

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 aprile 2023, n. 491

Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network”. MIS CODE 5041594 - CUP B39F19000260007. Rimodulazione del budget di progetto. Atto d’indirizzo.

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario P.O. “Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020” confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto di seguito riportato.

Premesso che:

- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale dott. Michele Emiliano ha delegato “i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell’Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alle candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell’ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europee 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in case di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”;
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla 4^a *targeted call* per i progetti “Strategici” relativa al programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di *leader partner* alla proposta progettuale “AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network”, rientrando nell’asse prioritario 3 “Sistema sostenibile dei trasporti”, finalizzato a favorire l’uso di energie alternative e soluzioni *green* nei trasporti e a incentivare il traffico merci e di persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con DGR n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1/2/3/4/5 del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 ha comunicato al Dipartimento l’ammissione a finanziamento del progetto “AI SMART”- MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* tra i seguenti *partner* del progetto: Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader beneficiary* – LB (PB1)), Regione della Grecia Occidentale (PB2), Regione delle Isole Ioniche (PB3), Regione dell’Epiro (PB4);
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l’Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto “AI SMART”;
- il progetto “AI SMART”, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 17.250.000,00 €, di cui 8.710.000,00 € di spettanti alla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio. Dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- la durata del progetto “AI SMART”, inizialmente prevista sino al giorno 11/07/2022, è stata prorogata al 30/09/2023 come comunicato dal *project officer* con *mail* del 27/07/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la mobilità al n. 2321 del 27/07/2022, e come riportato nell’*Application Form*

3.1 di progetto disponibile sul *Monitoring Information System* del programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020;

- con DGR n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto “*Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto “Al SMART- Adriatic Ionian Small Port Network”. Presa d’atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.*”, la Giunta Regionale ha preso atto dell’intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto “*Al SMART- Adriatic Ionian Small Port Network*”. Con la medesima deliberazione giuntale sono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull’esercizio finanziario 2019 e seguenti;
- con determinazione n. 38 del 30/08/2019 si è provveduto ad una variazione compensativa di spesa tra capitoli dello stesso Macroaggregato ai sensi dell’art. 51, comma 4 del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- con DGR n. 2046 del 11/11/2019 la Giunta Regionale ha provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2019 d pluriennale 2019 – 2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 416 del 30/03/2020 la Giunta Regionale ha provveduto all’istituzione di nuovi capitoli di spesa e alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020 – 2022, incluso lo stanziamento delle somme non accertate e non impegnate entro la fine dell’esercizio finanziario 2019 ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 714 del 19/05/2020 la Giunta Regionale ha provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 1668 del 08/10/2020 la Giunta Regionale ha provveduto all’istituzione di n. 2 (due) nuovi capitoli entrata, E4200000 e E4200001, alla variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020 – 2022, incluso lo stanziamento delle somme non accertate e non impegnate entro la fine dell’esercizio finanziario 2019 ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 1135 del 07/07/2021 recante “*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*” la responsabilità della gestione del progetto Interreg “Al SMART” è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con contestuale delega al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della gestione del medesimo progetto “*ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi*”;
- con DGR n. 1132 del 02/08/2022 la Giunta Regionale ha provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022/2024 ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Premesso, altresì, che:

- in data 19/12/2019, in occasione del *Kick off meeting* tenutosi a Bari presso la sede regionale di via Gentile n. 52, è stato sottoscritto l’Accordo di cooperazione, ai sensi dell’art. 15 della L. n. 241/1990 ss.mm.ii., tra la Regione Puglia, l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), il Comune di Otranto e il Comune di Mola di Bari per l’attuazione, nell’ambito del progetto Interreg in parola, di attività di interesse comune “*coerenti con le rispettive finalità istituzionali e le previsioni contenute nell’applicazione form del progetto, senza il pagamento di alcun corrispettivo, eccetto il rimborso dei costi sostenuti e rendicontati secondo le regole e le procedure previste dal programma*”;
- con DGR n. 1499 del 28/10/2022 la Giunta Regionale ha preso atto dell’intervenuta acquisizione delle quattro progettualità, di competenza dell’AdSPMAM, coerenti con gli obiettivi generali e strategici del progetto “Al SMART” inerenti la nuova configurazione dei varchi carrabili e pedonali della *port facility* molo S. Vito

extra Schengen e adeguamento della viabilità, il piano di caratterizzazione dei sedimenti dei fondali marini del porto commerciale di Manfredonia, il servizio di aggiornamento della caratterizzazione dei fondali dell'area commerciale e dell'imboccatura del porto di Monopoli e l'esecuzione di rilievi fotogrammetrici, topografici, batimetrici, morfologici e stratigrafici propedeutici al suddetto aggiornamento del piano di caratterizzazione del porto di Monopoli.

In seguito alla sottoscrizione di apposito disciplinare, per il finanziamento delle suddette quattro progettualità, con determinazione 148/DIR/2022/00163 del 12/12/2022, sono stati impegnati complessivi 1.831.500,00 € dei quali i primi 1.154.732,34 € sono stati liquidati sempre con il medesimo atto n. 163/2022.

Considerato che:

- in seguito all'attività istruttoria espletata dalla Sezione delegata alla gestione del progetto Interreg in parola sono stati individuati due nuovi interventi, di competenza dell'AdSPMAM, coerenti con gli obiettivi generali e strategici di "AI SMART", di seguito elencati:

1) *"Adeguamento delle postazioni di controllo della polizia in corrispondenza del varco pedonale AC6 all'interno della stazione marittima ausiliaria e del varco carrabile AC5 del porto di Bari"* - CUP B97G20000020005, CIG 8718874270;

2) *"Porto di Monopoli. Manutenzione straordinaria della banchina molo Margherita"* - CUP B67E20000120005, CIG 8776858C56.

Gli interventi di cui al precedente punto 1) si sono resi necessari per la riqualificazione del varco carrabile AC5 e di quello pedonale AC6 presenti presso la banchina 12 del porto di Bari, dalla quale è possibile imbarcarsi per la Grecia, varchi che ormai non erano più in grado di garantire l'ottimale operatività necessaria per soddisfare le continue e mutevoli esigenze di sicurezza.

L'intervento in parola è in linea con gli altri lavori realizzati e/o attualmente in corso nel porto di Bari e finalizzati alla riqualificazione di tutte le banchine esistenti per dotarle delle caratteristiche tecniche che un'infrastruttura portuale strategica come quella barese, presso la quale approdano i passeggeri provenienti da numerosi paesi transfrontalieri tra cui la Grecia, non può non possedere poiché necessari a migliorarne la fruizione generale, l'accessibilità e a potenziarne gli spazi dedicati alla sorveglianza e al controllo passeggeri.

I suddetti interventi realizzati presso la banchina 12 del porto di Bari che si intendono finanziare sono in linea con l'obiettivo del progetto "AI SMART" di individuare una rete di porti "verdi", sostenibili, dedicati alle attività turistiche e commerciali, poiché il miglioramento e la razionalizzazione del traffico veicolare e pedonale all'interno del porto barese implicano un effetto positivo diretto sulla riduzione del congestionamento dei mezzi in transito all'interno dell'area portuale e, di conseguenza, sul contenimento delle emissioni di CO₂.

L'importo massimo finanziabile riferito agli interventi di cui al suddetto punto 1) è di 435.000,00 € (quattrocentotrentacinquemila/00 €).

Gli interventi di cui al precedente punto 2) si sono resi necessari per la messa in sicurezza di un tratto del molo Margherita nel porto di Monopoli interessato da importanti fenomeni erosivi al di sotto del braccio portuale in parola. I suddetti fenomeni erosivi hanno a loro volta portato alla caduta in mare di alcuni blocchi del fronte banchina causata dalla totale assenza di una struttura di appoggio sotto gli stessi.

Il porto di Monopoli rientra tra quelli mappati dall'Università degli Studi L'Aquila (UNILAq), ente affidatario, nell'ambito del progetto "AI SMART", del servizio di *"Mappatura dell'offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia"*, CIG 83408005E6; esso è classificato nell'ambito di tale studio come infrastruttura portuale (classificazione diportistica e turistica) di tipo B3.

I lavori di manutenzione straordinaria realizzati presso il molo Margherita del porto di Monopoli, necessari a garantirne l'utilizzo in piena sicurezza da parte degli utenti, possono senz'altro considerarsi come rientranti tra quelli utili a migliorare l'accessibilità e le potenzialità di detto porto. Accessibilità e potenzialità rappresentano i due parametri che definiscono la matrice delle priorità, messa a punto sempre dall'UNILAq, agendo sui quali è possibile, per un'infrastruttura portuale, migliorare la propria classificazione rientrando così nelle categorie superiori.

L'importo massimo finanziabile riferito ai lavori di cui al suddetto punto 2) è di 175.000,00 € (centosettantacinquemila/00 euro).

Le risorse economiche necessarie a finanziare i due suddetti interventi 1) e 2) di competenza dell'AdSPMAM sono attualmente allocate sul *deliverable* 5.1.4, voce di costo *External Expertise and Services*, descrizione "*Flagship Studies and Measurements to enhance the interconnection of the Regional port Hubs with Inland territory*", budget 897.680,84 €. Si rende necessaria, pertanto, una modifica progettuale, con conseguente rimodulazione del *budget* a disposizione della Regione Puglia, per acquisire formalmente, tra le attività coerenti con progetto "AI SMART" e dallo stesso finanziate, i sopra descritti interventi realizzati presso la banchina 12 del porto di Bari e presso il molo Margherita del porto di Monopoli;

- sempre dalla attività istruttoria di cui sopra è emersa la possibilità di allocare le somme non utilizzate su un nuovo *deliverable* dedicato alle progettualità afferenti i porti interessati dal progetto "AI SMART" per migliorarne l'accessibilità e la sostenibilità.

Considerato, altresì, che:

- per consentire la conclusione dei lavori infrastrutturali in corso presso le aree portuali pilota, finanziati nell'ambito di "AI SMART", potrebbe essere necessario chiedere una proroga dei tempi di attuazione del progetto Interreg in parola sino al 31/12/2023, data di conclusione del programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, per consentire il pieno raggiungimento degli obiettivi del medesimo progetto da parte di tutti i *partner* beneficiari.

Visti:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 "*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009*";
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., come integrato dal D.Lgs. n.126/2014, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione nei casi previsti dal medesimo articolo;
- la legge regionale 29 dicembre 2022, n. 32 "*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)*";
- la legge regionale 29 dicembre 2022, n. 33 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025*";
- la D.G.R n. 27 del 24/01/2023 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull'Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- x** neutro

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Tutto ciò premesso l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art.4, comma 4, lettera a) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, incaricata con DGR n. 1135 del 07/07/2021 alla gestione del progetto Interreg "AI SMART", a procedere con le attività necessarie alla richiesta di modifica del progetto, conformemente con quanto previsto dal *Programme and Project Manual* al paragrafo 2.2.4 *Project modifications*, con conseguente rimodulazione del *budget* a disposizione della Regione Puglia, finalizzate:
 - all'acquisizione dei due interventi coerenti con le finalità dello stesso progetto "AI SMART" denominati "Adeguamento delle postazioni di controllo della polizia in corrispondenza del varco pedonale AC6 all'interno della stazione marittima ausiliaria e del varco carrabile AC5 del porto di Bari", CUP B97G20000020005, CIG 8718874270, e "Porto di Monopoli. Manutenzione straordinaria della banchina molo Margherita", CUP B67E20000120005, CIG 8776858C56, entrambi di competenza dell'AdSPMAM;
 - all'allocazione delle somme non utilizzate su un nuovo *deliverable* dedicato alle progettualità afferenti i porti interessati dal progetto "AI SMART" per migliorarne l'accessibilità e la sostenibilità.
3. Di autorizzare sin d'ora la Sezione Infrastrutture per la Mobilità a chiedere la proroga per l'attuazione del progetto "AI SMART" sino al 31/12/2023, data di conclusione del programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, per consentire il pieno raggiungimento degli obiettivi del progetto Interreg in parola da parte di tutti i *partner* beneficiari consentendo così la conclusione dei lavori infrastrutturali previsti presso le aree portuali pilota.
4. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore p.o.

"Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"

Maria Tiziana Pagone

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di Deliberazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore proponente;
viste le sottoscrizioni posta in calce alla proposta di Deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, incaricata con DGR n. 1135 del 07/07/2021 alla gestione del progetto Interreg "AI SMART", a procedere con le attività necessarie alla richiesta di modifica del progetto, conformemente con quanto previsto dal *Programme and Project Manual* al paragrafo 2.2.4 *Project modifications*, con conseguente rimodulazione del *budget* a disposizione della Regione Puglia, finalizzate:
 - all'acquisizione dei due interventi coerenti con le finalità dello stesso progetto "AI SMART" denominati "*Adeguamento delle postazioni di controllo della polizia in corrispondenza del varco pedonale AC6 all'interno della stazione marittima ausiliaria e del varco carrabile AC5 del porto di Bari*", CUP B97G20000020005, CIG 8718874270, e "*Porto di Monopoli. Manutenzione straordinaria della banchina molo Margherita*", CUP B67E20000120005, CIG 8776858C56, entrambi di competenza dell'AdSPMAM;
 - all'allocazione delle somme non utilizzate su un nuovo *deliverable* dedicato alle progettualità afferenti i porti interessati dal progetto "AI SMART" per migliorarne l'accessibilità e la sostenibilità.
3. Di autorizzare sin d'ora la Sezione Infrastrutture per la Mobilità a chiedere la proroga per l'attuazione del progetto "AI SMART" sino al 31/12/2023, data di conclusione del programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, per consentire il pieno raggiungimento degli obiettivi del progetto Interreg in parola da parte di tutti i *partner* beneficiari consentendo così la conclusione dei lavori infrastrutturali previsti presso le aree portuali pilota.
4. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Il Segretario della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO