



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 84 del 17/06/2005

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 23 maggio 2005, n. 195

Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale - Spostamento aerogeneratori nel parco eolico in loc. Monte Calvello - Comune di Troia (Fg) - Prop. Daunia Wind s.r.l.

L'anno 2005 addì 25 del mese di maggio in Modugno presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 8646 del 05.08.2004, veniva trasmessa la richiesta concernente lo spostamento di alcuni aerogeneratori relativi ad un parco eolico sito in loc. Monte Calvello, nel comune di Troia, su cui è stato già espresso il parere di competenza dell'Assessorato all'Ambiente con Determina Dirigenziale n. 184 del 23.06.03 e proposto dalla Daunia Wind S.r.l. - S.S. 16 Zona Industriale Incoronata - Foggia -;
- con nota prot. n. 8738 del 31.08.2004, il Settore Ecologia richiedeva alla società istante l'adeguamento alle Linee Guida concernenti la realizzazione di parchi eolici (Delibera di G.R. N. 131/04) e la conseguente nuova affissione all'albo pretorio del comune di Troia dell'avviso pubblico di cui all'art. 16, comma 3, L.R. N. 11/2001;
- con nota acquisita al prot. n. 10849 del 29.10.2004, il proponente comunicava la riduzione di pale coliche da 20 a 18 e con nota acquisita al prot. n. 11209 del 09.11.2004 trasmetteva un nuovo layout;
- con nota acquisita al prot. n. 37 del 04.01.2005 veniva trasmessa l'attestazione dell'avvenuta affissione all'albo pretorio dell'avviso pubblico nei tempi (dall'08.11.04 all'08.12.04) e con le modalità previsti dal predetto art. 16, L.R. sopra specificata;
- con nota acquisita al prot. n. 438 del 13.01.2005 veniva trasmesso l'aggiornamento dello studio ambientale così come richiesto dal Settore Ecologia;
- con nota prot. N. 517 del 18.01.2005, il Settore Ecologia richiedeva chiarimenti in merito al progetto presentato alla ditta istante ed al comune di Troia;
- con nota acquisita al prot. n. 2774 dell'08.03.2005, il comune interessato forniva i chiarimenti richiesti;
- con nota acquisita al prot. n. 5773 del 03.05.2005, il comune di Troia trasmetteva il parere favorevole allo spostamento richiesto e trasmetteva anche l'accordo per superare problematiche di interferenze tra impianti limitrofi;

espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi si rileva che:

Trattasi di variante ad un progetto relativamente al quale risulta già espletata la procedura di verifica di assogettabilità a V.I.A. e le cui risultanze sono riportate nella Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia n. 184 del 23 giugno 2003.

L'attuale Proponente (Daunia Wind s.r.l.), subentrato al Proponente originario (Martino-Cericola), ha inteso apportare alcune modifiche al layout del progetto nonché una riduzione del numero di pale autorizzato (da 20 a 18) al fine di ridurre l'effetto selva e rendere compatibile l'impianto con un analogo progetto di un altro operatore del settore.

Si evidenzia che gli spostamenti effettuati sono di piccola entità e tali da poter sostanzialmente confermare il parere già espresso.

In particolare, risultano soddisfacenti le integrazioni fornite nell'aggiornamento allo studio ambientale presentato e positivi sia il ridimensionamento che la nuova disposizione degli aerogeneratori, meno fitta.

Nella documentazione è presente un accordo tra il Proponente Daunia Wind s.r.l. e la società Sistemi Energetici s.r.l., ratificato dal comune di Troia, per concordare la migliore soluzione al fine di evitare interferenze tra i propri impianti.

Si ravvisa a questo proposito che sulla stessa area insiste anche un analogo progetto della ditta Scrocco Donato, di ben 60 pale per 120 MW di potenza nominale, per il quale l'istruttoria tecnica si è conclusa con la richiesta di assoggettamento a VIA e che non risulta ad oggi autorizzato.

Il progetto ha scontato una nuova pubblicazione che garantisce il rispetto dei diritti soggettivi di quanti potrebbero considerarsi lesi dalla nuova disposizione delle pale (ancorché molto simile alla precedente).

Il comune di Troia ha espresso nuovamente parere positivo, anche con parere contrario del dirigente del IV settore che con nota del 25.11.2004 richiedeva l'assoggettamento a procedura di VIA.

Ciò stante, pur non essendo possibile dalla documentazione a disposizione, una puntuale e completa verifica del rispetto delle Linee Guida, approvate nel frattempo (eccezion fatta per alcuni aspetti quali il rispetto delle distanze e l'assenza di vincoli), attesa la precedente approvazione, l'entità delle modifiche di variante, la sostanziale sussistenza delle medesime condizioni ambientali presenti alla data della valutazione per la quale è stato espresso parere positivo, la riduzione del numero di pale, la migliore disposizione, la nuova pubblicazione effettuata a garanzia della tutela dei diritti soggettivi per via degli spostamenti effettuati, si ritiene di confermare la precedente determinazione positiva subordinata al rispetto delle seguenti prescrizioni:

o sia stipulata una convenzione Convenzione tra il Soggetto Proponente (Gestore) ed il Comune che preveda quanto riportato nell'Allegato A5 delle Linee Guida, in particolare:

3 fideiussione bancaria pari al 10% dell'investimento;

3 fideiussione pari a non meno del 2% del valore dell'aerogeneratore (con il termine aerogeneratore si intende il completo: palo+navicella+pale) finalizzata alla dismissione dell'aerogeneratore stesso ed al ripristino dello stato dei luoghi;

3 fideiussione di 5 euro a metro per le piste da realizzare ex-novo finalizzate ad interventi di ripristino al

termine dell'esercizio dell'impianto; impegno del soggetto proponente di dismettere l'impianto in caso di mancato funzionamento dello stesso per più di tre anni (il funzionamento deve essere certificato dal G.R.T.N. in relazione all'immissione in rete di energia elettrica prodotta);

o nonché delle prescrizioni già indicate nel precedente parere di cui alla Determinazione n. 184 del 23.06.2003, e di seguito riportate:

3 prevedere la colorazione in nero di una delle tre pale di ogni aerogeneratore, riducendo così l'effetto di "motion smear" a danno dell'avifauna, al fine di ridurre il numero di collisioni dei volatili con l'impianto.

3 siano utilizzate vernici non riflettenti per le parti metalliche, per mitigare l'impatto paesaggistico.

3 garantire che tutti i materiali derivanti dagli interventi di adeguamento delle strade interpoderali, realizzazione di piazzali e del cavidotto interrato per il trasporto dell'energia al punto di raccolta ENEL, vengano effettivamente utilizzati nella realizzazione della viabilità di servizio e nel consolidamento della rete viaria di accesso, senza far ricorso alla messa in discarica, così come dichiarato nel SIA; .

3 la realizzazione delle piste di servizio per il collegamento delle piazzole e l'allargamento di tratti di strade interpoderali (ad eccezione delle strade esistenti già bitumate) sia effettuata mediante sterrati non asfaltati (tipo macadam);

3 tutti i materiali derivanti dagli scavi per i plinti e dalla realizzazione del cavidotto interrato per il trasporto dell'energia al punto di raccolta ENEL, vengano ove possibile, riutilizzati: il terreno agricolo redistribuito nell'area circostante, la frazione di suolo sterile in parte nella realizzazione delle basi per le strade e le piazzole di servizio in parte per il miglioramento della viabilità interponderale della zona; qualora ciò non sia possibile smaltire i materiali di risulta del cantiere in discarica specializzata per inerti;

3 sia assicurato l'adeguato trattamento degli oli derivanti dal funzionamento a regime del parco eolico (oli per lubrificazione del moltiplicatore di giri a tenuta, per freno meccanico e centralina idraulica per i freni delle punte delle pale, oli presenti nei trasformatori elevatori delle cabine degli aerogeneratori), data la pericolosità degli stessi si prescrive lo smaltimento presso il "Consorzio Obbligatorio degli oli esausti" (D.lgs. n. 95 del 27 gennaio 1992, Attuazione delle Direttive 75/439/CEE e 87/101/CEE relative alla eliminazione degli oli usati);

3 siano realizzati, come azione di mitigazione, interventi di rinaturazione e restauro ambientale all'atto della chiusura dei cantieri utilizzando specie autoctone per la ricostituzione di bordure lungo le strade di servizio al fine di garantire una adeguata area per il rifugio dei piccoli mammiferi;

- Visto l'art. 30 della L.R. n. 14 del 31.05.2001;

- Vista la Legge Regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;
- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;

DETERMINA

di ritenere il progetto per lo spostamento di aerogeneratori nel parco eolico sito in loc. Monte Calvello, nel comune di Troia, su cui è stato già espresso il parere dell'Assessorato all'ambiente con Determina Dirigenziale n. 184 del 23.06.03 e proposto dalla Daunia Wind S.r.l. - S.S. 16 Zona Industriale Incoronata - Foggia -, escluso dall'applicazione delle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;
- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;
- il presente provvedimento non comporta alcun provvedimento contabile di cui alla L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;
- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;
- copia del presente atto sarà trasmesso al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia
Dott. Luca Limongelli