



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 119 del 20/09/2005

Bollettino regionale

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 15 luglio 2005, n. 306

Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale - Lavori di rettifica di tre curve pericolose sulla S.P. n. 17 Ostuni-Cisternino - Comuni di Ostuni e Cisternino (Br) - Prop. Provincia di Brindisi.

L'anno 2005 addì 15 del mese di luglio in Modugno presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 8724 del 30.08.04 veniva trasmessa, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per la realizzazione dell'intervento concernente i lavori di rettifica di tre curve pericolose sulla S.P. N. 17 Ostuni-Cisternino, nei comuni di Ostuni e Cisternino (Br), proposto dalla Provincia di Brindisi - Servizio Pianificazione Territoriale e Viabilità -;
- con nota prot. n. 9609 del 23.09.04 il Settore Ecologia invitava l'ente proponente a trasmettere integrazioni documentali;
- con nota acquisita al prot. n. 12890 la provincia di Brindisi trasmetteva quanto richiesto;
- con nota acquisita al prot. n. 997 dell'01.02.05 il comune di Cisternino comunicava che in data 19.01.05 era stato affisso all'albo pretorio comunale l'avviso di deposito inerente l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 16, L.R. N. 11/01;
- con nota acquisita al prot. n. 4054 del 24.03.05 il Sindaco del comune di Ostuni comunicava il parere favorevole con le stesse prescrizioni formulate dalla commissione Edilizia comunale della seduta del, 03.09.04. Con la stessa nota trasmetteva copia dell'attestazione dell'avvenuta affissione all'albo pretorio dell'avviso pubblico nei tempi (dal 17.01 al 16.02.05) e con le modalità previsti dall'art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001;
- con nota prot. n. 4328 del 04.04.05, il Settore Ecologia sollecitava il parere di competenza al comune di Cisternino;
- con nota acquisita al prot. n. 5745 del 03.05.2005, il comune di Cisternino trasmetteva il parere

favorevole con prescrizioni concernente l'opera in argomento;

- espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi dai quali è emerso che:

Il progetto prevede la rettifica planimetrica di 3 curve sulla provinciale n. 17 che collega Cisternino e Ostuni.

Sussistono vari vincoli da PUTT.

Entrambi i comuni hanno proceduto con lo strumento della variante urbanistica.

Si dichiara che i muri di contenimento in cls saranno rivestiti con pietrame a faccia vista.

I tratti interessati dagli interventi sono lunghi 130, 81 e 115 m.

L'intervento prevede la movimentazione di ridotte quantità di materiale;

3 Ciò stante e fatta salva la necessità di acquisire il parere paesaggistico laddove necessario per la tipizzazione delle aree attraversate, per quanto attiene specificatamente la valutazione degli impatti ambientali, si ritiene di poter esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'opera, escludendone la necessità di effettuare la VIA, alle seguenti condizioni:

a. in fase di cantiere, come dichiarato in relazione, siano prese tutte le misure idonee a ridurre la produzione di polvere (imbibizione delle aree di cantiere, predisposizione di barriere antipolvere, ecc.) e le emissioni acustiche (uso di silenziatori, barriere antirumore, ecc.);

b. si provveda a realizzare le opportune opere per garantire il corretto deflusso delle acque meteoriche, sia a protezione della sede stradale che dei terreni contigui. Analoga attenzione andrà posta in fase di cantiere al fine di evitare danni per eventi meteorologici che si dovessero manifestare durante i lavori;

c. sia posta particolare cura alla tempistica dei lavori concentrando le opere che necessitano di una limitazione del flusso veicolare nelle ore e nei periodi meno trafficati e limitando al massimo i disagi per residenze, ricettori sensibili e attività produttive, eventualmente influenzati dai lavori in oggetto;

d. si riducano al massimo i periodi di chiusura al traffico che dovessero essere necessari per la esecuzione dei lavori;

e. il materiale di scavo prodotto sia conferito in discariche autorizzate qualora non sia tecnicamente possibile riutilizzarlo per le opere a realizzarsi;

f. la scelta delle cave di prestito e delle discariche sia operata con particolare riguardo agli impatti ambientali indotti, considerando le caratteristiche della viabilità di connessione, i disagi alla normale circolazione, i tempi di percorrenza, ecc.;

g. sia privilegiato l'uso di cave di prestito e di discariche già operanti;

h. al termine dei lavori, le aree utilizzate per ospitare i cantieri mobili siano oggetto di ripristino ambientale;

i. così come indicato in relazione i muri di contenimento in cemento armato siano rivestiti con pietrame a faccia vista.

- Vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;
- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;
- Vista la L.R. n. 11/2001;
- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;
- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;

DETERMINA

- di ritenere il progetto per la realizzazione dell'intervento concernente i lavori di rettifica di tre curve pericolose sulla S.P. N. 17 Ostuni-Osternino, nei comuni di Ostuni e Cisternino (Br), proposto dalla Provincia di Brindisi - Servizio Pianificazione Territoriale e Viabilità -, escluso dall'applicazione delle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;
- il presente parere non sostituisce né esonera il soggetto proponente dall'acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione prevista per legge ed è subordinato alla verifica della legittimità delle procedure amministrative messe in atto, nonché alla coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti vigente;
- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;
- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;
- il presente provvedimento non comporta alcun provvedimento contabile di cui alla L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;
- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;
- di trasmettere, in originale, il presente atto al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia
Dr. Luca Limongelli
