

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 gennaio 2023, n. 47

D.L. 4/2022, art. 24, c. 1 - D.L. 50/2022 art. 36, c. 1. Decreto n. 389 del 07.12.2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze. Variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51, c. 2 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i..

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO "Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei servizi di TPRL", dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

La legge 30 dicembre 2020, n. 178 e, in particolare, l'articolo 1, comma 816, ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, finalizzato *"...all'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato..."* a favore delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano.

Il decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 marzo 2022, n. 25 e, in particolare, l'articolo 24, comma 1, dispone l'incremento di ulteriori 80 milioni di euro per l'anno 2022, della dotazione del fondo di cui al citato articolo 1, in considerazione del perdurare dello stato di emergenza epidemiologica da COVID-19.

Il richiamato articolo 24, comma 1, prevede che le somme aggiuntive del fondo sono destinate al finanziamento dei servizi aggiuntivi programmati sino al 31 marzo 2022, termine dello stato di emergenza epidemiologica da COVID-19, *"...al fine di far fronte agli effetti derivanti dalle limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi, anche in coerenza con gli esiti dei tavoli prefettizi di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri adottato ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, e subordinatamente alla rilevazione dell'effettivo utilizzo da parte degli utenti nell'anno 2021"*

Il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, e, in particolare, l'articolo 36, comma 1, ha incrementato di ulteriori 50 milioni di euro lo stanziamento del fondo di cui al citato articolo 1, comma 816, al fine di consentire l'erogazione dei servizi aggiuntivi programmati relativamente al periodo compreso tra il 1° aprile 2022 e il 30 giugno 2022, anche in ragione della necessità di assicurare il regolare svolgimento delle attività didattiche e in coerenza con gli esiti dei tavoli prefettizi di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri adottato ai sensi dell'articolo 2 del citato decreto-legge n. 19 del 25 marzo 2020. Inoltre, il comma 2 del medesimo articolo 36 prevede che eventuali risorse residue, non utilizzate per la copertura di oneri sostenuti per servizi aggiuntivi nel periodo 1° aprile 2022 – 30 giugno 2022, possano essere utilizzate per la copertura di oneri sostenuti per servizi aggiuntivi nel periodo 1° gennaio 2022 – 31 marzo 2022.

Il richiamato articolo 36, comma 1, del citato decreto-legge 50 del 2022, prevede che le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, nonché le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale *"...rendicontano al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ed al Ministero dell'economia e delle finanze, entro il 15 settembre 2022, i servizi aggiuntivi eserciti nel periodo 1° aprile 2022 – 30 giugno 2022 ed i relativi oneri e dichiarano che, sulla base delle apposite evidenze fornite dai gestori dei servizi di trasporto pubblico locale, gli stessi servizi aggiuntivi sono stati effettivamente utilizzati da parte degli utenti"*

Con decreto interministeriale n. 171 del 6 giugno 2022, del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, in attuazione dell'art. 24, comma 1, del decreto legge n. 4 del 27 gennaio 2022, sono state ripartite tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, risorse pari a € 80.000.000,00, destinate in via prioritaria per l'espletamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale al 31 marzo 2022 da esercire per l'emergenza epidemiologica COVID-19 ed in via subordinata per il potenziamento delle attività di controllo finalizzate ad assicurare che l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale avvenga in conformità alle misure di contenimento e di contrasto dei rischi sanitari derivanti dalla diffusione del COVID-19, nonché per la compensazione dei minori ricavi da traffico inerenti l'esercizio 2021. Lo stesso articolo 24, al comma 2, ripartisce le risorse di cui al comma 1 "con le stesse percentuali stabilite per l'assegnazione delle risorse stanziare per la medesima finalità dall'articolo 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106".

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha ritenuto opportuno:

- procedere ad una preliminare verifica dell'effettivo utilizzo delle risorse assegnate con il decreto interministeriale n. 171 del 6 giugno 2022, da parte delle Regioni, delle Province autonome di Trento e Bolzano, nonché delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale;
- procedere ad una rimodulazione delle risorse assegnate con il medesimo decreto n. 171 del 2022, prima di dare applicazione al disposto del comma 2, dell'articolo 36 del decreto legge 17 maggio 2022 n. 50.

In considerazione di quanto innanzi detto, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con nota prot. M_INF.TPL.REGISTRO UFFICIALE.U.0004301 del 13/06/2022, ha trasmesso una scheda da compilare e relativa ai servizi aggiuntivi svolti nel primo e nel secondo trimestre 2022 dalle Regioni, dalle Province autonome di Trento e Bolzano, nonché dalle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale.

In riscontro alla nota di cui sopra, con nota prot. n. AOO_078/3511 del 19/07/2022, la Regione Puglia ha inviato la Rendicontazione dei servizi aggiuntivi relativa al primo e al secondo trimestre 2022, da cui è risultato un importo complessivo pari a € 6.686.191,67 (di cui € 6.533.661,14 per il primo trimestre ed € 152.530,53 per il secondo trimestre).

Sulla base dei dati comunicati e rendicontati da tutte le Regioni, le Province autonome di Trento e Bolzano, nonché dalle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, relativamente al periodo 1° gennaio 2022 – 31 marzo 2022, è emerso un importo complessivo pari ad euro 96.384.655,03. Pertanto lo stanziamento di cui all'articolo 24, comma 1, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 non copre gli oneri per i servizi di che trattasi per euro 16.384.655,03.

Gli oneri rendicontati dagli stessi soggetti di cui sopra, per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale eserciti nel periodo 1° aprile 2022 – 30 giugno 2022 per l'emergenza epidemiologica, ammontano a euro 36.689.213,58. Dallo stanziamento dei 50.000.000,00 di euro previsto dall'articolo 36 del su citato decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, residuano euro 13.310.786,42.

Con decreto interministeriale n. 389 del 7 dicembre 2022, del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze si è provveduto:

- (Art.1) - a rimodulare il riparto delle risorse, pari ad euro 80.000.000,00, di cui all'articolo 1 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e del Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 giugno 2022 n. 171, a seguito della rendicontazione da parte delle Regioni, delle Province autonome di Trento e Bolzano, nonché delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale;

- (Art. 2 comma 1) - a ripartire le risorse stanziare dall'articolo 36 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, pari ad euro 50.000.000,00, destinate in via prioritaria per l'espletamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale nel periodo 1° aprile 2022 – 30 giugno 2022;
- (Art. 2 comma 2) - a ripartire le risorse stanziare dall'articolo 36 del decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, pari ad euro 13.310.786,42, non utilizzate per la copertura degli oneri sostenuti per i servizi di che trattasi eserciti nel periodo 1° aprile 2022 – 30 giugno 2022 e destinate alla copertura degli oneri sostenuti per gli stessi servizi nel periodo 1° gennaio 2022 – 31 marzo 2022 non coperti con le risorse stanziare dall'articolo 24, comma1, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4.

A seguito della documentazione istruttoria inviata dalle regioni e province autonome, nonché dalle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, in merito alle rendicontazioni sui servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale svolti nel primo e nel secondo trimestre 2022, sulla base della ripartizione definitiva delle risorse destinate, di cui al decreto interministeriale n. 389 del 7 dicembre 2022, alla Regione Puglia risulta attribuito un importo complessivo pari ad **€ 6.477.822,24**.

VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)";
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025";
- Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

per adempiere a quanto disposto dalla normativa nazionale summenzionata, occorre provvedere all'incremento dello stanziamento del capitolo di entrata n. 2101030, con riferimento alle risorse destinate ai servizi aggiuntivi per l'anno 2022.

In particolare, sul capitolo di entrata n. 2101030 si prevede la somma di cui al decreto interministeriale n. 389/2022, pari a € 6.477.822,24.

Per i capitoli di spesa per i servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale, tenuto altresì conto della spesa rendicontata dai diversi soggetti beneficiari delle risorse (imprese di TPL e Enti Locali) e considerato l'importo assegnato per la Regione Puglia di € 6.477.822,24, si prevedono i seguenti stanziamenti: per il settore ferroviario € 2.452.004,45, per il settore automobilistico regionale € 1.183.322,69 e per gli enti locali € 2.842.495,10.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione

dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

RITENUTO che per le finalità di cui alla DGR n. 302 del 7/3/2022 e in riferimento al campo di applicazione della Valutazione di Impatto di Genere, la presente Deliberazione è da intendersi provvedimento meramente contabile in quanto integra il finanziamento di servizi già precedentemente previsti.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione comporta la variazione in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025 approvato con L.R. n. 33 del 29/12/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con DGR n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

BILANCIO VINCOLATO

Parte Entrata

Entrata non ricorrente, Codice Transazione UE 2

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Titolo giuridico: decreto n. 389 del 07.12.2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, in corso di registrazione alla Corte dei Conti.

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa
E2101030	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità.	2.101	E.2.01.01.01	€ 6.477.822,24

Parte Spesa

Spesa non ricorrente, Codice Transazione UE 8

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa
U1001008	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità. Servizi aggiuntivi imprese di trasporto pubblico ferroviario.	10.1.1	U.1.03.02.15	€ 2.452.004,45
U1002020	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità. Servizi aggiuntivi imprese di trasporto pubblico automobilistico.	10.2.1	U.1.03.02.15	€ 1.183.322,69
U1002021	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità. Trasferimenti agli enti locali per servizi aggiuntivi imprese di TPL.	10.2.1	U.1.04.01.02	€ 2.842.495,10
TOTALE				€ 6.477.822,24

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà ad effettuare l'accertamento di entrata e l'impegno della spesa.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di autorizzare la variazione al bilancio di previsione per l'esercizio 2023 e pluriennale 2023 – 2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023 – 2025 approvati con DGR n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
3. Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.
4. Di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del d.lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
5. Di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011.
6. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore PO
"Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei
servizi di TPRL"

Giuseppe PASCAZIO

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe MERRA

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

Anna MAURODINOIA

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di autorizzare la variazione al bilancio di previsione per l'esercizio 2023 e pluriennale 2023 – 2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023 – 2025 approvati con DGR n. 27 del 24/01/2023, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
3. Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.
4. Di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del d.lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
5. Di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011.
6. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data:/...../..... n. protocollo								
Rif. delibera TRA/DEL/2023/003								
SPESE								
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021			
			in aumento	in diminuzione				
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	1	Trasporto ferroviario						
TITOLO	1	Spese correnti	residui presunti					
			previsione di competenza		2.452.004,45			
			previsione di cassa		2.452.004,45			
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti					
			previsione di competenza		2.452.004,45			
			previsione di cassa		2.452.004,45			
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	2	Trasporto pubblico locale						
TITOLO	1	Spese correnti	residui presunti					
			previsione di competenza		4.025.817,79			
			previsione di cassa		4.025.817,79			
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti					
			previsione di competenza		4.025.817,79			
			previsione di cassa		4.025.817,79			
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti					
			previsione di competenza		6.477.822,24			
			previsione di cassa		6.477.822,24			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti					
			previsione di competenza		6.477.822,24			
			previsione di cassa		6.477.822,24			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti					
			previsione di competenza		6.477.822,24			
			previsione di cassa		6.477.822,24			
Allegato E/1								
							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: / / n. protocollo								
Rif. delibera TRA/DEL/2023/003								
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021			
			in aumento	in diminuzione				
TITOLO	2	Trasferimenti correnti						
tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti					
			previsione di competenza		6.477.822,24			
			previsione di cassa		6.477.822,24			
TOTALE TITOLO	2	Trasferimenti correnti	residui presunti					
			previsione di competenza		6.477.822,24			
			previsione di cassa		6.477.822,24			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti					
			previsione di competenza		6.477.822,24			
			previsione di cassa		6.477.822,24			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti					
			previsione di competenza		6.477.822,24			
			previsione di cassa		6.477.822,24			
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE								
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa								



Carmela Iadaresta
27.01.2023
12:04:07
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	3	30.01.2023

D.L. 4/2022, ART. 24, C. 1 # D.L. 50/2022 ART. 36, C. 1. DECRETO N. 389 DEL 07.12.2022 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DELL'ART. 51, C. 2 DEL D. LGS. 118/2011 E S.M.I..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firma e digramma da:
PAOLINO GUARINI
Regione Puglia
Firma n. 15/04/2023 12:04:01
Servizi Obiettivi: 003475
Validi dal 01/04/2023 al 01/04/2023

Dirigente

Firmato digitalmente da
DR. NICOLA PALADINO

C = IT

