

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 marzo 2023, n. 420

**ADDENDUM P.O. FSC 2014-2020. DEL. CIPE 98/2017 - ASSE C - Intervento "Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito - progressiva ferroviaria km 16+524" - Istituzione nuovi capitoli di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O., confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

#### **Premesso che**

L'art. 4 del Decreto legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

La gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri, che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

La Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

- l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
- il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
- siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione.

L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.

Con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-CentroNord rispettivamente pari all'80% e al 20%. Come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture.

Il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il CIPE, con Delibera n. 98 del 22 dicembre 2017, pubblicata nella GU n.132 del 9 giugno 2018, ha adottato un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approvato con la citata Delibera CIPE n. 54/2016 con l'obiettivo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e logistica.

La struttura complessiva del citato Addendum ripropone l'articolazione in sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale — Piano

Sicurezza ferroviaria) e all'interno di ciascuna linea di azione declina gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie.

Il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, nell'Asse C *"Interventi per il trasporto urbano e metropolitano"*, 38,61 milioni per la linea d'azione *"Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari"*, nei quali sono compresi € 7.000.000,00 destinati originariamente al finanziamento dell'intervento nel Comune di Bitonto per la *"Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese"*.

Nel corso di varie interlocuzioni fra il Comune di Bitonto, la Regione Puglia e Ferrotramviaria, sono state vagliate numerose ipotesi alternative per la soppressione del passaggio a livello al km 16+513,86, al fine di ricercare la soluzione più idonea dal punto di vista trasportistico, per la sicurezza ferroviaria, e dal punto di vista urbanistico, per garantire l'accessibilità fra parti di città.

D'intesa con la Regione Puglia e Ferrotramviaria S.p.A, il Comune di Bitonto ha ritenuto che la scelta migliore per risolvere le criticità legate alla soppressione del P.L. al km 16+524 fosse la realizzazione di un sottopasso ferroviario, anche perché, nel frattempo, i problemi legati alla necessità di realizzare una nuova rete fognaria pluviale, a servizio delle aree adiacenti al passaggio a livello di via S. Spirito, erano stati risolti con un ulteriore apposito finanziamento pari a € 2.000.000,00 (comprensivo di € 500.000,00 a valere sul bilancio del Comune di Bitonto), concesso con provvedimento del Dirigente della Sezione Lavori Pubblici della Regione Puglia n. 554 del 06/11/2018.

Con Delibera n. 113 del 05/06/2019, la Giunta comunale di Bitonto ha inteso condividere ed approvare la proposta di realizzazione dell'intervento *"Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86"* come indicato negli elaborati progettuali trasmessi da Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 04774/19/P del 26/04/2019, e successivamente integrati, modificati e trasmessi con nota prot. n. 5824/19/P del 24/05/2019, con un importo complessivo previsto pari ad € 10.000.000,00.

Con Deliberazione n. 1086 del 18/06/2019 la Giunta Regionale ha stabilito di garantire il cofinanziamento di € 3.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento *"Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86"* nel comune di Bitonto, applicando l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42, comma 8, del D.Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D.lgs. n. 126/2014.

Con Delibera n. 228 del 02/12/2019, la Giunta comunale di Bitonto ha inteso condividere ed approvare la proposta di realizzazione dell'intervento *"Sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86"* come indicato negli elaborati progettuali trasmessi da Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 10603/19/P del 04/10/2019, e successivamente integrati, modificati e trasmessi con nota prot. n. 11673/19/P del 31/10/2019 e con nota prot. n. 12586/19/P del 26/11/2019.

La Sezione Infrastrutture per la Mobilità con nota prot. n. 2279 del 29/10/2019 ha richiesto alle strutture ministeriali competenti la rimodulazione del sub-intervento originario relativo alla realizzazione di una pista ciclabile e della relativa viabilità, per destinare le risorse previste pari a 7,00 Milioni di euro, per la realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale con la soppressione del PL al km 16+524 sulla ferrovia Bari-Barletta, per un costo complessivo di 10,00 Milioni di euro, di cui 3 Milioni di euro a valere su risorse della Regione Puglia, derivanti dall'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione Vincolato ai sensi dell'art. 42, comma 8, del D.Lgs. n. 118/2001, disposto con Delibera di Giunta Regionale n. 1086 del 18/06/2019.

Con nota n. RU 6594 del 21/04/2020, la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali ha comunicato che la Cabina di Regia FSC 2014-2020, nella seduta del 2 marzo 2020, ha espresso parere favorevole per la rimodulazione proposta dalla Regione Puglia di cui sopra.

In data 02/09/2020 è stata sottoscritta tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria S.p.A., la Convenzione regolante l'erogazione del finanziamento statale per la realizzazione dell'intervento *"Sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86"*.

**Considerato che:**

La Società Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. 11804/22/P del 03/11/2022 ha, tra l'altro:

- trasmesso il progetto esecutivo REV. C – OTTOBRE 2022 con relative autorizzazioni/pareri/nulla osta inerenti alla normativa di derivazione;
- preso atto del "Rapporto conclusivo di ispezione" cod. ITCF-C21334-00-ATF-RA-00002 del 19.10.2022, redatto dall'Organismo di Ispezione all'uopo incaricato per l'attività di verifica preventiva del Progetto in argomento, ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 50/2016;
- preso atto dell'atto di validazione prot.11747/22/P del 02.11.2022 del Progetto Esecutivo Rev.C – ottobre 2022, redatto dal Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i.;
- ha inteso approvare complessivamente, per quanto di competenza, per il tramite del Direttore Generale Trasporto, ing. Massimo Nitti, il PROGETTO ESECUTIVO REV. C – OTTOBRE 2022 afferente la *"Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86"*, chiedendone l'approvazione ai fini della dichiarazione di Pubblica Utilità, ai sensi del D.P.R. n. 327/01 s.m.i., per dar corso alle previste procedure di esproprio.

La Sezione Infrastrutture per la Mobilità con Determinazione n. 21 del 03/03/2023 ha inteso approvare il PROGETTO ESECUTIVO REV. C – OTTOBRE 2022 ai soli fini della dichiarazione di Pubblica Utilità dell'opera *"Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86"*, ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/2001 e della L.R.3/2005 s.m.i..

**Atteso che** con la sottoscrizione, in data 2 settembre 2020, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria in qualità di Soggetto attuatore dell'intervento, approvata con Decreto direttoriale n. 272 del 16 settembre 2020, registrata dalla Corte dei Conti in data 25.09.2020 al Reg. 1 Fg 3326, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati.

**VISTI:**

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 32 *"Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)"*;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 33 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025"*;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*.

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- ritenere che con la sottoscrizione, in data 2 settembre 2020, della Convenzione tra Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria in qualità di Soggetto attuatore dell'intervento, approvata con Decreto direttoriale n. 272 del 16 settembre 2020, registrata dalla Corte dei Conti in data 25.09.2020 al Reg. 1 Fg 3326, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione dell'intervento "Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86", per l'importo complessivo di Euro 7.000.000,00 a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Delibera CIPE 98/2017 - Asse Tematico C;

- si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti;
- dare atto che lo schema di Disciplinare è stato approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 545 del 11.04.2017, e di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad apportarvi lievi modifiche, nonchè correzioni ad errori materiali, ove necessitino;
- istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2023 e Pluriennale 2023/2025, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
- apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

#### Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

#### BILANCIO VINCOLATO

#### CRA 16.02 – 2 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

#### VARIAZIONE AL BILANCIO

#### PARTE ENTRATA

#### ENTRATA NON RICORRENTE – Cod. UE. 2 – ALTRE ENTRATE

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA
CAPITOLO	DECLARATORIA		
CNI E_____	FSC 2014/2020 DELIBERA CIPE 98/2017 LINEA DI INTERVENTO C – Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito	E.4.02.01.01.000	+ Euro 7.000.000,00

**Titolo giuridico:** Convenzione sottoscritta in data 02/09/2020 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria, in qualità di Soggetto attuatore dell'intervento, approvata con Decreto direttoriale n. 272 del 16 settembre 2020, registrata dalla Corte dei Conti in data 25.09.2020 al Reg. 1 Fg 3326. Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con **debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.**

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.

#### PARTE SPESA

#### SPESA NON RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

**MISSIONE:** 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

**Programma:** 01 - Trasporto ferroviario

**Titolo:** 02 – Spese in conto capitale

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA
CAPITOLO	DECLARATORIA		
CNI U_____	TRASFERIMENTI AD IMPRESE RELATIVI A 2014/2020. DELIBERA CIPE 98/2017 LINEA DI INTERVENTO C – Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito	U.2.03.03.03.000	+ Euro 7.000.000,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a **€ 7.000.000,00** corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2023 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

#### VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

#### DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

- Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
- Di ritenere che con la sottoscrizione, in data 2 settembre 2020, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria in qualità di Soggetto attuatore dell'intervento, approvata con Decreto direttoriale n. 272 del 16 settembre 2020, registrata dalla Corte dei Conti in data 25.09.2020 al Reg. 1 Fg 3326, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione dell'intervento "Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86", per l'importo complessivo di Euro 7.000.000,00 a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Delibera CIPE 98/2017 - Asse Tematico C.

3. Di attestare che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.
4. Di dare atto che lo schema di Disciplinare è stato approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 545 del 11.04.2017, e di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad apportarvi lievi modifiche, nonchè correzioni ad errori materiali, ove necessitano.
5. Di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
6. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
7. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
8. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario Istruttore**

Ing. Roberto Detommaso

**Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

avv. Vito Antonio Antonacci

**L'Assessore ai Trasporti**

dott.ssa Anna Maurodinoia

**LA GIUNTA**

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;  
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ritenere che con la sottoscrizione, in data 2 settembre 2020, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria in qualità di Soggetto attuatore dell'intervento, approvata con Decreto direttoriale n. 272 del 16 settembre 2020, registrata dalla Corte dei Conti in data 25.09.2020 al Reg. 1 Fg 3326, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione dell'intervento *"Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86"*, per l'importo complessivo di Euro 7.000.000,00 a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Delibera CIPE 98/2017 - Asse Tematico C.
3. Di attestare che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.
4. Di dare atto che lo schema di Disciplinare è stato approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 545 del 11.04.2017, e di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad apportarvi lievi modifiche, nonché correzioni ad errori materiali, ove necessitano.
5. Di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione *"Copertura finanziaria"*.
6. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
7. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
8. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2023/0005

## SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti			
Titolo	2	Spese in conto capitale	previsione di competenza	7.000.000,00		
			previsione di cassa	7.000.000,00		
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti			
			previsione di competenza	7.000.000,00		
			previsione di cassa	7.000.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	7.000.000,00		
			previsione di cassa	7.000.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	7.000.000,00		
			previsione di cassa	7.000.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	7.000.000,00		
			previsione di cassa	7.000.000,00		

## ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	7.000.000,00		
			previsione di cassa	7.000.000,00		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	7.000.000,00		
			previsione di cassa	7.000.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	7.000.000,00		
			previsione di cassa	7.000.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	7.000.000,00		
			previsione di cassa	7.000.000,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Irene di Tria  
28.03.2023 12:42:09  
GMT+00:00





**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2023	5	30.03.2023

ADDENDUM P.O. FSC 2014-2020. DEL. CIPE 98/2017 - ASSE C - INTERVENTO "REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO VEICOLARE E PEDONALE IN CORRISPONDENZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO SU VIA S. SPIRITO # PROGRESSIVA FERROVIARIA KM 16+524" # ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI ENTRATA E DI SPESA. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II..

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

Dirigente  
Firmato digitalmente da  
NICOLA PALADINO  
C = IT

