

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 aprile 2023, n. 514

CUP: B39I19000020007 - Programma Interreg Europe 2014-2020. Progetto EU CYCLE (PGI05942) - FASE II - Attività di monitoraggio. Variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore e confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

VISTI

- **L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";
- **la D.G.R. del 28/07/1998 n.3261** avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";
- **il D.Lgs. 165/01** recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche",
- **il D.Lgs. del 07/03/2005 n.82** "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;
- **l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- **il D.lgs. 30/06/2003 n. 196** "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- **la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- **la D.G.R. del 7/12/2020 n. 1974**, recante "*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- **il D.P.G.R del 22/01/2021 n. 22** avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- **la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità";
- **la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- **la DD n. 128 del 07/12/2022** di proroga del conferimento dell'incarico della titolarità di PO MIMOSA Project Manager;
- **la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021** recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- **la D.G.R. n. 302 del 07/03/2022** recante "Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio";
- **la D.G.R n. 1135 del 07/07/2021** "Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii" con cui alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale viene attribuita la responsabilità gestionale e finanziaria del progetto EU CYCLE finanziato dal Programma di Cooperazione Interreg Europe 2014-2020", già assegnato al Dipartimento Mobilità;
- **il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118** come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";

- **l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011**, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- **la L.R. n. 32 del 29/12/2022** recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2023";
- **la L.R. n. 33 del 29/12/2022** recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025";
- **la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023** "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- **la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- **la D.G.R. n. 302 del 07/03/2022**, recante "Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio";

PREMESSO CHE:

- il Programma Interreg Europe è specificatamente un programma di "capacity building" (costruzione delle capacità) dedicato all'apprendimento e al miglioramento delle politiche di sviluppo regionali messe in atto tramite i diversi strumenti di finanziamento di cui la Regione dispone, e finalizzato allo scambio e al trasferimento di buone pratiche al fine di migliorare l'efficacia e l'efficienza degli interventi finanziati con i fondi europei;
- con DGR 1119 del 24/06/2019, la Giunta regionale pugliese ha, tra l'altro:
 - a) preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions", in breve EU CYCLE (Index Number PGI05942), candidato al bando della 4° Call del Programma Interreg Europe 2014-2020 - Obiettivo 3.1 "Migliorare le politiche economiche a basse emissioni di carbonio", della durata complessiva di 48 mesi, con la Regione Puglia partner di progetto;
 - b) preso atto che l'importo complessivo del finanziamento destinato al progetto EU CYCLE è di € 1.070.681,00 e che il budget assegnato alla Regione Puglia è di € 182.609,00 di cui l'85% pari a € 155.217,65 a carico dei fondi FESR e il 15%, pari a € 27.391,35 a carico del fondo nazionale di rotazione. Nessun onere è a carico di fondi propri della Regione Puglia;
 - a) approvato, ai sensi dell'art. 42 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii. e dell'art. 51 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2019, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa per € 182.609,00;
 - b) autorizzato il Direttore di Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti, ad adottare i conseguenti provvedimenti amministrativi di accertamento, impegno e liquidazioni delle spese e a firmare i relativi documenti attuativi e gestionali, in veste di rappresentante legale di progetto;
 - c) preso atto che la partecipazione della Regione Puglia al progetto EU CYCLE non comporta oneri a carico dell'Amministrazione regionale e che le spese anticipate dalla Regione Puglia verranno rimborsate a seguito di rendicontazione, di cui € 65.000,00 per costi del personale retribuito a carico del bilancio regionale autonomo e impiegato nelle attività del progetto stesso;
- il succitato progetto EU CYCLE si propone di:
 - a) verificare l'efficacia degli investimenti effettuati da ciascun soggetto partner con fondi europei nel settore della mobilità ciclistica, in termini di crescita del modal split (percentuale media giornaliera di spostamenti in bici sulla totalità degli spostamenti effettuati con tutti i mezzi di trasporto disponibili);

- b) favorire l'apprendimento tra tutti i partner di progetto attraverso l' "International Learning Process", vale a dire il processo di scambio di esperienze e il trasferimento delle buone pratiche;
- c) integrare le esperienze acquisite all'interno delle politiche regionali di ciascun partner;
- d) interagire con l'Autorità di Gestione dei fondi FESR ai fini della nuova programmazione 2021-2027 sulla base delle risultanze di progetto;

VISTO CHE

- con Determinazione n. 50 del 14/10/2019 del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio si è proceduto tra l'altro:
 - all'accertamento delle entrate ed alla prenotazione di spesa pluriennale per € 34.000,00 giusta DGR n.1119/2019;
 - all'indizione di un'apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 co.2 lett. b) del D.lgs. 50/2016 per l'affidamento del "Servizio di supporto al RUP per la gestione amministrativa-finanziaria del progetto EU CYCLE" da aggiudicarsi sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, mediante piattaforma telematica EmPULIA, per un importo complessivo di € 34.000,00;
 - a nominare il funzionario regionale Raffaele Sforza altresì Responsabile Unico del Procedimento del progetto EU CYCLE, già incaricato alla gestione del progetto EU CYCLE con DGR n. 1119/2019;
- con Determinazione n. 61 del 07/11/2019 del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio è stato approvato l'avviso per n. 1 Responsabilità equiparata a Posizione Organizzativa di tipologia A) denominata "PROJECT MANAGER del progetto EU CYCLE – Programma Interreg Europe 2014/2020", con contestuale accertamento di entrata e impegno di spesa per complessivi € 65.000,00 quale costo per il personale, giusta DGR n. 1119/2019;
- con Determinazione n. 85 del 11/12/2019 del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, è stata assegnata al funzionario Cat. D5 Raffaele Sforza la Responsabilità equiparata a Posizione Organizzativa di tipologia A) denominata " PROJECT MANAGER del progetto EU CYCLE – Programma Interreg Europe 2014/2020";
- con Determinazione n. 77 del 14/05/2020 del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, è stato aggiudicato il servizio di "Assistenza tecnica e supporto al RUP per attività di "International Learning Process" (C.4 Project approach) del Progetto EU CYCLE, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016;
- con Determinazione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 109 del 17/06/2020 è stato approvato e pubblicato un avviso per manifestazione di interesse all'adesione al Gruppo Locale degli Stakeholder e all'individuazione di buone pratiche nell'ambito della mobilità ciclistica, ai fini di una prima mappatura regionale;
- con provvedimento n. 1571 del 17/09/2020 la Giunta regionale ha preso atto della costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder dedicato alle attività di interscambio, agli incontri tecnici e alla partecipazione delle attività di "International Learning Process" anche con visite di studio all'estero specificatamente previste per far crescere il livello delle competenze;

VISTO, ALTRESI', CHE

- con DGR n. 1135 del 07/07/2021 la Giunta regionale pugliese ha, tra l'altro:
 - ✓ attribuito la responsabilità del progetto EU CYCLE"- Cycling for development, growth and quality of life in European regions al Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, sulla base dell'intesa raggiunta tra il Direttore del Dipartimento Mobilità, il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, ed il Direttore del Dipartimento Bilancio e Infrastrutture, sulle attribuzioni di responsabilità di differenti Programmi di Cooperazione e del personale a supporto degli stessi;
 - ✓ assegnato il funzionario Raffaele Sforza, titolare della P.O. "PROJECT MANAGER del progetto EU CYCLE

- Programma Interreg Europe 2014/2020”, al Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- ✓ delegato i Dirigenti della Sezione individuata nel Dipartimento Mobilità ed il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, alla gestione dei progetti di competenza ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
- ✓ autorizzato la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., approvando la modifica dei Centri di Responsabilità Amministrativa, dei capitoli di bilancio precedentemente istituiti in relazione ai seguenti n. 4 progetti di cooperazione inerenti la tematica Trasporti (AI SMART, ALMONIT MTC, MIMOSA ed EU CYCLE), al fine di consentire la gestione contabile e finanziaria di detti progetti alle strutture di gestione individuate nell’ambito del nuovo assetto organizzativo;

RILEVATO CHE:

- il progetto “EU CYCLE”- Cycling for development, growth and quality of life in European regions si svolge in due fasi:
 - **la Fase 1** comprende le seguenti attività:
 - a) analisi territoriale e *profilazione* delle buone pratiche;
 - b) identificazione e costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder;
 - c) organizzazione dello scambio di esperienze tra partner attraverso visite di studio e workshop tematici;
 - d) individuazione ed elaborazione condivisa con i partner di buone pratiche;
 - e) elaborazione di un Piano di Azione Locale sulle tematiche del progetto per migliorare gli strumenti di programmazione (c.d. Policy instruments);
 - f) elaborazione di una guida integrata alla pianificazione della mobilità ciclistica per presentare le migliori soluzioni riguardanti gli aspetti tecnici della mobilità ciclistica;
 - **la Fase 2** prevede l’attuazione del Piano di Azione Locale sul territorio di ciascun partner, il suo monitoraggio e la capitalizzazione dei risultati.
- con Deliberazione n. 599 del 27/04/2022, la Giunta regionale ha autorizzato, nell’ambito delle attività di “International Learning Process” previste dal progetto Interreg EU CYCLE, FASE 1 di progetto, una missione all’estero, nell’ambito di una visita studio in Germania e in Olanda, di una delegazione di tecnici della Regione Puglia, guidata dal Project Manager Raffaele Sforza, per visitare le infrastrutture e i servizi di mobilità ciclistica di livello europeo;
- tra le attività principali della FASE 1 di progetto vi è stata, altresì, la elaborazione e la redazione, secondo gli standard del programma Interreg Europe, di un Action Plan, validato dall’Autorità di Gestione del programma Interreg Europe in data 08/04/2022;
- lo stesso Action Plan è stato approvato con determinazione dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 124 del 30/11/2022, in entrambe le versioni in inglese e italiano;
- secondo l’Application Form del progetto EU CYCLE, approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg Europe 2014-2020 in data 26/03/2019, le attività predefinite relative alla FASE 2 e di assistenza a supporto del progetto EU CYCLE, sono finanziate sulla base di una somma forfettaria conformemente alle previsioni di cui all’articolo 67, paragrafo 1, lettera c), del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il succitato importo forfettario è definito, per l’intero partenariato, in relazione al numero di strumenti programmatici e ai piani d’azione da monitorare nella fase attuativa;
- in data 20/02/2023 è stato sottoscritto l’Addendum all’Accordo di Partenariato firmato il 30 luglio 2019, dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile della Regione Puglia in qualità di legale rappresentante di

progetto per effetto della DGR n. 1135 del 07/07/2021, per la realizzazione della FASE 2.

- in ossequio al succitato Addendum l'importo forfettario è stato determinato dall'Autorità di Gestione in € 68.000,00 ed è stato destinato a coprire tutti i costi relativi a personale, missioni, competenze esterne e attrezzature relativi alle attività predefinite della FASE 2, nonché tutti i costi relativi alla chiusura del progetto;
- l'importo forfettario di € 68.000,00 è stato suddiviso tra tutti i partner di progetto come sotto riportato, tenendo presente che una quota maggiore è stata destinata al Lead partner, per il suo ruolo di capofila e di coordinator generale di progetto e all'European Cyclists' Federation, per il suo ruolo di coordinamento tecnico dell'intero partenariato:

| Numero del partner di progetto | Nome del partner del progetto | Importo forfettario totale stanziato |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|
| LP | West Pannon non profit Ltd (HU) | € 19.000 |
| PP2 | European Cyclists' Federation asbl (B) | € 19.000 |
| PP3 | Euregio Reno-Waal (D) | € 10.000 |
| PP4 | Associazione dell'area funzionale di Bialystok (PL) | € 10.000 |
| PP5 | Regione Puglia (I) | € 10.000 |

DATO ATTO CHE

- a seguito della sottoscrizione del succitato Addendum, tutti i partner di progetto si sono impegnati a partecipare con almeno un proprio rappresentante alla riunione del Comitato Direttivo e alla conferenza finale di progetto da tenersi a Bruxelles nel mese di aprile 2023, per discutere degli effetti del progetto sulla base della presentazione, da parte di ciascun partner, dell'Action Plan appositamente elaborato e sui risultati raggiunti o ancora da raggiungere nel corso della Fase 2, a seguito dell'interazione delle buone pratiche europee acquisite, finalizzate al miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza degli investimenti con fondi FESR nella mobilità sostenibile, misurabile in termini di accrescimento della percentuale di spostamenti in bicicletta (modal split);
- l'European Cyclists' Federation, partner belga con il ruolo di coordinamento e supporto tecnico del progetto, ha inviato a mezzo mail:
 - in data 11/01/2023, nota con indicazione delle date del 26 e 27 aprile 2023 fissate per la riunione dello Steering Committee del progetto EU CYCLE e della conferenza finale;
 - in data 13/03/2023 nota, asseverata al prot. n. 1018 del 16/03/2023, con le indicazioni del calendario definitivo dei succitati incontri;
- si rende necessaria una variazione di bilancio per allocare sui capitoli di entrata e di spesa le risorse ammontanti a € 10.000,00, quale quota parte dell'importo di € 68.000,00, assegnato alla Regione Puglia dall'Autorità di Gestione del Programma Interreg Europe, destinate a coprire tutti i costi relativi alle attività predefinite della Fase 2, dell'Action Plan approvato con determinazione dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 124 del 30/11/2022, nonché a coprire tutti i costi relativi alla chiusura del progetto, e consentire al personale incaricato di partecipare alla riunione dello Steering Committee del progetto EU CYCLE e alla conferenza finale che si terranno a Bruxelles il 26 e il 27 aprile 2023.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

- la L.R. n. 32 del 29/12/2022 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2023”;
- la L.R. n. 33 del 29/12/2022 recante “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;

Alla luce delle risultanze istruttorie, si propone alla Giunta Regionale di:

1. autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, come indicato nella sezione “copertura finanziaria” del presente provvedimento al fine di assicurare la copertura finanziaria di tutti i costi relativi alle attività predefinite della Fase 2, previste dall’Action Plan approvato con determinazione dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 124 del 30/11/2022, nonché a coprire tutti i costi relativi alla chiusura del progetto e a consentire al personale regionale incaricato di partecipare alla riunione dello Steering Committee del progetto EU CYCLE e alla conferenza finale che si terranno a Bruxelles il 26 e il 27 aprile 2023;
2. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa stanziati con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

Valutazione di impatto di genere

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.G.R. n. 302 del 07/03/2022.

L’impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con DGR n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell’art. 51 comma 2) del D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

| | |
|--------|---|
| C.R.A. | 16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ |
| | 04 - SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE |

PARTE ENTRATA**Cod. UE: 1****Entrate Ricorrenti**

| Capitolo | Declaratoria | Titolo Tipologia | P.D.C.F. | Variazione e.f. 2023 competenza e cassa |
|---------------|--|---------------------|------------------|---|
| E2105002 | Interreg Europe 2014-2020 - Progetto EU CYCLE -Trasferimenti quota UE 85% | 2.105 | E.2.01.05.02.000 | + € 8.500,00 |
| E2101008 | Interreg Europe 2014-2020 - Progetto EU CYCLE -Trasferimenti quota UE 15% | 2.101 | E.2.01.01.01.000 | + € 1.500,00 |
| Totale | | | | + € 10.000,00 |

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo, non è finanziata a rendicontazione sulla base dei costi effettivi sostenuti e giustificati, ma sulla base di una somma forfettaria ai sensi dell'articolo 67, paragrafo 1, lettera c), del regolamento (UE) n. 1303/2013;

Titoli giuridici:

- Application Form approvato in data 22/05/2019;
- Contratto di finanziamento (Subsidy contract) sottoscritto in data 29/05/2019 tra il capofila e l'Autorità di Gestione;
- Addendum all'Accordo di Partenariato (Partnership Agreement) per il riparto dell'importo forfettario predefinito per l'attuazione delle attività della Fase II di progetto, sottoscritto in data 20/02/2023 (che si allega al presente provvedimento);
- Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020.

Debitori certi:

- West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd (HU), Lead Partner;
- Agenzia per la Coesione Territoriale.

PARTE SPESA**Spesa Ricorrente****Missione: 19 - Relazioni internazionali****Programma: 2 - Cooperazione territoriale**

| Capitolo | Declaratoria | Codice UE | P.D.C.F. | Variazione e.f. 2023 competenza e cassa |
|----------|---|-----------|------------------|---|
| U1160161 | Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta – progetto EU CYCLE – Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85% | 3 | U.1.03.02.02.000 | + € 850,00 |
| U1160661 | Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta – progetto EU CYCLE – Interreg Europe 2014-2020 quota FdR 15% | 4 | U.1.03.02.02.000 | + € 150,00 |

| | | | | |
|----------|---|---|------------------|--------------|
| U1160162 | Retribuzioni di posizione e risultato al personale di Cat. D progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85% | 3 | U.1.01.01.01.000 | + € 5.778,26 |
| U1160662 | Retribuzioni di posizione e risultato al personale di Cat. D progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota FdR 15% | 4 | U.1.01.01.01.000 | + € 1.019,69 |
| U1160163 | Contributi sociali effettivi a carico dell'ente per il personale – progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85% | 3 | U.1.01.02.01.000 | + € 1.380,59 |
| U1160663 | Contributi sociali effettivi a carico dell'ente – progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 quota FdR 15% | 4 | U.1.01.02.01.000 | + € 243,64 |
| U1160164 | IRAP – progetto EU CYCLE – Interreg Europe 2014-2020 - quota UE 85% | 3 | U.1.02.01.01.000 | + € 491,15 |
| U1160664 | IRAP progetto EU CYCLE - Interreg Europe 2014-2020 - quota FdR 15% | 4 | U.1.02.01.01.000 | + € 86,67 |
| Totale | | | | + 10.000,00 |

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa stanziati con il presente atto, si provvederà ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese.

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento al fine di:
 - assicurare la copertura finanziaria di tutti i costi relativi alle attività predefinite della Fase 2, previste dall'Action Plan approvato con determinazione dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 124 del 30/11/2022 e dall'Addendum all'Accordo di Partenariato sottoscritto in data 20/02/2023 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1) ;
 - nonché a coprire tutti i costi relativi alla chiusura del progetto e a consentire al personale regionale incaricato di partecipare alla riunione dello Steering Committee del progetto EU CYCLE e alla conferenza finale che si terranno a Bruxelles il 26 e il 27 aprile 2023;
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa stanziati con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese;
4. di approvare il prospetto E/1 (Allegato n. 2) nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
5. di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;

6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

“PROJECT MANAGER del progetto EU CYCLE“

Raffaele Sforza

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Dott.ssa Francesca Arbore

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 22/2021

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE AI TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, come indicato nella sezione “copertura finanziaria” del presente provvedimento al fine di:
 - assicurare la copertura finanziaria di tutti i costi relativi alle attività predefinite della Fase 2, previste dall'Action Plan approvato con determinazione dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 124 del 30/11/2022 e dall'Addendum all'Accordo di Partenariato sottoscritto in data 20/02/2023 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1);

- nonché a coprire tutti i costi relativi alla chiusura del progetto e a consentire al personale regionale incaricato di partecipare alla riunione dello Steering Committee del progetto EU CYCLE e alla conferenza finale che si terranno a Bruxelles il 26 e il 27 aprile 2023;
- 3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa stanziati con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese;
- 4. di approvare il prospetto E/1 (Allegato n. 2) nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
- 5. di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
- 6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
RAFFAELE PIEMONTESE



Sharing solutions for
better regional policies



Addendum I for the Project Partnership Agreement on the division of Lump sum for pre-defined activities for phase 2 implementation

PGI05942, EU CYCLE, Cycling for development, growth and quality of life in European regions.

Having regard to:

- Article 13(2) of Regulation (EU) no 1299/2013 of the European Parliament and of the Council of 17 December 2013, on the European Territorial Cooperation goal,
- Article 67 (1) (c) of Regulation (EU) No 1303/2013 of the European Parliament and of the Council of 17 December 2013, on the European Regional Development Fund, the European Social Fund, the Cohesion Fund, the European Agricultural Fund for Rural Development and the European Maritime and Fisheries Fund and laying down general provisions on the European Regional Development Fund, the European Social Fund, the Cohesion Fund and the European Maritime and Fisheries Fund and repealing Council Regulation (EC) No 1083/2006,
- The programme manual section "6.1.3 Project Partnership Agreement" & "7.4 Lump sum for phase 2 pre-defined activities (only applicable for projects approved under fourth call", whereupon partners in a project funded under Interreg Europe have to conclude an agreement concerning their mutual financial and legal responsibilities, including the functions and responsibilities of the lead partner,
- The subsidy contract signed between the managing authority and the lead partner, Article 10

For the implementation of the Interreg Europe project *PGI05942, EU CYCLE, Cycling for development, growth and quality of life in European regions*, approved by the monitoring committee – on 26/03/2019, the following Addendum shall be made to the Partnership Agreement between the partners of the project.

Firmato digitalmente da:
FRANCESCA ARBORE
Regione Puglia
Firmato il: 17-04-2023 11:18:26
Seriale certificato: 924573
Valido dal 02-03-2021 al 02-03-2024



Addendum I for the Project Partnership Agreement on the division of Lump sum for pre-defined activities for phase 2 implementation

In the case of project approved under the fourth call, **the pre-defined activities related to phase 2 are not reimbursed based on real costs, but based on a lump sum following Article 67 (1) (c) of Regulation (EU) No 1303/2013.** The lump sum is defined in relation to the number of policy instruments/action plans to be monitored in the project as indicated in the latest approved application form, as follows:

- **Number of policy instruments monitored: 4**
- **Lump sum for phase 2 for the whole partnership in EUR (total): €68,000**

The lump sum covers all staff, office/administration, travel and accommodation, external expertise and equipment costs related to the pre-defined phase 2 activities. It also covers all costs related to project closure. It is automatically included in the Lead Partner's budget in the application form before the subsidy contract is signed. With the last progress report, the lump sum will be automatically reported as lead partner expenditure, and the **corresponding ERDF / Norwegian funding (ERDF: 85% of the total lump sum, Norwegian funding: 50% of the total lump sum) will be paid by the programme after approval of the last progress report if the activities and outputs are completed. After receiving the ERDF share, respective shares indicated in Table 1 will be transferred forward by the Lead Partner without delay on the basis of the Request of Reimbursement made by the project partners.**

Table 1: Division of the lump-sum for pre-defined activities for phase 2 implementation according to the decision made during the Online Steering Committee meeting held on 2nd of February 2022.

| Project partner number | Name of the project partner | Total lump-sum allocated (Respective 85% ERDF will be transferred) |
|------------------------|--|---|
| LP | West Pannon Nonprofit Ltd. | €19,000 |
| PP2 | European Cyclists Federation asbl | €19,000 |
| PP3 | Euregio Rhein-Waal | €10,000 |
| PP4 | Association of Bialystok Functional Area | €10,000 |
| PP5 | Region of Apulia | €10,000 |

By signing this amendment, project partners undertake the responsibility of **participating in the Final Conference & Steering Committee meeting** to be held in Brussels in April of 2023 **with at least 1 participant representing the partner** involved in the participation of the project, as well as to **submit the information necessary for the joint report of Phase 2, including the description the overall progress made regarding the implementation of the action plan**, which actions are already implemented (whether they can be considered as a policy change), also, a justification is also required when no implementation has taken place.



Signatures

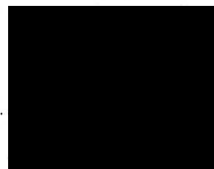
The lead partner

Title of the institution: West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd.

Place and date: Szombathely, 23/01/2023

Name and function of the signatory: Eszter VARGA, managing director

Signature/Stamp:

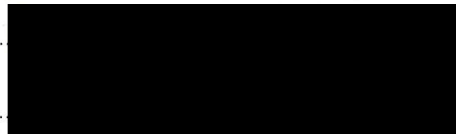


Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési
Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.
9700 Szombathely, Horváth Boldizsár krt. 9.
Adószám: 21464512-2-19
Banksz.: 16203193-06017916-46010012

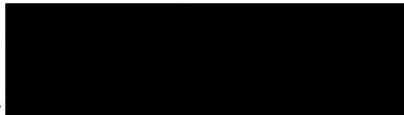
The project partner 2

Title of the institution: European Cyclists Federation asbl

Place and date:



Name and function of the signatory:



Signature/Stamp:


EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION
22, RUE DE LA CHARITE
B-1210 BRUSSELS,
BELGIUM



Signatures

The lead partner

Title of the institution: West Pannon Regional and Economic Development Public
Nonprofit Ltd.

Place and date: Szombathely, 23/01/2023

Name and function of the signatory: Eszter VARGA, managing director

Signature/Stamp:

Nyugat- Pannon Terület- és Gazdasági
Szolgálató Közhasznu N
9700 Szombathely, Horváth E
Adószám: 21484812-2-18
Banksz.: 18203198-06017916 40010012

The project partner 3

Title of the institution: Euregio Rhine-Waal

Place and date:

Name and function of the signatory:

Signature/Stamp:



Signatures

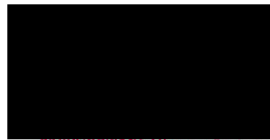
The lead partner

Title of the institution: West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd.

Place and date: Szombathely, 23/01/2023

Name and function of the signatory: Eszter VARGA, managing director

Signature/Stamp:



Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési
Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.
9700 Szombathely, Horváth Beklisszár krt. 9.
Adószám: 21404812-2-18
Banksz.: 18203190-06017916-40010012

Obszaru Funkcjonalnego
ul. Mickiewicza 74 lok. 6, 15-232 Białystok
tel./fax 85 661 15 38
NIP: 9662091006, REGON: 200830327

The project partner 4

Title of the institution: Association of Białystok Functional Area

Place and date: Białystok, 03/02/2023

Name and function of the signatory: Dorota Perło, Director of the Board Office

Signature/Stamp:

REKTOR BIURA ZARZĄDU

dr hab. Dorota Perło



Signatures

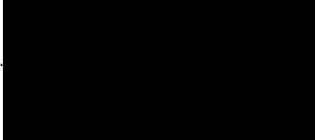
The lead partner

Title of the institution: West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd.

Place and date: Szombathely, 23/01/2023

Name and function of the signatory: Eszter VARGA, managing director

Signature/Stamp:



Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.
100 Szombathely, Horváth Boldizsár krt. 9.
Adószám: 21404012-2-18
Tollszám: 06204198-00017910-40010012

The project partner 5

Title of the institution: Region of Apulia

Place and date: BARI, 20/02/2023

Name and function of the signatory: FRANCESCA ARBONE, DIRECTOR OF THE SECTION

Signature/Stamp:



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / /

n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del n.

SPESE

| MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO | DENOMINAZIONE | | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023 | VARIAZIONI | | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023 |
|-------------------------------------|---------------|----------------------------------|--|------------|------------------------|--|
| | | | | in aumento | in diminuzione | |
| MISSIONE | 19 | Relazioni Internazionali | | | | |
| Programma | 2 | Cooperazione Territoriale | | | | |
| TITOLO | 1 | Spesa corrente | residui presunti previsione di competenza previsione di cassa | | 10.000,00 10.000,00 | |
| Totale Programma | 2 | Cooperazione Territoriale | residui presunti previsione di competenza previsione di cassa | | 10.000,00 10.000,00 | |
| TOTALE MISSIONE | 19 | Relazioni Internazionali | residui presunti previsione di competenza previsione di cassa | | 10.000,00 10.000,00 | |
| TOTALE VARIAZIONI IN USCITA | | | residui presunti previsione di competenza previsione di cassa | | 10.000,00 10.000,00 | |
| TOTALE GENERALE DELLE USCITE | | | residui presunti previsione di competenza previsione di cassa | | 10.000,00 10.000,00 | |

ENTRATE

| TITOLO, TIPOLOGIA | DENOMINAZIONE | | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023 | VARIAZIONI | | PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023 |
|--------------------------------------|---------------|--|--|------------|------------------------|--|
| | | | | in aumento | in diminuzione | |
| TITOLO | 2 | TRASFERIMENTI CORRENTI | | | | |
| Tipologia | 101 | Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche | residui presunti previsione di competenza previsione di cassa | | 1.500,00 1.500,00 | |
| Tipologia | 105 | Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo | residui presunti previsione di competenza previsione di cassa | | 8.500,00 8.500,00 | |
| TOTALE TITOLO | 2 | TRASFERIMENTI CORRENTI | previsione di competenza previsione di cassa | | 10.000,00 10.000,00 | |
| TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA | | | residui presunti previsione di competenza previsione di cassa | | 10.000,00 10.000,00 | |
| TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE | | | residui presunti previsione di competenza previsione di cassa | | 10.000,00 10.000,00 | |

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Firmato digitalmente da:
FRANCESCA ARBORE
Regione Puglia
Firmato il: 17-04-2023 09:21:12
Seriale certificato: 924573
Valido dal 02-03-2021 al 02-03-2024



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

| UFFICIO | TIPO | ANNO | NUMERO | DATA |
|---------|------|------|--------|------------|
| MOS | DEL | 2023 | 5 | 12.04.2023 |

CUP: B39I19000020007 # PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2014-2020. PROGETTO EU CYCLE (PGI05942) - FASE II # ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E S.M.I.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini
13.04.2023 07:39:30
GMT+01:00



Dirigente

Firmato digitalmente da
DR. NICOLA PALADINO
NICOLA PALADINO
C = IT

