dei costi aggiuntivi in R&S è, tuttavia, legato all'inserimento di un nuovo OR3 che mira a espandere e completare l'innovazione tecnologica nell'ambito dei sistemi di controllo di un motore aeronautico turboelica avanzato. Le attività di sviluppo incluse nel nuovo OR3 mirano alla validazione a livello componente, sottosistema e sistema e alla certificazione di aeronavigabilità e comportano costi importanti che determinano larga parte dell'incremento osservato.

Infine, i temi di ricerca e sviluppo per la manifattura avanzata presso il Centro di Eccellenza Frames sono stati in parte rivisti nella descrizione del nuovo OR2, mantendo, tuttavia, invariati gli obiettivi generali per lo sviluppo del Centro stesso”.

Il programma di investimento proposto consiste, ai sensi dell'art. 6, comma 1 dell'Avviso, nell'ampliamento di unità produttiva esistente e prevede investimenti in R&S per € 10.536.142,40 e in Attivi Materiali per € 25.142.650,21.

Le unità produttive interessate dal contratto di programma sono:

- Brindisi – Via Angelo Titi n. 20, per Attivi Materiali e R&S;
- Bari – Via Amendola n. 132, c/o il Politecnico, per R&S.

I Codici Ateco attribuiti all'iniziativa sono i seguenti:

- 30.30.09 - Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca;
- 72.19.09 - Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria.

### **2.3 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020**

#### **Portata innovativa del progetto – valutazione delle tecnologie e delle soluzioni innovative utilizzate**

In merito all'esame della portata innovativa del progetto, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario), il quale ha espresso una valutazione del Progetto Definitivo, così come previsto dall'art. 14, comma 6, dell'Avviso CdP. Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

#### **Descrizione sintetica del “Progetto Industriale” definitivo**

Il progetto industriale riguarda l'ampliamento della capacità produttiva del Centro di Riparazione Componenti e del Centro di Eccellenza Frames all'interno dello stabilimento GE Avio di Brindisi con l'inserimento nelle aree esistenti di impianti innovativi per la manifattura avanzata e un aumento dell'organico aziendale. L'azienda intende realizzare un importante piano di investimento in Attivi Materiali e introdurre tecnologie innovative e nuove risorse con le quali poter potenziare i processi produttivi relativi a:

1. manifattura avanzata di componenti casing (involucri esterni) delle turbine a bassa pressione caratterizzate da requisiti estremi in termini di peso, dimensioni, tolleranze, materiali e prestazioni che determinano notevoli sfide tecnologiche di producibilità. L'investimento prevede, tra l'altro, l'acquisizione di centri di lavorazione che rispondono a criteri avanzati di fabbrica intelligente,

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

efficiente e connessa, in grado di realizzare una elevata automazione della cella produttiva attraverso l'integrazione tra robot industriali antropomorfi e sistemi produttivi ad alte prestazioni e modulari. Inoltre, saranno anche acquisiti i sistemi e le attrezzature per il posizionamento e il bloccaggio/sboccaggio dei prodotti e la movimentazione dell'utensileria per le lavorazioni;

2. riparazione e revisione di componenti di motori aeronautici per velivoli *narrow body* e *wide body*, quali ad esempio pale turbina in titanio-alluminio. L'investimento prevede tra l'altro l'acquisizione di macchinari e impianti per la realizzazione di processi basati su tecnologie innovative di tipo *additive repair*, nonchè attrezzature necessarie per la gestione in linea delle parti e per l'esecuzione delle operazioni.

L'innovazione sviluppata da GE Avio nell'ambito delle tecnologie di riparazione plasma spray sarà industrializzata presso il Centro di Riparazione Componenti del sito di Brindisi, consentendo l'aumento delle attività, con costi e tempi competitivi sul mercato mondiale, e su prodotti quali ad esempio le pale rotoriche turbina in lega intermetallica titanio-alluminio del motore GEnX per il velivolo Boeing 787.

Gli investimenti nei processi di lavorazione del Centro di Eccellenza Frames, assieme alle tecnologie e competenze di manifattura avanzata sviluppate da GE Avio a Brindisi, miglioreranno le capacità industriali del sito, consentendo di incrementare importanti e significative attività di lavorazione, con costi e tempi competitivi sul mercato mondiale, sul casing turbina del nuovo GE9X per il velivolo Boeing 777x, il più grande e potente motore mai realizzato.

Per conseguire tali obiettivi sono previsti investimenti in Attivi Materiali e Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale per attività da svolgersi nell'ambito della concezione, definizione e progettazione di sistemi digitali innovativi per la simulazione e il controllo automatico di processi industriali sia per la riparazione e il recupero di parti usurate del motore aeronautico sia per la manifattura avanzata di componenti strutturali di motori aeronautici di nuova generazione.

#### **Rilevanza e potenziale innovativo del "Progetto Industriale" definitivo**

Il programma di industrializzazione delle tecnologie di *repair additive* nel Centro di Riparazione Componenti sostiene l'utilizzo di tecnologie di *Additive Repair*, distinte nella riparazione dei componenti di un motore aeronautico, e contribuisce a migliorare il vantaggio competitivo del sistema produttivo pugliese e la creazione di posti di lavoro. Questo obiettivo sarà attuato valorizzando i risultati di attività di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale da svolgere in questo programma ed anche i risultati di numerose altre attività di ricerca ed innovazione che GE Avio ha svolto negli ultimi anni e che sono giunti alla fase di maturazione economica.

Si tratta di un'attività in linea con il concetto di economia circolare, in quanto punta al recupero, alla rimessa in efficienza e al riutilizzo di componenti usurati che altrimenti, se processati con le capacità e tecnologie attualmente disponibili, risulterebbero di scarto. L'investimento garantisce dunque l'uso intelligente, inclusivo ed ecosostenibile di nuove tecnologie, allungando il ciclo di vita dei motori aeronautici con conseguente diminuzione dell'impatto ambientale. Gli stessi processi potranno anche essere applicati per correggere e recuperare pezzi nuovi che presentano difetti derivanti dalle lavorazioni. L'investimento nel Centro di Riparazione Componenti realizzerà processi industriali basati su tecnologie innovative per i sistemi produttivi, tra le quali, ad esempio, la robotica, l'automazione, i dispositivi di visione artificiale, la simulazione e l'applicazione delle tecnologie digitali al *manufacturing*.

Per quanto riguarda la produzione di *casing*, il progetto prevede la realizzazione di un sistema di manifattura avanzata, basato su celle di lavorazione automatizzate, integrate e flessibili, con macchinari

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

per operazioni di varia tipologia, che contribuirà a migliorare il vantaggio competitivo nelle produzioni aeronautiche creando occupazione.

La parte maggiore degli investimenti previsti nel progetto industriale è volta ad acquisire i macchinari e le attrezzature necessari per la produzione del nuovo motore e per la predisposizione del centro di manutenzione dei motori e tali macchinari sono, in gran parte, alla frontiera tecnologica nel settore di intervento.

Si reputa, pertanto, elevato il grado di innovatività e trasferibilità rispetto allo stato dell'arte del progetto industriale.

#### **Riconducibilità della proposta alle aree di innovazione previste dall'Art. 4 dell'Avviso**

Il settore di investimento è ammissibile e coerente con le aree di specializzazione individuate. Nello specifico:

**Area di innovazione:** a) "Manifattura Sostenibile";

**Settore applicativo:** 2. "Aerospazio - Aeronautica";

**Ket:** VI. "Tecnologie di produzione avanzata".

#### **Art. 2 – Operatività ed oggetto dell'intervento (comma 3 lett. a e lett. b) - I programmi di investimento sono inquadrabili in:**

- a) progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca.

Il progetto di Ricerca e Sviluppo, di rilevante importo economico rispetto al programma complessivo, è perfettamente integrato con l'intero progetto industriale che è caratterizzato da un elevato livello di valorizzazione economica dei risultati delle attività di Ricerca.

#### **Eventuali indicazioni, per il soggetto proponente, utili alla realizzazione dell'investimento**

Nessuna.

#### **Giudizio finale complessivo**

Il grado di innovatività e trasferibilità rispetto allo stato dell'arte del Progetto Industriale è elevato e le tematiche affrontate sono pienamente in linea con le aree di innovazione previste dall'art.4 dell'Avviso e con i documenti programmatici regionali.

Il progetto di Ricerca e Sviluppo, di rilevante importo economico rispetto al programma complessivo, è perfettamente integrato con l'intero progetto industriale che è caratterizzato da un elevato livello di valorizzazione economica dei risultati delle attività di Ricerca.

### **2.4 Cantierabilità dell'iniziativa**

#### **2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa della Grande Impresa proponente**

L'immobile oggetto del programma agevolato possiede tutti i titoli abilitativi per la realizzazione immediata dell'iniziativa.

##### **a) Ubicazione**

L'iniziativa proposta sarà localizzata in due sedi:

- Brindisi (BR) - Via Angelo Titi n. 20, identificata al N.C.E.U. del Comune di Brindisi al Foglio 56, P.I. 296-297, sub. 2, categoria D/1;

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

- Bari (BA) - Via Amendola n. 132, c/o il Politecnico, identificata al N.C.E.U. del Comune di Bari al Foglio 118 P.la 49, sub. 6, categoria B/5.

**b) Disponibilità dell'area/immobile e compatibilità con la durata del vincolo di mantenimento dei beni oggetto di investimento (per i 5 anni successivi alla data di completamento degli investimenti)**

➤ sede di Brindisi:

L'area è di proprietà della Ge Avio S.r.l. come da atto di conferimento di ramo d'azienda dalla Avio S.p.A. alla Ge Avio S.r.l. del 25/07/2013, repertorio n. 2542, raccolta n. 950.

Pertanto, il titolo di disponibilità è coerente con il rispetto del vincolo di mantenimento dei beni oggetto di agevolazione.

➤ sede di Bari:

L'area oggetto dell'intervento è nella disponibilità dell'impresa in forza di un contratto di comodato d'uso, sottoscritto tra il Politecnico di Bari e Ge Avio S.r.l. il 27/06/2016 e registrato c/o l'Agenzia delle Entrate di Torino il 18/11/2016 al n. 6729 serie 3, avente una durata di dieci anni a decorrere dalla data di sottoscrizione, con la possibilità, tra le parti, di concordare, almeno sei mesi prima della scadenza, un'estensione della durata.

In data 04/04/2022 con prot. 10669 è stata sottoscritta una lettera d'intenti tra il Politecnico di Bari e Ge Avio S.r.l. con la quale si estende il periodo utile a espletare attività di ricerca del laboratorio fino al 31/12/2028.

**c) Compatibilità dell'investimento da realizzare con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile/suolo dove sarà localizzata l'iniziativa ed analisi dei titoli abilitativi per la realizzazione delle opere**

Relativamente alla sede di Brindisi, le aree interessate dall'investimento ricadono nella destinazione urbanistica D3 Produzione Industriale (secondo il P.R.G. del Comune di Brindisi) e in A1 zona produttiva (secondo il Piano Regolatore A.S.I.), pertanto, compatibile con la destinazione d'uso.

L'Ing. Giandomenico Savoia, con propria perizia firmata il 28/07/2022 e giurata presso il Tribunale di Brindisi il 02/03/2022, attesta che le aree di intervento "Officina Lamiera", "Officina Componenti" e "Officina Revisione Motori" rispettano i vincoli edilizi ed urbanistici applicabili e le attività che vi saranno svolte sono compatibili con la destinazione d'uso.

In dettaglio:

- il corpo di fabbrica "Officina Lamiera" è stato costruito e reso agibile in forza al Permesso di Abitabilità/Agibilità del 19/01/1983. L'investimento in questa area non è interessato da opere edili;
- Il corpo di fabbrica "Officina Componenti" è stato costruito e reso agibile in forza al Permesso di Abitabilità/Agibilità del 19/01/1990. Per l'investimento in questa area, che consiste nella manutenzione del tetto con la sostituzione del polistirolo di coibentazione con lana di vetro, l'impresa ha fornito la Comunicazione di Inizio Lavori Asseverata, inoltrata al SUAP di Brindisi (ricevuta prot. REP\_PROV\_BR/BR-SUPRO/0022369 del 10/06/2021 – codice pratica 10898340012-17042021-1226) e successiva comunicazione integrativa (REP\_PROV\_BR/BR-SUPRO/0023315 del 15/06/2021). I lavori di manutenzione straordinaria della copertura sono stati ultimati con comunicazione al SUAP di Brindisi con Prot. REP\_PROV\_BR/BR-SUPRO/0035023 del 25/06/2022;
- Il corpo di fabbrica "Officina Revisione Motori" è stato costruito e reso agibile in forza al Permesso di Abitabilità/Agibilità del 06/11/1993. L'investimento in questa area non è interessato da opere edili.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

Relativamente alla sede di Bari, dalla suddetta perizia giurata si rileva che il Rettore del Politecnico di Bari il 01/08/2017, relativamente ai locali dati in uso a Ge Avio S.r.l. e da questa destinati a laboratori di ricerca RDC (Repair Development Centre), ha inoltrato al Comune di Bari la segnalazione certificata per l'agibilità acquisita in pari data al n. 190966 di protocollo a n. agibilità 245 di pratica edilizia. Inoltre, l'11/09/2017, relativamente ai locali dati in uso a Ge Avio S.r.l. e da questa destinati a laboratori di ricerca EFB (Energy Factory Bari), ha inoltrato S.C.A. acquisita in pari data al n. 217887 di protocollo e n. agibilità 273 di pratica edilizia. La destinazione d'uso dell'edificio è compatibile con gli interventi candidati a finanziamento.

**d) Avvio degli investimenti**

La comunicazione regionale di esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso è avvenuta con nota del 21/04/2020. Dalla documentazione prodotta emerge che la data di avvio degli investimenti in Attivi Materiali è il 17/04/2021 corrispondente alla data di inizio attività indicata nella C.I.L.A. inoltrata al SUAP di Brindisi 10898340012-17042021-1226 per la manutenzione straordinaria della copertura dell'Officina Componenti.

**e) Recepimento delle prescrizioni/indicazioni formulate in sede di ammissione dell'istanza di accesso**

Sulla base della documentazione prodotta, le prescrizioni dell'istanza di accesso possono ritenersi soddisfatte.

**f) Giudizio circa l'immediata realizzabilità dell'iniziativa ed eventuali indicazioni e/o prescrizioni per le fasi successive**

In merito agli investimenti in Attivi Materiali, considerato che il proponente è in possesso del titolo abilitativo alla realizzazione dei lavori presso l'immobile in Brindisi, si ritiene che l'iniziativa sia immediatamente realizzabile, in ragione di quanto sopra.

Per le successive fasi si prescrive di acquisire il titolo edilizio di abitabilità/agibilità per l'Officina Componenti dello stabilimento di Brindisi, aggiornato a seguito degli interventi effettuati.

**2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa**

La verifica della sostenibilità ambientale dell'iniziativa è stata effettuata in fase di istanza di accesso, a cura dell'Autorità Ambientale della Regione Puglia ai sensi dell'art. 12 comma 7 dell'Avviso CdP (prot. n. AOO\_089/2413 del 18/02/2020) ed è di seguito riportata.

**NOTE all'allegato 5: *autocertificazione in campo ambientale del regime giuridico dell'area oggetto di intervento e dell'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali.***

Lo stabilimento ricade in zona ASI di Brindisi.

**P.T.A.:** Si rileva che l'intera area d'intervento è individuata dal PTA (Piano di Tutela delle Acque) tra le "Aree interessate da contaminazione salina – Acquiferi carsici costieri della Murgia e del Salento". In merito a tale vincolo, dalla documentazione fornita l'intervento proposto non sembra comportare variazioni dello stato dei corpi idrici sotterranei interessati da contaminazione salina in quanto non è previsto il prelievo/emungimento di acque sotterranee, tuttavia, la necessità di "ampliare gli esistenti magazzini denominati Ronco 1 e Ronco 2" e di realizzare "una nuova Officina che troverà comunque ospitalità all'interno del perimetro aziendale GE Avio di Brindisi, in area che un tempo ospitava una segheria di altra ditta" induce a ritenere opportuno evitare la riduzione della permeabilità delle superfici interessate.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

**Sito d'Interesse Nazionale:** Il proponente dichiara che *“L’area dell’intervento ricade all’interno del Sito d’Interesse Nazionale del Comune di Brindisi, perimetrato con D.M. 10 gennaio 2000 (G.U.R.I. n. 43 del 22/02/2000). Con verbale del 20/12/2012, la Conferenza di Servizi Decisoria, svoltasi in sede Ministeriale, ha deliberato di ritenere riutilizzabili, ai fini produttivi, le aree di proprietà della GE Avio S.r.l. (già della Avio S.p.A.) ricadenti all’interno della perimetrazione del S.I.N. di Brindisi, previa verifica, da parte dell’ARPA e dell’ASL, delle condizioni poste dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto prot. n. 4048/TRI/DI/B del 13/02/2013. ARPA Puglia Dipartimento di Brindisi e ASL BR hanno già verificato, rispettivamente con Verbale n. 73 del 30/09/2014 e con lettera prot. n. 66366 del 29/09/2014, le suddette condizioni per le attività edili da eseguire all’interno dell’Officina Componenti, dell’Officina di Revisione Motori, dell’Officina Lamiera, delle Celle Prova Motori 1-2-3-4-5-6 e dei Magazzini Ronco 1 e Ronco 2”.*

Si prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

**Zonizzazione Acustica:** Il proponente dichiara che *“L’area ricade in Zona di Classe 6 Aree Esclusivamente Industriali (L.R.3/2002, ART. 8)”.*

Si prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

**Conformità urbanistica:** Il proponente dichiara che *“L’area interessata dall’intervento ha destinazione d’uso D (produttiva) nel P.R.G. del Comune di Brindisi, approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 7008 del 22/07/1985, n. 5558 del 07/07/1988 e n. 10929 del 28/12/1988 (resa esecutiva dal Commissario di Governo con decisione n. 1986 del 23/02/1989). Ricade all’interno dell’A.S.I. del Comune di Brindisi il cui Piano Regolatore Territoriale è stato approvato dal Commissario Straordinario del Consorzio ASI (già SISRI) con deliberazione n. 58 del 29/05/2003 a seguito di parere favorevole reso dalla Giunta della Regione Puglia con deliberazione n. 287 del 25/03/2003, pubblicata sul B.U.R.P. n.52 del 20/05/2003”.*

Si prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

**A.I.A.:** Il proponente dichiara che *“L’attività produttiva dello Stabilimento non è riconducibile alle attività di cui all’allegato VIII alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006”.*

Si prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

**Autorizzazione all'emungimento di acqua:** Si prende atto dell’assenza di attività di emungimento soggetta ad autorizzazione come dichiarato dal proponente.

**Rischio d’incidente rilevante:** Il proponente dichiara che *“L’attività in essere non è soggetta, per tipologia e dimensione, alle attività di cui all’art. 2, comma 1, del D.Lgs. 334/1999 e art. 1, comma 4, della L.R. 6/08, in quanto le sostanze presenti nello stabilimento non sono uguali o superiori in quantità a quelle indicate nell’allegato I al Decreto Legislativo n. 334/1999”.*

Si prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

Per gli altri aspetti in valutazione si rimanda alla Sezione “Sostenibilità Ambientale dell’iniziativa”.

**NOTE all'allegato 5a: Sostenibilità Ambientale dell'investimento.**

GE Avio S.r.l. opera, in Italia ed all’estero, nei settori dell’industria aeronautica, aerospaziale, meccanica, termomeccanica, elettromeccanica, elettronica in genere, della chimica industriale e complementare e

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

dell'impiantistica. Nello Stabilimento GE Avio di Brindisi, in particolare, si eseguono attività di assemblaggio, revisione e riparazione di motori aeronautici militari ed aeroderivati per applicazioni navali ed industriali, produzione di componenti strutturali di grandi dimensioni per applicazioni aeronautiche civili, militari e per motori aeroderivati, svolgendo sub attività quali lavorazioni meccaniche ad alto contenuto tecnologico di particolari in materiali resistenti alla corrosione e super leghe, smontaggio, ricondizionamento e prova di motori e moduli.

Nella documentazione visionata il proponente descrive una proposta di innovazione dei processi di manifattura avanzata e di manutenzione, articolata in due linee di investimento: una, in R&S, finalizzata allo sviluppo e alla messa a punto di sistemi industriali digitali con piattaforme di big data, sistemi di visione artificiale ed applicazioni per la gestione digitale e interattiva delle attività di revisione e manutenzione dei motori aeronautici. L'altra, in Attivi Materiali, mediante l'installazione di nuove linee produttive, per le quali si renderanno necessarie:

- la riorganizzazione del layout dei macchinari e l'installazione di nuove apparecchiature e di celle automatizzate (programma GE9X), su strutture di fondazione opportunamente conformate e dimensionate, all'interno dell'esistente Officina Lamiera;
- la riorganizzazione degli spazi interni all'Officina Revisione Motori (MRO) e la liberazione di alcune aree, con conseguente necessità di modificare e ampliare i due esistenti magazzini di stabilimento denominati Ronco 1 e Ronco 2;
- la realizzazione di una nuova officina (CRO) della superficie di circa 5.000 mq, da edificare all'interno del perimetro aziendale che un tempo ospitava la Segheria ex Punto Franco, in cui troveranno posto macchinari di varia natura (macchine per elettroerosione, stazioni di saldatura a freddo, banchi di collaudo, plasma spray, etc.), nonché due forni (invecchiamento, brasatura sottovuoto).

Sulla copertura della nuova Officina CRO, della superficie coperta di circa 5.000 mq, è prevista l'installazione di un impianto fotovoltaico della potenza di 100 kWp.

Il proponente dichiara che i consumi idrici aziendali, seppur significativi, sono coperti dalla disponibilità di acqua piovana assicurata dalla derivazione Cillarese, invaso artificiale di acqua piovana gestito dal Consorzio ASI di Brindisi. Inoltre, lo stabilimento è già dotato di un impianto di evaporazione sottovuoto ove sono inviate le emulsioni utilizzate dalle macchine utensili, che, invece di essere smaltite tal quali, vengono inviate al citato impianto per recuperare l'acqua in esse contenuta e riutilizzarla all'interno del ciclo produttivo.

Nell'ambito della definizione dei nuovi cicli produttivi, il proponente prevede l'adozione di impianti di abbattimento specifici per la riduzione degli inquinanti (filtri a carboni attivi, torre di lavaggio con acqua in c.c., filtro depolveratore, etc.) e l'installazione di nuovi macchinari, ottimizzati dal punto di vista dei consumi energetici rispetto a quelli della generazione precedente già operanti nello stabilimento, per una migliore efficienza energetica media per unità di prodotto.

Si valuta positivamente il possesso della certificazione ISO 14001 ed OHSAS 18001.

#### **SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA**

Dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5, l'Autorità Ambientale rileva che:

Prima della realizzazione dell'investimento proposto:

---

pugliasviluppo

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

**V.I.A.:** Il proponente richiama *“l’Atto Dirigenziale del 31/07/2018, n. 132 del Registro delle Determinazioni, con il quale il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha determinato di escludere dalla procedura di V.I.A. il progetto della linea produttiva LEAP che, per tipologia, è simile alla programmata linea produttiva GE9X. Si fa riferimento altresì al parere del Comitato V.I.A., richiamato nell’Atto 132/2018 sopra citato, con cui ha ritenuto di poter escludere il programma LEAP dalla procedura di Valutazione d’Impatto Ambientale, considerata l’ubicazione dello Stabilimento in zona industriale e la tipologia delle lavorazioni da effettuarsi”* e dichiara *“Lavorazioni similari previste anche per gli altri programmi di sviluppo oggetto di finanziamento”*.

Sulla base di quanto appreso dalla documentazione visionata, non avendo informazioni sufficienti per valutare l’aspetto dimensionale degli interventi proposti, l’Autorità Ambientale ritiene che le attività dell’azienda potrebbero tipologicamente risultare riconducibili alle categorie:

- 3.g), di cui all’Allegato IV del D.Lgs. 152/2006 *“Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano”*, coincidente con la B.2.n) di cui all’Allegato B della L.R. 11/2001 *“Interventi soggetti a procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. - Elenco B.2 Progetti di competenza della Provincia”*, ossia:  
*“3.g) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzioni dei relativi motori; impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili; costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superino 10.000 m2 di superficie impegnata o 50.000 m3 di volume.”;*
- 8.d), di cui all’Allegato IV del D.Lgs. 152/2006 *“Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano”*, coincidente con la B.2.ap) di cui all’Allegato B della L.R. 11/2001 *“Interventi soggetti a procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. - Elenco B.2 Progetti di competenza della Provincia”*, ossia:  
*“8.d) banchi di prova per motori, turbine, reattori quanto l’area impegnata supera i 500 m2.”;*

Il progetto potrebbe quindi rientrare nella categoria di opere di cui all’Allegato B della L.R. 11/2001: *B. 2.az) modifica delle opere e degli interventi elencati nell’Elenco B.2*, pertanto, risulta oggetto di verifica di assoggettabilità a VIA.

Pertanto, prima della realizzazione dell’investimento proposto, dovrà essere acquisito parere di compatibilità ambientale ai sensi della L.R. 12 aprile 2001, n.11 e del D.Lgs. 152/2006, di competenza regionale ai sensi dell’art. 23 della L.R.18/2012.

In merito alle soglie di riferimento, si rammenta che il D.M. 52 del 30/03/2015 *“Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome”*, ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell’Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

**Autorizzazione emissioni in atmosfera:** Il proponente dichiara che *“L’attività è soggetta all’autorizzazione emissioni in atmosfera ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm. ii.. L’azienda è dotata di autorizzazione alle emissioni in atmosfera n. 21/2016 e n. 7/2017”*.

In considerazione delle modifiche dei processi produttivi e la realizzazione di interventi di ampliamento e nuova edificazione, prima della messa in esercizio dell’investimento proposto dovranno essere espletate le procedure di aggiornamento delle Autorizzazioni in essere.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

**Acque meteoriche/Autorizzazione agli scarichi idrici:** Il proponente dichiara che *“L’attività produttiva è dotata di un impianto per il trattamento biologico dei reflui civili con autorizzazione allo scarico nel canale Fiume Piccolo rilasciato dalla Provincia di Brindisi con AUA n. 21/2016. Ge Avio S.r.l., per lo scarico delle acque pluviali, ha affidato l’incarico per la progettazione esecutiva in data 16/04/2019”*.

In considerazione della previsione progettuale di ampliare uno dei fabbricati esistenti e di realizzarne uno nuovo, si rende necessario adempiere prima della messa in esercizio a quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013, *“Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia”* e aggiornare l’autorizzazione in essere.

**P.P.T.R.:** Il proponente dichiara che l'area in oggetto *“è parzialmente interessata da Beni Paesaggistici (BP) in quanto ricade parzialmente nella fascia di 300 m dalla costa (banchina del Seno di Levante del porto interno della Città di Brindisi)”*, precisando in una nota che:

1. *“il programma di sviluppo GE9X sarà ospitato all’interno dell’Officina Lamiera che ricade parzialmente nella fascia di 300 m dalla banchina del porto;*
2. *il programma CFM interesserà l’Officina Revisione Motori e i magazzini Ronco, tutti corpi di fabbrica e aree circostanti non ricadenti nella fascia costiera dei 300 m;*
3. *il programma CRO comporta la realizzazione di una nuova officina in area esterna alla fascia costiera dei 300 m”*.

Dagli approfondimenti effettuati, l’Autorità Ambientale ha rilevato che, oltre a rientrare parzialmente nei *“Territori costieri”*, individuati nell’art.38, c.2 delle NTA del PPTR tra i beni paesaggistici *“tutelati ai sensi dell’art. 142, comma 1, del Codice, parte dell’insediamento produttivo ricade nell’UCP “Aree di Rispetto delle Componenti Culturali e Insediative - Siti storico culturali”*, di cui all’art.38, c.3, p.to 3.1 s).

Pertanto, prima della realizzazione dell’investimento proposto, dovrà esser cura del proponente verificare con l’Autorità Competente l’applicabilità della normativa in materia paesaggistica.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell’intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell’allegato 5a, **l’Autorità Ambientale ritiene l’iniziativa nel suo complesso sostenibile**, a condizione che siano attuati in fase di realizzazione tutti gli accorgimenti proposti dal Proponente nella direzione della sostenibilità ambientale, ed in particolare:

1. installazione di un impianto fotovoltaico della potenza di 100 kWp sulla copertura della nuova Officina CRO;
2. l’adozione di impianti di abbattimento specifici per la riduzione degli inquinanti (filtri a carboni attivi, torre di lavaggio con acqua in c.c., filtro depolveratore, etc.);
3. l’installazione di nuovi macchinari ottimizzati dal punto di vista dei consumi energetici;
4. certificazione ISO 14001 ed OHSAS 18001.

Inoltre, al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell’investimento, l’Autorità Ambientale prescrive:

- a) un AUDIT energetico dell’azienda per individuare i centri di consumo energetico e pianificare la gestione dell’energia;

e nell’ambito dei previsti interventi di ampliamento dei magazzini esistenti e di costruzione di una nuova officina, l’Autorità Ambientale prescrive:

- b) la piantumazione di specie autoctone sul perimetro del nuovo edificio;

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

- c) sistemi di gestione dei rifiuti che prevedano una raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
- d) impiego di materiali da costruzione sostenibili: materiali da fonti rinnovabili, riciclati/recuperati, di produzione locale, riciclabili e smontabili, dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.;
- e) adozione di strategie progettuali che favoriscono la successiva demolizione selettiva, permettendo quindi la separazione dei materiali di risulta per frazioni omogenee e il loro recupero/riutilizzo o l'avvio al riciclo ove possibile;
- f) previsione di sistemi di raccolta e riutilizzo delle acque meteoriche di copertura.

Puglia Sviluppo S.p.A., in considerazione dell'inserimento nel progetto definitivo della sede di Bari e della rimodulazione del programma di investimenti, con nota n. 15262/U del 02/07/2021, ha richiesto all'Autorità Ambientale un supplemento istruttorio, reso con nota del 15/11/2021 prot. AOO\_089/1654, che integra la valutazione di Sostenibilità Ambientale dell'iniziativa già trasmessa con nota prot. n. AOO\_089/2413 del 18/02/2020.

**SEDE DI BRINDISI:****V.I.A.:**

Chiarimenti forniti dal proponente con nota Puglia Sviluppo S.p.A. prot. n. 15262/U del 02/07/2021 (rif. "Relazione sulle prescrizioni.pdf"):

In accordo a quanto richiesto è stata effettuata una valutazione preliminare ex art. 6 comma 9 del T.U.A (D. Lgs. 152/2006 s.m.i.) al fine di individuare l'eventuale procedura da avviare per le modifiche oggetto del presente finanziamento. La documentazione è contenuta nell'Allegato N. 8.

*b) Autorizzazione emissioni in atmosfera: Il proponente dichiara che "L'attività è soggetta all'autorizzazione emissioni in atmosfera ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm. ii.. L'azienda è dotata di autorizzazione alle emissioni in atmosfera n. 21/2016 e n. 7/2017".*

*In considerazione delle modifiche dei processi produttivi e la realizzazione di interventi di ampliamento e nuova edificazione, prima della messa in esercizio dell'investimento proposto dovranno essere espletate le procedure di aggiornamento delle autorizzazioni in essere.*

Si conferma che prima della messa in esercizio degli investimenti proposti, laddove applicabile, verrà effettuata istanza di modifica dell'Autorizzazione Unica Ambientale in corso.

L'Autorità Ambientale prende atto di quanto dichiarato e conferma che, prima della realizzazione dell'investimento proposto, dovrà essere acquisito parere di compatibilità ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/2006, di competenza regionale ai sensi dell'art. 23 della L.R. 18/2012.

A tal riguardo, con atto n. 382 del 10/11/2022, il Dipartimento mobilità, qualità urbana, Sezione Autorizzazioni Ambientali – SERVIZIO VIA e VInCA, ha determinato:

- di non assoggettare alla procedura di VIA il progetto denominato "Nuove industrializzazioni Componenti Repair e Nuovi impianti CoE Frames" relativo allo stabilimento ubicato nella zona industriale di Brindisi, proposto dalla GE AVIO S.p.A., sulla scorta e per le motivazioni indicate nel parere del Comitato regionale per la VIA, prot. n. AOO\_089/13311 del 25.10.2022, "allegato 1" alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale e di tutti i pareri e/o contributi istruttori resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento di che trattasi, anch'essi allegati alla presente Determinazione;

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

- di precisare che il presente provvedimento attiene esclusivamente alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA e non esonera il proponente dall'acquisizione di autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi, comunque denominati, in materia ambientale, ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente, qualora ne ricorrano le condizioni per l'applicazione.

**P.P.T.R.:**

Chiarimenti forniti dal proponente con nota Puglia Sviluppo S.p.A. prot. n. 15262/U del 02/07/2021 (rif. "Relazione sulle prescrizioni.pdf"):

Il proponente dichiara che *"Non è più prevista la realizzazione del nuovo fabbricato CRO. Tutte le opere oggetto di finanziamento saranno installate all'interno di edifici esistenti, non alterandone l'aspetto esteriore, pertanto sono escluse dalla necessità di autorizzazione paesaggistica (DPR 31/2017)."*

L'Autorità Ambientale prende atto di quanto dichiarato e ritiene superato il rilievo mosso.

Per tutti gli altri campi non riscontrati nel supplemento istruttorio (Emissioni in atmosfera e acque meteoriche) resta valido quanto espresso dall'Autorità Ambientale con nota prot. n. AOO 089/2413 del 18/02/2020. Altresì, restano valide tutte le prescrizioni contenute nella valutazione dell'intervento trasmessa con nota prot. n. AOO 089/2413 del 18/02/2020 ad eccezione di quelle inerenti la realizzazione del fabbricato "CRO", non più oggetto di agevolazione con il presente programma di investimenti.

**SEDE di BARI:**

Con nota prot. n. 15262/U del 02/07/2021 Puglia Sviluppo S.p.A. ha comunicato che *"l'impresa proponente Ge Avio S.r.l., per la realizzazione dell'investimento, ha previsto una nuova sede aggiuntiva, sita in Bari alla Via Giovanni Amendola n. 132, oltre a quella sita in Brindisi alla Via Angelo Titi n. 16 indicata in fase di accesso"*.

La nuova localizzazione ubicata interamente nell'ex Officina Scianatico, ora una delle sedi del Politecnico di Bari, è individuata catastalmente nel Comune di Bari al Foglio n. 118, part.lla n. 49.

Il proponente dichiara che nella sede del Politecnico di Bari la società gestisce un laboratorio di ricerca denominato EFB (Energy Factory Bari). In due locali, posti al piano terreno dell'ex officina, GE Avio intende installare due impianti (laser e cold spray) per sviluppare nuovi repair utilizzando tecnologie additive avanzate.

Dall'analisi vincolistica effettuata per il nuovo sito, si rileva quanto segue:

**P.P.T.R.:**

Il tecnico incaricato dichiara l'assenza di vincoli da PPTR. L'Autorità Ambientale rileva che parte dell'area catastale indicata è interessata dall'UCP "CITTA' CONSOLIDATA". Dalla documentazione fornita non si evince alcuna modifica allo stato esterno dei luoghi. L'intervento proposto non ricade, pertanto, tra quelli soggetti a procedura autorizzativa di cui alle NTA del PPTR.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, con riferimento alla nuova sede di Bari, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, **l'Autorità Ambientale ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile** stante l'assenza di un processo produttivo propriamente detto, il carattere sperimentale delle attività e la localizzazione all'interno di una struttura esistente e facente parte dei laboratori del Politecnico di Bari.

Le prescrizioni relative alla sede di Brindisi saranno inserite tra gli obblighi del Contratto di Programma.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

**2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti**

L'impresa afferma che il progressivo incremento delle partecipazioni nei programmi aeromotoristici di nuova generazione ha consentito di sviluppare un insieme di strumenti di progettazione multidisciplinari e processi di lavorazione e manifattura avanzata, che permettono di ridurre i tempi di progettazione e produzione dei nuovi prodotti ottimizzando prestazioni, qualità e costi. Il piano di investimento per la manifattura avanzata di *casing* turbina per il programma GE9X valorizza l'evoluzione delle competenze del Centro di Eccellenza Frames, la sua capacità di realizzare prodotti tecnicamente complessi con elevata qualità e la competitività del sito di Brindisi.

**3. Verifica di ammissibilità delle spese di investimento in Attivi Materiali****3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento in Attivi Materiali e delle relative spese**

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali proposti da Ge Avio S.r.l., dall'analisi della documentazione progettuale e successive rimodulazioni e integrazioni, si ritiene congruo, pertinente e ammissibile l'investimento proposto per € 25.142.650,21, come nel seguito meglio descritto.

Progetto definitivo n. 57

Ge Avio S.r.l.

Codice Progetto: DIKHGX4

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

importi in unità EURO e due decimali)	SPESA PREVISTA	RIF. PREVENTIVO ALLEGATO	EVENTUALE ORDINE/ CONTRATTO ALLEGATO (NUMERO E DATA)	FORNITRICHE HANNO RAPPORTI DI COLLEGAMENTO CON LA SOCIETÀ RICHIEDENTE (S/NO) <sup>4</sup>	SPESA AMMESSA	NOTE DI INAMMISSIBILITÀ
<b>SUOLO AZIENDALE</b>						
Suolo aziendale						
Sistemazione del suolo						
<b>TOTALE SUOLO AZIENDALE E SUE SISTEMAZIONI</b>						
<b>(max. 10% DELL'INVESTIMENTO IN ATTIVITÀ MATERIALI)</b>						
<b>OPERE MURARIE E ASSIMILABILI</b>						
<b>Opere murarie</b>						
Capannoni e fabbricati industriali, per uffici, per	525.666,21		Ordine di acquisto a Cemeco s.r.l. n.	NO	525.666,21	
servomezzi e per servizi: <i>rimozione coibente</i>			8GM0032.21 del 03/03/2021			
<i>inflammabile tetto Frames</i>						
<i>Strade</i>						
Piazzali:						
Recinzioni						
Allacciamenti ferroviari						
Tettoie						
Cabine metano, elettriche, etc.						
Basamenti per macchinari e impianti						
Rete fognaria						
Pozzi						
<b>Totale Opere murarie</b>	<b>525.666,21</b>				<b>525.666,21</b>	
<b>Impianti generali</b>						
Riscaldamento						
Condizionamento						
Idrico						
Elettrico:						
Sanitario						
Metano						
Aria compressa						
Telefonico						
Altri impianti generali						
<b>Totale Impianti generali</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>	
<b>Infrastrutture aziendali</b>						
Allacciamenti ferroviari						

<sup>4</sup> Si considerano fornitori che hanno rapporti di collegamento con la società richiedente quelli che hanno qualsivoglia tipo di partecipazione reciproca a livello societario e quelli costituiti da amministratori, soci, familiari e dipendenti del soggetto beneficiario del contributo.

pugliasviluppo

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1 Ge Avio S.r.l. Progetto definitivo n. 57  
Codice Progetto: DIKHGX4

importi in unità EURO e due decimali)	SPESA PREVISTA	RIF. PREVENTIVO ALLEGATO	EVENTUALE ORDINE/CONTRATTO ALLEGATO (NUMERO E DATA)	FORNITORI CHE HANNO RAPPORTI DI COLLEGAMENTO CON LA SOCIETÀ RICHIEDENTE (S/NO) <sup>4</sup>	SPESA AMMESSA	NOTE DI INAMMISSIBILITÀ
Allacciamenti stradali						
Allacciamenti idrici						
Allacciamenti elettrici						
Allacciamenti informatici						
Allacciamenti ai metanodotti						
Altro						
<b>Totale "OPERE MURARIE ED ASSIMILABILI"</b> (incluso l'eventuale costo di acquisto dell'immobile incorporato della quota parte di valore del suolo da imputare nella categoria precedente)	<b>525.666,21</b>				<b>525.666,21</b>	
<b>MACCHINARI IMPIANTI, ATTREZZATURE VARIE E PROGRAMMI INFORMATICI</b>						
<i>Macchinari</i>						
Cella #4 programma GE9X - Area GE9X	4.142.600,00		Per similitudine si acquisisce l'ordine 8C2182.19 del 03/07/2019 Pietro Carnaghi s.p.a.	NO	4.142.600,00	
Macchina di misura a coordinate 1500x1500x1500 (Nuove Indust. Component Repair)	245.000,00		Per similitudine si acquisisce l'ordine 8C2174.19 del 21/05/2019 Hexagon Metrology s.p.a.	NO	245.000,00	
Macchina di misura a coordinate 800x800x800 (Nuove Indust. Component Repair)	245.000,00		Per similitudine si acquisisce l'ordine 8C2174.19 del 21/05/2019 Hexagon Metrology s.p.a.	NO	245.000,00	
N. 1 Centro di Lavoro area Frames (Rambaudi)	1.245.000,00		Per similitudine si acquisisce l'ordine 8C2040.16 del 12/12/2016 MCM S.P.A. Machining Centres Manufacturing. (beni della riga 4 e 7)	NO	1.245.000,00	
N. 4 Torri Orizzontali in area Nuove Industrializzazioni Component Repair	3.640.000,00	offerta IMT s.p.a. n. 18/212-E del 23/10/2018		NO	3.640.000,00	
N. 5 Centri di lavoro 5ax in area Nuove Indust. Component Repair	4.450.000,00		Per similitudine si acquisisce l'ordine 8C2155.18 del 06/12/2018 Dmg Mori Italia s.r.l.	NO	4.450.000,00	
N. 1 Pallinatrice (Nuove Indust. Component Repair)	652.000,00		Per similitudine si acquisisce l'ordine 8C2181.19 del 28/06/2019 Wheelabrator Groups s.a.s.	NO	652.000,00	
N. 2 Sabbiatrice (Nuove Indust. Component Repair)	1.304.000,00		Per similitudine si acquisisce l'ordine 8C2181.19 del 28/06/2019 Wheelabrator Groups s.a.s.	NO	1.304.000,00	

pugliasviluppo

85

Progetto definitivo n. 57

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: DIKHGX4

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

importi in unità EURO e due decimali)	SPESA PREVISTA	RIF. PREVENTIVO ALLEGATO	EVENTUALE ORDINE/ CONTRATTO ALLEGATO (NUMERO E DATA)	FORNITRICHE HANNO RAPPORTI DI COLLEGAMENTO CON LA SOCIETÀ RICHIEDENTE (S/NO)+	SPESA AMMESSA	NOTE DI INAMMISSIBILITÀ
<b>Totale Macchinari</b>	<b>15.923.600,00</b>				<b>15.923.600,00</b>	
<b>Impianti</b>						
N. 2 Plasma spray in are Nuove Industrializzazioni Component Repair	1.700.000,00		Per similitudine si acquisisce l'ordine 8C2209.20 del 09.03.2020 Oerlikon Metco Ag	NO	1.700.000,00	
<b>Totale Impianti</b>	<b>1.700.000,00</b>				<b>1.700.000,00</b>	
<b>Attrezzature</b>						
Attrezzature per nuovo programma CRO - Nuove Industrializzazioni Component Repair	5.500.000,00	offerta 8GM0120.19 Rhinestahl del 19/06/2019		NO	5.500.000,00	
GRU a ponte per area GE9X	60.000,00		Per similitudine si acquisisce l'ordine 854028.19 del 29/05/2019 Cerrato s.r.l.	NO	60.000,00	
Internal tooling GE9X	582.807,00	offerta 8GM0120.19 Rhinestahl del 19/06/2019		NO	582.807,000	
Internal tooling GE9X LPT Case	281.598,00	offerta 8GM0120.19 Rhinestahl del 19/06/2019		NO	281.598,00	
Leap 1A internal tooling	300.534,00	offerta 8GM0120.19 Rhinestahl del 19/06/2019		NO	300.534,00	
Leap 1B internal tooling	268.445,00	offerta 8GM0120.19 Rhinestahl del 19/06/2019		NO	268.445,00	
<b>Totale Attrezzature</b>	<b>6.993.384,00</b>				<b>6.993.384,00</b>	
<b>Programmi informatici</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>	
<b>Totale Programmi informatici</b>						
<b>TOTALE MACCHINARI, IMPIANTI, ATTREZZATURE E PROGRAMMI INFORMATICI</b>	<b>24.616.984,00</b>				<b>24.616.984,00</b>	
ACQUISTO DI BREVETTI, LICENZE, KNOW HOW E CONOSCENZE TECNICHE NON BREVETTATE Brevetti, ecc.						
Brevetti	0,00				0,00	
Licenze	0,00				0,00	
<b>TOTALE ACQUISTO DI BREVETTI, LICENZE, KNOW HOW E CONOSCENZE TECNICHE NON BREVETTATE (per le GI la somma della presente macrovoce, sono ammissibili non oltre il 40% dei costi totali)</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>	
<b>TOTALE INVESTIMENTO ATTIVI MATERIALI</b>	<b>25.142.650,21</b>				<b>25.142.650,21</b>	

pugliasviluppo

85

**3.1.1 Congruit  studi preliminari di fattibilit  e progettazioni e direzione lavori**

Non sono state richieste spese nell'ambito di tale macro voce, non ammissibili per le Grandi Imprese.

**3.1.2 Congruit  suolo aziendale**

Non sono state richieste spese nell'ambito delle macro voce "Suolo aziendale e sue sistemazioni".

**3.1.3 Congruit  opere murarie e assimilabili**

Per tale categoria di spesa, l'impresa in seguito a rimodulazione del programma di investimento comunicata con PEC del 29/07/2022 e alle esclusioni dal programma comunicate con PEC del 07/02/2023, ha richiesto investimenti per la manutenzione straordinaria della copertura dell'Officina Componenti per € 525.666,21, di cui:

- € 490.000,00 per la rimozione della lastra di copertura e della lastra esterna del fascione di coronamento; la rimozione del coibente in polistirolo e lo smaltimento in discarica; la fornitura e la posa in opera di nuovo coibente in lana vetro di spessore di 50 mm; il rimontaggio della lastra di copertura e della lastra esterna del fascione di coronamento; la fornitura e la posa in opera del profilo metallico di contenimento del sollevamento delle lamiere; la realizzazione del parapetto perimetrale completo di corrimano, fermapiede e corrente intermedio in acciaio zincato; la realizzazione di una scala alla marinara esterna per accesso alla copertura, ancorata alla struttura del capannone, realizzata in acciaio zincato a caldo completa di sistema di protezione anticaduta posteriore; la compresa extra altezza di circa 1m oltre la sommit  del tamponamento per garantire lo sbarco in sicurezza sulla copertura e pianerottoli intermedi;
- € 10.000,00 per lo smaltimento del polistirene del tetto frames;
- € 25.666,21 per gli oneri di sicurezza relativi alla manutenzione del tetto frames.

L'impresa ha fornito l'ordine di acquisto effettuato a Cemeco S.r.l. n. 8GM0032.21 del 03/03/2021 che   coerente con l'importo indicato nella Sezione 2 e con il computo metrico estimativo che   allineato al listino prezzi vigente della Regione Puglia.

Si segnala la presenza nell'offerta di oneri di sicurezza relativi alla manutenzione del tetto frames per € 25.666,21 che saranno ammissibili alle agevolazioni purch  capitalizzati in capo al cespite agevolato di riferimento.

In conclusione, la macro voce "Opere murarie e assimilabili", prevista per € 525.666,21, si ritiene congrua, pertinente ed interamente ammissibile sulla base della documentazione presentata.

**3.1.4 Congruit  macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici**

L'azienda, in seguito a rimodulazione del programma di investimento comunicata con PEC del 29/07/2022, presenta preventivi di spesa per € 24.616.984,00 (di cui € 15.923.600,00 in macchinari, € 1.700.000,00 in impianti ed € 6.993.384,00 in attrezzature). Nello specifico:

- Macchinari:
  - o n. 1 Cella programma GE9X per Area GE9X per € 4.142.600,00;
  - o n. 1 Macchina di misura a coordinate 1500x1500x1500 per il Centro di Riparazione Componenti per € 245.000,00;
  - o n. 1 Macchina di misura a coordinate 800x800x800 per il Centro di Riparazione Componenti per € 245.000,00;

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

- n. 1 Centro di Lavoro area Frames per € 1.245.000,00;
- n. 4 Torni Orizzontali per il Centro di Riparazione Componenti per € 3.640.000,00;
- n. 5 Centri di lavoro per il Centro di Riparazione Componenti per € 4.450.000,00;
- n. 1 Pallinatrice per il Centro di Riparazione Componenti per € 652.000,00;
- n. 2 Sabbiatrici per il Centro di Riparazione Componenti per € 1.304.000,00.
- Impianti: n. 2 Plasma spray per il Centro di Riparazione Componenti per € 1.700.000,00;
- Attrezzature:
  - Attrezzature per nuovo programma CRO per il Centro di Riparazione Componenti per € 5.500.000,00;
  - n. 1 GRU a ponte per area GE9X per € 60.000,00;
  - Internal tooling GE9x per € 582.807,00;
  - Internal tooling GE9x LPT Case per € 281.598,00;
  - Leap 1A internal tooling per € 300.000,00;
  - Leap 1B internal tooling per € 268.445,00.

Con riferimento agli ordini di spesa forniti, con PEC del 05/04/2022, Ge Avio S.r.l. ha fornito una DSAN, firmata in pari data dal Procuratore Speciale, chiedendo di valutare la congruità delle spese previste nell'ambito dei "macchinari, impianti e attrezzature" facendo riferimento, per similitudine, a ordini utilizzati per la realizzazione di altri investimenti.

**Si ritiene ammissibile quanto richiesto dall'impresa, evidenziando che, in sede di rendicontazione, sarà riconosciuto ammissibile il valore dei singoli beni sulla base dei titoli di spesa presentati, che dovranno essere supportati da specifici ordini d'acquisto.**

Relativamente all'offerta di Rhinestahl n. 8GM0120.19 del 19/06/2019 di \$ 7.668.352,00 l'impresa, con PEC del 29/07/2022, ha richiesto l'importo di € 6.933.410,00, al cambio di 1.106 \$/€. Pertanto, in questa sede, si ritiene ammissibile quanto richiesto da Ge Avio S.r.l., fermo restando che, in sede di rendicontazione, sarà riconosciuto ammissibile il valore sulla base del cambio indicato nella bolla doganale d'importazione.

La macrovoce "Macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici" proposta per € 24.616.984,00 è ritenuta congrua, pertinente e interamente ammissibile.

### 3.1.5 Congruità brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate

Non sono state richieste spese nell'ambito della presente macro voce.

### 3.1.6 Note conclusive

Il programma di investimento è organico e funzionale e si esprime parere favorevole dal punto di vista tecnico ed economico.

L'investimento in **Attivi Materiali** proposto da Ge Avio S.r.l. per € **25.142.650,21** risulta interamente ammissibile.

Si chiarisce che, in sede di rendicontazione, i costi accessori (spese di garanzia/installazione/configurazione/trasporto) saranno ammissibili alle agevolazioni, previa verifica dell'avvenuta capitalizzazione in capo al cespite agevolato di riferimento.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 11, comma 1 e 2 dell'Avviso, prevede per le Grandi Imprese che:

- a. le agevolazioni relative alle spese per "opere murarie ed assimilabili", di cui all'art. 19, comma 2, lettera b), sono concedibili nel limite del 15%;
- b. le agevolazioni relative alle spese per "Macchinari, Impianti e Attrezzature Varie" ed "Acquisti di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate, nuove tecnologie di prodotti e processi produttivi, per la parte in cui sono utilizzati per l'attività svolta nell'unità produttiva interessata dal programma", sono concedibili nel limite del 25%.

Di seguito, il riepilogo dell'investimento ammissibile e dell'agevolazione concedibile per gli Attivi Materiali.

Tipologia Spesa	Sintesi Investimenti Attivi Materiali				Agevolazioni	
	investimento ammesso con A.D. n. 315 del 17/04/2020	agevolazioni concedibili con A.D. n. 315 del 17/04/2020	Investimento proposto da progetto definitivo	Investimento ammissibile da progetto definitivo	Agevolazioni concedibili	Intensità agevolazione
	(€)	(€)	(€)	(€)	(€)	(%)
Suolo aziendale	28.463,00	4.269,45	0,00	0,00	0,00	/
Opere murarie e assimilabili	8.055.001,72	1.208.250,26	525.666,21	525.666,21	78.849,93	15,00%
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	41.526.000,00	10.381.500,00	24.616.984,00	24.616.984,00	6.154.246,00	25,00%
Brevetti, licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	/
<b>TOTALE</b>	<b>49.609.464,72</b>	<b>11.594.019,71</b>	<b>25.142.650,21</b>	<b>25.142.650,21</b>	<b>6.233.095,93</b>	

A fronte di un investimento ritenuto ammissibile per € 25.142.650,21, l'agevolazione complessiva concedibile è pari a € 6.233.095,93, inferiore a quanto previsto con A.D. n. 315 del 17/04/2020.

#### 4. Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca e Sviluppo

Dalla documentazione fornita in sede Progetto Definitivo e successive integrazioni, si evince che l'attività di R&S prevede lo sviluppo di 3 Obiettivi Realizzativi (OR) di seguito elencati:

- OR 1: Digitalizzazione dei processi di riparazione di componenti motore;
- OR 2: Sistemi ad anello chiuso per la manifattura avanzata;
- OR 3: Sistema di controllo per il propulsore aeronautico.

**Ge Avio S.r.l.**, in sede di presentazione del Progetto Definitivo, ha reso la dichiarazione sostitutiva di atto notorio, firmata digitalmente dal Procuratore Speciale il 30/03/2021 (Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità"), con la quale attesta:

1. di avere previsto, nell'ambito del Contratto di Programma spese per acquisizione di consulenze in R&S pari ad € 4.097.850,00;
2. che le spese per "acquisizione di consulenza" previste nell'ambito del CdP non si riferiscono a prestazioni rese da terzi che rivestono cariche sociali nel soggetto beneficiario o che, in genere, si trovino in situazioni di conflitto di interessi con esso stesso;

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

3. che il requisito per la premialità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso Contratti di Programma, è il seguente: ampia diffusione dei risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito.

#### 4.1 Verifica preliminare

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo, così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso. Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

##### 1. La coerenza del progetto definitivo con la proposta presentata in fase di accesso nonché riscontrare l'osservanza delle eventuali prescrizioni disposte al termine dell'istruttoria condotta in tale fase:

In considerazione delle nuove esigenze aziendali, il progetto definitivo è stato rimodulato rispetto all'istanza di accesso. L'attività di ricerca dell'istanza di accesso aveva 2 OR (Sistemi di visione e intelligenza artificiale per la manifattura avanzata e Digitalizzazione della fase di ispezione di motori da revisionare) per un investimento previsto di € 175.800,00 in RI e € 965.200,00 in SS. Nel progetto definitivo il secondo OR è stato eliminato, mentre il vecchio OR1 è stato modificato in Digitalizzazione dei processi di riparazione di componenti (nuovo OR1) e Manifattura avanzata di casing di turbina (nuovo OR2) ed è stato aggiunto un nuovo OR3 Sistema di controllo per il propulsore aeronautico, per un investimento previsto di € 4.657.120,40 in RI e € 5.879.022,00 in SS.

L'azienda giustifica le significative modifiche apportate al progetto di ricerca e sviluppo ricordando che l'istanza di accesso risale al periodo precedente la pandemia COVID-19 e il progetto definitivo ha innanzitutto dovuto tener conto del nuovo scenario di mercato che ha determinato esigenze di R&S e investimenti produttivi in parte modificate.

Inoltre, l'impresa dichiara che le attività dell'OR3 sono state proposte a seguito dell'emergere di nuove opportunità di innovazione sorte nel 2020 in relazione al settore dei sistemi di controllo del motore.

##### 2. Ove siano previsti costi per ricerche acquisite da terzi quali:

- a. Università, Centri e Laboratori di ricerca pubblici, Organismi di ricerca privati;
- b. Aziende private di consulenza/liberi professionisti fornitori di attività di ricerca e Sviluppo specialistiche e scientifiche;

**che l'acquisizione avvenga tramite una transazione effettuata alle normali condizioni di mercato e che non comporti elementi di collusione:**

Dalla documentazione allegata dall'istante in fase di presentazione del progetto definitivo e in risposta alle integrazioni richieste, limitatamente alle consulenze ritenute ammissibili, è possibile attestare che l'acquisizione avverrà tramite una transazione effettuata alle normali condizioni di mercato e che non comporti elementi di collusione.

Di seguito, si espone il dettaglio delle inammissibilità.

##### RICERCA INDUSTRIALE:

A fronte di € 676.000,00 per servizi di consulenza da affidare al PoliBa, l'impresa ha fornito contratti e/o ordini per un valore di € 294.236,65 che si ritiene ammissibile.

Relativamente alla consulenza per lo sviluppo dell'Algorithms for closed loop mfg, l'impresa ha richiesto nella sezione del progetto definitivo, per questa attività, € 70.000,00 fornendo, ad integrazione, l'ordine di acquisto indirizzato all'Università del Salento n. 8AG0213.22 del 18/07/2022 di € 165.200,00. Per tale

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

voce di spesa, pertanto, si ritiene ammissibile quanto richiesto nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio (€ 70.000,00).

Con riferimento all'attività da commissionare a Pasquale Cavaliere per € 200.000,00, l'offerta allegata non risulta sufficientemente dettagliata tale da permetterne la valutazione di congruità economica e, pertanto, si ritiene non ammissibile.

Relativamente alla consulenza per la stampa e validazione preliminare di LPT tramite tecnologia Directed Energy Deposition, l'impresa nella sezione 3 del progetto definitivo individua come fornitore LOCCIONI per € 600.000,00. In seguito a richiesta di chiarimenti, Ge Avio S.r.l. fornisce l'ordine di acquisto rivolto a General Impianti S.r.l. del 10/02/2023 n. 526378 di € 800.000,00, la descrizione delle attività svolte e delle relative consulenze offerte da Loccioni. Si ritiene non ammissibile tale voce di spesa in quanto:

- l'ordine di acquisto General Impianti S.r.l. del 10/02/2023 n. 526378 di € 800.000,00 non è sufficientemente descrittivo delle consulenze che verranno fornite;
- non c'è corrispondenza tra il profilo del fornitore Loccioni e la descrizione delle attività dello stesso per la fornitura del "DED Machine prototype" per circa 2 milioni di euro da parte di Loccioni, con l'ordine General Impianti S.r.l.;
- non vengono forniti né i curricula vitae né i profili dei soggetti che svolgeranno l'attività.

#### SVILUPPO SPERIMENTALE:

Relativamente al Certification test: Overheat del FADEC, l'impresa ha richiesto nella sezione 3 del progetto definitivo e nel file excell esplicativo di dettaglio, la somma di € 20.000,00, fornendo, ad integrazione, il contratto sottoscritto con POLIBA l'11/04/2022 per € 23.890,01. Per tale voce di spesa, pertanto, si ritiene ammissibile quanto richiesto (€ 20.000,00).

Con riferimento all'ordine di Experis AA PO N°464637 del 21.02.20 di € 49.875,00 e richiesto per € 50.000,00, si ritiene non ammissibile la spesa proposta in quanto, come dichiarato dall'impresa, lo stesso si riferisce ad altra attività analoga non inerente con il Contratto di Programma;

Relativamente alle consulenze intercompany, l'impresa ha fornito i seguenti ordini:

1. Unison Industries:
  - a. 422CA002S3 del 18.01.2023 per 210.000,00 USD;
  - b. 413CA007S2 del 04/11/2022 per 246.000,00 USD;
  - c. 413CA001S2 del 13/07/2022 per 110.000,00 USD;
  - d. 4M131.21 del 15/12/2021 per 390.000,00 USD;
  - e. 4M112.21 del 07/10/2021 per 410.000,00 USD;
  - f. 4M070.21 del 30/06/2021 per 417.000,00 USD;
  - g. 4M058.22 del 10/05/2022 per 350.000,00 USD;
  - h. 4M035.21 del 02/04/2021 per 350.000,00 USD.

Si ritengono ammissibili le attività affidate ad Unison Industries, richieste per € 405.000,00.

2. Aviation Systems:
  - i. 422CA004S3 del 02/02/2023 per 69.190,00 USD;
  - j. 413CA003S2 del 13/07/2022 per 112.000,00 USD;
  - k. 4M130.21 del 14/12/2021 per 261.000,00 USD;

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

- l. 4M113.21 del 12/10/2021 per 170.000,00 USD;
- m. 4M071.21 del 02/07/2021 per 210.000,00 USD;
- n. 4M050.22 del 01/04/2022 per 145.000,00 USD;
- o. 4M043.21 del 19/04/2021 per 185.000,00 USD.

Si ritengono ammissibili le attività affidate ad Aviation Systems, richieste per € 270.000,00.

Per quanto riguarda le consulenze intercompany, si precisa che le relative proposte tecnico-economiche contengono le informazioni e sono state redatte con esplicito riferimento al rispetto delle norme di cui all'art. 8, comma 5 dell'Avviso Pubblico.

Si prescrive che in sede di rendicontazione e ai fini del riconoscimento, le spese dovranno essere rendicontate al costo al netto di ogni ricarico, presentando dettagliata documentazione tecnico-economica sufficiente a dimostrare le motivazioni della scelta effettuata nonché la congruenza dei costi preventivati.

Per tale categoria di spesa, a fronte di € 4.097.850,00 (di cui € 1.726.850,00 in RI ed € 2.371.000,00 in SS) si riconosce congruo il valore di € 2.835.486,65 (di cui € 514.486,65 in RI ed € 2.321.000,00 in SS) con uno stralcio di € 1.262.363,35.

**3. I costi per ricerche acquisite ed i costi relativi a brevetti o diritti di proprietà intellettuale siano supportati da valutazioni di congruenza economica e di mercato oggettive e da indicatori di calcolo riscontrabili in fase di valutazione del progetto definitivo:**

Non sono previsti costi relativi a brevetti o diritti di proprietà intellettuale. Dalla documentazione allegata dall'istante in fase di presentazione del progetto definitivo e in risposta alle integrazioni richieste, limitatamente alle consulenze ritenute ammissibili è possibile attestare che per quanto riguarda le ricerche acquisite, i costi sono supportati da valutazioni di congruenza economica e di mercato oggettive e da indicatori di calcolo riscontrabili in fase di valutazione del progetto definitivo.

Si rimanda al paragrafo precedente per un dettaglio delle inammissibilità.

**4. La congruità dei costi delle attrezzature e dei macchinari destinati alle attività di R&S sia supportata da preventivi e da previsioni di ammortamento dei beni suddetti:**

Dall'esame della documentazione fornita dall'istante in fase di presentazione del progetto definitivo e in risposta alle integrazioni, si rileva che la congruità dei costi delle attrezzature e dei macchinari destinati alle attività di R&S non è supportata da previsioni di ammortamento dei beni suddetti.

L'istante dichiara quanto segue: *"...l'utilizzo di tali sensori / induttori o altri componenti e previsto in attività di prova che non prevedono un impiego successivo e quindi pluriennale. Per tale motivo si prevede che tali componenti non vengano acquistati come cespiti aziendale e vengano spesi contabilmente nell'esercizio di acquisto, senza applicazione del principio di ammortamento. Il corretto trattamento contabile potrà essere verificato in sede di verifica rendicontazione."*

In alcuni casi la congruità dei costi delle attrezzature e dei macchinari destinati alle attività di R&S non è supportata da preventivi.

In particolare, nell'ambito dello Sviluppo Sperimentale non è supportato da preventivi/offerte il "sensore per controllo dimensionale" per un valore di € 35.000,00 e, per tale motivo, si ritiene non ammissibile la voce di spesa richiesta.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

Nella Sezione 3 del progetto definitivo, nell'ambito della Ricerca Industriale, per la voce "induttori, ancoraggio componenti, maschere per cold spray", l'impresa ha richiesto € 60.000,00, fornendo, ad integrazione, preventivi/offerte per un valore di € 19.676,96 che si ritiene ammissibile per € 15.265,04, al netto delle seguenti spese inerenti costi per materiali di consumo e prestazioni di servizi:

- ordine LOGIKA PROTECTION SYSTEMS S.r.l. del 27/09/2022 n. 8U4211.22 per € 2.791,92 (COLD SPRAY MASK);
- ordine GH ELECTROTERMIA del 08/11/2022 n. 8GM0162.22 per € 1.620,00 (Repair di induttore).

Per tale categoria di spesa, a fronte di € 145.000,00 (di cui € 60.000,00 in RI ed € 85.000,00 in SS) si riconosce congruo il valore di € 65.265,04 (di cui € 15.265,04 in RI ed € 50.000,00 in SS) con uno stralcio di € 79.734,96.

##### 5. "Premialità" (maggiorazione di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale):

*I risultati del progetto siano ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito (verifica della presenza di una DSAN di impegno allo svolgimento di tali attività):*

Concedibilità SI  NO

In merito ai requisiti per la premialità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso Contratti di Programma, l'impresa dichiara che *"Gli elementi quantitativi del piano di divulgazione che GE Avio si impegna a realizzare entro 5 anni dalla data di chiusura del progetto, consapevole della perdita della premialità in caso di inadempimento, sono i seguenti:*

- *N. 2 eventi a livello regionale, con lo scopo di diffondere i risultati del progetto, ma anche di condividere esperienze e buone pratiche, coinvolgendo le PMI locali;*
- *N. 2 partecipazioni a workshop, seminari, conferenze organizzati da altri;*
- *N. 4 divulgazioni dei risultati del progetto per mezzo di stampa, sito web aziendale, riviste online anche pubblicate dall'azienda, al fine di rafforzare la partecipazione allo stesso e sensibilizzare i diversi soggetti coinvolti e il grande pubblico in merito al progetto. Questi potrenno essere realizzati anche nella forma di di comunicati, al fine di aumentare la visibilità dei risultati. I comunicati avranno il compito di evidenziare le caratteristiche principali del progetto, cosa è stato/sarà realizzato, chi lo ha fatto/farà, il contributo e i benefici che questo porterà;*
- *N. 2 divulgazioni dei risultati del progetto per mezzo di materiale per la comunicazione (brochure) per differenti target dal pubblico generale (focalizzandosi sugli aspetti ambientali e sulle novità) agli stakeholders del settore aeronautico (focalizzandosi sui benefici ambientali ed economici) e alla comunità scientifica (focalizzandosi sulle tecnologie innovative);*
- *N. 2 promozioni del progetto presso i giovani nelle Università durante i career day e nelle presentazioni istituzionali presso l'academia per talent recruitment".*

Si ritiene concedibile la premialità.

##### **Descrizione sintetica del progetto di "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale"**

Il programma prevede attività sia di Ricerca Industriale sia di Sviluppo Sperimentale, indirizzate alla maturazione e sviluppo di nuove tecnologie e competenze ingegneristiche per i processi industriali della

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

manifattura avanzata e per i sistemi di propulsione aeronautica. Il programma contribuirà al miglioramento della competitività dei siti di GE Avio in Puglia. Inoltre, il programma consentirà al personale operante presso le sedi di Brindisi e Bari di ampliare le conoscenze e professionalità in un settore ad elevato tasso di tecnologia e con ricadute in altri settori adiacenti.

Le attività di ricerca industriale sono previste nell'ambito degli OR1 e OR2 e riguardano la concezione, definizione e progettazione di sistemi digitali innovativi per la simulazione e il controllo automatico di processi industriali, sia per la riparazione e il recupero di parti usurate del motore aeronautico sia per la manifattura avanzata di componenti strutturali di motori aeronautici di nuova generazione.

Le attività di sviluppo sperimentale si svolgeranno:

- a) nell'ambito dell'OR1, allo scopo di sviluppare, integrare, verificare, ottimizzare un sistema di simulazione e controllo automatico di processi industriali per la riparazione e il recupero di parti usurate del motore aeronautico;
- b) nell'ambito dell'OR3, allo scopo di sviluppare, integrare, verificare e certificare un innovativo sistema di controllo di un propulsore aeronautico, dando seguito ai risultati del progetto industriale relativo al precedente contratto di programma tra la Regione Puglia e GE Avio S.r.l. avente codice PGN67O2.

In sede di SAL finale, l'impresa dovrà evidenziare in maniera netta gli elementi di evoluzione non presenti nel progetto PGN67O2.

**Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo**

Non rilevanti.

**Descrizione sintetica delle spese in "Studi di fattibilità tecnica/brevetti ed altri diritti di proprietà industriale"**

Non risultano presenti spese previste per tale categoria di spesa.

**4.2 Valutazione tecnico-economica**

In merito alla capacità del programma di R&S di garantire la validazione dei risultati conseguiti attraverso lo svolgimento delle attività di R&S proposte, l'esperto ha espresso (coerentemente con l'applicabilità alle specifiche caratteristiche del progetto e del risultato stesso) le seguenti valutazioni:

**Realizzazione di prototipi e/o dimostratori idonei a valutare la trasferibilità industriale delle tecnologie e sistemi messi a punto**

Il programma di R&S garantirà, ad un ottimo livello, la validazione dei risultati conseguiti attraverso la realizzazione di prototipi idonei a valutare la trasferibilità industriale delle tecnologie e dei sistemi messi a punto.

**Valutazione delle prestazioni ottenibili attraverso casi applicativi rappresentativi delle specifiche condizioni di utilizzo**

Il programma di R&S garantirà, ad un ottimo livello, la validazione dei risultati conseguiti attraverso la valutazione delle prestazioni ottenibili attraverso casi applicativi rappresentativi delle specifiche condizioni di utilizzo.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

**Verifica di rispondenza alle più severe normative nazionali ed internazionali**

Il programma di R&S garantirà, ad un buon livello, la validazione dei risultati conseguiti attraverso la verifica di rispondenza alle più severe normative nazionali ed internazionali.

**Valutazione qualitativa e quantitativa dei vantaggi ottenibili in termini di affidabilità, riproducibilità, sicurezza e bilancio energetico**

Il programma di R&S garantirà, ad un sufficiente livello, la validazione dei risultati conseguiti attraverso la valutazione qualitativa e quantitativa dei vantaggi ottenibili in termini di affidabilità, riproducibilità, sicurezza e bilancio energetico.

**Valutazione della trasferibilità industriale anche in termini di rapporti costi-prestazione e costi-benefici**

Il programma di R&S garantirà, ad un sufficiente livello, la validazione dei risultati conseguiti attraverso la valutazione della trasferibilità industriale anche in termini di rapporti costi-prestazione e costi-benefici.

Il punteggio totale assegnato<sup>5</sup> al progetto in R&S presentato da Ge Avio S.r.l. è di **55**, come si evince dalla seguente tabella:

VALUTAZIONE		
PARAGRAFI	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<u>Rilevanza e potenziale innovativo della proposta:</u> La proposta è caratterizzata da un buon livello di rilevanza e potenziale innovativo. Le tematiche affrontate sono perfettamente coerenti con l'intero progetto industriale e le attività previste rappresentano la naturale prosecuzione delle numerose attività di ricerca che il proponente ha portato a termine negli ultimi anni.	20	15
<u>Chiarezza e verificabilità degli obiettivi:</u> Gli obiettivi sono descritti con chiarezza e sufficiente livello di dettaglio, anche se in alcuni casi, la descrizione delle modalità di verifica è troppo sintetica.	10	5
<u>La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto:</u> La completezza e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto è sufficiente. In particolare, l'impresa, con integrazione, ha chiarito che "le attività dell'OR3 sono state proposte nel progetto definitivo a seguito dell'emergere di nuove opportunità di innovazione sorte nel 2020 in relazione al settore dei sistemi di controllo del motore. La tematica di ricerca e sviluppo dei sistemi di controllo è inserita nel contratto di programma tra la Regione Puglia e GE Avio S.r.l. avente codice PGN6702 e le attività dell'OR3 intendono dare seguito ai risultati del progetto relativo a tale contratto di programma. Alla data di presentazione dell'istanza di accesso al programma cod. PGN6702 non aveva ancora prodotto sufficienti evidenze e risultati (brevetti, tecnologie e prodotti innovativi) tali da consentire la chiara definizione degli obiettivi di un successivo progetto di sviluppo sperimentale. La qualità dei risultati ottenuti a seguire ha giustificato la presentazione nell'ambito dell'istanza per il progetto definitivo di un nuovo obiettivo realizzativo di notevole importanza e significato". In sede di SAL finale, l'impresa dovrà evidenziare in maniera netta gli elementi di evoluzione non presenti nel progetto PGN6702.	20	10
<u>Esemplarità e trasferibilità della proposta ovvero possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione:</u> La proposta presenta un ottimo livello di trasferibilità ed esemplarità.	10	7,5

<sup>5</sup>Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

<p><u>Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca:</u> La coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca è bassa. Dall'esame dei CV del personale interno e dei fornitori dei servizi di ricerca non si rilevano pubblicazioni, se non in maniera molto limitata. Il ruolo del Politecnico di Bari appare piuttosto limitato.</p>	10	2,5
<p><u>Adeguatezza e complementarietà del gruppo di ricerca previsto per la realizzazione delle attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture di ricerca utilizzate, etc):</u> <u>Quantità delle risorse impiegate e relativa congruità</u> Personale interno. A fronte di 700 mesi uomo, si reputano congrui 500, tenendo conto della descrizione delle attività e del numero di mesi uomo affidati in consulenza.</p> <p>Consulenza di ricerca I 610 mesi uomo sono ritenuti congrui.</p> <p><u>Costi</u> Personale interno. Relativamente alla voce Personale si reputa elevato il numero di mesi uomo stimati, tenendo conto della descrizione delle attività e del numero di mesi uomo affidati in consulenza, pertanto, a fronte di € 3.668.880,00 (di cui € 1.630.880,00 in RI ed € 2.038.000,00 in SS) si ritiene ammissibile € 2.700.000,00 (di cui € 1.200.000,00 in RI ed € 1.500.000,00 in SS) con uno stralcio di € 968.880,00.</p> <p>Consulenza di ricerca A fronte di € 4.097.850,00 sono stati ritenuti congrui costi per € 2.835.486,65 per le motivazioni riportate al paragrafo 4.1, punto 2.</p> <p>Si valuta di livello sufficiente l'adeguatezza e complementarietà del gruppo di ricerca previsto.</p>	10	5
<p><u>Esperienza maturata dal soggetto istante in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni:</u> Il soggetto proponente vanta una corposa e documentata esperienza di ricerca industriale e sviluppo sperimentale svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni.</p>	10	10
<p><u>Giudizio finale complessivo</u> La proposta è caratterizzata da un ottimo livello di rilevanza e potenziale innovativo. Le tematiche affrontate sono coerenti con l'intero progetto industriale e le attività previste rappresentano la naturale prosecuzione delle numerose attività di ricerca che il proponente ha portato a termine negli ultimi anni. I costi ammessi sono supportati da adeguate valutazioni basate su ordini, contratti e preventivi. Il progetto è descritto con un sufficiente livello di dettaglio.</p>		

**Dettaglio delle spese proposte:**

Spese per Ricerca Industriale				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE (motivazioni di variazione)
Personale	Costo del personale Ge Avio dei siti di Brindisi e Bari impegnato nelle attività: 1. Tecnologie di Repair e DED (Directory Energy Deposition); 2. Attività su automazione del controllo geometrico e visivo per il riconoscimento di difetti e sullo sviluppo del tool di simulazione di Plasma Spray; 3. Sviluppo di un sistema a sensori US e mfg digital twin per lavorazione closed loop di un LPT case.	1.630.880,00	1.200.000,00	Si reputa elevato il numero di mesi uomo stimati, tenendo conto della descrizione delle attività e del numero di mesi uomo affidati in consulenza.
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Attrezzature a supporto delle attività di ricerca in ambito Apulia Repair development Center (ARDC) per la sola sede di Brindisi. Fornitura di induttori, ancoraggio componenti, maschere per cold spray per € 60.000,00: ✓ ordine Co.Me.A. S.r.l. del 10.10.22 n. 520995 per € 240,00 (piastra base);	60.000,00	15.265,04	A fronte di € 60.000,00 l'impresa ha fornito ordini unicamente per € 19.676,96. Di questi si ritiene che gli ordini:

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1		Ge Avio S.r.l. Codice Progetto: D1KHGX4		Progetto definitivo n. 57	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ordine SIMULO S.r.l. del 22/06/20 n. 470767 per € 840,00 (BLADE CLAMP);</li> <li>✓ ordine SIMULO S.r.l. del 17/06/20 n. 470525 per € 3.450,00 (BLADE SUPPORT IMPROVEMENT);</li> <li>✓ ordine LOGIKA PROTECTION SYSTEMS S.r.l. del 27/09/22 n. 8U4211.22 per € 2.791,92 (COLD SPRAY MASK);</li> <li>✓ ordine A.T.M. S.r.l. del 07.07.20 n. 8LDP01.20 per € 1.435,00 (Modifica attrezzo M8218260);</li> <li>✓ ordine GH ELECTROTERMIA del 08/11/22 n. 8GM0162.22 per € 1.620,00 (Repair di induttore);</li> <li>✓ ordine CO.RI.METAL S.r.l. del 13/02/20 n. 8EF3289.20 per € 425,04 (adapter);</li> <li>✓ ordine GH ELECTROTERMIA del 10/05/21 n. 8EB0267.21 per € 5.980,00 (inductor);</li> <li>✓ ordine GH ELECTROTERMIA del 27/04/20 n. 8EB0164.20 per € 2.895,00 (inductor blade)</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• LOGIKA PROTECTION SYSTEMS S.r.l. del 27/09/22 n. 8U4211.22 per € 2.791,92 (COLD SPRAY MASK);</li> <li>• GH ELECTROTERMIA del 08/11/22 n. 8GM0162.22 per € 1.620,00 (Repair di induttore);</li> </ul> <p>non siano ammissibili per insufficienza di informazioni.</p> <p>Pertanto, si procede allo stralcio di € 44.734,96.</p>	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	<p>Supporto accademico alle attività di ricerca del RDC e consulenze per stampa e validazione preliminare di LPT case tramite tecnologia DED, sviluppo del tool di simulazione Plasma Spray e per la programmazione del sistema per il rilievo dei difetti. Studio e implementazione di un'architettura di sistema per garantire il corretto collegamento dei sensori di spessore a ultrasuoni (sensori US) e dei canali di trasmissione dei segnali macchina utensile.</p> <p>Supporto attivita' di ricerca in ambito Apulia Repair Development Center (ARDC) 676.000,00 € POLIBA (somma preventivata pari a € 294.236,65);</p> <p>ordine di acquisto a UNIVERSITA' DEL SALENTO n. 8AG0213.22 del 18/07/22 di 165.200,00 (Algorithms for closed loop mfg € 70.000,00 richiesto nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio);</p> <p>Preventivo Pasquale Cavaliere del 26/06/20 € 200.000,00;</p> <p>proposta Fraunhofer n. 19/01/186 del 12/06/19 di € 70.000,00 (Process Monitoring for Mfg);</p> <p>LOCCIONI - Stampa e validazione preliminare di LPT case tramite tecnologia Directed Energy Deposition € 600.000,00 (l'impresa fornisce l'ordine a GENERAL IMPIANTI S.r.l. del 10/02/23 n. 526378 di € 800.000,00)</p> <p>offerta Novasis innovazione S.r.l. n. 69 del 09/11/20 di € 30.600,00 per studi di fattibilità;</p> <p>proposta AV&amp;R - rif: AV&amp;R 06409 del 29/10/20 di € 80.250,00;</p>	1.726.850,00	514.486,65	Si ritengono non ammissibili costi per le motivazioni riportate al paragrafo 4.1 punto 2	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	446.990,40	209.397,30		
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Spese per materiali di caratterizzazione meccanica, controlli non distruttivi e trattamenti termici su provini per test dimaturazione tecnologica al RDC. Acquisto del filo per stampare LPT casing per validazione tecnologica DED e coupons per cut up e analisi metallografica.	792.400,00	371.208,03		
<b>Totale spese per la Ricerca Industriale</b>		<b>4.657.120,40</b>	<b>2.310.357,02</b>		
<b>Spese per Sviluppo Sperimentale</b>					
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE (motivazioni di variazione)	
Personale	Costo del personale impegnato sulle attività di sviluppo del sistema di controllo motore e sulle attività di sviluppo automazione del controllo geometrico e visivo per il riconoscimento dei difetti e sulla	2.038.000,00	1.500.000,00	Si reputa elevato il numero di mesi uomo stimati, tenendo conto della descrizione delle attività e	

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1	Ge Avio S.r.l. Codice Progetto: D1KHGX4	Progetto definitivo n. 57		
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	<p>simulazione del percorso geometrico del robot di un impianto plasma spray.</p> <p>Implementazione HW e SW su impianto "ring light" e progettazione fabbricazione di attrezzature.</p> <p>- Preventivo AV&amp;R per € 50.000,00 (Implementazione HW e SW su impianto "ring light" progettazione e fabbricazione di attrezzature per 4 part numbers- Tre vassoi per alloggiamento palette per PN. N° 1 paio di pinze da presa per part numbers);</p> <p>- fornitore KEYENCE / GOM per € 35.000,00 (Sensore per controllo dimensionale);</p>	85.000,00	50.000,00	<p>del numero di mesi uomo affidati in consulenza.</p> <p>Il sensore per il controllo dimensionale di € 35.000,00 non è supportato da ordini/preventivi</p>
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	<p>Supporto del Politecnico di Bari per l'esecuzione del test di certificazione Overheat sul FADEC e servizi di prestazione ingegneristica intercompany ed esterne per la certificazione dei componenti del sistema di controllo. Consulenza per programmazione del robot plasma spray per la conduzione di attività sperimentale e per la simulazione del percorso geometrico della pistola plasma spray.</p> <p>convenzione per l'attivazione e il finanziamento di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca sottoscritto con il POLIBA l'11/04/22 per il Certification test: Overheat del FADEC di € 23.890,00 (l'impresa richiede nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio € 20.000,00);</p> <p>Unison Industries richiesto nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio per € 405.000,00. A supporto l'impresa ha fornito i seguenti ordini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 422CA002S3 del 18.01.23 per 210.000,00 USD;</li> <li>✓ 413CA007S2 del 04/11/22 per 246.000,00 USD;</li> <li>✓ 413CA001S2 del 13/07/22 per 110.000,00 USD;</li> <li>✓ 4M131.21 del 15/12/21 per 390.000,00 USD;</li> <li>✓ 4M112.21 del 07/10/21 per 410.000,00 USD;</li> <li>✓ 4M070.21 del 30/06/21 per 417.000,00 USD;</li> <li>✓ 4M058.22 del 10/05/22 per 350.000,00 USD;</li> <li>✓ 4M035.21 del 02/04/21 per 350.000,00 USD.</li> </ul> <p>Aviation Systems richiesto nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio per € 270.000,00. A supporto l'impresa ha fornito i seguenti ordini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 422CA004S3 del 02/02/23 per 69.190,00 USD;</li> <li>✓ 413CA003S2 del 13/07/22 per 112.000,00 USD;</li> <li>✓ 4M130.21 del 14/12/21 per 261.000,00 USD;</li> <li>✓ 4M113.21 del 12/10/21 per 170.000,00 USD;</li> <li>✓ 4M071.21 del 02/07/21 per 210.000,00 USD;</li> <li>✓ 4M050.22 del 01/04/22 per 145.000,00 USD;</li> <li>✓ 4M043.21 del 19/04/21 per 185.000,00 USD.</li> </ul> <p>preventivo ABB rif: 19B9616-E del 23/07/20 richiesto per € 51.000,00 nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio;</p> <p>ordineExperis AA PO N°464637 del 21.02.20 per altra attività non inerente con il Contratto di Programma, richiesto per € 50.000,00 nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio;</p> <p>contratto Experis n. 8AGQ006.20 del 08/09/20 richiesto per € 350.000,00 nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio;</p> <p>contratto QUEST n. 8AGQ007.20 del 08/09/20 richiesto per € 175.000,00 nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio;</p> <p>contratti DTA Bari n. 8AGQ021.22 del 28/03/22 e n. 8AGQ012.22 del 28/03/22 a supporto delle attività che saranno svolte, richiesti per € 525.000,00 nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio;</p>	2.371.000,00	2.321.000,00	Si ritengono non ammissibili costi per le motivazioni riportate al paragrafo 4.1 punto 2

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1		Ge Avio S.r.l. Codice Progetto: D1KHGX4		Progetto definitivo n. 57	
	offerte TXT n. 20004697 del 26/03/2021 n. 20005379 del 25/10/2021, n. 20005716 del 09/03/2022, a supporto delle attività che saranno svolte, richieste per € 525.000,00 nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio;				
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	535.122,00	250.683,47		
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Componenti HW del sistema di controllo motore. Cut up e analisi metallografica, polvere plasma per processo plasma spray.	849.900,00	398.144,50		
<b>Totale spese per lo Sviluppo Sperimentale</b>		<b>5.879.022,00</b>	<b>4.519.827,97</b>		
<b>Totale spese Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale</b>		<b>10.536.142,40</b>	<b>6.830.184,99</b>		

Nell'ambito dello SS, per la voce **Strumentazione ed attrezzature**, l'impresa ha presentato il preventivo AV&R per \$ 80.000,00 e ha determinato un controvalore pari a € 50.000,00 che in questa fase si ammette, segnalando che, in sede di rendicontazione, l'importo ammissibile sarà determinato dal controvalore in euro indicato nella bolla doganale d'importazione.

Si evidenzia che in fase di rendicontazione, il costo ammissibile per strumentazione e attrezzature sarà commisurato alla durata dell'investimento.

Inoltre, si evidenzia che nell'ambito delle consulenze l'impresa ha fornito l'offerta AV&R per \$ 125.000,00 e ha determinato un controvalore per € 80.250,00 che in questa fase si riconosce, e gli ordini per le consulenze intercompany (Unison Industries ed Aviation Systems) in valuta USD che si riconoscono rispettivamente per € 405.000,00 ed € 270.000,00 (importo richiesto dall'impresa nella sezione 3 e nel file excell esplicativo di dettaglio). Si rammenta che, in sede di rendicontazione, l'importo ammissibile, per fatture in valuta estera di attività di consulenza, sarà determinato dal controvalore in euro alla data della fattura.

Gli investimenti proposti dall'impresa, per complessivi € 10.536.142,40 (di cui € 4.657.120,40 per RI e € 5.879.022,00 per SS), si ritengono ammissibili per € 6.830.184,99 (di cui € 2.310.357,02 per RI e € 4.519.827,97 per SS) con uno stralcio di € 3.705.957,41.

Si segnala, inoltre, che, in relazione al programma di investimenti in R&S, la somma delle spese generali e degli altri costi di esercizio non rientra nel limite massimo ammissibile del 18%, secondo quanto previsto dall'art. 8 comma 7 dell'Avviso CdP, pertanto, si è proceduto al ricalcolo.

Infine, si evidenzia che, relativamente agli investimenti in Ricerca e Sviluppo ammissibili, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 11, commi 5 e 6 dell'Avviso CdP e dall'art. 73 del Regolamento):

- le spese per "Ricerca Industriale" di cui all'art. 8, comma 2, lettera a), sono agevolabili nel limite del 50%;
- le spese per "Sviluppo Sperimentale", di cui all'art. 8, comma 2, lettera b), sono agevolabili nel limite del 25%;

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

- le agevolazioni per la R&S di cui alla lettera a) e b) dell'articolo 8 comma 2, sono maggiorate di 15 punti percentuali, in quanto i risultati del progetto sono ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito.

Tipologia Spesa	SINTESI INVESTIMENTI RICERCA E SVILUPPO				AGEVOLAZIONI	
	A.D. n. 315 del 17/04/2020		PROGETTO DEFINITIVO		Agevolazioni concedibili (€)	Intensità agevolazione (%)
	Investimento ammesso (€)	Agevolazioni concedibili (€)	Investimento proposto (€)	Investimento ammesso (€)		
Ricerca Industriale	175.800,00	114.270,00	4.657.120,40	2.310.357,02	1.501.732,06	50%+15%= 65%
Sviluppo Sperimentale	965.200,00	386.080,00	5.879.022,00	4.519.827,97	1.807.931,19	25%+15%= 40%
<b>TOTALE</b>	<b>1.141.000,00</b>	<b>500.350,00</b>	<b>10.536.142,40</b>	<b>6.830.184,99</b>	<b>3.309.663,25</b>	

Il contributo concedibile, a seguito della verifica del Progetto Definitivo, ammonta ad € 3.309.663,25 impiegando parte delle agevolazioni inutilizzate nell'ambito degli Attivi Materiali. Si precisa che è possibile riconoscere un'agevolazione maggiore di quella determinata in sede di istanza di accesso in virtù di una compensazione applicabile nell'ambito del medesimo Asse I.

Relativamente ai limiti massimi di entità delle agevolazioni per impresa e per progetto, coerentemente con quanto previsto dall'art. 2, comma 5 dell'Avviso CdP, le agevolazioni concedibili in R&S, compresa la maggiorazione, non superano i seguenti importi:

- Euro 20 milioni per attività di ricerca industriale;
- Euro 15 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

## 5. Verifica di ammissibilità degli investimenti in innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione proposti dalle PMI aderenti

Ipotesi non ricorrente.

## 6. Verifica di ammissibilità degli investimenti per l'acquisizione di servizi proposti dalle PMI aderenti

Ipotesi non ricorrente.

## 7. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa

### 7.1 Dimensione del beneficiario ed esclusione dello stato di difficoltà

Come già accertato in sede di istruttoria dell'istanza di accesso, la società Ge Avio S.r.l. risulta essere un'impresa collegata e presenta il requisito dimensionale di Grande Impresa autonomamente, sulla base dell'ultimo bilancio approvato (esercizio 2018) alla data di presentazione dell'istanza di (12/09/2019), così come di seguito dettagliato:

Occupati (ULA)	Fatturato (€)	Totale di bilancio (€)
4.163,00	1.410.151.000,00	4.462.340.890,00

L'impresa proponente conferma la grande dimensione anche in relazione all'ultimo bilancio approvato allo stato attuale e corrispondente a quello dell'esercizio 2021.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

L'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014, come di seguito rappresentato.

**Esclusione delle condizioni di cui alla lettera a) ed e) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**

IMPRESA: GE AVIO S.R.L. (importi in euro)	ESERCIZIO 2020	ESERCIZIO 2021
Capitale sociale	40.000.000,00	40.000.000,00
Riserva Legale	8.000.000,00	8.000.000,00
Altre Riserve: Riserva di rivalutazione, straordinaria o facoltativa	2.418.314.906,00	2.422.579.878
Utili/perdite portati a nuovo	1.005.503.845,00	1.151.877.403,00
Utile/perdita dell'esercizio	156.028.330,00	74.889.090,00
<b>Patrimonio Netto (A)</b>	<b>3.627.847.081,00</b>	<b>3.697.346.371,00</b>
<b>Entità Debiti (B)</b>	<b>857.317.805,00</b>	<b>804.915.098,00</b>
<b>RAPPORTO (B)/(A)</b>	<b>0,24</b>	<b>0,21</b>
<b>EBITDA<sup>6</sup> (C)</b>	<b>331.053.000,00</b>	<b>268.596.000,00</b>
<b>Interessi (D)</b>	<b>6.059.000,00</b>	<b>2.046.000,00</b>
<b>RAPPORTO (C)/(D)</b>	<b>54,64</b>	<b>131,27</b>

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dal p.to 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014, l'esame dei dati di bilancio su riportati evidenzia quanto di seguito:

1. l'impresa chiude entrambi gli esercizi in utile e non presenta perdite portate a nuovo;
2. risultano rispettate le condizioni per le quali, negli ultimi due anni:
  - ✓ il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile non è superiore a 7,5
  - e
  - ✓ il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa non è inferiore a 1,0.

**Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**

IMPRESA: GE AVIO S.R.L.	VERIFICA
c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori	La società non è sottoposta ad alcuna procedura concorsuale così come risulta dalla visura CCIAA del 09/03/2023
d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione	L'impresa non ricade in nessuna delle ipotesi delineate, come si evince dai Bilanci chiusi al 31/12/2020 ed al 31/12/2021.

In ottemperanza agli adempimenti previsti dal D. Lgs n. 115/2017, è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

– Visura Aiuti-VERCOR: 21991979 del 08/02/2023.

Per il beneficiario indicato nella richiesta risultano n. 52 concessioni.

L'impresa, facendo seguito alla richiesta di chiarimenti circa i suddetti aiuti ha fornito la D.S.A.N., sottoscritta digitalmente il 06/03/2022 dal Procuratore Speciale dell'impresa, attestante che non sussiste il cumulo con le agevolazioni richieste nell'ambito del Contratto di Programma in questione.

<sup>6</sup> EBITDA (MOL) risultante da bilancio.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

- Visura Deggendorf - VERCOR: 21991991 del 08/02/2023: Si accerta che il soggetto, identificabile tramite il P. IVA - Codice Fiscale 10898340012 NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

### 7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

Il soggetto proponente Ge Avio S.r.l. ha fornito i Conti Economici e gli Stati Patrimoniali previsionali sino all'esercizio a regime. L'impresa prevede, nell'esercizio a regime, un incremento di fatturato e di utile di esercizio rispetto ai risultati relativi agli ultimi due esercizi precedenti l'avvio del programma d'investimento, corrispondenti alle annualità 2020 e 2021, come di seguito riportato:

Ge Avio S.r.l.	Bilancio di esercizio	Bilancio di esercizio	Bilancio previsionale
	2020	2021	Esercizio a regime 2025
Fatturato	€ 1.341.773.781,00	€ 1.143.499.541,00	€ 1.709.722.754,00
Valore della produzione	€ 1.397.271.000,00	€ 1.313.937.073,00	€ 2.019.000.000,00
Reddito Operativo della Gestione caratteristica	€ 176.754.459,00	€ 98.584.304,00	€ 381.145.554,00
Utile d'esercizio	€ 156.028.330,00	€ 86.237.077,00	€ 283.362.322,00

Il bilancio previsionale evidenzia un incremento di tutti gli indicatori.

### 7.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti

Il costo complessivo previsto dal programma di investimenti di Ge Avio S.r.l., così come dettagliato nella sezione 2 del Progetto Definitivo, è di € 37.734.260,00, per investimenti industriali in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo.

Fabbisogno	Anno avvio	Anno 2°	Anno 3°	Anno 4°	Totale
Opere murarie e assimilate (€)	0,00	790.627,61	806.874,60	233.631,39	1.831.133,60
Macchinari, Impianti, Attrezzature e Programmi Informatici (€)	112.639,20	3.916.868,40	11.295.313,60	10.042.162,80	25.366.984,00
R&S (€)	0,00	3.060.968,88	4.290.443,76	3.184.729,76	10.536.142,40
<b>Totale investimento complessivo (€)</b>	<b>112.639,20 €</b>	<b>7.768.464,89</b>	<b>16.392.631,96</b>	<b>13.460.523,95</b>	<b>37.734.260,00</b>
<b>Fonti di copertura (€)</b>					
Eccedenza fonti anno precedente (€)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Apporto di mezzi propri (€): apporto mezzi della capogruppo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Finanziamenti a m/I termine avente esplicito riferimento CdP (€)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altro: cash pooling (€)	112.639,20	1.770.888,34	11.594.570,72	12.261.008,64	25.739.106,90
<b>Totale escluso agevolazioni (€)</b>	<b>112.639,20</b>	<b>1.770.888,34</b>	<b>11.594.570,72</b>	<b>12.261.008,64</b>	<b>25.739.106,90</b>
<b>Ammontare agevolazioni (€)</b>	<b>0,00</b>	<b>5.997.576,55</b>	<b>4.798.061,24</b>	<b>1.199.515,31</b>	<b>11.995.153,10</b>
<b>Totale fonti (€)</b>	<b>112.639,20</b>	<b>7.768.464,89</b>	<b>16.392.631,96</b>	<b>13.460.523,95</b>	<b>37.734.260,00</b>

In merito alle fonti di copertura dell'investimento l'impresa prevede il ricorso al cash pooling per € 25.739.106,90 attraverso la gestione centralizzata della tesoreria (*cash-pool*) in essere tra Ge Avio S.r.l. e il Gruppo General Electric.

Con PEC del 07/03/2023, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 1709/I del 09/03/2023, l'impresa ha fornito l'accordo di cash pooling, sottoscritto in data 08/11/2017 da GE Avio S.r.l. e GE Treasury Services Industrial Ireland Unlimited Company.

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa del piano di copertura finanziaria rispetto all'importo dell'investimento proposto e ritenuto interamente ammissibile:

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

COPERTURA FINANZIARIA DELL'INVESTIMENTO	
Investimento ammissibile	€ 31.972.835,20
Agevolazioni concedibili	€ 9.542.759,18
<b>Apporto di mezzi propri (cash pooling)</b>	<b>€ 22.430.076,02</b>
<b>Totale mezzi esenti da aiuto</b>	<b>€ 22.430.076,02</b>
<b>TOTALE FONTI</b>	<b>€ 31.972.835,20</b>

Si rileva che le fonti di copertura previste assicurano la completa copertura degli investimenti ammissibili e il soggetto proponente apporta un contributo finanziario esente da qualsiasi contributo pubblico pari almeno al 25% del valore dell'investimento in attivi materiali, in armonia con quanto disposto dall'art. 15 comma 10 del Regolamento n. 17 del 30 settembre 2014, come modificato dalla DGR n. 1479 del 15/09/2021.

### 8. Creazione di nuova occupazione e qualificazione professionale

L'impresa ha fornito ad integrazione la nuova Sezione 1 - Proposta di Progetto Definitivo, firmata digitalmente dal Procuratore Speciale il 28/07/2022, dichiarando che l'attuale programma di investimento proposto e denominato "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici", codice progetto D1KHGX4, comporterà, nell'esercizio a regime (2025), un incremento occupazionale complessivo pari a n. 27 ULA.

Come innanzi riportato, GE AVIO S.r.l. è beneficiaria di altre agevolazioni a valere sullo strumento Contratti di Programma, come di seguito:

CONTRATTO DI PROGRAMMA	Sede	U.L.A. di partenza		U.L.A. a regime		Incremento ULA
		PERIODO	n.	ANNO	n.	
CdP Lab GE Avio Bari Codice Progetto: PGN6702	Brindisi	febbraio 2015 – gennaio 2016	695,22	2023	695,22	5
	Bari		9,92		14,92	
	<b>Totale</b>		<b>705,14</b>		<b>710,14</b>	
Investimenti Ge Avio Codice Progetto ARM6MX0	Brindisi	febbraio 2015 - gennaio 2016	695,22	2023	715,22	20
	Bari		9,92		14,92	
	<b>Totale</b>		<b>705,14</b>		<b>730,14</b>	
CdP Innovazione Digitale per Motori Aeronautici Codice Progetto: D1KHGX4	Brindisi	settembre 2018 – agosto 2019	737,30	2025	25	762,30
	Bari		18,92		2	
	<b>Totale</b>		<b>756,22</b>		<b>27</b>	

Relativamente all'esercizio 2022, l'impresa ha fornito le DSAN di monitoraggio ex art. 7.2 del Contratto di Programma, da cui si rileva la seguente situazione ULA:

CONTRATTO DI PROGRAMMA	Sede	Livello ULA dichiarato
Codice Progetto: PGN6702 e Codice Progetto ARM6MX0	Brindisi	754,23
	Bari	30,50
	<b>Totale</b>	<b>784,73</b>

Considerato che il dato riferito all'esercizio "a regime" dei precedenti CdP, pari a 730,14 ULA (715,22 presso la sede di Brindisi e 14,92 presso la sede di Bari), è inferiore al dato riferito all'occupazione nei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda della presente istanza (settembre 2018 – agosto 2019), pari a n. 756,22 ULA, è stato considerato quest'ultimo, come dato di partenza, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale.

<sup>7</sup> Il contratto di programma ARM6MX0 comporta a regime presso la sede di Brindisi un incremento di n. 20 ULA. L'incremento di n. 5 ULA previsto a regime presso la sede di Bari è l'effetto del contratto di programma PGN6702.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

Si riporta di seguito la tabella relativa all'incremento delle ULA a regime, con riferimento alle ULA dell'anno antecedente alla domanda:

	Posizione	n. ULA nei 12 mesi precedenti la presentazione della domanda "Innovazione Digitale per Motori Aeronautici" periodo di riferimento (settembre 2018 – agosto 2019)	n. unità nell'esercizio a regime (2025) del presente CdP	Variazione esercizio a regime 2025
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	7,09	7,09	0,00
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
	Impiegati	344,88	346,88	2,00
	di cui donne	59,16	59,16	0,00
	Operai	404,25	429,25	25,00
	di cui donne	2,17	4,17	2,00
	<b>TOTALE</b>	<b>756,22</b>	<b>783,22</b>	<b>27,00</b>
<b>DATO COMPLESSIVO AZIENDALE in Puglia</b>	di cui donne	61,33	63,33	2,00
	Dirigenti	0,92	0,92	0,00
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
	Impiegati	18,00	20,00	2,00
	di cui donne	2,67	2,67	0,00
	Operai	0,00	0,00	0,00
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>18,92</b>	<b>20,92</b>	<b>2,00</b>	
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	di cui donne	2,67	2,67	0,00
	Dirigenti	6,17	6,17	0,00
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
	Impiegati	326,88	326,88	0,00
	di cui donne	56,49	56,49	0,00
	Operai	404,25	429,25	25,00
	di cui donne	2,17	4,17	2,00
<b>TOTALE</b>	<b>737,30</b>	<b>762,30</b>	<b>25,00</b>	
<b>sede oggetto dell'investimento proposto sita a Bari in Via Amendola n. 132, c/o Politecnico</b>	di cui donne	58,66	60,66	2,00
	Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda			
	Dirigenti	6,17	6,17	0,00
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
	Impiegati	326,88	326,88	0,00
	di cui donne	56,49	56,49	0,00
	Operai	404,25	429,25	25,00
di cui donne	2,17	4,17	2,00	
<b>TOTALE</b>	<b>737,30</b>	<b>762,30</b>	<b>25,00</b>	
<b>sede oggetto di investimento proposto sita a Brindisi in Via Angelo Titi n. 20</b>	di cui donne	58,66	60,66	2,00

Si prescrive che tale incremento occupazionale dovrà avvenire presso le sedi oggetto di investimento attraverso nuove assunzioni e non attraverso il trasferimento di unità lavorative occupate in altre unità locali, anche con riferimento ad altre imprese in rapporto di controllo o collegamento con l'impresa proponente ai sensi dell'art. 2359 del codice civile.

Ge Avio S.r.l. ha fornito la nuova D.S.A.N. sottoscritta digitalmente il 06/03/2023 dal Procuratore Speciale dell'impresa, conforme alla nuova Sezione 9 del Progetto Definitivo, recante le seguenti informazioni:

**1. Nuova Sezione 9A** in cui l'impresa dichiara:

- di avere ottenuto il provvedimento di ammissione del progetto della fase di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo DGR n. 506 del 08/04/2020;
- di avere previsto, nell'ambito del programma di investimenti, un incremento occupazionale a regime di n. 27 unità, confermato con integrazioni pervenute a mezzo PEC del 07/03/2023, nonostante le mobilità come di seguito illustrate;
- di non aver fatto ricorso, nell'anno 2018, a interventi integrativi salariali sia per la sede di Bari che per la sede di Brindisi;
- di non aver fatto ricorso, nell'anno 2019, a interventi integrativi salariali per la sede di Bari, come di seguito specificato: "Ge Avio S.r.l. ha fatto ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria per la sola giornata del 10/04/2019 a causa dell'improvvisa e prolungata interruzione della fornitura di

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

*energia elettrica che ha interessato l'intera zona industriale in cui insiste l'unità produttiva di Brindisi. Tale circostanza è da ricondursi ad uno dei c.d. "eventi oggettivamente non evitabili" di cui all'art. 14, comma 4, D. L.gs. n. 148/2015. Inoltre, con accordo sindacale del 03/07/2019 è stato avviato un piano di mobilità per un totale di 20 lavoratori da completarsi entro il 31/01/2020. Al 31/12/2019 avevano usufruito di tale accordo n. 3 dipendenti";*

- di aver fatto ricorso, nell'anno 2020, ai seguenti interventi integrativi salariali:
  - per la sede di Bari: Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria per eventi riconducibili all'emergenza epidemiologica da Covid-19. Con PEC del 13/03/2023 ha dichiarato che il numero dei dipendenti che hanno beneficiato pro-quota delle ore di integrazione da giugno 2020 a dicembre 2020 sono 23 per un totale di 1.742,50 ore complessive.
  - per la sede di Brindisi: Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria per eventi riconducibili all'emergenza epidemiologica da Covid-19 a partire dal 23/03/2020 e, in via pressocché continuativa e fatte salve ulteriori proroghe, fino al 31/03/2021. Inoltre, con accordo sindacale del 29/01/2020, l'impresa ha altresì avviato un piano di mobilità per un totale di n. 10 lavoratori, regolarmente conclusosi in data 30/09/2020. Con PEC del 13/03/2023 ha dichiarato che il numero dei dipendenti che hanno beneficiato pro-quota delle ore di integrazione da marzo 2020 a dicembre 2020 sono 508 per un totale di 75.348 ore complessive.
- di aver fatto ricorso, nell'anno 2021, ai seguenti interventi integrativi salariali:
  - per la sede di Bari: C.I.G. Ordinaria per eventi riconducibili all'emergenza epidemiologica da Covid-19. Con PEC del 13/03/2023 ha dichiarato che il numero dei dipendenti che hanno beneficiato pro-quota delle ore di integrazione da gennaio 2021 ad aprile 2021 sono 14 per un totale di 309,50 ore complessive.
  - per la sede di Brindisi: C.I.G. Ordinaria per eventi riconducibili all'emergenza epidemiologica da Covid-19. Con PEC del 13/03/2023 ha dichiarato che il numero dei dipendenti che hanno beneficiato pro-quota delle ore di integrazione da gennaio 2021 a giugno 2021 sono 319 per un totale di 20.012,50 ore complessive.  
Inoltre, con accordo sindacale del 23/09/2021, l'impresa ha altresì avviato un piano di mobilità per un totale di n. 40 lavoratori che si concluderà in data 30/09/2023.
- di aver fatto ricorso, nell'anno 2022, ai seguenti interventi integrativi salariali:
  - per la sede di Bari: Nessun tipo di intervento integrativo salariale;
  - per la sede di Brindisi: C.I.G. Ordinaria per un numero di dipendenti pari a 20 unità. L'impresa ha fatto ricorso alla C.I.G. Ordinaria per la sola giornata del 05/11/2022, a causa del verificarsi di un violento ed imprevisto evento meteorologico che ha arrecato numerosi danni ad alcune parti della struttura dello stabilimento. Il comitato d'intervento di stabilimento ha ritenuto opportuno procedere con una parziale evacuazione dello stabilimento per criticità tali da poter compromettere la sicurezza dei lavoratori. Tale circostanza è, pertanto, da ricondursi ad uno dei c.d. "eventi oggettivamente non evitabili" di cui all'art. 14, comma 4, D. L.gs. n. 148/2015.  
Inoltre, in riferimento all'accordo sindacale del 23/09/2021, con il quale l'impresa ha avviato un piano di mobilità per un totale di n. 40 lavoratori che si concluderà in data 30/09/2023, al 31/12/2022 avevano già usufruito di tale accordo n. 18 lavoratori;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) in tutte le unità locali presenti in Puglia, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 756,22 unità (di cui n. 737,30 per Brindisi e n. 18,92 per Bari);

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) complessivi dell'impresa, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, al 12/09/2019, è pari a n. 4.208 unità;

2. **Sezione 9B:** allegato excel, riportante i dati dei dipendenti presenti nell'unità locale pugliese nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso;

3. **Sezione 9C** in cui l'impresa approfondisce i seguenti aspetti:

❖ **Relazione di sintesi sull'impatto occupazionale degli investimenti previsti.**

1. Descrizione situazione occupazionale ANTE INVESTIMENTO e POST INVESTIMENTO AGEVOLATO:

il livello ULA dell'impresa nei 12 mesi precedenti l'invio dell'istanza di accesso è di n. 756,22 ULA, di cui n. 18,92 presso la sede di Bari e 737,22 presso la sede di Brindisi. Attraverso il Contratto di Programma, l'impresa intende effettuare un incremento di n. 27 ULA, di cui n. 2 a Bari e n. 25 a Brindisi.

2. Esplicitazione degli EFFETTI OCCUPAZIONALI COMPLESSIVI CHE L'INVESTIMENTO STESSO GENERA:

L'impresa dichiara di operare in un mercato ad alto contenuto tecnologico e fortemente competitivo, con aspettative sempre più elevate sulle prestazioni in termini di qualità, costi e tempi di consegna. Il programma consentirà l'impiego e lo sviluppo di competenze qualificate e di riconosciuto valore dall'industria manifatturiera avanzata internazionale, in particolare, nei settori dell'aeronautica, della meccanica di precisione e della manutenzione di sistemi meccanici complessi. L'impresa afferma che la dinamica e la durata dei programmi motoristici sono tali per cui la fase di maturità, caratterizzata da volumi produttivi molto elevati, si verifica parecchi anni dopo l'inizio degli stessi. Di conseguenza, l'impatto occupazionale di lungo termine potrà essere sensibilmente superiore rispetto agli effetti osservabili nell'arco temporale di esecuzione del progetto. Inoltre, l'impresa prevede che il programma contribuirà a migliorare il patrimonio di competenze umane e professionali del territorio pugliese, fornendo un contributo significativo al consolidamento della posizione competitiva e del vantaggio tecnologico distintivo, contribuendo a rafforzare e sviluppare i livelli occupazionali della filiera produttiva locale.

3. Descrizione articolata delle strategie imprenditoriali legate alla:

- **SALVAGUARDIA OCCUPAZIONALE:** come innanzi detto, la dinamica e la durata dei programmi motoristici la cui fase di maturità si verifica parecchi anni dopo l'inizio degli stessi consentirà la salvaguardia dei livelli occupazionali per i quali si predilige un rapporto di lavoro a tempo indeterminato, incluso l'apprendistato;

- **VARIAZIONE OCCUPAZIONALE:** l'azienda, attraverso il contratto di programma ed al conseguente aumento della capacità produttiva, intende procedere ad un incremento occupazionale di n. 27 ULA.

4. Esplicitazione delle MOTIVAZIONI che giustificano IL NUMERO di unità incrementali previste:

L'azienda afferma che i nuovi investimenti sono essenziali per cogliere le opportunità di crescita di medio e lungo termine del mercato civile, necessarie per compensare la diminuzione delle attività legate a prodotti e servizi consolidati via via sostituiti a causa del ciclo di innovazione.

L'investimento iniziale per l'evoluzione tecnologica del sito e il miglioramento dei processi e l'innovazione della capacità produttiva sono strategici per la partecipazione ai motori di nuova generazione e la fornitura di servizi innovativi basati su tecnologie più evolute. In questo contesto, l'impresa prevede un incremento di n. 27 ULA.

#### 5. Illustrazione dettagliata delle MANSIONI riservate ai nuovi occupati:

L'azienda prevede di assumere le seguenti figure:

- Operatore di Produzione: che si occuperà di eseguire operazioni del ciclo di riparazione di componenti del motore utilizzando una serie di macchinari, attrezzature e strumenti in accordo con le specifiche tecniche e i manuali di istruzione degli stessi;
- Operatore Macchine Controllo Numerico: esegue la lavorazione di pezzi meccanici utilizzando macchine a controllo numerico, in conformità con i disegni di riferimento o a campioni e secondo gli standard richiesti. È in grado di attrezzare la macchina utensile, di effettuarne la messa a punto, realizzare la produzione secondo gli standard richiesti ed effettuare la manutenzione della macchina a controllo numerico, oltre che di utilizzare strumenti di misura e precisione;
- Ingegnere di Produzione: è responsabile di tutte le attività tecniche richieste per i programmi e processi dei motori a lui assegnati. Il ruolo prevede la stesura dei cicli di produzione, distinte base e procedure di controllo, ponendo attenzione al costo del prodotto, oltre che la compilazione delle istruzioni di lavoro nella fase di montaggio dei prototipi e l'analisi del fabbisogno di attrezzature e gestione della loro realizzazione;
- Pianificatore Materiali: è responsabile dell'implementazione del sistema MRP (*Material Requirements Planning*) e dell'acquisto dei materiali secondo quanto previsto dal piano di produzione. Inoltre, si occupa di valutare correttamente i tempi di consegna e affidabilità dei fornitori, di gestire il livello di scorte, monitorare il sotto scorta ed effettuare riordini. È responsabile del recepimento degli ordini di vendita e ne monitora l'avanzamento reale rispetto al pianificato. Collabora con la Logistica per assicurare un flusso corretto di ricevimento merci, collabora all'ottimizzazione dell'inventario e al miglioramento dei processi;
- Supervisore di Produzione: si occupa di organizzare il lavoro e i processi produttivi nell'ambito del suo reparto, garantendo le condizioni di funzionamento delle macchine utensili, attraverso la gestione o la realizzazione diretta di attività di settaggio, attrezzaggio, manutenzione e, in alcuni casi, programmazione. È responsabile del coordinamento operativo dei flussi di lavoro interni al reparto, supporta le attività necessarie al mantenimento della qualità di prodotto e processi e gli addetti stessi in caso di difficoltà tecniche, variazioni o necessità di apprendimento on the job, anche avvalendosi di addetti con elevato livello professionale. Inoltre, verifica le condizioni di sicurezza, nel rispetto ed in coordinamento con il ruolo di Responsabile della sicurezza.

#### 6. Descrizione del LEGAME DIRETTO del programma agevolato con il contributo agli OBIETTIVI DI INNOVAZIONE e di MIGLIORAMENTO DELLE PERFORMANCE definiti nel progetto di investimento:

L'impresa dichiara che attraverso la realizzazione del programma di investimento proposto, il livello tecnologico e di efficienza dello stabilimento di Brindisi aumenterà. Le agevolazioni consentono di poter cogliere inoltre opportunità di sviluppo, grazie alla possibilità di estendere il portafoglio ordini, investire in ricerca e sviluppo e innovare i processi e i prodotti nel settore della produzione dei motori aeronautici, con ricadute positive anche sulle piccole e medie imprese dell'indotto.

Il programma agevolato fornirà un contributo significativo allo sviluppo e al miglioramento di fattori chiave per consolidare la posizione competitiva e il vantaggio tecnologico distintivo, contribuendo a consolidare e sviluppare i livelli occupazionali di un'importante filiera produttiva

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

**9. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria**

Dalle verifiche istruttorie sopra riportate, l'impresa ha ottemperato alle prescrizioni riportate nella comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Si riporta, nella seguente tabella, uno schema di sintesi delle prescrizioni e delle relative modalità con cui l'azienda ha provveduto a ottemperare alle stesse.

Prescrizioni comuni per tutte le imprese		
Prescrizioni fase di accesso	Assolta	Note/Documentazione di riferimento
<b>Portata innovativa e trasferibilità del progetto:</b>		
Si richiede di descrivere i macchinari e le attrezzature evidenziandone dettagliatamente caratteristiche ed innovatività	SI	Sezione 3 del progetto definitivo / paragrafo 2.3
<b>Predisposizione del progetto definitivo di R&amp;S:</b>		
Si prescrive di: ✓ fornire elementi di dettaglio a supporto della richiesta di premialità; ✓ predisporre un'analisi dello stato dell'arte negli ambiti progettuali per meglio evidenziare gli elementi di innovatività; ✓ descrivere le fasi e gli obiettivi di dettaglio e deliverable con precisione.	SI	Sezione 3 del progetto definitivo/capitolo 4 Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca e Sviluppo
<b>Incremento occupazionale:</b>		
L'incremento occupazionale deve far riferimento a nuove unità lavorative e, pertanto, non potrà riguardare personale attualmente in forza presso altre sedi dell'impresa.	SI	Sezione 2 del progetto definitivo/capitolo 8 Creazione di nuova occupazione e qualificazione professionale
<b>Prescrizioni in merito alla cantierabilità:</b>		
<p>l'impresadovrà produrre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Layout quotato ante e post investimento con evidenza: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. dei beni oggetto di investimento sia del precedente CdP (Contratto di Programma sottoscritto il 16/11/2018, Repertorio n. 021293 del 28/11/2018 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari il 29/11/2018 al n. 9674) che di quello proposto, timbrato da un tecnico abilitato;</li> <li>b. del numero delle postazioni e mq dedicati alle ULA di entrambi i progetti;</li> </ul> </li> <li>✓ computo metrico, relativo alle opere murarie, redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia vigente; in modo particolare, si richiede che per ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito, e sia leggibile, il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore;</li> </ul> <p>Inoltre, in sede di presentazione del progetto definitivo, o comunque entro il termine fissato dall'art. 14 comma 3 dell'Avviso CdP, dovrà produrre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Documentazione progettuale e richiesta di SCIA da presentarsi allo Sportello Unico delle Attività Produttive competente di zona al fine di verificare eventuali vincoli ostativi alle opere inerenti il programma di investimento;</li> <li>✓ Permesso di costruire idoneo alla realizzazione del programma CRO;</li> </ul>	SI	Sezione 2 del progetto definitivo/capitolo 2.4 Cantierabilità dell'iniziativa
<b>Prescrizioni in merito alla tipologia di investimento:</b>		
Considerato che l'impresa intende, come dichiarato nel business plan, localizzare il programma GE9X nell'officina denominata "Lamiera" (all'origine detta "Fresatura") ed ospitare il programma MRO (manutenzione, riparazione e revisione) di motori aeronautici tipo CFM56-7B per Boeing 737 NG, tipo Genx e tipo CF6-80 per velivoli Boeing 787 ed Airbus 330 nell'officina dello stabilimento denominata "Revisione Motori", si prescrive la quantificazione degli Attivi Materiali riutilizzati in sede di progetto definitivo;	SI	Sezione 2 del progetto definitivo/paragrafo 2.2 Sintesi dell'iniziativa (inquadramento dell'iniziativa in "Ampliamento di strutture esistenti")
<b>Prescrizioni ed accorgimenti in tema di "Sostenibilità ambientale"</b>		
Si rimanda al paragrafo 2.4.2	SI	Si rimanda al paragrafo 2.4.2
<b>Prescrizioni in merito alla copertura finanziaria dell'iniziativa:</b>		
Si prescrive che l'impresa proponente provveda, in sede di presentazione del progetto definitivo o comunque entro il termine fissato dall'art. 14 comma 3 dell'Avviso CdP, a fornire la delibera assembleare circa la modalità di copertura finanziaria del programma di investimenti; e, qualora venga confermata la previsione di copertura finanziaria mediante cash flow, i rendiconti finanziari previsionali per tutto il periodo di realizzazione del programma di investimenti;	SI	paragrafo 7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa
<b>Prescrizioni circa l'incremento occupazionale:</b>		
Si prescrive che l'incremento occupazionale dovrà riguardare la sede oggetto di agevolazione, far riferimento a nuove unità lavorative e, pertanto, non potrà riguardare personale attualmente in forza presso altre sedi;	SI	Paragrafo 8 Creazione di nuova occupazione

## 10. Indicazioni/Prescrizioni per la fase successiva

Il soggetto proponente dovrà ottemperare alle seguenti prescrizioni/indicazioni che saranno riportate nel testo dell'articolo 5.1.1 Obblighi a carico del Soggetto Proponente del sottoscrivendo Contratto di Programma.

### ❖ Prescrizioni in merito alla cantierabilità:

Acquisire il titolo edilizio di abitabilità/agibilità per l'Officina Componenti, aggiornato a seguito degli interventi effettuati.

### ❖ Prescrizioni in merito agli investimenti in R&S:

Per quanto riguarda le consulenze intercompany, si precisa che in sede di rendicontazione e ai fini del riconoscimento, le spese dovranno essere rendicontate al costo al netto di ogni ricarico, presentando dettagliata documentazione tecnico-economica sufficiente a dimostrare le motivazioni della scelta effettuata nonché la congruenza dei costi preventivati.

### ❖ Prescrizione in merito al progetto di R&S:

In sede di SAL finale, l'impresa dovrà evidenziare in maniera netta gli elementi di evoluzione non presenti nel progetto PGN6702.

### ❖ Prescrizioni in merito all'incremento occupazionale:

L'incremento occupazionale dovrà essere effettuato presso la sede oggetto di agevolazione attraverso nuove assunzioni e non attraverso il trasferimento di unità lavorative occupate in altre unità locali ubicate nello SEE anche con riferimento ad altre imprese in rapporto di controllo o collegamento con l'impresa proponente ai sensi dell'art. 2359 del codice civile;

### ❖ Prescrizioni in merito alla Sostenibilità ambientale dell'intervento:

L'Autorità Ambientale prescrive quanto segue:

Sede di Brindisi:

#### • Autorizzazione emissioni in atmosfera:

In considerazione delle modifiche dei processi produttivi e la realizzazione di interventi di ampliamento e nuova edificazione, prima della messa in esercizio dell'investimento proposto dovranno essere espletate le procedure di aggiornamento delle Autorizzazioni in essere;

#### • Acque meteoriche/Autorizzazione agli scarichi idrici:

In considerazione della previsione progettuale di ampliare uno dei fabbricati esistenti e di realizzarne uno nuovo, si rende necessario adempiere a quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013, "Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia" e aggiornare l'autorizzazione in essere;

#### • accorgimenti proposti ed in particolare:

1. installazione di un impianto fotovoltaico della potenza di 100 kWp sulla copertura della nuova Officina CRO (rif. E01);
2. l'adozione di impianti di abbattimento specifici per la riduzione degli inquinanti (filtri a carboni attivi, torre di lavaggio con acqua in c.c., filtro depolveratore, etc.) (rif. A01);

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

3. l'installazione di nuovi macchinari ottimizzati dal punto di vista dei consumi energetici (rif. E02);
4. certificazione ISO 14001 ed OHSAS 18001 (rif. G01).

Inoltre, al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'investimento si prescrive:

- a) un AUDIT energetico dell'azienda per individuare i centri di consumo energetico e pianificare la gestione dell'energia;

e nell'ambito dei previsti interventi di ampliamento dei magazzini esistenti e di costruzione di una nuova officina, si prescrivono:

- b) la piantumazione di specie autoctone sul perimetro del nuovo edificio;
- c) sistemi di gestione dei rifiuti che prevedano una raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
- d) impiego di materiali da costruzione sostenibili: materiali da fonti rinnovabili, riciclati/recuperati, di produzione locale, riciclabili e smontabili, dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.;
- e) adozione di strategie progettuali che favoriscono la successiva demolizione selettiva, permettendo quindi la separazione dei materiali di risulta per frazioni omogenee e il loro recupero/riutilizzo o l'avvio al riciclo ove possibile;
- f) previsione di sistemi di raccolta e riutilizzo delle acque meteoriche di copertura.

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1 Progetto definitivo n. 57  
 Ge Avio S.r.l. Codice Progetto: DIKHGX4

Soggetto realizzatore	Localizzazione	Settore di attività del progetto industriale (codice ATECO 2007)	Dimensione impresa	U.I.A. previsto	Investimenti ammissibili con il CdP (€)		Totale investimenti ammissibili (€)	Totale agevolazioni concedibili (€)	Periodo di realizzazione
					Attivi Materiali	R&S			
Ge Avio S.r.l.	Brindisi – Via Angelo Titi n. 20; Bari – Via Amendola n. 132, presso il Politecnico.	30.30.09 - Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi inca;	Grande Impresa	+27	25.142.650,21	6.830.184,99	31.972.835,20	9.542.759,18	Attivi Materiali: 17/04/2020 - 31/12/2023 R&S: 17/04/2020 - 31/12/2023
<b>TOTALE INVESTIMENTI CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>								<b>9.542.759,18</b>	

Si riporta di seguito la tempistica di realizzazione dell'investimento di Ge Avio S.r.l. (GANTT):

Diagramma di Gantt	Anno avvio 2020				Anno 2021				Anno 2022				Anno 2023			
	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim
Ge Avio S.r.l.																
Attivi Materiali																
R&S																

Di seguito si riporta la tempistica di rendicontazione dell'investimento proposto dall'impresa Ge Avio S.r.l.:

ANNO	I ANTICIPAZIONE 50%	II ANTICIPAZIONE 40%	EROGAZIONE 10% FINALE	I SAL 50%	II SAL 50%
2023	X				
2025					X

89

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

**11. Conclusioni**

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni esplicitate, la valutazione relativa alla ammissibilità del Progetto Definitivo è positiva.

Di seguito, si riepilogano le voci di spesa ritenute ammissibili e le relative agevolazioni concedibili:

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Istanza di accesso		Progetto Definitivo		
		Investimenti ammessi da Istanza di Accesso	Contributo ammesso da Istanza di Accesso	Investimenti proposti da Progetto Definitivo	Investimenti ammessi da Progetto Definitivo	Contributo ammesso da Progetto Definitivo
<b>Ammontare (€)</b>						
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-azione 1.2.a (Grande Impresa)	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	49.609.464,72	11.594.019,71	25.142.650,21	25.142.650,21	6.233.095,93
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-azione 1.1.a	Ricerca Industriale	175.800,00	114.270,00	4.657.120,40	2.310.357,02	1.501.732,06
	Sviluppo Sperimentale	965.200,00	386.080,00	5.879.022,00	4.519.827,97	1.807.931,19
<b>TOTALE</b>		<b>50.750.464,72</b>	<b>12.094.369,71</b>	<b>35.678.792,61</b>	<b>31.972.835,20</b>	<b>9.542.759,18</b>

*I sottoscrittori dichiarano, in relazione alla presente istruttoria, l'insussistenza, anche potenziale, di conflitti di interesse.*

Modugno, 12/04/2023

Il Valutatore  
Simona Guido



Il Responsabile di Commessa

DAVIDE ALESSANDRO DE LELLA  
12.04.2023 15:23:40 UTC

Visto:

Il Program Manager  
Sviluppo del Sistema Regionale e dei Settori Strategici  
Gianluca Da Paola

GIANLUCA DE PAOLA  
12.04.2023 16:04:46 UTC

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

**Allegato: Elenco della documentazione prodotta per il progetto definitivo**

In aggiunta alla documentazione obbligatoria presentata in allegato al Progetto Definitivo, l'impresa ha fornito con PEC del 05/04/2022, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. in pari data con prot. n. PS 8135/I:

1. Bilancio al 31/12/2020, completo della relazione sulla gestione;
2. Nuova Sezione 9 - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale", firmata digitalmente dal Procuratore Speciale dell'impresa il 05/04/2022;
3. DSAN relativa alle integrazioni in Attivi Materiali, firmata il 05/04/2022 dal Procuratore Speciale dell'impresa Ge Avio S.r.l.;
4. Lettera di presentazione relativa al programma di R&S;
5. Ricevuta del 04/02/2020 relativa alla pratica SUAP n. 10898340012-01072019-1959 protocollo REP\_PROV\_BR/BR-SUPRO/0024677 del 15/07/2019 per la riorganizzazione interna dell'Officina Lamiera e la realizzazione di una pensilina aperta per il collegamento tra Officine Componenti e Lamiera presso lo stabilimento di Brindisi;
6. Ricevuta della pratica SUAP REP\_PROV\_BR/BR-SUPRO/0022369 del 10/06/2021 relativa allo stabilimento di Brindisi;
7. N. 2 Visure Catastali della sede di Bari e Brindisi rispettivamente del 23/06/2021 e del 10/06/2021;
8. Computo metrico estimativo per la realizzazione di una scala di accesso ai piani sottostanti le macchine, relativo al Fabbricato Officina Lamiera dello stabilimento di Brindisi, firmato dall'Ing. Giandomenico Savoia il 22/07/2021;
9. Analisi dei prezzi relativo alla realizzazione di una scala di accesso ai piani sottostanti le macchine, relativo al Fabbricato Officina Lamiera dello stabilimento di Brindisi, firmato dall'Ing. Giandomenico Savoia il 22/07/2021;
10. Computo metrico estimativo per la realizzazione degli impianti elettrici del Fabbricato Officina Lamiera dello stabilimento di Brindisi, firmato dall'Ing. Giandomenico Savoia il 05/04/2021;
11. N. 3 layout relativi all'officina Lamiera, Componenti e Motori;
12. Dettaglio costi in R&S in formato excell;
13. Preventivi e ordini d'acquisto relativi agli investimenti in Attivi Materiali e R&S;
14. Curriculum vitae dei principali ricercatori coinvolti nel gruppo di ricerca.

Con PEC del 07/04/2022, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 7278/I del 08/04/2021:

1. Bozza schemi del bilancio di esercizio al 31/12/2020;
2. Relazione finanziaria annuale al 31/12/2019;
3. Ricevuta di deposito del bilancio al 31/12/2019.

Con PEC del 22/04/2022, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. PS 9856/I del 26/04/2022:

1. DSAN riportante il nuovo diagramma di Gantt, firmato digitalmente il 22/04/2022 dal Procuratore Speciale Massimo Negro;
2. DSAN circa la cantierabilità dell'investimento, firmato digitalmente il 22/04/2022 dal Procuratore Speciale Roberto Bertaina;
3. Visura Catastale aggiornata della sede di Bari e Brindisi del 20/04/2022;

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

4. Ricevuta della SCIA inoltrata al SUAP del Comune di Brindisi il 15/07/2019 con n. 10898340012-01072019-1959 ai fini della realizzazione di opere murarie non pertinenti con il suddetto programma di investimento;
5. Comunicazione di proroga del 22/11/2021 relativa alla pratica SUAP n. 10898340012-01072019-1959 del 15/07/2019;
6. Ricevuta della CILA inoltrata al SUAP del Comune di Brindisi il 10/06/2021 n. 10898340012-17042021-1226;
7. Lettera di intenti al rinnovo del contratto di comodato d'uso gratuito del laboratorio EFB – Energy Factory Bari, firmata il 04/04/2022 dal Rettore del Politecnico di Bari;
8. Computo metrico estimativo relativo agli impianti di aspirazione ed abbattimento fumi dell'area GE9X, redatto da M.C.M. Ingegneria il 29/03/2019;
9. Computo metrico estimativo relativo agli impianti elettrici e speciali dell'area GE9X, redatto da M.C.M. Ingegneria il 26/03/2019;
10. Stima dei costi per la sicurezza ai fini della realizzazione delle strutture di fondazione della linea produttiva GE9X e di una scala di accesso ai piani sottostanti le macchine, redatto dall'Ing. Giandomenico Savoia il 04/02/2021;
11. Computo metrico estimativo relativo alla realizzazione delle strutture di fondazione della linea produttiva GE9X e di una scala di accesso ai piani sottostanti le macchine, redatto dall'Ing. Giandomenico Savoia il 04/02/2021;
12. Dettaglio degli investimenti in Attivi Materiali in formato excell, completo di ordini e offerte;
13. Dettaglio degli investimenti in R&S in formato excell, completo di ordini e offerte.

Con PEC del 29/07/2022, la acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 200146/I del 29/07/2022:

1. Ricevuta SUAP prot. REP\_PROV\_BR/BR-SUPRO/0035023 del 25/06/2022, rilasciata dal Comune di Brindisi il 25/06/2022 completa della distinta del modello di riepilogo e degli allegati;
2. Relazione tecnica generale sull'installazione della nuova linea produttiva GE9X e riorganizzazione dell'officina ospitante le Opere edili e impiantistiche, firmata il 13/07/2019 dall'Ing. Giandomenico Savoia;
3. Nuova Sezione 1 - Proposta di Progetto Definitivo, firmata digitalmente dal Procuratore Speciale Massimo Giuliano Negro il 28/07/2022;
4. Nuova Sezione 9 - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale", completa del foglio excell – elenco dipendenti, firmata digitalmente dal Procuratore Speciale dell'impresa il 28/07/2022;
5. Dettaglio degli investimenti in Attivi Materiali e in R&S in formato excell;
6. Ricevuta di deposito del Bilancio di esercizio al 31/12/2020 e al 31/12/2021;
7. Contratto di comodato d'uso gratuito relativo al sito di Bari, sottoscritto il 27/06/2016 da GE AVIO S.r.l. e dal Politecnico di Bari, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Torino il 18/11/2016 al n. 6729 serie 3;
8. Lettera di intento al rinnovo del contratto di comodato d'uso della sede di Bari, sottoscritto il 04/04/2022 dal Rettore Francesco Cupertino;
9. N. 3 layout relativi alle officine lamiera, componenti e motori;
10. Perizia attestante il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'immobile sito a Brindisi in Via Angelo Titi n. 20, riportante i titoli autorizzativi a supporto degli investimenti da realizzare, firmata il 28/07/2022 dall'Ing. Giandomenico Savoia;
11. Allegato 3 attestante l'utilizzo del cash pooling completo di:

Contratti di Programma Tit. II – Capo 1

Ge Avio S.r.l.  
Codice Progetto: D1KHGX4

Progetto definitivo n. 57

- a) Contratto attestante i termini e le condizioni di utilizzo del cash pooling in valuta EURO tra Ge Avio S.r.l. e Nuovo Pignone S.p.A., sottoscritto per accettazione da entrambe le parti il 01/09/2013;
- b) Contratto attestante i termini e le condizioni di utilizzo del cash pooling in valuta GBP tra Ge Avio S.r.l. e General Electric International (Benelux) BV, sottoscritto per accettazione da entrambe le parti il 25/09/2013;
- c) Contratto attestante i termini e le condizioni di utilizzo del cash pooling in valuta USD tra Ge Avio S.r.l. e CVT Holding S.a.s, sottoscritto per accettazione da Ge Avio S.r.l. il 26/09/2014.

Con PEC del 07/02/2023, acquisita in pari data da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 790/I, la seguente documentazione: richiesta di stralcio dal progetto definitivo D1KHGX4 delle opere murarie e assimilate per € 1.305.467,39.

Con PEC del 07/03/2023, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 1709/I del 09/03/2023, la seguente documentazione:

1. Procedimento di verifica di Assoggettabilità a VIA per il progetto denominato "Nuove industrializzazioni Componenti Repair e Nuovi impianti CoE Frames" relativo allo stabilimento ubicato nella zona industriale di Brindisi rilasciato dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali il 25/10/2022 con prot. n. AOO\_089/13311;
2. Relativamente alla copertura dell'investimento: contratto attestante i termini e le condizioni di utilizzo del cash pooling in valuta EURO tra Ge Avio S.r.l. e GE Treasury Services Industrial Ireland Unlimited Company, sottoscritto da entrambe le parti l'08/11/2017;
3. Relativamente agli investimenti in R&S:
  - I. Chiarimenti in merito al personale interno impiegato e congruità della spesa prevista;
  - II. Ordini d'acquisto e contratti di fornitura a supporto delle spese previste completi di file excell di riepilogo degli ordini di acquisto e dei contratti;
  - III. N. 2 perizie giurate di conformità, attestanti il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso degli immobili interessati (Bari e Brindisi) e riportante i titoli autorizzativi a supporto degli investimenti da realizzare, firmate e registrate presso il Tribunale di Brindisi il 02/03/2022 dall'Ing. Giandomenico Savoia;
4. Nuova Sezione 9 - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale", completa del foglio excell – elenco dipendenti, firmata digitalmente dal Procuratore Speciale dell'impresa il 06/03/2023;
5. D.S.A.N., sottoscritta digitalmente il 06/03/2022 dal Procuratore Speciale dell'impresa, attestante che non sussiste il cumulo delle concessioni riportate nella Visura Aiuti-VERCOR n. 21991979 del 08/02/2023 con le agevolazioni richieste nell'ambito del Contratto di Programma in questione;
6. Pantouflage, firmato digitalmente il 06/03/2022 dal Procuratore Speciale dell'impresa.

Con PEC del 08/03/2023, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 1663/I del 09/03/2023, la seguente documentazione: lettera di presentazione della documentazione fornita in seguito alla comunicazione dell'esito istruttorio del progetto definitivo completo anche della tempistica di rendicontazione dell'investimento proposto.

Con PEC del 10/03/2023, acquisita in pari data da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 1783/I, la seguente documentazione: SUAP n. 10898340012-17042021-1226 completa di ricevuta; Riepilogo numero di ore di integrazione salariale per CIGO Covid e numero dei dipendenti che hanno beneficiato pro-quota delle ore di integrazione per i siti pugliesi.



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
CMP	DEL	2023	8	18.04.2023

POR - POC PUGLIA FESR 2014#2020 - TITOLO II # CAPO 1 # AIUTI AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO DELLE GRANDI  
IMPRESE - ATTO DIRIGENZIALE N. 799 DEL 07.05.2015 - DELIBERA DI INDIRIZZO RELATIVA AL PROGETTO  
DEFINITIVO #INNOVAZIONE DIGITALE PER MOTORI AERONAUTICI#. IMPRESA PROPONENTE: GE AVIO S.R.L. -  
CODICE PROGETTO: D1KHGX4.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**  
PO - GAETANO DI MOLA

**Dirigente**  
D.SSA ELISABETTA VIESTI



ELISABETTA  
VIESTI  
19.04.2023  
16:10:16  
UTC

