

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 marzo 2023, n. 312

Legge n. 144/99 - I e II Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023. Applicazione avanzo vincolato.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con il Vice Presidente con delega al Bilancio, per la parte relativa alla autorizzazione degli spazi finanziari, sulla base dell'istruttoria espletata dalla P.O. ad interim "*Programmazione della Mobilità Sostenibile*", confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue.

VISTO:

- la **L.R. n. 7 del 4/02/1997**, recante "*Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale*" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "*Ripartizione delle competenze*" e la "*Funzione dirigenziale*";
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali*";
- il **D.Lgs. 165/01**, recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, "*Codice dell'amministrazione digitale*" e ss.mm.ii.;
- l'**art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il **n. 196 D.lgs. 30/06/2003**, "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- la **D.G.R. n. 1518/2015** e il **D.P.G.R. n. 443/2015**, di adozione e approvazione del "*Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA*";
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante "*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto "*Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0'*";
- la **D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, recante l'"*Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità*";
- la **D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022**, con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
- la **D.D. n. 4 del 01/02/2023**, con la quale si è proceduto al rinnovo dell'incarico ad interim della P.O. "*Programmazione della Mobilità Sostenibile*";
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "*Agenda di Genere*";
- la **D.G.R. n. 302 del 07/03/2022**, recante "*Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio*";
- il **D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011**, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*";
- l'**art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011** e ss.mm.ii. relativo all'utilizzo dell'avanzo di amministrazione;

- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 32 del 29/12/2022 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)”*;
- la L.R. n. 33 del 29/12/2022 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”*;
- la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- la D.G.R. n. 87 del 08/02/2023, con cui è stato determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2022 sulla base dei dati contabili preconsuntivi.

PREMESSO che:

- la Legge n. 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e stabilisce che lo stesso venga attuato attraverso programmi annuali;
- il CIPE, con Delibera n. 100 del 29/11/2002, ha approvato il *“Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”* (P.N.S.S.) e il *“Programma Annuale di Attuazione 2002”*;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. n. 3482 del 12/12/2002 ha impegnato i fondi necessari per l'attivazione degli interventi da finanziarsi nell'ambito del suindicato programma, prevedendo l'erogazione delle risorse a seguito dell'avvenuta accensione di mutui da parte degli Enti proprietari delle strade territorialmente competenti e attuatori degli interventi selezionati;
- in data 19/11/2004 è stata stipulata la convenzione regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti beneficiari delle risorse del I Programma di attuazione, selezionati a seguito della procedura concertativa con le Province, i Comuni capoluogo e l'ANCI;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. n. 797 del 28/09/2009 ha autorizzato *«[...] l'utilizzo – da parte della Regione Puglia – delle residue risorse stanziare dalla legge 23.12.1999 n. 48, art. 56, nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, come indicato nell'Allegato A1 [...]»* prevedendone l'erogazione a decorrere dall'anno 2009 *«[...] utilizzando altresì le somme residue derivanti dai precedenti anni per un importo complessivo pari a Euro 2.240.000,00 [...]»*;
- il CIPE, con Delibera n. 81 del 13/11/2003, ha approvato il *“Secondo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”*;
- con successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4325 del 13/11/2003 è stato approvato il bando di gara per la realizzazione di interventi di rilevanza strategica per il miglioramento della sicurezza stradale previsti dal *“Secondo Programma annuale di attuazione 2003”* del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 316 del 19/02/2004 è stata effettuata la ripartizione dei fondi, dalla quale è risultato che la Regione Puglia beneficia di Euro 902.889,00 quale limite di impegno quindicennale con decorrenza dal 2004 sino all'anno 2018;
- con Deliberazione n. 472 del 13/04/2007 la Giunta Regionale ha approvato il bando afferente al *“Secondo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”*;
- con Deliberazione n. 274 del 04/03/2008 la Giunta Regionale ha approvato la graduatoria delle proposte progettuali selezionate, rinviandone l'ammissione a finanziamento a seguito della ricezione di indicazioni ministeriali in merito alle modalità di erogazione delle risorse;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 512 del 21/07/2010, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 177 bis della Legge n. 350 del 24/12/2003, la Regione Puglia è stata autorizzata all'utilizzo *«[...] delle residue risorse stanziare dalla legge 23.12.1999 n. 48, art. 56, nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, come indicato nell'Allegato A1 [...]»* prevedendone l'erogazione a decorrere

dall'anno 2010 «[...] utilizzando altresì le somme residue derivanti dai precedenti anni, per un importo complessivo pari a Euro 12.017.425,00 [...]».

CONSIDERATO che:

- ad oggi residuano ancora i seguenti interventi cofinanziati nell'ambito del I e II Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale che sono ultimati o in corso di ultimazione:

PROGR.	ENTE	TITOLO INTERVENTO	IMPORTO A SALDO
I	COMUNE DI BARI	BA14C - SISTEMA DI GESTIONE DELLA MOBILITÀ ATTRAVERSO MONITORAGGIO E ORGANIZZAZIONE DEI DATI DI TRAFFICO FINALIZZATO A MIGLIORARE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA	EURO 18.608,15
		BA15C - REGOLAZIONE E CONTROLLO DEL TRAFFICO, CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA	
II	COMUNE DI BARI	LAVORI DI REALIZZAZIONE DI DUE INTERSEZIONI A ROTATORIA LUNGO VIA CALDAROLA IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA MAGNA GRECIA E VIA SALAPIA	EURO 291,80
II	COMUNE DI ORTA NOVA	COMPLETAMENTO TANGENZIALE ZONA NORD-OVEST DELL'ABITATO TRATTO VIA T. FIORE E VIALE FERROVIA	EURO 172.613,16
II	COMUNE DI TORREMAGGIORE	REALIZZAZIONE DI 6 ROTATORIE IN PROSSIMITÀ AD INCROCI NEVRALGICI DELLE STRADE PROVINCIALI CON LE STRADE COMUNALI TANGENTI AL CENTRO URBANO	EURO 46.031,54
II	COMUNE DI CANDELA	REALIZZAZIONE TERMINAL INTERMODALE PASSEGGERI	EURO 228.693,19
TOTALE			EURO 466.237,84

- per quanto evincibile dalla suindicata tabella, l'importo presunto delle spese da rendicontare e da saldare in favore dei beneficiari dei cofinanziamenti ministeriali ammontano complessivamente ad Euro 466.237,84;
- permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dai succitati decreti in quanto non sono state già utilizzate nel Bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti;
- è altresì necessario ottemperare alle disposizioni ministeriali concernenti le modalità e la tempistica di erogazione delle risorse statali destinate al completamento degli interventi cofinanziati nell'ambito del I e II Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

Rilevato inoltre che:

- con nota prot. n. AOO_116/PROT/28/12/2022/0009347, il Servizio Verifiche di Regolarità Contabile sulla Gestione del Bilancio Vincolato della Sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato l'emissione della reverse di incasso n. 129136 del 27/12/2022 con la quale si è provveduto ad incassare l'importo di Euro 98.405,78 sul Capitolo del Bilancio vincolato E.2055205;
- il suindicato importo corrisponde all'acconto del saldo del cofinanziamento da erogare in favore del Comune di Orta Nova per la realizzazione dell'intervento "Completamento tangenziale zona nord-ovest dell'abitato – Tratto via Fiore e viale Ferrovia";
- l'importo di Euro 98.405,78, non essendo stato utilizzato entro il 31 dicembre u.s., è confluito nell'avanzo di amministrazione vincolato.

Pertanto, al fine di poter gestire le procedure di cofinanziamento in favore degli Enti Locali beneficiari delle risorse ministeriali previste dal I e II Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.), si propone alla Giunta:

- di apportare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023- 2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
- di applicare l'Avanzo di Amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di Euro 98.405,78, derivante da economia vincolata formatasi nell'anno 2022 in seguito all'avvenuto incameramento sul Capitolo di entrata del Bilancio vincolato

E.2055205 ed al mancato impegno sul corrispondente capitolo di spesa del Bilancio vincolato U.551055 entro il 31/12/2022;

- di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- di approvare l'All. E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio;
- di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione;
- di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni.

Il presente provvedimento comporta la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nonché l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di Euro 98.405,78, derivante da economia vincolata formatasi nell'anno 2022 in seguito all'avvenuto incameramento sul Capitolo di entrata del Bilancio vincolato E.2055205 ed al mancato impegno sul corrispondente capitolo di spesa del Bilancio vincolato U.551055 entro il 31/12/2022, il tutto come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO

VARIAZIONE DI BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 2 – ALTRE ENTRATE

Titolo: 04 "Entrate in conto capitale"

Tipologia: 200 "Contributi agli investimenti"

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA
16.04	E.2055205	L. 144/99 – Assegnazione di fondi statali in conto capitale per i programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale	E.4.02.01.01.000	+ Euro 367.832,06

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Titolo giuridico che supporta il credito: D.M. n. 797 del 28/09/2009 e D.M. n. 512 del 21/07/2010

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dai succitati decreti in quanto non sono state già utilizzate nel Bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.

PARTE SPESA**SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NO CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE****Missione:** 10 "Trasporti e diritto alla mobilità"**Programma:** 02 "Trasporto pubblico locale"**Titolo:** 02 "Spese in conto capitale"

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2023 COMPETENZA E CASSA
16.04	U.0551055	L. 144/99 – Trasferimento in conto capitale di fondi statali alle Province e ai Comuni beneficiari degli interventi finanziati nell'ambito dei Programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale	U.2.03.01.02.000	+ Euro 367.832,06

APPLICAZIONE AVANZO

C.R.A.	CAPITOLO		M.P.T.	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2023	
					COMPETENZA	CASSA
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					+ Euro 98.405,78	0,00
10.04	U.1110020	Fondo di riserva per sopperire a deficienze di cassa (art. 51, L.R. n. 28/2001)	20.1.1	U.1.10.01.01.000	0,00	Euro 98.405,78
16.04	U.0551055	L. 144/99 – Trasferimento in conto capitale di fondi statali alle Province e ai Comuni beneficiari degli interventi finanziati nell'ambito dei Programmi di attuazione del Piano di Sicurezza Stradale	10.2.2	U.2.03.01.02.000	+ Euro 98.405,78	+ Euro 98.405,78

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

All'accertamento delle entrate ed all'impegno delle spese si provvederà con appositi atti del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera K) della L.R. n. 7/97, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di apportare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
3. di applicare l'Avanzo di Amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di Euro 98.405,78, derivante da economia vincolata formatasi nell'anno 2022 in seguito all'avvenuto incameramento sul Capitolo di entrata del Bilancio vincolato E.2055205 ed al mancato impegno sul corrispondente capitolo di spesa del Bilancio vincolato U.551055 entro il 31/12/2022;
4. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l'All. E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio;

6. di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione;
7. di demandare alla competente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l'adozione dei provvedimenti consequenziali;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Responsabile del procedimento

P.O. ad interim Programmazione della Mobilità Sostenibile

(P.O. Arch. Luca Michele Basile)

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

(Dott.ssa Francesca Arbore)

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla presente proposta di Deliberazione osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. 22/2021

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

(Dott.ssa Anna Maurodinoia)

L'Assessore ai Bilancio

(Avv. Raffaele Piemontese)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di apportare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
3. di applicare l'Avanzo di Amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di Euro 98.405,78, derivante da economia vincolata formatasi nell'anno 2022 in seguito all'avvenuto incameramento sul Capitolo di entrata del Bilancio vincolato E.2055205 ed al mancato impegno sul corrispondente capitolo di spesa del Bilancio vincolato U.551055 entro il 31/12/2022;

4. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l'All. E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio;
6. di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione;
7. di demandare alla competente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l'adozione dei provvedimenti consequenziali;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta
CRISTIANA CORBO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del ... n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023 (*)
			in aumento	in diminuzione	
0,00					0,00
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	2	Trasporto pubblico locale			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	466.237,84 466.237,84	
TOTALE PROGRAMMA	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	466.237,84 466.237,84	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	466.237,84 466.237,84	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti			
Programma	1	Fondo di riserva			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		98.405,78
TOTALE PROGRAMMA	1	Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		98.405,78
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		98.405,78
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	466.237,84 466.237,84	98.405,78
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	466.237,84 466.237,84	98.405,78

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					98.405,78
TITOLO	4	Entrate in conto capitale			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	367.832,06 367.832,06	
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	367.832,06 367.832,06	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	466.237,84 367.832,06	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	466.237,84 367.832,06	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Firmato digitalmente da:
FRANCESCA ARBORE
Regione Puglia
Firmato il: 13-02-2023 14:17:30
Seriale certificato: 924573
Valido dal 02-03-2021 al 02-03-2024



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2023	2	17.02.2023

LEGGE N. 144/99 # I E II PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE.
VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025, APPROVATO CON L.R. N. 33/2022, AL
DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO ED AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2023-2025,
APPROVATO CON D.G.R. N. 27/2023. APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:
PAOLINO GUARINI
Regione Puglia
Firmato il: 20-02-2023 11:09:54
Serie/certificato: 045075
Valido dal 03-04-2020 al 03-04-2023

Dirigente

Firmato digitalmente da
DR. NICOLA LADINO

NICOLA PALADINO

C = IT

