

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 aprile 2023, n. 434

D.M. 319/2021 - PNRR- Misura M2C2 - 4.4.2. Programma di investimenti per l'acquisto di treni a combustibile pulito - Variazione, ai sensi dell'art. 51 c. 2, D. Lgs. 118/2011 e s.m.i, al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore, Dott. Claudio Ivan Casciano, e confermata dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, Ing. Giuseppe Merra, e dalla Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, Ing. Carmela Iadaresta, riferisce quanto segue.

VISTI:

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021, e in particolare la misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR che prevede una dotazione di € 800.000.000,00, di cui € 500.000.000,00 milioni destinati all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da utilizzare per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario destinato ai servizi di trasporto regionale;
- la Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002, all'art. 10 "Programmi regionali di investimenti con risorse vincolate" dispone che: *"La Giunta regionale approva, su proposta dell'Assessore ai trasporti, programmi regionali di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, velivoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di T.P.R.L., stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi da accordare ai soggetti gestori."*;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della *Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere"*;
- la D.G.R. 07 marzo 2022, n. 302 recante *Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio"*.

PREMESSO che:

- con D.M. n. 319 del 09/08/2021, registrato da parte dell'Ufficio Centrale di Bilancio il 16/08/2021 con il n. 2240 e registrato dalla Corte dei Conti il 6/9/2021 con n.2659, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito tra le Regioni e le Province Autonome risorse complessive pari a € 500.000.000,00 per il periodo 2022-2026, disciplinandone modalità e procedure di utilizzo;
- tali risorse sono destinate esclusivamente alla copertura dei costi per la fornitura del materiale rotabile ferroviario ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, comprensiva di equipaggiamenti essenziali ed attrezzaggi previsti dall'Allegato 2 al Decreto;
- i contratti relativi alle forniture, il cui programma di investimento deve essere completato entro il 30 giugno 2026, devono essere sottoscritti entro il 30 giugno 2023;
- la quota assegnata alla Regione Puglia per l'intero periodo di programmazione (2022-2026) è pari ad € 53.726.773,15 ed è distribuita tra le diverse annualità come di seguito riportato:

Anno	Totale Risorse disponibili
2022	€ 11.551.256,23
2023	€ 12.424.316,29

2024	€ 12.424.316,29
2025	€ 11.551.256,23
2026	€ 5.775.628,11
TOTALE	€ 53.726.773,15

- ai sensi dell'art.3 co.5 del Decreto, La Regione Puglia dovrà necessariamente acquistare almeno 2 treni entro il 31 dicembre 2024, in quanto assegnataria di risorse superiori a € 25.000.000,00;
- il materiale rotabile oggetto dell'investimento dev'essere utilizzato esclusivamente per la realizzazione dei servizi di trasporto di competenza della Regione Puglia e dev'essere di proprietà regionale e/o delle società affidatarie dei servizi di trasporto pubblico opportunamente designate, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della Regione competente, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla delibera ART n. 154/2019, nonché deve soggiacere ai vincoli di cui agli artt. 10 e 22 della L.R. n. 18/2002.

PREMESSO, altresì, che:

- l'art. 10 della legge n. 297/78 ha istituito il "*Fondo comune per il rinnovo degli impianti e materiale rotabile*" attribuendo, ad ogni singola azienda ferroviaria in regime di concessione ed in gestione governativa, le somme per il rinnovo o per l'integrazione degli impianti fissi e del materiale rotabile;
- con le Determine Dirigenziali n. 49 del 05/06/2019 e n. 125 del 07/11/2019 è stata disposta, nei confronti della società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. (di seguito FSE), la revoca dei contributi finanziari erogati nell'ambito di due interventi a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78, per un importo complessivo pari a **€ 8.600.000,00**, di cui € 6.880.000,00 già liquidati dalla Regione Puglia a titolo di anticipazione;
- nell'ambito dei suddetti procedimenti è stata comunque ravvisata la necessità di riprogrammare l'intero contributo finanziario a valere sui fondi ex L.297/78 in base alle procedure previste dalla legge, destinando le risorse revocate al cofinanziamento per la realizzazione di nuovi programmi di investimenti che la società FSE si impegna a presentare;
- con nota prot. AD/38 del 04/02/2022, la società FSE ha presentato manifestazione di interesse per l'acquisto di materiale rotabile per i servizi di trasporto regionale a valere sulle risorse del D.M. 408/2017 e s.m.i. e del D.M. 319/2021, predisponendo le condizioni per l'impiego delle risorse ex L.297/78 revocate con le D.D. n. 49/2019 e n. 125/2019;
- con Determina Dirigenziale n.36 del 29/03/2022 è stata disposta la restituzione delle somme erogate dalla Regione Puglia in favore della società FSE a titolo di anticipazione per gli interventi a valere sui fondi ex L.297/78 e successivamente revocate con le D.D. n. 49/2019 e n. 125/2019, pari a complessivi **€ 6.880.000,00**. Con la medesima Determina, tale importo è stato accertato in entrata sul capitolo E4112000;
- con nota prot. A00_078/1184 del 21/03/2023, la Regione Puglia ha trasmesso alla società FSE l'avviso di pagamento del sistema PagoPA per consentire il versamento dell'importo revocato di cui al punto precedente, che sarà stanziato sul capitolo di spesa U0551033 in fase di ammissione a finanziamento ed impegno e destinato alla società Ferrovia del Sud Est e servizi Automobilistici S.r.l.

CONSIDERATO che

- l'articolo 2 del D.M. n. 319/2021 prevede che gli interventi siano attuati dalle Regioni direttamente o tramite le imprese affidatarie dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza;
- per la predisposizione del programma di investimenti di cui all'art. 10 della L.R. n. 18/2002, esercitando la facoltà di individuare quali soggetti destinatari delle risorse in argomento le imprese ferroviarie titolari di contratto di servizio pubblico, con nota prot. A00_078/348 del 27/01/2022 la Regione Puglia ha provveduto ad interessare le società esercenti ad avanzare le proprie proposte allineate con le finalità previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e finalizzate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario destinato al servizio di trasporto erogato;

- in base alle proposte pervenute, a conclusione dell'istruttoria espletata dalla Sezione redigente, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 552 del 20/04/2022 è stato approvato il programma di investimenti a valere sul Fondo PNRR di cui al D.M. 319/2021 ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, per il finanziamento degli interventi delle società Ferrotramviaria S.p.A., Trenitalia S.p.A. e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., come sintetizzato nella seguente tabella:

Impresa Ferroviaria	Descrizione	n°	Costo unitario (IVA esclusa)	Quota a carico PNRR	Quota ex Legge n. 297/78	Quota a carico dell'impresa	Totale investimento
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	Treni elettrici	4	€ 6.100.000,00	€ 20.939.273,15	€ 3.460.726,85	€ 0,00	€ 24.400.000,00
Trenitalia S.p.A.	Treni "POP" (M+R+R+M)	5	€ 6.150.000,00	€ 26.752.500,00	€ 0,00	€ 3.997.500,00	€ 30.750.000,00
Ferrotramviaria S.p.A.	Treni "POP" (M+R+R+M)	1	€ 6.035.000,00	€ 6.035.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 6.035.000,00
Totale				€ 53.726.773,15	€ 3.460.726,85	€ 3.997.500,00	€ 61.185.000,00

- l'importo complessivo del programma di investimenti è pertanto pari a € 61.185.000,00, di cui € 3.997.500,00 a carico delle imprese quale quota di cofinanziamento. La quota a carico della Regione Puglia, pari a € 57.187.500,00 trova invece la seguente copertura finanziaria:
 - **€ 3.460.726,85** quale parte dell'importo pari a € 8.600.000,00 a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78 revocato a Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. con D.D. n. 078/2019/49 del 05/06/2019 e D.D. n. 078/2019/125 del 07/11/2019. La stessa società dovrà restituire mediante sistema *PagoPA* la somma di € 6.880.000,00 già erogata dalla Regione Puglia a titolo di anticipazione, come disposto con D.D. n. 078/2022/00036 del 29/03/2022;
 - **€ 53.726.773,15** a valere sulle risorse assegnate alla Regione Puglia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo quanto previsto dal D.M n. 319/2021, ripartite tra le diverse annualità del periodo di programmazione 2022-2026 come da cronoprogramma definito con D.G.R. n. 552/2022 e di seguito riportato:

Esercizio finanziario	2022	2023	2024	2025	2026
Importo stanziato con D.M. 319/2021	€ 11.551.256,23	€ 12.424.316,29	€ 12.424.316,29	€ 11.551.256,23	€ 5.775.628,11

- le risorse sono assegnate alle imprese beneficiarie a seguito della sottoscrizione del Disciplinare, il cui schema è riportato in Allegato 1 alla D.G.R. 552/2022 e nel quale vengono definite le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi, coerentemente a quanto disposto dal D.M. n. 319/2021;
- al fine di poter predisporre l'attuazione del piano d'investimenti, con la D.G.R. 552/2022 sono stati inoltre istituiti nuovi capitoli di entrata (i.e., E4041005) e spesa (i.e., U1001011) ed è stata apportata la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

PRESO ATTO che

- una delle condizioni necessarie affinché l'investimento approvato con la D.G.R. 552/2022 non sia revocato prevede che le imprese beneficiarie dei finanziamenti provvedano all'acquisto del materiale rotabile mediante l'utilizzo di procedure ad evidenza pubblica ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 entro il termine del

- 30/06/2023 fissato dal Decreto Ministeriale n. 319/2021;
- in data 20/06/2022 è stato sottoscritto il Disciplinare di finanziamento tra Regione Puglia e Ferrotramviaria S.p.A. inerente la "FORNITURA DI N. 1 ELETTROTRENO 3Kv C.C. A COMPOSIZIONE BLOCCATA MONOPIANO (M+R+R+M)";
 - con note prot. n. 5697/22/P del 26/05/2022 e prot. n. 7620/22/P del 12/07/2022, Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso alla Regione Puglia la documentazione prevista dal Disciplinare sottoscritto e finalizzata all'erogazione del contributo finanziario per l'intervento di cui al punto precedente;
 - con nota prot. n.7620/22/P del 12/07/2022, Ferrotramviaria S.p.A. ha formulato richiesta di erogazione di un acconto pari al 10% del contributo finanziario definitivo, ai sensi dell'art. 8, punto 1, del Disciplinare sottoscritto in data 20/06/2022;
 - con D.D. n.115 del 03/08/2022, l'intervento della società Ferrotramviaria S.p.A. per la "FORNITURA DI N. 1 ELETTROTRENO 3Kv C.C. A COMPOSIZIONE BLOCCATA MONOPIANO (M+R+R+M)" è stato definitivamente ammesso a finanziamento per l'importo di **€ 6.035.000,00** a valere su risorse di cui al D.M. 319/2021;
 - con la stessa Determinazione della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si è provveduto all'accertamento in entrata sul capitolo di Bilancio E4041005 e al contestuale impegno di spesa sul capitolo U1001011 dell'importo dell'intervento, pari a € 6.035.000,00, nonché alla liquidazione a titolo di anticipazione del 10% del contributo finanziario definitivo in favore della società Ferrotramviaria S.p.A., pari a € 603.500,00.

DATO ATTO che parte delle risorse assegnate con il D.M. 319/2021 alla Regione Puglia per l'annualità 2022, pari a € 11.551.256,23 secondo il cronoprogramma definito con D.G.R. n.552/2022, non sono state accertate in entrata né tantomeno impegnate con gli interventi ammessi a finanziamento, come sintetizzato nel seguente prospetto:

Descrizione risorse	Importo
Risorse del D.M. 319/2021 assegnate alla Puglia <i>D.G.R. n.552/2022 - esercizio finanziario 2022</i>	€ 11.551.256,23
Importo a valere sulle risorse del D.M. 319/2021 ammesso a finanziamento e impegnato nell'annualità 2022 <i>D.D. n.115 del 03/08/2022 - intervento Ferrotramviaria S.p.A.</i>	€ 6.035.000,00
Importo non accertato in entrata né impegnato <i>D.G.R. n.552/2022 - esercizio finanziario 2022</i>	€ 5.516.256,23

ATTESO che

- al fine di assicurare il finanziamento degli altri interventi a valere sui fondi stanziati con il D.M. 319/2021 ed approvati con il programma di investimenti definito con la D.G.R. n.552/2022, in favore delle società Trenitalia S.p.A. e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l., risulta di fatto necessario utilizzare durante l'esercizio finanziario 2023 le risorse non accertate ed impegnate nel corso dell'annualità 2022;
- combinando le somme non accertate ed impegnate durante il 2022 (pari a € 5.516.256,23) e le risorse a valere del D.M. 319/2021 previste per l'esercizio finanziario 2023 dal cronoprogramma definito con D.G.R. n.552/2022 (pari a € 12.424.316,19), le risorse disponibili durante il periodo di programmazione 2022-2026 risultano le seguenti:

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	Totale
Risorse disponibili a valere sul D.M. 319/2021	€ 17.940.572,52	€ 12.424.316,29	€ 11.551.256,23	€ 5.775.628,11	€ 47.691.773,15

Per quanto innanzi esposto, si reputa necessario:

- disporre, in base al cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria"

della D.G.R. n.552/2022, la re-iscrizione nell'esercizio finanziario 2023 dell'importo a valere sulle risorse del D.M. 319/2021 che non è stato accertato in entrata ed impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2022, pari a € 5.516.256,23, per le finalità di acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale, secondo il programma di investimenti e le procedure approvate con la menzionata D.G.R. n.552/2022 ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;

- apportare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.G.R. n. 322 del 07/03/2022.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., con il presente provvedimento viene apportata la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, come di seguito esplicitato:

Tipo Bilancio: **Vincolato**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Parte I[^] - Entrata

ENTRATA RICORRENTE

Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa
E4041005	PNRR - M2.C2 - INT. 4 - INVESTIMENTO 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.2 "TRENI"	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 5.516.256,23

Titolo Giuridico che supporta il credito: Decreto Ministeriale n. 319/2021 registrato da parte dell'ufficio centrale di bilancio in data 16/08/2021 con il n. 2240 e registrato dalla Corte dei Conti il 6/9/2021 con il n. 2659.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Parte II^ - Spesa

SPESA RICORRENTE

Codice UE: 8 – Spesa non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa
U1001011	PNRR - M2.C2 - INT. 4 - SUB-INVESTIMENTO 4.4.2	10.01.2	U.2.03.03.03.000	+ € 5.516.256,23

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con appositi atti del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa, per l'importo complessivo autorizzato con il presente provvedimento e con la D.G.R. n.552/2022.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) ed e) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta:

1. di fare propria la relazione dell'Assessore Proponente che qui si intende integralmente riportata;
2. di confermare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti approvato con D.G.R. n. 552/2022 a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e destinato all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale, nonché i criteri e le condizioni definite dalla medesima Delibera;
3. di disporre, in base al cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "*Copertura Finanziaria*" della D.G.R. n.552/2022, la re-iscrizione nell'esercizio finanziario 2023 dell'importo non accertato in entrata ed impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2022, pari a € 5.516.256.23 a valere sulle risorse del D.M. 319/2021, per le finalità di attuazione degli interventi definiti nel programma di investimenti approvato con la medesima Delibera ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;
4. di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. 552/2022 e richiamati nella presente deliberazione, come riportato nella sezione "*Copertura Finanziaria*";
5. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
7. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
8. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli

- adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
9. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
 10. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
 11. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, predisposto da:

Il funzionario istruttore

Claudio Ivan Casciano

***Il Dirigente del Servizio
Contratti di Servizio e TPL***

Giuseppe Merra

***Il Dirigente della Sezione
Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità***

Carmela Iadaresta

Il Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art.18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità,

Vito Antonio Antonacci

***L'ASSESSORE proponente ai Trasporti e Mobilità
Sostenibile***

Anna Maurodinoia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna MAURODINOIA;
viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore Proponente che qui si intende integralmente riportata;

2. di confermare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti approvato con D.G.R. n. 552/2022 a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e destinato all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale, nonché i criteri e le condizioni definite dalla medesima Delibera;
3. di disporre, in base al cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "*Copertura Finanziaria*" della D.G.R. n.552/2022, la re-iscrizione nell'esercizio finanziario 2023 dell'importo non accertato in entrata ed impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2022, pari a € 5.516.256.23 a valere sulle risorse del D.M. 319/2021, per le finalità di attuazione degli interventi definiti nel programma di investimenti approvato con la medesima Delibera ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;
4. di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. 552/2022 e richiamati nella presente deliberazione, come riportato nella sezione "*Copertura Finanziaria*";
5. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
7. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
8. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
9. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
10. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
11. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

ladaresta
Carmela
30.03.2023
10:47:24
UTC



<i>Allegato E/1</i>							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera di Giunta del ____ n. _____								
SPESE								
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023		
				in aumento	in diminuzione			
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	1	Trasporto ferroviario						
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	5.516.256,23				
			previsione di cassa	5.516.256,23				
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti					
			previsione di competenza	5.516.256,23				
			previsione di cassa	5.516.256,23				
Programma	1	Trasporto ferroviario						
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	5.516.256,23				
			previsione di cassa	5.516.256,23				
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti					
			previsione di competenza	5.516.256,23				
			previsione di cassa	5.516.256,23				
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti					
			previsione di competenza	5.516.256,23				
			previsione di cassa	5.516.256,23				
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti					
			previsione di competenza	5.516.256,23				
			previsione di cassa	5.516.256,23				
<i>Allegato E/1</i>							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera di Giunta del ____ n. _____								
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2020		
				in aumento	in diminuzione			
TITOLO	4	Entrate in conto capitale						
Tipologia	200	Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti					
			previsione di competenza	5.516.256,23				
			previsione di cassa	5.516.256,23				
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti					
			previsione di competenza	5.516.256,23				
			previsione di cassa	5.516.256,23				
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti					
			previsione di competenza	5.516.256,23				
			previsione di cassa	5.516.256,23				
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti					
			previsione di competenza	5.516.256,23				
			previsione di cassa	5.516.256,23				
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa								



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	11	27.03.2023

D.M. 319/2021 # PNRR- MISURA M2C2 # 4.4.2. PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER L'ACQUISTO DI TRENI A COMBUSTIBILE PULITO # VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51 C. 2, D. LGS. 118/2011 E S.M.I. AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2023-2025

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:
PAOLINO GUARINI
Regione Puglia
Firmato il 27-03-2023 14:59:30
Spese certificate: 145075
Valido dal 03-04-2023 al 03-04-2023

Dirigente
Firmato digitalmente da
COLA PALADINO
NICOLA PALADINO
C = IT

