

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 aprile 2023, n. 518

DL n.34 del 19/05/20 art.200 c.1 e succ. - DI MIMS-MEF n.289 del 20/9/22. Presa d'atto quantificazione ministeriale dei minori ricavi tariffari subiti nell'anno 2021 dalle aziende di TPL per effetto dell'emergenza sanitaria e conseguente ripartizione delle risorse assegnate alla Regione Puglia per l'anno 2021 con DI MIMS-MEF n.289 del 20/9/22.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dai Funzionari Istruttori della Sezione e dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

VISTI:

- l'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, che rifinanzia per l'importo di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del citato decreto legge n. 34/2020 e prevede che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all'80 per cento della capacità;
- l'articolo 22-ter, del decreto-legge del 28/10/2020, n. 137, convertito con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020, n. 176, che incrementa di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del predetto decreto-legge n. 34/2020 e prevede che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto di cui al comma 3;
- l'articolo 29 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito con modificazioni dalla legge 21 maggio 2021, n. 69, che ha incrementato di 800 milioni di euro la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del predetto decreto-legge n. 34/2020, con priorità per il periodo che va dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020.

VISTI:

i precedenti decreti interministeriali con i quali si è provveduto a ripartire le risorse per mancati ricavi tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale:

- decreto interministeriale n. 340 del 11/08/2020;
- decreto interministeriale n. 541 del 03/12/2020;
- decreto interministeriale n. 33 del 27/01/2021;
- decreto interministeriale n. 61 del 04/02/2021;

- decreto interministeriale n. 489 del 02/12/2021;
- decreto interministeriale n. 546 del 31/12/2021.

CONSIDERATO CHE:

- con D.I. MIMS-MEF n. 289 del 20/9/2022 è assegnato a questa Regione l'importo di € 24.070.231,45, a titolo di "Totale Anticipazione Compensazione Minori Ricavi Tariffari 2021", comprensivo dell'importo di € 20.570.360,57 "Importo anticipazione Servizi Aggiuntivi 2021, non utilizzato, da destinare alla Compensazione Minori Ricavi Tariffari 2021".
- è stato acquisito al prot. AOO_078/1273 del 22/3/2023 un report inviato a questa Sezione dall'assistenza tecnica del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, riferito all'estrazione dati alla data dell'11/10/2022, recante la quantificazione dei mancati ricavi Covid 2021 relativi alle Aziende di TPL interessate, il cui importo complessivo è risultato pari a € 48.821.625,94. Il suddetto importo è calcolato sulla base dei dati inseriti dalle singole aziende esercenti i servizi di TPL, sulla piattaforma dell'Osservatorio per le politiche del TPL.
- è in fase di definizione un ulteriore D.I. MIT-MEF non ancora emanato, acquisito dalla Sezione dapprima in data 20/3/2023 e successivamente il 7/4/2023 quale allegato per la discussione avvenuta in data 11/4/2023 presso il Coordinamento Tecnico Interregionale Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio, che recepisce il fabbisogno complessivo "Mancati ricavi covid 2021" (€ 48.821.625,94), stanziando ulteriori risorse a titolo di "Integrazione Anticipazione Compensazione Minori Ricavi Tariffari 2021 al D.I. n. 289/2022" in ossequio all'articolo 1, comma 477, della Legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2022 che ha modificato l'art. 200 del decreto – legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n.77, inserendo, dopo il comma 2, il comma 2 bis che prevede il rifinanziamento *"per l'importo di 100 milioni di euro per l'anno 2023 e di 250 milioni di euro per l'anno 2024 al fine di contribuire alla compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri subita..... nel periodo dal 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022"*.
- le risorse attualmente assegnate per l'anno 2021 con D.I. MIMS-MEF n. 289 del 20/9/2022 pari a € 24.070.231,45, risultano essere inferiori al fabbisogno complessivo "mancati ricavi Covid 2021" pari a € 48.821.625,94, come quantificato nel report sopra citato.
- è possibile procedere alla ripartizione dei mancati ricavi Covid 2021 attribuibili alle singole aziende di TPL in funzione dell'effettivo importo (€ 24.070.231,45), stanziato ai sensi dell'art. 3 comma 1 del D.I. MIMS-MEF n. 289 del 20/9/2022, a titolo di "Totale Anticipazione Compensazione Minori Ricavi Tariffari 2021", sulla base della medesima ripartizione percentuale desunta dal report ricevuto dall'assistenza tecnica del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, recante la quantificazione del fabbisogno "mancati ricavi Covid 2021".
- in ossequio al D.I. MIMS-MEF n. 170/2022 e al D.I. MIMS-MEF n. 289/2022 (art. 3, c. 4), è possibile erogare alle Aziende di TPL un contributo a titolo di anticipazione per mancati ricavi da traffico 2021 per Covid, nel limite massimo del 90% di quelli assegnati con Decreto Interministeriale MIMS-MEF n. 289 del 20/9/2022 pari ad € 24.070.231,45.
- in considerazione per taluni enti locali dello stato dei dati completi ma non certificati, e per altri enti locali della compensazione parziale di alcune somme a recupero relative al 2020 considerate a titolo di anticipazione 2021, per adempiere a quanto disposto dalla normativa nazionale summenzionata, si è provveduto con D.G.R. n. 465 del 6/4/2023, all'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione Vincolato corrispondente alla somma di € 8.293.259,58, finalizzato all'erogazione di un acconto a titolo di prima anticipazione "Compensazione Minori Ricavi Tariffari 2021".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006

per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;
- la D.G.R. n. 383 del 27/3/2023, recante Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Presa d'atto del REPORT Valutazione di impatto di genere (VIG). Implementazione degli atti sottoposti a monitoraggio ed avvio nuova fase sperimentale.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022 e della DGR n. 383 del 27/3/2023.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Con successivi provvedimenti si disporrà l'iscrizione in bilancio delle somme disponibili e necessarie all'attribuzione delle risorse nei limiti dell'importo assegnato alla Regione Puglia con Decreto Interministeriale MIMS-MEF n. 289 del 20/9/2022.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di prendere atto dell'assegnazione pari a € 24.070.231,45, approvata con Decreto Interministeriale MIMS-MEF n. 289 del 20/9/2022, delle risorse spettanti alla Regione Puglia a titolo di anticipazione compensazione dei minori ricavi tariffari subiti nell'anno 2021 dalle aziende di TPL per effetto dell'emergenza sanitaria.
2. Di prendere atto dell'attuale quantificazione pari a € 48.821.625,94 del fabbisogno corrispondente ai minori ricavi tariffari subiti nell'anno 2021 dalle aziende di TPL per effetto dell'emergenza sanitaria, come riportato nell'Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, giusto report dell'assistenza tecnica del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, acquisito al prot. AOO_078/1273 del 22/3/2023, elaborato sulla base dei dati inseriti dalle singole aziende sulla piattaforma dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale.
3. Di procedere alla conseguente ripartizione dei mancati ricavi Covid 2021 attribuibili alle singole aziende di TPL, come riportata nell'Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, in funzione dell'effettivo importo stanziato ai sensi dell'art. 3 comma 1 del D.I. MIMS-MEF n. 289 del

20/9/2022 a titolo di "Totale Anticipazione Compensazione Minori Ricavi Tariffari 2021", e definita sulla base della medesima ripartizione percentuale desunta dal report acquisito dall'assistenza tecnica del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, recante la quantificazione del fabbisogno "mancati ricavi Covid 2021".

4. Di dare atto che le risorse già liquidate per l'anno 2020 che risultano eccedenti rispetto agli importi attribuibili rideterminati e quantificati dall'Osservatorio TPL, saranno considerate a titolo di anticipazione per la compensazione dei minori introiti tariffari registrati dalle aziende nell'anno 2021, o saranno oggetto di successivo integrale recupero qualora non risultino pervenuti all'Osservatorio TPL i dati finalizzati alla quantificazione del minore ricavo 2021, nel rispetto delle disposizioni dei decreti e della normativa di riferimento.
5. Di dare atto che l'erogazione dei contributi derivanti dalle assegnazioni e quantificazioni di cui ai precedenti punti 1., 2. e 3. rimane condizionata agli esiti delle istruttorie e alla verifica degli equilibri contrattuali, previsti dall'articolo 2, comma 3, del Decreto Interministeriale MIMS-MEF n. 489 del 2/12/2021.
6. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
7. Di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
8. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

Fabrizio FANIZZA

Il Funzionario Istruttore

PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico"

Ferdinando IAVARONE

Il Funzionario Istruttore

PO "Trasporto ferroviario"

Emilio SARDONE

Il Dirigente di Servizio "Contratti di Servizio e TPL"

Giuseppe MERRA

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale
e Intermodalità**

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di prendere atto dell'assegnazione pari a € 24.070.231,45, approvata con Decreto Interministeriale MIMS-MEF n. 289 del 20/9/2022, delle risorse spettanti alla Regione Puglia a titolo di anticipazione compensazione dei minori ricavi tariffari subiti nell'anno 2021 dalle aziende di TPL per effetto dell'emergenza sanitaria.
2. Di prendere atto dell'attuale quantificazione pari a € 48.821.625,94 del fabbisogno corrispondente ai minori ricavi tariffari subiti nell'anno 2021 dalle aziende di TPL per effetto dell'emergenza sanitaria, come riportato nell'Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, giusto report dell'assistenza tecnica del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, acquisito al prot. AOO_078/1273 del 22/3/2023, elaborato sulla base dei dati inseriti dalle singole aziende sulla piattaforma dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale.
3. Di procedere alla conseguente ripartizione dei mancati ricavi Covid 2021 attribuibili alle singole aziende di TPL, come riportata nell'Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, in funzione dell'effettivo importo stanziato ai sensi dell'art. 3 comma 1 del D.I. MIMS-MEF n. 289 del 20/9/2022 a titolo di "Totale Anticipazione Compensazione Minori Ricavi Tariffari 2021", e definita sulla base della medesima ripartizione percentuale desunta dal report acquisito dall'assistenza tecnica del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, recante la quantificazione del fabbisogno "mancati ricavi Covid 2021".
4. Di dare atto che le risorse già liquidate per l'anno 2020 che risultano eccedenti rispetto agli importi attribuibili rideterminati e quantificati dall'Osservatorio TPL, saranno considerate a titolo di anticipazione per la compensazione dei minori introiti tariffari registrati dalle aziende nell'anno 2021, o saranno oggetto di successivo integrale recupero qualora non risultino pervenuti all'Osservatorio TPL i dati finalizzati alla quantificazione del minore ricavo 2021, nel rispetto delle disposizioni dei decreti e della normativa di riferimento.
5. Di dare atto che l'erogazione dei contributi derivanti dalle assegnazioni e quantificazioni di cui ai precedenti punti 1., 2. e 3. rimane condizionata agli esiti delle istruttorie e alla verifica degli equilibri contrattuali, previsti dall'articolo 2, comma 3, del Decreto Interministeriale MIMS-MEF n. 489 del 2/12/2021.
6. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
7. Di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
8. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

Il Segretario generale della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
RAFFAELE PIEMONTESE



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
SERVIZIO CONTRATTI DI SERVIZIO E TPL**

ladaresta
Carmela
14.04.2023
14:55:17
UTC



ALLEGATO A

QUANTIFICAZIONE MINISTERIALE DEI MINORI RICAVI COVID PER L'ANNO 2021, E CONSEGUENTE RIPARTIZIONE DELLE RISORSE STANZIATE CON D.I. MIMS-MEF n. 289/2022

ID Contratto	Modalità di Trasporto	Anno	Stato Dati	Ente committente	Den sociale Cert	Fabbisogno Mancati Ricavi Covid 2021 Quantificato da Assistenza Tecnica Ministero*	Ripartizione Mancati Ricavi Covid 2021 sul "Totale Anticipazione CMRT 2021 - D.I. 289/2022"
582	A-F	2021	DATI CERTIFICATI	REGIONE PUGLIA	FERROTRAMVIARIA SPA	€ 0,00	€ 0,00
592	A-F	2021	DATI CERTIFICATI	REGIONE PUGLIA	FERROVIE APPULO LUCANE SRL	€ 2.225.266,90	€ 1.097.109,90
594	A-F	2021	DATI CERTIFICATI	REGIONE PUGLIA	FERROVIE DEL GARGANO SRL	€ 293.329,24	€ 144.618,34
595	F	2021	DATI CERTIFICATI	REGIONE PUGLIA	FERROVIE DEL GARGANO SRL	€ 206.672,24	€ 101.894,37
915	A-F	2021	DATI CERTIFICATI	REGIONE PUGLIA	FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI SRL	€ 9.339.084,64	€ 4.604.392,51
3.581	F	2021	DATI CERTIFICATI	REGIONE PUGLIA	TRENITALIA S.P.A.	€ 11.070.943,56	€ 5.458.240,45
451	A	2021	DATI CERTIFICATI	REGIONE PUGLIA	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 6.109.482,14	€ 3.012.121,09
65	N	2021	DATI CERTIFICATI	REGIONE PUGLIA	ALIDAUNIA SRL	€ 9.597,80	€ 4.731,95
445	A	2021	DATI CERTIFICATI	CITTÀ METROPOLITANA DI BARI	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 2.846.442,19	€ 1.403.364,21
446	A	2021	DATI CERTIFICATI	PROVINCIA BRINDISI	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 1.099.001,30	€ 541.833,98
447	A	2021	DATI CERTIFICATI	PROVINCIA FOGGIA	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 3.577.577,21	€ 1.763.831,29
448	A	2021	DATI CERTIFICATI	PROVINCIA LECCE	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 2.507.647,96	€ 1.236.330,53
449	A	2021	DATI CERTIFICATI	PROVINCIA TARANTO	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 1.516.013,57	€ 747.431,02
	A	2021	DATI ASSENTI	COMUNE ALTAMURA	AUTOLINEE MARINO MICHELE S.R.L.	-	-
200	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE ANDRIA	ASA SCRL	€ 49.774,11	€ 24.539,83
2.611	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE ANDRIA	ASA SCRL	€ 40.144,90	€ 19.792,40



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
SERVIZIO CONTRATTI DI SERVIZIO E TPL**

ALLEGATO A

**QUANTIFICAZIONE MINISTERIALE DEI MINORI RICAVI COVID PER L'ANNO 2021,
E CONSEGUENTE RIPARTIZIONE DELLE RISORSE STANZIATE
CON D.I. MIMS-MEF n. 289/2022**

ID Contratto	Modalità di Trasporto	Anno	Stato Dati	Ente committente	Den sociale Cert	Fabbisogno Mancati Ricavi Covid 2021 Quantificato da Assistenza Tecnica Ministero*	Ripartizione Mancati Ricavi Covid 2021 sul "Totale Anticipazione CMRT 2021 - D.I. 289/2022"
283	A	2021	DATI COMPLETI	COMUNE BARI	AZIENDA MOBILITÀ E TRASPORTI DI BARI S.P.A.	€ 2.930.674,01	€ 1.444.892,51
3.603	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE BARLETTA	PAOLO SCOPPIO FIGLIO AUTOLINEE SRL	€ 33.431,24	€ 16.482,40
3.605	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE BARLETTA	PAOLO SCOPPIO FIGLIO AUTOLINEE SRL	€ 160.467,86	€ 79.114,50
163	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE BITONTO	ASV SPA	€ 15.115,00	€ 7.452,06
4.001	A-N	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE BRINDISI	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 354.091,10	€ 174.575,40
220	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE CANOSA DI PUGLIA	DITTA CAPUTO GIUSEPPE	€ 63.393,43	€ 31.254,48
998	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE CASARANO	TUNDO VINCENZO	€ 11.323,50	€ 5.582,76
	A	2021	DATI ASSENTI	COMUNE CASSANO MURGE	LIONETTI GIUSEPPE	-	-
452	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE CASTELLANA GROTTE	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 4.477,50	€ 2.207,51
4.015	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE CASTELLANETA	SABATO VIAGGI DI SABATO MICHELE	€ 0,00	€ 0,00
923	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE CERIGNOLA	SOCIETÀ TRASPORTI CERIGNOLA SCRL	€ 0,00	€ 0,00
433	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE CONVERSANO	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 285,79	€ 140,90
434	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE CORATO	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 0,00	€ 0,00
2.601	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE FASANO	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 25.316,88	€ 12.481,83
289	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE FOGGIA	A.T.A.F. SPA	€ 590.647,51	€ 291.203,38
	A	2021	DATI ASSENTI	COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	-	-
2.568	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE GALATINA	TUNDO VINCENZO	€ 9.520,00	€ 4.693,59



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
SERVIZIO CONTRATTI DI SERVIZIO E TPL**

ALLEGATO A

**QUANTIFICAZIONE MINISTERIALE DEI MINORI RICAVI COVID PER L'ANNO 2021,
E CONSEGUENTE RIPARTIZIONE DELLE RISORSE STANZIATE
CON D.I. MIMS-MEF n. 289/2022**

ID Contratto	Modalità di Trasporto	Anno	Stato Dati	Ente committente	Den sociale Cert	Fabbisogno Mancati Ricavi Covid 2021 Quantificato da Assistenza Tecnica Ministero*	Ripartizione Mancati Ricavi Covid 2021 sul "Totale Anticipazione CMRT 2021 - D.I. 289/2022"
437	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE GALLIPOLI	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 22.990,89	€ 11.335,06
3.212	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE GIOIA DEL COLLE	SABATO VIAGGI DI SABATO MICHELE	€ 15.370,55	€ 7.578,05
3.948	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE GIOVINAZZO	MICCOLIS SPA	€ 0,00	€ 0,00
4.387	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	GRAMEGNA ISABELLA & FIGLI SNC	€ 30.635,82	€ 15.104,19
4.125	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE GROTTAGLIE	MICCOLIS SPA	€ 12.451,64	€ 6.138,96
917	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE LECCE	SOCIETA' GESTIONE MULTIPLA S.P.A.	€ 689.176,83	€ 339.780,69
544	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE LOCOROTONDO	AUTOLINEE LORUSSO S.R.L.	€ 235,47	€ 116,09
697	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE LUCERA	LUCERA SERVICE - SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA	€ 45.659,96	€ 22.511,45
438	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE MANDURIA	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 655,73	€ 323,29
450	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE MANFREDONIA	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 32.789,36	€ 16.165,94
	A	2021	DATI ASSENTI	COMUNE MANFREDONIA	RE MANFREDI CONSORZIO SOC. COOP. A R.L.	-	-
723	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE MARTINA FRANCA	MICCOLIS SPA	€ 159.056,05	€ 78.418,44
724	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE MASSAFRA	MICCOLIS SPA	€ 27.665,68	€ 13.639,84
	A	2021	DATI ASSENTI	COMUNE MATTINATA	TROMBETTA VIAGGI SRL	-	-
857	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE MINERVINO MURGE	SASSI AUTOTRASPORTI DI SASSI GENNARO & C. SNC	€ 28.903,26	€ 14.250,00
	A	2021	DATI ASSENTI	COMUNE MODUGNO	MICCOLIS SPA	-	-



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
SERVIZIO CONTRATTI DI SERVIZIO E TPL**

ALLEGATO A

**QUANTIFICAZIONE MINISTERIALE DEI MINORI RICAVI COVID PER L'ANNO 2021,
E CONSEGUENTE RIPARTIZIONE DELLE RISORSE STANZIATE
CON D.I. MIMS-MEF n. 289/2022**

ID Contratto	Modalità di Trasporto	Anno	Stato Dati	Ente committente	Den sociale Cert	Fabbisogno Mancati Ricavi Covid 2021 Quantificato da Assistenza Tecnica Ministero*	Ripartizione Mancati Ricavi Covid 2021 sul "Totale Anticipazione CMRT 2021 - D.I. 289/2022"
3.734	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE MOLA DI BARI	MICCOLIS SPA	€ 229,36	€ 113,08
3.364	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE MOLFETTA	MOBILITA E TRASPORTI MOLFETTA	€ 34.551,96	€ 17.034,94
4.408	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE MONOPOLI	MICCOLIS SPA	€ 36.054,56	€ 17.775,76
674	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE MONTE S. ANGELO	LA MONTANARA VIAGGI DI TOTARO MASSIMO	€ 0,00	€ 0,00
3.742	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE NOCI	AUTOLINEE DOVER DI VECCARO COSIMO SRL	€ 34.493,68	€ 17.006,21
728	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE ORIA	MICCOLIS SPA	€ 4.638,81	€ 2.287,04
439	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE OSTUNI	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 40.248,76	€ 19.843,60
440	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE PALO DEL COLLE	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 5.871,84	€ 2.894,96
441	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE PUTIGNANO	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 1.477,61	€ 728,50
754	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE RUVO DI PUGLIA	PAOLO SCOPPIO FIGLIO AUTOLINEE SRL	€ 11.508,06	€ 5.673,75
442	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	CO.TR.A.P. - CONSORZIO TRASPORTI AZIENDE PUGLIESI	€ 28.121,95	€ 13.864,80
4.117	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE SAN SEVERO	FERROVIE DEL GARGANO SRL	€ 8.380,01	€ 4.131,55
3.754	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE SANTERAMO IN COLLE	CAPONIO FRANCESCO	€ 0,00	€ 0,00
744	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE SPINAZZOLA	NOLEGGIO DA RIMESSA BRUNO SANTE	€ 8.171,27	€ 4.028,63
287	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE TARANTO	KYMA MOBILITÀ S.p.A. (già AMAT S.P.A.)	€ 2.406.351,17	€ 1.186.388,79
288	N	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE TARANTO	KYMA MOBILITÀ S.p.A. (già AMAT S.P.A.)	€ 0,00	€ 0,00
2.547	A	2021	DATI CERTIFICATI	COMUNE TERLIZZI	FIORE VIAGGI SRL	€ 1.483,70	€ 731,50



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
SERVIZIO CONTRATTI DI SERVIZIO E TPL**

ALLEGATO A

QUANTIFICAZIONE MINISTERIALE DEI MINORI RICAVI COVID PER L'ANNO 2021, E CONSEGUENTE RIPARTIZIONE DELLE RISORSE STANZIATE CON D.I. MIMS-MEF n. 289/2022

ID Contratto	Modalità di Trasporto	Anno	Stato Dati	Ente committente	Den sociale Cert	Fabbisogno Mancati Ricavi Covid 2021 Quantificato da Assistenza Tecnica Ministero*	Ripartizione Mancati Ricavi Covid 2021 sul "Totale Anticipazione CMRT 2021 - D.I. 289/2022"
67	A	2021	DATI COMPLETI	COMUNE TRANI	AMET S.P.A.	€ 44.730,38	€ 22.053,15
TOTALE						€ 48.821.625,94	€ 24.070.231,45

*Rif. Report excel denominato "MRC – Elaborazione ristori 2021 - 2022.10.11 - PUGLIA" ricevuto dalla EY Advisory spa, assistenza tecnica del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, acquisito al prot. AOO_078/1273 del 22/3/2023

Note:

Per "Modalità di Trasporto" con le lettere indicate nella precedente tabella si intende quanto segue:

A = autolinee

F = ferroviario

N = navigazione



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	16	17.04.2023

DL N.34 DEL 19/05/20 ART.200 C.1 E SUCC. # DI MIMS-MEF N.289 DEL 20/9/22. PRESA D#ATTO QUANTIFICAZIONE MINISTERIALE DEI MINORI RICAVI TARIFFARI SUBITI NELL#ANNO 2021 DALLE AZIENDE DI TPL PER EFFETTO DELL#EMERGENZA SANITARIA E CONSEGUENTE RIPARTIZIONE DELLE RISORSE ASSEGNATE ALLA REGIONE PUGLIA PER L#ANNO 2021 CON DI MIMS-MEF N.289 DEL 20/9/22.

VISTO SI PRENDE ATTO

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento
PO - GAETANO DI MOLA

Dirigente
D.SSA ELISABETTA VIESTI



ELISABETTA
VIESTI
17.04.2023
09:59:32
UTC

