

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 marzo 2023, n. 353

**Finanziamenti statali per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera di Foggia. Sottoscrizione Accordi di Programma Unificati tra Regione Puglia e Fiera del Levante, tra Regione Puglia e Fiera di Foggia. Sottoscrizione Atto Integrativo all'Accordo di Programma Unificato tra Regione Puglia e M.I.T.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O., confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

#### **Premesso che**

L'Ente Autonomo Fiera di Foggia è beneficiario di finanziamenti statali finalizzati alla realizzazione di infrastrutture per la mobilità. Tali risorse, individuate negli anni attraverso lo strumento della Legge finanziaria, vengono trasferite all'Amministrazione regionale con vincolo di destinazione, al ricorrere delle condizioni individuate in appositi Accordi di Programma;

è in capo alla Regione Puglia la verifica della regolarità tecnica ed amministrativa dell'attività svolta dagli Enti fieristici sugli interventi finanziati ed il conseguente trasferimento agli stessi Enti delle risorse finanziarie maturate;

il comma 180 dell'articolo 4 della **Legge n. 350/2003** (Legge finanziaria 2004) autorizzava, un impegno quindicennale di 1 milione di Euro annuo, a decorrere dall'anno 2005, per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio dell'Ente Autonomo Fiere di Foggia;

in data 29 luglio 2005 Regione Puglia e Ente Fiera hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato ad individuare l'intervento da realizzare, nonché a disciplinare le modalità di erogazione delle risorse e gli impegni reciproci per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del polo fieristico di Foggia, con le risorse rivenienti dalla legge n. 350/2003;

in data 07 dicembre 2005 Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma, modificato ed integrato in data 03 dicembre 2009, finalizzato alla disciplina degli impegni reciproci dei sottoscrittori, delle modalità di monitoraggio e di finanziamento con risorse di cui alla legge n. 350/2003;

il comma 459 dell'art. 1 della **Legge n. 311/2004** (Legge finanziaria 2005) autorizzava una spesa di 3 milioni di Euro per ciascuno degli anni 2005, 2006 e 2007 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova;

in data 28 dicembre 2006 Regione e Ministero delle Infrastrutture d'intesa con il Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato alla disciplina degli impegni reciproci dei sottoscrittori, delle modalità di monitoraggio e di finanziamento delle infrastrutture da realizzare per la mobilità nell'ambito del complessivo sistema di accessibilità al quartiere fieristico di Bari e di Foggia di cui alla legge n. 311/2004, per un contributo complessivo di € 4.500.000,00;

in data 10 maggio 2007 Regione e Ente Fiera di Foggia hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato ad individuare l'intervento da realizzare, nonché a disciplinare le modalità di erogazione delle risorse e gli impegni reciproci per la realizzazione di infrastrutture in grado di migliorare l'accessibilità al polo stesso, con le risorse rivenienti dalla legge n. 311/2004, per un contributo complessivo di € 2.250.000,00;

in data 20 dicembre 2007 Regione e Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma Integrativo di quello sottoscritto in data 28 dicembre 2006 finalizzato all'individuazione delle infrastrutture da realizzare al servizio della mobilità dei poli fieristici di Bari e di Foggia ed alla ripartizione delle relative risorse;

il comma 92 dell'art. 1 della **Legge n. 266/2005** (Legge finanziaria 2006) autorizzava un contributo

quindicennale di 3 milioni di Euro a decorrere dall'anno 2007 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova;

in data 20 dicembre 2007 Regione e Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato alla disciplina degli impegni reciproci dei sottoscrittori, delle modalità di monitoraggio e di finanziamento delle infrastrutture da realizzare per la mobilità nell'ambito del complessivo sistema di accessibilità al quartiere fieristico di Bari e di Foggia di cui alla legge n. 266/2005, per un contributo quindicennale di 1,5 milioni di Euro a decorrere dall'anno 2007;

in data 05 maggio 2008 Regione e Ente Fiera di Foggia hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato ad individuare gli interventi da realizzare, nonché a disciplinare le modalità di erogazione delle risorse e gli impegni reciproci per la realizzazione di infrastrutture in grado di migliorare l'accessibilità al polo stesso, con le risorse rivenienti dalla legge n. 266/2005, per un contributo quindicennale di 667.000,00 Euro a decorrere dall'anno 2007;

in data 12 giugno 2012 la Regione Puglia ed il Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma integrativo all'AdP del 20 dicembre 2007;

il comma 261 dell'art. 2 della **Legge n. 244/2007** (Legge finanziaria 2008) autorizzava un contributo di 4 milioni di Euro per l'anno 2008 e per l'anno 2009 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova, successivamente limitato, per effetto della legge di bilancio 2009, ai soli 4 milioni di Euro per l'anno 2008;

in data 04 dicembre 2009 Regione e Ente Fiera di Foggia hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato ad individuare gli interventi da realizzare, nonché a disciplinare le modalità di erogazione delle risorse ed a disciplinare gli impegni reciproci per la realizzazione di infrastrutture in grado di migliorare l'accessibilità al polo stesso, con le risorse rivenienti dalla legge n. 244/2007, per un contributo complessivo di € 1.000.000,00;

in data 16 dicembre 2009 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato a disciplinare le modalità di monitoraggio e di finanziamento, nonché gli impegni reciproci per la realizzazione di infrastrutture in grado di migliorare l'accessibilità al quartiere fieristico di Bari e Foggia di cui alla L.244/2007;

con Decreto n.1082 del 24 dicembre 2009 la Direzione Generale per il trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata autorizzata a stipulare Accordi di Programma con le Regioni interessate, per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio dei poli fieristici di Bari, Verona, Foggia e Padova, a seguito della individuazione degli interventi puntuali attraverso Accordi sottoscritti in ambito locale, tra l'Amministrazione Regionale e l'Ente Fiera interessato.

### **Considerato che**

Al fine di coordinare e ottimizzare le procedure finalizzate alla realizzazione di tutti gli interventi sopra indicati, considerato anche che tutti gli interventi finanziati sono riconducibili ad un programma complessivo di investimenti per il miglioramento dell'accessibilità al polo fieristico di Foggia, in data 22/12/2015 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia hanno sottoscritto un Accordo di Programma Unificato, avente valore ricognitivo e sostitutivo dei precedenti Accordi sottoscritti ai sensi delle Leggi 350/03, 311/04, 266/05, 244/07;

tale Accordo, approvato con Decreto Direttoriale n° 97 del 21/03/2016, è stato registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio col numero 423 del 18/04/2016 ed ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 26/04/2016 foglio n. 1-855;

l'articolo 5 commi 1-3 del predetto Accordo prevedeva che il Programma di interventi dovesse essere ultimato entro n. 84 mesi dalla firma dello stesso, e quindi entro il 22 dicembre 2022, pena decadenza del finanziamento;

l'articolo 4 comma 3 del predetto Accordo prevedeva la conclusione inderogabile del Programma Unico degli interventi entro il 2022;

con nota prot. n. 1165 del 08/04/2022, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità regionale richiedeva la proroga dei termini dell'Accordo fino a dicembre 2025;

con nota RU n° N.2861 del 12/04/2022 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti rappresentava l'impossibilità di stipulare un atto integrativo, per indisponibilità delle risorse, in quanto accantonate dalla Banca d'Italia a garanzia di procedure esecutive promosse nei confronti dell'Amministrazione;

con nota prot. n. 2250 del 21/07/2022 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità regionale ha reiterato la richiesta di proroga dei tempi previsti per la realizzazione degli interventi, correlandola, su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della relazione della stazione appaltante sulle motivazioni che hanno comportato i ritardi, ossia:

- per quanto riguarda gli interventi di cui alle Leggi Finanziarie n°350/2003 e n° 311/2004: Ricorsi al TAR e al Consiglio di Stato della seconda classificata alla procedura di gara per l'esecuzione dei lavori a mezzo di procedura di evidenza pubblica secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Tale circostanza ha ritardato la stipula del Contratto di circa 2 anni, permettendo la stipula dello stesso solo in data 04.09.2020;
- relativamente agli interventi di cui alla L. 266/05, aggiornamento del progetto esecutivo, a seguito dell'adeguamento dei prezzi unitari al Listino Prezzi della Regione Puglia- 2019;

con nota RU n° 5449 del 25/07/2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, preso atto di quanto comunicato, confermava comunque l'indisponibilità delle risorse e l'impossibilità di procedere all'Accordo integrativo;

con nota RU n° 13452 del 24/01/2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, a seguito della chiusura della procedura esecutiva omissis contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le risorse sono state riassegnate al predetto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul capitolo di spesa n.7415 - Piano Gestionale 3;

con nota RU n° 1293 del 24/02/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava alla Regione Puglia la sopraggiunta disponibilità delle risorse, richiedendo il cronoprogramma aggiornato delle attività;

con nota prot. n. 799 del 08/03/2023 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità regionale in riscontro alla nota ministeriale prot. RU n° 1293 del 24/02/2023, al fine di procedere alla predisposizione dell'Atto integrativo dell'Accordo di Programma Unificato MIT/Regione Puglia sottoscritto in data 22/12/2015, trasmetteva la nota inviata dall'Ente Autonomo Fiera di Foggia prot. n. 206 del 07/03/2023 comprensiva dei CUP e dei cronoprogrammi aggiornati per il completamento degli interventi a valere sulla L. n. 350/2003 - L. n. 311/2004 - L. n. 266/2005 - L. n. 244/2007 - L. n. 160/2019;

con nota RU n° 1814 del 14/03/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti trasmetteva, per gli adempimenti successivi, lo schema dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma Unificato per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera di Foggia, sottoscritto in data 22 dicembre 2015 ed approvato con Decreto Direttoriale n° 97 del 21/03/2016.

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- approvare lo schema dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma Unificato per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera di Foggia, sottoscritto in data 22 dicembre 2015, inerente la realizzazione degli interventi infrastrutturali per la mobilità della Fiera di Foggia, il quale allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A);
- dare atto che alla sottoscrizione dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma Unificato tra il MIT e la Regione Puglia, provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato.

#### ***Garanzie di riservatezza***

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla

riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente Deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

#### **VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE**

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

#### **DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA**

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di approvare lo schema dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma Unificato per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera di Foggia, sottoscritto in data 22 dicembre 2015, inerente la realizzazione degli interventi infrastrutturali per la mobilità della Fiera di Foggia, il quale allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A).
3. Di dare atto che alla sottoscrizione dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma Unificato tra il MIT e la Regione Puglia, provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato.
4. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
1. Di pubblicare il presente provvedimento nella versione con gli omissis a tutela dei dati personali e sul Sito Istituzionale Regionale e sul BURP.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

#### **Il Funzionario Istruttore**

Ing. Roberto Detommaso

#### **Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

avv. Vito Antonio Antonacci

**L'Assessore ai Trasporti**

dott.ssa Anna Maurodinoia

**LA GIUNTA**

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;  
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di approvare lo schema dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma Unificato per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera di Foggia, sottoscritto in data 22 dicembre 2015, inerente la realizzazione degli interventi infrastrutturali per la mobilità della Fiera di Foggia, il quale allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A).
3. Di dare atto che alla sottoscrizione dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma Unificato tra il MIT e la Regione Puglia, provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato.
4. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
5. Di pubblicare il presente provvedimento nella versione con gli omissis a tutela dei dati personali e sul Sito Istituzionale Regionale e sul BURP.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

ALLEGATO A

**ATTO INTEGRATIVO  
ALL' ACCORDO DI PROGRAMMA**

TRA

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI  
E****REGIONE PUGLIA****PREMESSO CHE:**

- il comma 180 dell'articolo 4 della legge n. 350/2003 (Legge finanziaria 2004) autorizzava, a decorrere dall'anno 2005 l'impegno quindicennale di 1 milione di Euro per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Foggia;
- in data 07 dicembre 2005 la Regione Puglia ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma, modificato ed integrato in data 03 dicembre 2009, finalizzato alla disciplina degli impegni reciproci dei sottoscrittori, delle modalità di monitoraggio e di finanziamento con risorse di cui alla legge n. 350/2003;
- il comma 459 dell'art. 1 della legge n. 311/2004 (Legge finanziaria 2005) autorizzava una spesa di 3 milioni di euro per ciascuno degli anni 2005, 2006 e 2007 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova;
- in data 28 dicembre 2006 la Regione Puglia ed il Ministero delle Infrastrutture, d'intesa con il Ministero dei Trasporti, hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato alla disciplina degli impegni reciproci dei sottoscrittori, delle modalità di monitoraggio e di finanziamento delle infrastrutture da realizzare per la mobilità nell'ambito del complessivo sistema di accessibilità al quartiere fieristico di Bari e di Foggia di cui alla legge n. 311/2004, per un contributo complessivo di € 4.500.000,00;
- in data 20 dicembre 2007 la Regione Puglia ed il Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma Integrativo di quello sottoscritto in data 28 dicembre 2006 finalizzato all'individuazione delle infrastrutture da realizzare al servizio della mobilità dei poli fieristici di Bari e di Foggia ed alla ripartizione delle relative risorse;
- il comma 92 dell'articolo 1 della legge n. 266/2005 (Legge finanziaria 2006) autorizzava un contributo quindicennale di 3 milioni di Euro a decorrere dall'anno 2007 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova;
- in data 20 dicembre 2007 la Regione Puglia ed il Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di programma finalizzato alla disciplina degli impegni reciproci dei sottoscrittori, delle modalità di monitoraggio e di finanziamento delle infrastrutture da realizzare per la mobilità nell'ambito del complessivo sistema di accessibilità al quartiere fieristico di Bari e di Foggia di cui alla legge n. 266/2005, per un contributo quindicennale di 1,5 milioni di Euro a decorrere dall'anno 2007;
- in data 12 giugno 2012 la Regione Puglia ed il Ministero dei Trasporti hanno sottoscritto un Accordo di Programma integrativo a quello del 20 dicembre 2007;
- il comma 261 dell'art. 2 della legge n. 244/2007 (Legge finanziaria 2008) autorizzava un contributo di 4 milioni di euro per l'anno 2008 e per l'anno 2009 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova, successivamente limitato, per effetto della legge di bilancio 2009, ai soli 4 milioni di Euro per l'anno 2008;
- in data 16 dicembre 2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia hanno sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato a disciplinare le modalità di monitoraggio e di finanziamento, nonché gli impegni reciproci per la realizzazione di infrastrutture in grado di migliorare l'accessibilità al quartiere fieristico di Bari e Foggia di cui alla L.244/2007;

- al fine di coordinare e ottimizzare le procedure finalizzate alla realizzazione di tutti gli interventi sopra indicati considerato anche che tutti gli interventi finanziati sono riconducibili ad un programma complessivo di investimenti per il miglioramento dell'accessibilità al polo fieristico di Foggia, in data 22/12/2015 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia hanno sottoscritto un Accordo di Programma Unificato, avente valore ricognitivo e sostitutivo dei precedenti Accordi sottoscritti ai sensi delle Leggi 350/03, 311/04, 266/05, 244/07;
- che tale Accordo, approvato con Decreto Direttoriale n° 97 del 21/03/2016, è stato registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio col numero 423 del 18/04/2016 ed ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 26/04/2016 foglio n. 1-855;
- che l'articolo 5 commi 1-3 del predetto Accordo prevedeva che il Programma di interventi dovesse essere ultimato entro n. 84 mesi dalla firma dello stesso- e quindi entro il 22 dicembre 2022, pena decadenza del finanziamento;
- che l'articolo 4 comma 3 prevedeva la conclusione inderogabile del Programma Unico degli interventi entro il 2022;
- che con nota n° 1165 del 08/04/2022, la Regione Puglia richiedeva la proroga dei termini dell'Accordo fino a dicembre 2025;
- che con nota RU n° N.2861 del 12/04/2022 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti rappresentava l'impossibilità di stipulare un atto integrativo, per indisponibilità delle risorse, in quanto accantonate dalla Banca d'Italia a garanzia di procedure esecutive promosse nei confronti dell'Amministrazione;
- con nota n. 2250 del 21/07/2022 la Regione Puglia ha reiterato la richiesta di proroga dei tempi previsti per la realizzazione degli interventi, correlandola, su richiesta del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, della relazione della stazione appaltante sulle motivazioni che hanno comportato i ritardi, ossia:
  - Per quanto riguarda gli interventi di cui alle Leggi Finanziarie n°350/2003 e n° 311/2004.: Ricorsi al TAR e al Consiglio di Stato della seconda classificata alla procedura di gara per l'esecuzione dei lavori a mezzo di procedura di evidenza pubblica secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Tale circostanza ha ritardato la stipula del Contratto di circa 2 anni, permettendo la stipula dello stesso solo in data 04.09.2020;
  - Relativamente agli interventi di cui alla L. 266/05, aggiornamento del progetto esecutivo, a seguito dell'adeguamento dei prezzi unitari al Listino Prezzi della Regione Puglia- 2019;
- con nota RU n° 5449 del 25/07/2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, preso atto di quanto comunicato, confermava comunque l'indisponibilità delle risorse e l'impossibilità di procedere all'Accordo integrativo;
- con nota RU n° 13452 del 24/01/2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, a seguito della chiusura della procedura esecutiva *omissis* contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le risorse sono state riassegnate al predetto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul capitolo di spesa n.7415 - Piano Gestionale 3;
- con nota RU n° 1293 del 24/02/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava alla Regione Puglia la sopraggiunta disponibilità delle risorse, richiedendo il cronoprogramma aggiornato delle attività;
- con nota n° 799 del 08/03/2023 la Regione inviava quanto richiesto, unitamente ad una nota del soggetto attuatore.

**RITENUTO**, a seguito della intervenuta disponibilità delle somme precedentemente pignorate, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dover assicurare il completamento degli interventi previsti, nell'ambito dei finanziamenti assentiti e quindi procedere alla stipula di un atto integrativo all'accordo di programma per la modifica dei termini temporali dello stesso.

**DATO ATTO CHE:**

- con nota prot. n° 1814 del 14/03/2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inviato alla Regione lo schema del nuovo Atto integrativo;
- La Regione Puglia con delibera di giunta n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, ha approvato lo schema del nuovo Atto;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

Tra

Il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti nella persona del Dott. Danilo Scerbo Direttore della Divisione 3 della D. G. per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la mobilità pubblica sostenibile

e

la Regione Puglia nella persona di .....

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

Art. 1

**PREMESSE**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto integrativo all'Accordo di Programma del 22/12/2015 ed approvato con decreto direttoriale n° 97 del 21/03/2016.

Art. 2

**MODIFICHE ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA**

1. L'articolo 4 comma 3 dell'accordo di programma è sostituito dal seguente” *Gli interventi , oggetto del presente Accordo, identificati dai CUP di cui all'allegato 1, sono realizzati in coerenza con la tempistica riportata nel cronoprogramma aggiornato allegato al presente atto integrativo”.*
2. L'articolo 5 dell'accordo di programma è sostituito dal seguente  
“
  1. *Le parti concordano che l'opera di cui all'articolo 4 dovrà essere ultimata entro 34 mesi dalla notifica da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'avvenuta registrazione del presente atto aggiuntivo da parte dei competenti organi di controllo.*
  2. *Eventuali proroghe, rispetto ai termini di cui al comma 1, su richiesta formulata dalla Regione su proposta dell'Ente Fiera (in qualità di Soggetto Attuatore), potranno essere concesse solo per motivi gravi ed imprevedibili, con un atto integrativo al presente accordo.*

3. *La mancata ultimazione degli interventi nei termini indicati al precedente comma 1 comporterà il definanziamento della quota parte di contributo non ancora utilizzato.*"
3. All'articolo 7 comma 2 le parole "sul conto di tesoreria infruttifero n. 31601 destinate all'Ente Fiera, intestato alla stessa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato-Banca d'Italia" sono soppresse.
4. L'articolo 7 comma 3 è sostituito con il seguente:  
*"Le erogazioni di cui al comma 2 restano subordinate all'effettiva disponibilità delle risorse nell'ambito dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'effettiva disponibilità sul capitolo di spesa n.7415 - Piano Gestionale 3;"*

## Art. 3

## CLAUSOLA DI RINVIO

Per tutto quanto non disciplinato nel presente Atto Integrativo, si fa espresso rinvio all'Accordo di Programma del 22/12/2015 ed approvato con decreto direttoriale n° 97 del 21/03/2016.

Roma li,

Per IL MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Per LA REGIONE PUGLIA

## ALLEGATO A

## Allegato 1 Cronoprogramma delle attività

**L. 350/2003 e L. 311/2004- CUP: B74E05000110003**

	Inizio (gg)	Fine (gg)	Durata(gg)
Ultimazione lavori	0	120	120
Collaudo	120	300	180
Invio rendicontazione a saldo	300	360	60
<b>totale</b>			<b>360</b>

**L. 266/2005-CUP: B71B2100159003**

	Inizio (gg)	Fine (gg)	Durata (gg)
Stipula contratto	0	35	35
Consegna lavori	35	80	45
durata lavori	80	361	281
Collaudo	361	541	180
Invio rendicontazione a saldo	541	601	60
<b>totale</b>			<b>601</b>

**L. 244/2007- CUP: B76D23000000006**

	Inizio (gg)	Fine (gg)	Durata (gg)
Redazione progetto definitivo	0	30	30
Acquisizione pareri	30	210	180
Redazione progetto definitivo	210	240	30
Validazione	240	260	20
espletamento procedure di gara	260	440	180
Validazione progetto integrato con migliori	440	470	30
Aggiudicazione	470	500	30
Stipula Contratto	500	535	35
Consegna lavori	535	580	45
Durata lavori	580	760	180
Collaudo	760	940	180
Invio rendicontazione a saldo	940	1000	60
<b>totale</b>			<b>1000</b>

