

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 dicembre 2022, n. 2010

L.R. n. 18 del 2002 - Autorizzazione al servizio sperimentale Prime per la tratta Bari-Lecce.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO "Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei servizi di TPRL", confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto di seguito.

La Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002, all'art. 27, cc. 2-4, stabilisce che:

"2. Le imprese di trasporto sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti titoli di viaggio: a) biglietti di corsa semplice (...), b) abbonamenti settimanali (...), c) abbonamenti mensili (...), d) abbonamenti settimanali e mensili ridotti (...)"

"4. Le imprese di trasporto possono adottare, previa autorizzazione della Regione o dei Comuni, secondo le competenze di cui all'articolo 26, altre tipologie dei titoli di viaggio in relazione a particolari esigenze dei servizi gestiti."

Giusta nota prot. TRNIT_AD-DBR.DRPug.CPug|P|2022|0041153, acquista agli atti di Sezione al prot. n. AOO_078/0005018 del 15.11.2022, la società Trenitalia S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, ha presentato l'iniziativa di un nuovo servizio rivolto ai pendolari a medio raggio, proponendo una nuova forma di collegamento veloce che, "in via sperimentale", interesserà in un primo momento la tratta Lecce-e Bari con un'unica fermata intermedia a Brindisi.

L'iniziativa già in corso di sperimentazione dall'ultimo cambio orario avutosi nel mese di Dicembre 2022, è attivo tutti i giorni con una coppia di servizi denominati commercialmente "Prime", nel rispetto delle seguenti fasce orarie:

- Lecce-Bari : partenza da Lecce alle ore 07:20 – fermata a Brindisi alle ore 07:44 - arrivo a Bari alle ore 08:45;
- Bari-Lecce : partenza da Bari alle ore 17:45 - fermata a Brindisi alle ore 18:47 - arrivo a Lecce alle ore 19:10.

L'iniziativa avviata si è resa necessaria per fronteggiare le esigenze della clientela viaggiante che si sposta con ampia frequenza tra le tre provincie al momento interessate (Lecce-Brindisi-Bari), che si sono evidenziate anche a seguito di numerose interlocuzioni tra Trenitalia S.p.A. ed i Comitati dei Pendolari in Puglia.

Il nuovo progetto sperimentale cercherà di garantire un servizio competitivo in termini di tempi di "percorrenza": è infatti previsto un tempo di percorrenza di 1 ora e 25 minuti rispetto ad 1 ora e 41 attualmente cadenzato; sia anche in termini di "qualità e servizi": sono infatti previste la garanzia del posto a sedere e la consegna di un kit di benvenuto, all'atto della salita a bordo treno del viaggiatore.

L'accesso ai treni Prime sarà consentito attraverso l'utilizzo di uno specifico titolo di viaggio a tariffa speciale Prime, coerentemente con quanto statuito dall'art. 13 comma 11 del contratto di servizio e prevede lo sviluppo di meccanismi di determinazione del prezzo differenziati per il prodotto e il servizio, così da favorire un utilizzo più efficiente dell'offerta e conseguentemente un incremento dei ricavi.

Più in dettaglio, tali servizi programmati tutti i giorni, sviluppano una produzione aggiuntiva di circa 110.000 Km annui (pari al +1,5% della produzione annua del contratto di Servizio attualmente vigente) che, rapportati al listino prezzi per l'anno 2023, comportano un'esigenza di servizio aggiuntivo di cui va tenuto conto nel confronto PEF/CER e pertanto, nella revisione del PEF già condivisa nel verbale di confronto CER/PEF 2019 del 18 ottobre 2021 (pari ad € 770.000).

La su esposta "produzione aggiuntiva" potrà essere riassorbita attraverso la rimodulazione di servizi sulle linee a scarso traffico: prevedendo il mantenimento dei bus sostitutivi sulla linea Barletta-Spinazzola, che consentirà di eliminare il servizio misto ferro/gomma (molto spesso causa di confusione tra i viaggiatori) e, inoltre, permetterà di razionalizzare la linea Foggia-Rocchetta-Gioia del Colle con revisione dell'impianto di offerta e omogeneizzazione delle sedi di assestamento dei servizi.

Secondo una prima proposta di Trenitalia sulla tariffa da applicare al nuovo servizio, era prevista una maggiorazione sulla tariffa del servizio del +50% sulla tariffa ordinaria di corsa semplice e +15% sulla tariffa di abbonamento mensile.

A seguito di riscontro da parte della Sezione TPL con nota prot. r_puglia/AOO_078/PROT/23/11/2022/0005045 si è definita una modifica tariffaria rispetto a quella contrattuale già esistente, pari ad un aumento del 20% sulla tariffa di corsa semplice ed un aumento del 10% sulla tariffa di abbonamento mensile, che comporterà una tariffazione per il servizio "Prime", nell'anno 2023, come di seguito prospettato:

REG 2023 (+5% su base tariffaria)
REG trenoPlus (corsa semplice +20% - abbonamento mensile +10%)

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1) Di autorizzare Trenitalia S.p.A, ai sensi della L.R. n. 18/2002, all'adozione del nuovo progetto sperimentale attraverso l'utilizzo di uno specifico titolo di viaggio a tariffa speciale "Prime", valevole per il trasporto della clientela viaggiante delle tre provincie al momento interessate: Lecce-Brindisi-Bari, attraverso un incremento tariffario rispetto alla tariffa contrattuale pari a +20% per la corsa semplice e + 10% per l'abbonamento mensile.

2) Di disporre che l'iniziativa avrà valore sperimentale e che la società dovrà provvedere a trasmettere una puntuale analisi del servizio "Prime" offerto sulla tratta interessata, al fine di garantire il monitoraggio della stessa e consentire, inoltre, le valutazioni sul suo mantenimento.

3) Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica all'impresa di TPL.

4) Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il Funzionario istruttore PO
"Gestione, monitoraggio e controllo operativo
dei servizi di TPRL"***

Giuseppe PASCAZIO

***Il Dirigente della Sezione
Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità***

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

Anna MAURODINOIA

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1) Di autorizzare Trenitalia S.p.A, ai sensi della L.R. n. 18/2002, all'adozione del nuovo progetto sperimentale attraverso l'utilizzo di uno specifico titolo di viaggio a tariffa speciale "Prime", valevole per il trasporto della clientela viaggiante delle tre provincie al momento interessate: Lecce-Brindisi-Bari, attraverso un incremento tariffario rispetto alla tariffa contrattuale pari a +20% per la corsa semplice e + 10% per l'abbonamento mensile.

- 2) Di disporre che l'iniziativa avrà valore sperimentale e che la società dovrà provvedere a trasmettere una puntuale analisi del servizio "Prime" offerto sulla tratta interessata, al fine di garantire il monitoraggio della stessa e consentire, inoltre, le valutazioni sul suo mantenimento.
- 3) Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica all'impresa di TPL.
- 4) Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO