

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 febbraio 2023, n. 176

Approvazione della convenzione tra la Regione Puglia e Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, Divisione 4 per l'interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale (National Access Point).

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria del Funzionario titolare della PO "*Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto*", Giuseppina Raimondo, e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto di seguito.

Premesso che

La Direttiva 2007/2/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio ha istituito un'infrastruttura per l'informazione territoriale nella Comunità europea per semplificare la condivisione delle informazioni territoriali tra le pubbliche amministrazioni, per facilitare l'accesso del pubblico alle informazioni territoriali ambientali in tutta Europa e per coadiuvare i processi decisionali inerenti l'ambiente e il territorio;

La Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio ha istituito un "*quadro a sostegno della diffusione e dell'utilizzo coordinati e coerenti di sistemi di trasporto intelligenti (ITS) nell'Unione, in particolare attraverso le frontiere tra gli Stati membri*", prevedendo, tra le azioni prioritarie, anche la predisposizione, in tutto il territorio dell'Unione Europea, di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;

Il Regolamento Delegato (UE) 2015/962 della Commissione del 18 dicembre 2014, che integra la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione Europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale all'art. 3, prevede che "*ogni Stato membro istituisce un punto d'accesso nazionale. Il punto di accesso nazionale costituisce un unico punto di accesso per gli utenti ai dati sulle strade e sul traffico...*";

La Comunità Europea ha emanato, in data 31.05.2017, il Regolamento Delegato 1926/2017 che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, per quanto riguarda la predisposizione, in tutto il territorio dell'Unione Europea, di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;

Il Regolamento Delegato 2017/1926 stabilisce, inoltre, i requisiti necessari affinché i servizi di informazione sulla mobilità multimodale, in tutta Europa, siano accurati e disponibili agli utenti;

A tal fine, viene richiesto che ogni Stato membro istituisca un punto di accesso nazionale (NAP), che costituisce un riferimento di accesso unico per gli utenti, per i dati sulla mobilità forniti dalle autorità dei trasporti, dagli operatori dei trasporti, dai gestori delle infrastrutture o dai fornitori di servizi di trasporto a richiesta nel territorio di un determinato Stato membro;

Il suddetto Regolamento richiede che i dati del Trasporto Pubblico Locale vengano raccolti attraverso un protocollo di scambio di dati standard, denominato NeTex CEN/TS 16614 per i dati statici e SIRI CEN/TS 15531 per i dati dinamici e che tali dati siano opportunamente raccolti e validati da un Punto Unico di Accesso Regionale (RAP) per la trasmissione al NAP.

Premesso, inoltre, che

A mezzo dell'art. 5 co. 4 del D.L. n. 465 del 04.11.1988, convertito con modifiche nella Legge n. 556 del 30.12.1988, è stato istituito il Centro di coordinamento delle informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla sicurezza stradale (CCISS);

In ragione delle funzioni di coordinamento attribuite ai sensi dell'art. 2 del D.M. n. 154 dell'8 maggio 1990 "*Regolamento concernente l'istituzione e il funzionamento del Centro di coordinamento delle informazioni*

“sul traffico, sulla viabilità e sulla sicurezza stradale”, il CCISS è oggi punto di accesso nazionale (NAP) sulla mobilità multimodale;

In attuazione delle disposizioni del succitato Regolamento Delegato (UE) 2017/1926, si procede alla raccolta di informazioni riguardanti il trasporto pubblico con l'obiettivo di agevolare la consultazione dei dati e consentirne la diffusione attraverso un unico portale;

Ai fini di cui l'art. 5 co. 1, già citato, del D.M. n. 154 del 1990, il Centro è autorizzato a stipulare apposite convenzioni, tra gli altri, con gli enti in grado di fornire informazioni utili al funzionamento della centrale operativa.

Considerato che

In attuazione di quanto disposto dal Regolamento Delegato (UE) 2017/1926 della Commissione, del 31 maggio 2017, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale, risulta necessario sottoscrivere una Convenzione tra Regione Puglia - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e L'autotrasporto - Divisione 4, per l'interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale al fine di contribuire alla realizzazione di un sistema di servizi di informazione europeo.

A tale scopo, è stato predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un apposito schema di Convenzione il cui testo, riportato nell'Allegato 1, costituisce parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;

Il succitato schema di Convenzione, nello specifico, prevede

- nei suoi principi generali:

- a) l'impegno, da parte di Regione Puglia, che opererà con il supporto dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) nell'ambito delle attività a quest'ultima affidate dalla l.r. n. 41/2017, ad informare con continuità la Direzione del CCISS sulle iniziative poste in atto nel settore dell'infomobilità e, più in generale, dell'ITS;
- b) l'impegno, da parte della Direzione del CCISS, ad aggiornare tempestivamente Regione Puglia sugli sviluppi riferiti alle normative, alle esperienze ed alle iniziative nell'ambito della telematica nei trasporti, ed in particolare dell'infomobilità.

- per quanto attiene l'interscambio dati sulla mobilità multimodale delle persone:

- a) l'impegno da parte di entrambi i soggetti firmatari affinché, tra le centrali della mobilità di rispettiva competenza, vengano scambiati dati ed informazioni sulla mobilità multimodale, secondo le disposizioni contenute nel sopracitato Regolamento Delegato (UE) 2017/1926;
- b) l'impegno, da parte di Regione Puglia, che opererà con il supporto dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) nell'ambito delle attività a quest'ultima affidate dalla l.r. n. 41/2017, a trasmettere alla Direzione del CCISS le informazioni relative al Trasporto Pubblico, disponibili e validate relative alla rete regionale di propria competenza;
- c) l'impegno, da parte della Direzione del CCISS, a pubblicare tutte le informazioni relative al Trasporto Pubblico provenienti dalla Regione Puglia sul portale del proprio National Access Point multimodale, dando evidenza della fonte di provenienza;
- d) l'utilizzo del protocollo standard europeo NeTEx nella sua versione italiana (Profilo italiano del NeTEx) per lo scambio dei dati statici del Trasporto Pubblico;
- e) l'utilizzo del protocollo standard europeo SIRI nella sua versione italiana (Profilo italiano del SIRI) per lo scambio dei dati dinamici del Trasporto Pubblico.

Sulla base di quanto innanzi premesso e considerato,

sussistono i presupposti e le condizioni per approvare lo schema di Convenzione da sottoscrivere fra Regione

Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto - Divisione 4 "Centro Coordinamento delle Informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla Sicurezza Stradale", avente ad oggetto l'individuazione delle modalità di interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale delle persone, al fine di contribuire alla realizzazione di un sistema di servizi di informazione europeo in conformità a quanto previsto dal Regolamento Delegato (UE) 2017/1926, come da apposito schema di Convenzione riportato nell'allegato 1, costituente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241 del 1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679 del 2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196 del 2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5 del 2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Viste, inoltre

- la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 07.03.2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale, in quanto la convenzione prevede lo sviluppo di attività connesse alle competenze istituzionali della Regione Puglia.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, co. 4 lett. k) della L.R. n. 7 del 1997, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. approvare lo schema di Convenzione da sottoscrivere fra Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto - Divisione 4 "Centro Coordinamento delle Informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla Sicurezza Stradale", avente a oggetto l'individuazione delle modalità di interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale delle persone, al fine di contribuire alla realizzazione di un sistema di servizi di informazione europeo, come da schema riportato nell'allegato 1, costituente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. dare mandato al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità alla sottoscrizione della Convenzione suddetta, secondo le modalità previste dall'articolo 15, co. 2 bis, della L. n. 241 del 1990 e ss.mm.ii, con facoltà di apportare eventuali integrazioni di natura non sostanziale che si rendessero necessarie nel rispetto dei principi e degli obiettivi della presente Deliberazione, nonché della normativa di riferimento, alla cura degli adempimenti ed alla adozione degli atti esecutivi conseguenti alla presente deliberazione;
3. di notificare, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, il presente provvedimento alla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto - Divisione 4 – CCISS del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
4. di trasmettere, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, il presente provvedimento all'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore PO
"Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei
contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"

Giuseppina RAIMONDO

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale
e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE
L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. approvare lo schema di Convenzione da sottoscrivere fra Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto - Divisione 4 "Centro Coordinamento delle Informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla

Sicurezza Stradale”, avente a oggetto l’individuazione delle modalità di interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale delle persone, al fine di contribuire alla realizzazione di un sistema di servizi di informazione europeo, come da schema riportato nell’allegato 1, costituente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

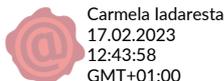
2. dare mandato al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità alla sottoscrizione della Convenzione suddetta, secondo le modalità previste dall’articolo 15, co. 2 bis, della L. n. 241 del 1990 e ss.mm.ii, con facoltà di apportare eventuali integrazioni di natura non sostanziale che si rendessero necessarie nel rispetto dei principi e degli obiettivi della presente Deliberazione, nonché della normativa di riferimento, alla cura degli adempimenti ed alla adozione degli atti esecutivi conseguenti alla presente deliberazione;
3. di notificare, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, il presente provvedimento alla Direzione generale per la sicurezza stradale e l’autotrasporto - Divisione 4 – CCISS del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
4. di trasmettere, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, il presente provvedimento all’Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



Carmela Iadaresta
17.02.2023
12:43:58
GMT+01:00



Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

Allegato 1

CONVENZIONE PER L'INTERSCAMBIO DI INFORMAZIONI SULLA MOBILITÀ MULTIMODALE DELLE PERSONE

TRA

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, Divisione 4 "Centro Coordinamento delle Informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla Sicurezza Stradale", di seguito indicato come "Ministero" o "Direzione del CCISS", codice fiscale n. 97439920584 con sede in Roma, via G. Caraci n. 36, rappresentato dal Dott. Paolo Sangiorgio, direttore della Divisione 4 - CCISS

e

la Regione Puglia, Codice Fiscale 80017210227, con sede legale in Bari, Lungomare Nazario Sauro 31/33, CAP 70121, rappresentata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, ivi domiciliato ai sensi della presente Convenzione

premessi che

- a. con il comma 4° dell'art. 5 del D.L. 4/11/1988, n. 465, convertito con modifiche nella Legge 30/12/1988 n. 556, è stato istituito il CCISS ;
- b. con decreto ministeriale 8 maggio 1990, n. 154 (pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 141 del 19 giugno 1990) è stato istituito e regolamentato il CCISS;
- c. l'attività del CCISS ha carattere di servizio pubblico;
- d. al CCISS sono state affidate le funzioni di "punto di accesso nazionale" (NAP "*national access point*") per le funzioni previste dai regolamenti europei 2013/885 "*che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio sui sistemi di trasporto intelligenti, in merito alla predisposizione dei servizi d'informazione sulle aree di parcheggio sicure destinate agli automezzi pesanti e ai veicoli commerciali*", 2013/886 "*Informazioni minime sicurezza stradale*", 2015/962 "*Dati in tempo reale*" e 2017/1926 "*che integra la direttiva 2010/40/UE*

*Ministero delle Infrastrutture e Trasporti*DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

- del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale”;*
- e. ai sensi del decreto ministeriale 8 maggio 1990, n. 154 sopra citato, il CCISS è autorizzato a stipulare apposite convenzioni con gli enti in grado di fornire informazioni utili al funzionamento della centrale operativa;
 - f. i dati sulle condizioni di viabilità in tempo reale, nella disponibilità dei singoli enti, costituiscono elemento utile ad arricchire il sistema informativo del CCISS, potendo efficacemente contribuire alla completezza ed efficacia dell'attività di coordinamento ed integrazione di fonti diverse;
 - g. le informazioni di mobilità del CCISS sono geolocalizzate su un grafo infrastrutturale detto “DB delle località” che comprende la descrizione dell'intera rete stradale principale ed autostradale del Paese;
 - h. il Ministero ha ampliato, già dalla versione 3.1, il suddetto DB includendo anche, tra l'altro, la rappresentazione delle reti urbane primarie delle principali città italiane;
 - i. l'aggiornamento e la pubblicazione del DB di cui trattasi rientrano nelle competenze del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;
 - j. La Direzione del CCISS è responsabile della realizzazione in Italia del Regolamento Delegato (UE) 2013/886 “Informazioni minime sicurezza stradale” e al Regolamento Delegato (UE) 2015/962 “Dati in tempo reale” per la cui ottemperanza ha realizzato un “punto di accesso nazionale” (NAP) per la diffusione delle informazioni sul traffico e la viabilità;
 - k. Ai sensi della l.r. n. 18/2002 e s.m.i. “Testo Unico sulla disciplina del Trasporto Pubblico Locale”, la Regione Puglia esercita le funzioni di programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale, con qualsiasi modalità esercitati, non attribuiti agli enti locali ai sensi dei commi 1 e 2 e non dichiarati di interesse nazionale ai sensi dell'articolo 3 del d.lgs. n. 422/1997, nonchè le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, come disposto dall'art. 3 co. 3;



Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

- l. Ai sensi della l.r. n. 41/2017, istitutiva dell'Agenda regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), all'Agenda sono assegnati, nell'ambito delle attività a supporto della Regione, i compiti necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali, tra i quali la rilevazione, analisi e pubblicazione dei dati sulla mobilità regionale e i suoi processi evolutivi, ai fini della determinazione dei servizi minimi e della rispondenza del sistema dei trasporti alle esigenze economiche e sociali della comunità regionale;
- m. la Direzione del CCISS e la Regione Puglia, per quanto di loro rispettiva competenza nell'ambito delle attività indicate nei punti precedenti, intendono collaborare per il reciproco scambio di informazioni sulla mobilità multimodale.

Tutto ciò premesso le Parti concordano quanto segue

Art. 1

Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.
2. Ogni modifica alla convenzione dovrà essere concordata per iscritto tra le Parti.

Art. 2

Oggetto

La presente Convenzione regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, Divisione 4 "Centro Coordinamento delle Informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla Sicurezza Stradale" e la Regione Puglia (di seguito indicata come Regione), per l'interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale al fine di contribuire alla realizzazione di un sistema di servizi di informazione europeo, in attuazione di quanto disposto dal Regolamento Delegato (UE) 2017/1926 della Commissione del 31 maggio 2017 che integra la direttiva 2010/40/UE del



Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale.

Art. 3

Principi generali

1. La Regione Puglia si impegna, con il supporto dell'Agazia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) nell'ambito delle attività a quest'ultima affidate dalla l.r. n. 41/2017, ad inserire ad informare con continuità la Direzione del CCISS sulle iniziative poste in atto nel settore dell'infomobilità e, più in generale, dei Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS).
2. La Direzione del CCISS si impegna ad aggiornare tempestivamente la Regione Puglia sugli sviluppi riferiti alle normative, alle esperienze ed alle iniziative nell'ambito della telematica nei trasporti, ed in particolare dell'infomobilità.
3. La Regione Puglia e la Direzione del CCISS si impegnano rispettivamente a garantire che le centrali della mobilità di rispettiva competenza comunichino in modo continuativo.

Art. 4

Interscambio dati sulla mobilità multimodale

1. La Regione Puglia ed il CCISS si impegnano affinché fra le centrali della mobilità di rispettiva competenza vengano scambiati dati ed informazioni sulla mobilità multimodale, secondo la descrizione del Regolamento Europeo 2017/1926.
2. La Regione Puglia si impegna, con il supporto dell'Agazia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) nell'ambito delle attività a quest'ultima affidate dalla l.r. n. 41/2017, a trasmettere alla Direzione del CCISS le informazioni relative al Trasporto Pubblico, disponibili e validate, relative alla rete regionale di propria competenza.
3. La Direzione del CCISS si impegna a pubblicare tutte le informazioni relative al Trasporto Pubblico provenienti dalla Regione Puglia sul portale del proprio "National Access Point" multimodale, dando evidenza della fonte di provenienza.



Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

4. Verrà utilizzato per lo scambio dei dati statici del Trasporto Pubblico il protocollo standard europeo NeTEx nella sua versione italiana (Profilo italiano del NeTEx).
5. Verrà utilizzato per lo scambio dei dati dinamici del Trasporto Pubblico il protocollo standard europeo SIRI nella sua versione italiana (Profilo italiano del SIRI).
6. Qualora dovesse mutare per variazione del contesto normativo, nel corso delle attività regolamentate dalla presente Convenzione, il modello di diffusione, così come indicato nel Regolamento Europeo 2017/1926, la Direzione del CCISS e la Regione Puglia avvieranno un tavolo di lavoro per l'adeguamento della presente Convenzione al nuovo contesto normativo, in modo da consentire la più ampia diffusione ai dati.

Art. 5

Utilizzo dei dati

1. Le parti firmatarie si impegnano ad utilizzare le informazioni ricevute esclusivamente per finalità inerenti allo sviluppo delle attività connesse alle proprie attribuzioni istituzionali. In particolare è fatto esplicito divieto di utilizzo delle informazioni acquisite ai sensi della presente convenzione a fini commerciali ed in ogni caso è fatto divieto di abbinare le informazioni a messaggi pubblicitari.
2. La Direzione del CCISS autorizza la Regione Puglia ad utilizzare e a pubblicare senza fini di lucro le informazioni ricevute, come descritte nel precedente Art 4, nei portali e nei servizi, genericamente intesi, di informazioni sulla mobilità. La Regione Puglia si impegna a dare evidenza, nella pubblicazione di tali dati, della loro provenienza ed a garantire tale evidenza anche nelle pubblicazioni effettuate da terzi, ai quali la Regione ha fornito i dati stessi.

Art. 6

Durata ed esercizio del diritto di recesso

1. La presente convenzione ha la durata di 48 mesi dalla sottoscrizione ed è rinnovabile esplicitamente di comune accordo fra le parti firmatarie per uguale periodo.



Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

2. Ciascuna delle parti potrà recedere dalla convenzione prima della naturale scadenza, mediante PEC. Il recesso avrà efficacia trascorsi 30 giorni consecutivi decorrenti dal ricevimento della comunicazione di recesso. In caso di recesso, ciascuna parte non avrà diritto alla restituzione di eventuali spese sostenute e di ogni altra somma richiesta a qualsiasi titolo.

Art. 7

Oneri economici

1. Le Parti firmatarie si impegnano a farsi carico ciascuna degli oneri ad esse derivanti dalla presente convenzione.

Art. 8

Proprietà dei documenti

1. Allo scadere della presente convenzione, o alla cessazione anticipata della stessa, i risultati di eventuali studi e ricerche avviati congiuntamente dalle parti resteranno di proprietà delle stesse. La loro pubblicazione, parziale o totale, nonché la loro divulgazione, in qualsiasi forma e modalità, è consentita solo previo, reciproco consenso, alle condizioni dell'art.4 della presente convenzione.

Art. 9

Politica privacy

1. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 679 del 27 aprile 2016 (GDPR), Regione Puglia, con sede in Lungomare Nazario Sauro 31/33 – 70121 Bari, in qualità di Titolare del trattamento è responsabile di garantire l'applicazione delle misure organizzative e tecniche necessarie e adeguate alla protezione dei dati personali acquisiti in fase di sottoscrizione ed esecuzione della convenzione. Tali dati, riferiti a persone fisiche, saranno trattati esclusivamente per i predetti fini con l'utilizzo di procedure informatizzate ovvero mediante trattamenti manuali in modo tale da garantire la riservatezza e la sicurezza dei dati personali e la corretta esecuzione di quanto previsto dal D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati



Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

- personalì), come modificato dal D.Lgs n. 101/2018 in adeguamento alle disposizioni del GDPR.
2. Con la sottoscrizione del presente atto, le parti dichiarano di essere a conoscenza dei diritti a loro riconosciuti ai sensi del GDPR che potranno esercitare in qualunque momento e acconsentono espressamente al trattamento dei dati personali come sopra definito.
 3. Le parti si impegnano, altresì, ad osservare le vigenti disposizioni in materia di sicurezza e riservatezza e tutela dei dati personali, di cui al Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e al D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm. come modificato dal D.Lgs. n.101/2018 e a farle osservare ai relativi dipendenti e collaboratori, anche quali persone autorizzate al trattamento dei dati personali. Si rinvia, infine, alle policy privacy pubblicate sui siti web di ciascuna Parte e si comunica che Regione Puglia, ai sensi dell'art. 37 e ss del GDPR, ha nominato il responsabile della protezione dei dati (RPD) o "data protection officer" (DPO), domiciliato presso la sede della Regione, che potrà essere contattato per tutte le questioni inerenti il trattamento dei dati dell'Interessato, ai seguenti recapiti:

rpd@regione.puglia.it

Art. 10

Foro esclusivamente competente

1. Tutte le controversie che emergessero in ordine all'esecuzione della presente convenzione saranno rimesse alla competenza esclusiva del Foro di Roma.

Art. 11

Norme finali

1. La presente convenzione è redatta in forma di documento informatico e firmata digitalmente.
2. La presente convenzione annulla e sostituisce qualsiasi precedente accordo avente il medesimo oggetto, nel quale sono parti la Direzione CCISS e la Regione Puglia
3. Le parti si danno reciprocamente atto che la presente convenzione è frutto di negoziazione e che non ci sono quindi clausole da sottoscrivere a parte.

*Ministero delle Infrastrutture e Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

4. Per quanto non previsto dalla presente convenzione, trovano applicazione le disposizioni di legge in materia.
5. Ciascuna parte potrà trasferire o cedere i diritti e gli obblighi derivanti dalla presente convenzione solo previo consenso scritto dell'altra parte.
6. La presente convenzione avrà effetto per le parti dal momento della sottoscrizione.
7. Ai fini della presente convenzione, le parti indicano i seguenti indirizzi di posta elettronica certificata, impegnandosi sin da ora a comunicare reciprocamente ogni eventuale cambiamento:

CCISS: dg.ssa-div4@pec.mit.gov.it

REGIONE Puglia: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO DIVISIONE 4 – CCISS

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Paolo Sangiorgio)

REGIONE PUGLIA
Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Il dirigente della Sezione
Carmela Iadaresta