

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 dicembre 2022, n. 1880

P.S.C. MIT Del. CIPESS nn. 2 e 3 del 29/04/2021 - Del. CIPE n. 98/2017 - Asse F - Rinnovo materiale del TPL con tecnologie innovative. Approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione tra MIT e Regione Puglia del 04/06/2020 corredato dai prospetti "ADD_A/E_rim.2, ADD_T_BUS_rim.2 e ADD_T_FERR_rim.2" aggiornati con rimodulazione piano investimento del materiale rotabile su ferro.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, vicario ad interim, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE

- l'art. 4 del Decreto Legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, convertito con modificazioni dalla Legge 30 luglio 2010, n. 122, al Presidente del Consiglio dei Ministri, che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la Legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - o l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - o il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - o siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- l'Autorità politica per la coesione, che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo e promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centro Nord rispettivamente pari all'80% e al 20%.

PREMESSO ALTRESÌ che

- il CIPE, con Delibera n. 54 del 01/12/2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 che si pone come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe, e la cui dotazione finanziaria è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020;
- il Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi tematici di intervento (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F per il rinnovo del materiale rotabile su gomma sono state

destinate a livello nazionale risorse pari a 200 milioni di euro, stanziando in favore della Regione Puglia l'importo di 28,512 milioni di euro, mentre per il rinnovo del materiale rotabile su ferro risorse a livello nazionale pari a 800 milioni di euro stanziando in favore della Regione Puglia l'importo di 114,048 milioni di euro;

- completata la fase di assegnazione ai vari strumenti previsti (Piani Operativi, Patti per lo sviluppo, Piani Stralcio), per la programmazione delle risorse residue del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, tenuto conto delle indicazioni della Cabina di Regia di cui all'art. 1, comma 703, lett. c) della legge 23 dicembre 2014, n. 190 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo Infrastrutture (delibera CIPE n. 54/2016), approvato con Delibera CIPE n. 98/2017, con l'obiettivo strategico generale di dare continuità e rafforzare la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica come delineata nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 contribuendo al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020;
- la dotazione finanziaria dell'intero Addendum al Piano Operativo Infrastrutture è pari a 5.430,99 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse FSC 2014-2020, come integrata dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232 e assegna all'Asse F "*Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma - Piano sicurezza ferroviaria*" risorse per il rinnovo del materiale rotabile su gomma e su ferro utilizzando tecnologie innovative pari a complessivi € 455,45 ML, di cui assegnati alla Regione Puglia € 86,590 ML;
- il CIPE con delibera n. 26 del 28/02/2018, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;
- l'art. 11 novies del D.L. 22/04/2021 n. 52 "*Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19.*" ha prorogato di un anno il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti.

CONSIDERATO che, in relazione all'utilizzo delle risorse destinate al rinnovo del materiale rotabile su gomma:

- con D.G.R. n. 1611 del 09.09.2019, la Giunta Regionale ha approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. n. 18/2002, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea a valere sulle risorse ex delibera CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017;
- con D.G.R. n. 25 del 13.01.2020, la Giunta Regionale ha altresì provveduto ad aggiornare il Programma di Investimenti approvato con D.G.R. n. 1611/2019 e ha approvato lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, relativi alla Delibera CIPE n. 98/2017, corredata dal relativo piano di investimento;
- con D.G.R. n. 1146 del 07/07/2021, la Giunta Regionale ha proceduto alla revoca parziale in sede di autotutela della D.G.R. n. 25/2020 e all'approvazione di un nuovo programma di investimenti finalizzato al rinnovo del materiale rotabile su gomma per il TPL con le sole risorse previste dalle Delibere CIPE n.54/2016 e CIPE n.98/2017 al netto delle economie a valere sul Patto per la Puglia. Il medesimo programma prevedeva un contributo massimo ammissibile pari al 60% a valere sulle risorse del FSC e quota di cofinanziamento a carico dei soggetti attuatori pari al 40%;
- con DGR n. 1625 del 11/10/2021, la Giunta regionale ha deliberato di riformulare il programma di investimenti in materiale rotabile automobilistico destinato al rinnovo delle flotte autobus destinate al trasporto pubblico regionale e locale secondo la richiesta avanzata dalle associazioni datoriali ASSTRA, ANAV e AGENS nel senso di ridurre dal 40% al 15% la quota di cofinanziamento privato a sostegno del medesimo programma di rinnovo delle flotte autobus, procedendo, conseguentemente, all'approvazione del Programma di Investimenti in materiale rotabile automobilistico secondo la nuova formulazione del piano di riparto delle risorse di cui all'**Allegato 1**) al medesimo provvedimento, per costituirne parte integrante, che rettifica l'allegato 1 alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1146 del 07/07/2021.

PRESO ATTO che

- in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture, di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017 per il rinnovo materiale rotabile su gomma e su ferro con tecnologie innovative;
- la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia è stata approvata dal MIT con decreto dirigenziale del 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020, n. 3036.

TENUTO CONTO che, nell'ambito del programma di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su ferro, in sede di perfezionamento dell'Accordo attuativo della convenzione con il soggetto Attuatore Trenitalia S.p.A., è stato accertato che il prospetto ADD_T_Ferr, allegato alla Convenzione del 04.06.2020 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia, aveva previsto erroneamente e diversamente da quanto approvato dalla Giunta, il finanziamento di n. 1 convoglio – anziché n. 4 - per complessivi € 43.795.000,00 a totale carico delle risorse FSC.

ATTESO che:

- con nota prot. AOO_078/4237 del 14/10/2021 la Regione Puglia ha chiesto al MIT, per la motivazione suesposta, di aggiornare la Convenzione del 04/06/2020 a valere sulle risorse previste dalla delibera CIPE n. 98/2017 e i relativi prospetti allegati;
- con nota prot. n. 9349 del 24/11/2021, integrata con note prot. 9857 del 10/12/2021 e prot. 10417 del 23/12/2021, il MIT ha trasmesso lo schema dell'atto aggiuntivo alla Convenzione del 04/06/2020, a valere sulle risorse della CIPE n. 98/2017 e i relativi allegati;
- con D.G.R. n. 2230 del 29/12/2021 la Giunta regionale ha deliberato, in considerazione di quanto sopra, l'approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta con il MIT in data 04/06/2020, a valere sulle risorse dell'Addendum al POI FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n. 98/2017, completo dei prospetti relativi all'aggiornamento del piano di investimento (All.to: ADD_A_E_rim; All.to: ADD_T_FERR_rim; All.to: ADD_T_BUS_rim) così come modificati - per quanto concerne il rinnovo del materiale rotabile ferroviario - sulla base della previsione di acquisto da parte di Trenitalia S.p.A. di n. 4 convogli ferroviari;
- con la medesima deliberazione la Giunta regionale ha inoltre approvato lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e soggetti attuatori, individuati dalla D.G.R. n. 1625 del 11/10/2021, per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico a valere sulle risorse del POI FSC 2014-2020 rispettivamente ai sensi della Delibera CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017, di cui all'Allegato al medesimo provvedimento;

DATO ATTO che:

- in data 25/01/2022 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIT e la Regione Puglia per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture così come previsto dalla Delibera CIPE n. 98/2017 per il rinnovo del parco mezzi adibiti a TPL con tecnologie innovative e lo stesso è stato approvato con Decreto Dirigenziale n. 04 del 01/02/2022 e ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 21/02/2022, n. 242;
- il piano di investimento relativo al rinnovo di materiale rotabile su ferro, allegato alla Convenzione del 04/06/2020 tra MIT e Regione Puglia, così come aggiornato dall'Atto aggiuntivo del 25/06/2022, ha previsto dunque, per l'intervento di competenza del soggetto attuatore Trenitalia S.p.A., il finanziamento di n. 4 convogli per complessivi € 43.795.000,00 a totale carico delle risorse FSC.

RICHIAMATA ALTRESÌ la D.G.R. n. 275 del 28/02/2022, con la quale la Giunta regionale ha altresì deliberato:

- di aggiornare l'Allegato 3 della D.G.R. n. 2230 del 29/12/2021 recante *“P.O. Infrastrutture FSC 2014 - 2020 Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 Asse Tematico F - Linea d'Azione: Rinnovo materiale rotabile TPL. Approvazione schemi di Atto Aggiuntivo alle Convenzioni tra MIT e Regione Puglia del 02/04/2020 e del 04/06/2020 a valere rispettivamente sulle risorse delle Delibere CIPE n.54/2016 e CIPE n.98/2017, e approvazione schema di disciplinare”*, che costituisce come Allegato 1 parte integrante e sostanziale del medesimo provvedimento;
- di provvedere all'assunzione degli adempimenti contabili per le finalità d'investimento a valere sulle risorse del POI FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n. 54/2016 e Delibera CIPE n. 98/2017, procedendo alla variazione, ai sensi dell'art. 51, c. 2, D. Lgs. 118/2011 e s.m.i, al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Doc. tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2022-2024.

DATO ATTO CHE, nell'ambito dell'attuazione dell'investimento finalizzato all'acquisizione dei n. 4 convogli *“Rock”* e a seguito delle interlocuzioni effettuate con la Società Trenitalia S.p.A., è emerso un importante aumento dei prezzi sia a causa dell'emergenza Covid, che degli ultimi eventi bellici tra la Russia e l'Ucraina, rendendo conseguentemente necessario sopperire alla copertura finanziaria del costo aggiuntivo della fornitura, ad integrazione dell'importo originariamente previsto per l'attuazione dell'investimento di cui trattasi.

DATO ATTO ALTRESÌ che con nota prot. n. AOO_078/2878 del 20/06/2022 la Regione Puglia ha chiesto al MIT, per la motivazione suesposta, di rimodulare nuovamente il piano di investimento allegato al citato Atto aggiuntivo alla Convenzione del 04/06/2020, prevedendo a fronte dell'aumento del costo dell'investimento nella competenza della Società Trenitalia S.p.A., una maggiore dotazione finanziaria pari a € 44.838.010,20 di cui € 43.795.000,00, già oggetto di stanziamento sulla risorse FSC ex Delibera CIPE n. 98/2017, cui sommare l'importo di € 146.250,00 a valere sui residui di programmazione FSC ricogniti nell'ambito della medesima fonte di finanziamento, nonché l'importo di € 896.760,20, pari al 2% del nuovo costo complessivo dell'investimento, quale cofinanziamento apportato dal soggetto attuatore di cui trattasi.

PRESO ATTO che

- con nota prot. n. 8626 del 25/11/2022, acquisita al protocollo dell'ente regionale al n. 5500 del 29/11/2022, il MIT ha riscontrato la nota regionale prot. n. 2878 del 21/06/2022, comunicando l'assenza di motivi ostativi alla proposta di rimodulazione del piano di investimento avanzata dalla Regione Puglia sopra rappresentata, con utilizzo integrale delle risorse di cui all'Asse F *“Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma - Piano sicurezza ferroviaria”*, a valere sulle risorse della Delibera CIPE n. 98/2017, a concorrenza dell'incremento del costo della fornitura di materiale rotabile ferroviario di cui trattasi;
- con la medesima nota il MIT ha trasmesso lo schema di Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04/06/2020 a valere sulle risorse dell'Addendum al POI FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n. 98/2017, già integrata con Atto aggiuntivo del 25/01/2022, unitamente ai prospetti Allegati ADD_A/Erim.2, ADD_T_BUS_rim.2 ed ADD_T_FERR_rim.2 da compilare integralmente con i dati finanziari del piano d'investimento aggiornato.
- con nota prot. n. 5785 del 13.12.2022 la Regione Puglia ha fornito riscontro alla nota ministeriale prot. n. 8626 del 25/11/2022, trasmettendo i prospetti compilati con i dati finanziari del piano di investimento aggiornato.

TENUTO CONTO che:

- le modifiche proposte costituiscono rimodulazione ai sensi dell'art. 5 della convenzione sottoscritta il 04/06/2020;

- la rimodulazione del piano di investimento implica la formale approvazione ministeriale;
- l'approvazione ministeriale del piano investimento aggiornato è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di Atto aggiuntivo alla Convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella convenzione stipulata.

RICHIAMATA la seguente corrispondenza intercorsa tra la Regione Puglia ed il MIMS - Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili circa la riconducibilità dello scenario operativo pugliese dei Contratti di Servizio in essere relativi all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistico rispetto all'inquadramento dei contributi, all'investimento in materiale rotabile riveniente dal P.O. FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016 e CIPE 98/2017), nell'ambito di applicazione di cui al Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4, 6 e Allegato):

- nota Regione Puglia prot. AOO_078/1712 del 20/04/2021;
- nota MIMS (di riscontro) prot. 3852 del 13/05/2021;
- nota Regione Puglia prot. AOO_078/2338 del 31/05/2021;
- integrazione della nota di cui al precedente alinea intervenuta con nota e-mail del 10/06/2021;
- nota MIMS prot. n. 4950 del 22/06/2021.

VISTI

- il Reg. (CE) n.1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n.1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 «Compensazioni di servizio pubblico».
- il *decreto-legge* 30 aprile 2021, n. 56 "Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi";

PER QUANTO RAPPRESENTATO IN PREMessa, si reputa necessario approvare lo Schema di Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione sottoscritta in data 04.06.2022 con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti a valere sulle risorse del POI FSC 2014 – 2020 di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017, come dettagliate in narrativa, corredato dagli allegati ministeriali (All.to: ADD_A_E_rim; All.to: ADD_T_FERR_rim; All.to:ADD_T_BUS_rim), che vengono aggiornati per quanto compete esclusivamente la rimodulazione finanziaria intervenuta sul piano di investimento relativa al rinnovo del materiale rotabile su ferro - di competenza della Società Trenitalia S.p.A. - e che vengono integralmente riportati e confermati nella parte restante relativa agli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

RITENUTO CHE, in riferimento al campo di applicazione della Valutazione di Impatto di Genere, la presente Deliberazione è da intendersi mero provvedimento contabile di rimodulazione finanziaria di intervento precedentemente individuato dalla Giunta regionale con D.G.R. n. 1146 del 07/07/2021 e ss.mm.ii., nell'ambito dell'attuazione della strategia regionale di rinnovo delle flotte al servizio del TPL.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

La presente Deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Si precisa che la riprogrammazione finanziaria di cui al presente provvedimento interviene sugli adempimenti contabili assunti con D.G.R. n. 275 del 28/02/2022 per le finalità d'investimento a valere sulle risorse del POI FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n. 54/2016 e Delibera CIPE n. 98/2017, con cui si è proceduto alla variazione, ai sensi dell'art. 51, c. 2, D. Lgs. 118/2011 e s.m.i, al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Doc. tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2022-2024. Solo a seguito di sottoscrizione di Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIT e la Regione Puglia, si provvederà con apposito provvedimento alla variazione del bilancio gestionale compensativa fra i capitoli riconducibili alle tipologie d'investimento interessati dalle riprogrammazione finanziaria di cui trattasi.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) e e) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale, disponendo:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di dare atto che:
 - in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per la realizzazione dell'intervento di *"Rinnovo del parco mezzi adibito a TPL con tecnologie innovative"*, per un importo pari ad € 86.590.000,00 a valere sulle risorse previste dall'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - Asse F – Rinnovo materiale del TPL – Piano Sicurezza Ferroviaria approvato con Delibera CIPE n. 98/2017;
 - in data 25/01/2022 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 04/06/2020 di cui sopra, corredato dagli allegati ministeriali aggiornati (di cui All.to: ADD_A_E_rim; All.to: ADD_T_FERR_rim; All.to:ADD_T_BUS_rim) che, in relazione al rinnovo del materiale rotabile ferroviario, hanno previsto l'investimento - nella competenza della Società Trenitalia S.p.A. - avente per oggetto l'acquisto di n. 4 convogli con un finanziamento di € 43.795.000,00 a totale carico delle risorse FSC.
3. Di prendere atto della rimodulazione del succitato piano di investimento che prevede, a fronte dell'aumento dei costi dell'investimento nella competenza della Società Trenitalia S.p.A., una maggiore dotazione finanziaria pari ad € 44.838.010,20 di cui € 43.795.000,00, già oggetto di stanziamento sulla risorse FSC ex Delibera CIPE n. 98/2017, cui sommare l'importo di € 146.250,00 a valere sui residui di programmazione FSC ricogniti nell'ambito della medesima fonte di finanziamento, nonché l'importo di € 896.760,20, pari al 2% del nuovo costo complessivo dell'investimento, quale cofinanziamento apportato dal soggetto attuatore di cui trattasi.
4. Di approvare lo **Schema di Atto aggiuntivo n. 2** alla Convenzione del 04/06/2020 - sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017, già integrata con Atto aggiuntivo del 25/01/2022 – e di cui all'**Allegato 1** al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, corredato dai relativi allegati ministeriali (All.to: ADD_A_E_rim; All.to: ADD_T_FERR_rim; All.to:ADD_T_BUS_rim), aggiornati sulla base della rimodulazione finanziaria intervenuta esclusivamente sul piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su ferro - di

competenza della Società Trenitalia S.p.A. - e che vengono integralmente riportati e confermati nella parte restante relativa agli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma.

5. Di dare atto che alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIMS e la Regione Puglia, provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato.
6. Di rinviare, solo a seguito di sottoscrizione del citato Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIT e la Regione Puglia, l'assunzione dei conseguenti adempimenti contabili di bilancio regionale nonché l'approvazione dello schema di Accordo Attuativo regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Attuatore, Società Trenitalia S.p.A., che interverrà con adozione di apposito e successivo provvedimento.
7. Di dare atto, pertanto, che si potrà procedere alla sottoscrizione dell'Accordo Attuativo regolante i rapporti tra la Regione Puglia e la Società Trenitalia S.p.A. ad avvenuto perfezionamento degli adempimenti di cui sopra.
8. Di demandare alla Sezione proponente:
 - gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
 - gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
9. Di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al MIT e al soggetto attuatore interessato.
10. Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Luciana Proserpi

***Il Dirigente della Sezione ad interim
Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità***

Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di D.G.R..

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

Anna MAURODINOIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna MAURODINOIA;

- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

D E L I B E R A

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di dare atto che:
 - in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per la realizzazione dell'intervento di "*Rinnovo del parco mezzi adibito a TPL con tecnologie innovative*", per un importo pari ad € 86.590.000,00 a valere sulle risorse previste dall'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - Asse F – Rinnovo materiale del TPL – Piano Sicurezza Ferroviaria approvato con Delibera CIPE n. 98/2017;
 - in data 25/01/2022 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 04/06/2020 di cui sopra, corredato dagli allegati ministeriali aggiornati (di cui All.to: ADD_A_E_rim; All.to: ADD_T_FERR_rim; All.to:ADD_T_BUS_rim) che, in relazione al rinnovo del materiale rotabile ferroviario, hanno previsto l'investimento - nella competenza della Società Trenitalia S.p.A. - avente per oggetto l'acquisto di n. 4 convogli con un finanziamento di € 43.795.000,00 a totale carico delle risorse FSC.
3. Di prendere atto della rimodulazione del succitato piano di investimento che prevede, a fronte dell'aumento dei costi dell'investimento nella competenza della Società Trenitalia S.p.A., una maggiore dotazione finanziaria pari ad € 44.838.010,20 di cui € 43.795.000,00, già oggetto di stanziamento sulla risorse FSC ex Delibera CIPE n. 98/2017, cui sommare l'importo di € 146.250,00 a valere sui residui di programmazione FSC ricogniti nell'ambito della medesima fonte di finanziamento, nonché l'importo di € 896.760,20, pari al 2% del nuovo costo complessivo dell'investimento, quale cofinanziamento apportato dal soggetto attuatore di cui trattasi.
4. Di approvare lo **Schema di Atto aggiuntivo n. 2** alla Convenzione del 04/06/2020 - sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017, già integrata con Atto aggiuntivo del 25/01/2022 – e di cui all'**Allegato 1** al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, corredato dai relativi allegati ministeriali (All.to: ADD_A_E_rim; All.to: ADD_T_FERR_rim; All.to:ADD_T_BUS_rim), aggiornati sulla base della rimodulazione finanziaria intervenuta esclusivamente sul piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su ferro - di competenza della Società Trenitalia S.p.A. - e che vengono integralmente riportati e confermati nella parte restante relativa agli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma.
5. Di dare atto che alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIMS e la Regione Puglia, provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato.
6. Di rinviare, solo a seguito di sottoscrizione del citato Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIT e la Regione Puglia, l'assunzione dei conseguenti adempimenti contabili di bilancio regionale nonché l'approvazione dello schema di Accordo Attuativo regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Attuatore, Società Trenitalia S.p.A., che interverrà con adozione di apposito e successivo provvedimento.
7. Di dare atto, pertanto, che si potrà procedere alla sottoscrizione dell'Accordo Attuativo regolante i rapporti tra la Regione Puglia e la Società Trenitalia S.p.A. ad avvenuto perfezionamento degli adempimenti di cui sopra.
8. Di demandare alla Sezione proponente:
 - gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
 - gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.

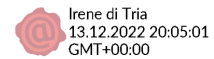
9. Di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al MIT e al soggetto attuatore interessato.
10. Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO E REGIONALE E LA
MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE**

ATTO AGGIUNTIVO n. 2

alla

CONVENZIONE del 04.06.2020

modificata dall'Atto aggiuntivo del 25.01.2022

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

LA REGIONE PUGLIA

PER LA MODIFICA DI DATI DEL PIANO DI INVESTIMENTO

ALLEGATO ALLA CONVENZIONE e MODIFICATO CON ATTO AGGIUNTIVO

PER LA DISCIPLINA SULL'UTILIZZO DI RISORSE

DEL PIANO SVILUPPO E COESIONE PER IL RINNOVO DEL PARCO MEZZI

ADIBITI AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE

PREMESSO CHE

- la delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci;

- l'Art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, posticipa il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;
- con la Delibera n. 2 del 29 aprile 2021 il CIPESS, in ossequio alle disposizioni richiamate, ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;
- con la Delibera n. 3 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIT, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC "Infrastrutture" 2014-2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 mln/euro;
- il piano di investimento regionale, parte integrante della Convenzione e dell'Atto aggiuntivo alla stessa, per il rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative, riporta la tipologia delle forniture e le relative consistenze quantitative, unitamente ad aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il cronoprogramma regionale della spesa;
- la Convenzione fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la Regione Puglia, assegnataria delle risorse stanziato per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 04 giugno 2020 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati contenenti lo specifico piano di investimento regionale;
- il piano di investimento della Regione Puglia realizza l'intervento individuato nell'Addendum al P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato con la Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98, contenuto nell'Asse tematico F, alla linea d'azione relativa al rinnovo del materiale del TPL con l'acquisto di mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative, e confluito nell'Area tematica 07 - settore di intervento 07.05 - del PSC MIT approvato dal CIPESS con Delibera del 29 aprile 2021, n. 3;
- la Convenzione con la Regione Puglia è stata approvata dal Ministero con decreto dirigenziale 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020 con n. 3036;
- Il piano di investimento della Convenzione con la regione Puglia è stato approvato dalla Giunta della Regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera del 13 gennaio 2020, n. 25;
- L'Atto aggiuntivo allegato alla Convenzione del 04.06.2020, sottoscritto da Ministero e Regione Puglia in data 25.01.2022, è stato approvato con decreto dirigenziale 01 febbraio 2022, n. 4 e registrato dalla Corte dei Conti il 21 febbraio 2022 con n. 242;

- Il piano di investimento dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione è stato approvato dalla Giunta della Regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera del 29 dicembre 2021, n. 2230;
- La Regione Puglia con nota PEC del 21.06.2022, prot. n. 2878, ha presentato una proposta di rimodulazione del piano di investimento relativa al solo prospetto ADD_T_FERR_rim, motivata dalla necessità di utilizzare l'intero ammontare di risorse assegnate dal Piano, pari ad euro 86,59 Mln, al fine di coprire l'incremento del costo della fornitura di materiale rotabile ferroviario conseguente all'emergenza Covid e al conflitto in corso tra Russia e Ucraina;
- Il Ministero non rileva motivi ostativi alla modifica proposta dalla regione Puglia;
- La rimodulazione del piano di investimento implica la formale approvazione ministeriale;
- L'approvazione ministeriale del piano investimento aggiornato è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di Atto aggiuntivo alla Convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella convenzione stipulata;
- Lo schema del presente Atto aggiuntivo è stato trasmesso alla Regione Puglia dal Ministero con nota prot. N. 8626 del 25/11/2022, acquisita al protocollo regionale al n. 5500 del 29/11/2022, per l'approvazione regionale preliminare alla stipula;
- Lo schema dell'Atto aggiuntivo corredato dal piano di investimento modificato è stato sottoposto ad approvazione regionale con la delibera di Giunta del ___/12/2022 n. _____;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Gli Allegati ADD_A/E, ADD_T_BUS e ADD_T_FERR alla Convenzione del 04 giugno 2020 fra la Regione Puglia, codice fiscale n. 80017210727 ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, modificati con gli allegati ADD_A/E_rim, ADD_T_BUS_rim ed ADD_T_FERR_rim all'Atto aggiuntivo alla stessa richiamato in premessa e riportanti il piano di investimento finanziato con le risorse di cui all'*Addendum* al P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020 - ex Asse F - approvato con Delibera CIPE 98/2017, - sono sostituiti dagli Allegati ADD_A/E_rim.2, ADD_T_BUS_rim.2 ed ADD_T_FERR_rim.2 al presente Atto.

ARTICOLO 2

Rimangono inalterate procedure, condizioni, modalità di erogazione risorse e quant'altro richiamato nella Convenzione del 27 marzo 2019 approvata con decreto dirigenziale n. 88 del 12 aprile 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 29 aprile 2019 con numero 1-939.

Rimangono inalterati i termini di attuazione richiamati all'Art. 2 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritto in data 25.01.2022, approvato con decreto dirigenziale 01 febbraio 2022, n. 4 e registrato dalla Corte dei Conti il 21 febbraio 2022 con numero 242.

ARTICOLO 3

Il presente Atto assume efficacia a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

ADD_A/E_rim.2 Piano di investimento _ Rimodulazione 2 _ Allegato Amministrativo ed Economico

ADD_T_BUS_rim.2 Piano di investimento _ Rimodulazione 2 _ Allegato Tecnico _ Acquisto Autobus

ADD_T_FERR_rim.2 Piano di investimento _ Rimodulazione 2 _ Allegato Tecnico _ Acquisto convogli ferroviari per "ferrovie urbane"

per il Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto
pubblico locale e regionale e la
mobilità pubblica sostenibile
Divisione 3
(dott. Danilo Scerbo)

Per la Regione Puglia

ALLEGATO AMMINISTRATIVO ECONOMICO RIMODULAZIONE n. 2												
PSC_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 07.05												
INTERVENTO (ex Asse F_Del. Cipe 98/2017): "RINNOVO DEL PARCO MEZZI ADIBITO AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE"												
REGIONE PUGLIA												
PIANO DI INVESTIMENTO												
ASPETTI AMMINISTRATIVI												
ASPETTI FINANZIARI												
<p>OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLENTE (OGV) (da identificare con progressivo, tipo e dati di anagrafica) di cui è oggetto una SINGOLA FORNITURA</p>												
OGV prog.	SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa	FORNITORE denominazione sociale	CODICE CUP	DATA GARA giorno mese anno	DATA AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA giorno mese anno	DATA STIPULA giorno mese anno	M.I.S. FORNITURA ex OGV	IMPORTI in € per la FORNITURA oggetto della SINGOLA OGV				FOVTE DI eventuale COPINANZIAMENTO (*)
1	Ferrtramviand S.p.A.		B30A19000100008	31 Mar. 2022	30 Set. 2022	1 Dic. 2022	2025	COSTO FORNITURA (*)	eventuale COPINANZIAMENTO (in % su C)	FSC	% su C	PRIVATA
2	Ferrovie del Sud Est e servizi Automobilitativi		B30A19000100008	31 Mar. 2022	30 Set. 2022	1 Dic. 2022	2025	1.800.000,00	15,00%	1.530.000,00	85,00%	PRIVATA
3	Ferrovie del Gargano S.r.l.		B30A19000100008	31 Mar. 2022	30 Set. 2022	1 Dic. 2022	2025	8.550.000,00	15,00%	7.267.500,00	85,00%	PRIVATA
4	S.T.P. Bari S.p.A.		B30A19000100008	31 Mar. 2022	30 Set. 2022	1 Dic. 2022	2025	14.400.000,00	15,00%	12.240.000,00	85,00%	PRIVATA
5	S.T.P. Brindisi S.p.A.		B30A19000100008	31 Mar. 2022	30 Set. 2022	1 Dic. 2022	2025	9.675.000,00	15,00%	8.223.750,00	85,00%	PRIVATA
6	Scurezza Trasporti Au		B30A19000100008	31 Mar. 2022	30 Set. 2022	1 Dic. 2022	2025	7.425.000,00	15,00%	6.311.250,00	85,00%	PRIVATA
7	Trentalib S.p.A.	Hibachi Rail Italy	B30D2000010001	1 Apr. 2015	28 Giu. 2016	31 Dic. 2022	2025	8.325.000,00	15,00%	7.076.250,00	85,00%	PRIVATA
8								44.838.010,20	2,00%	43.941.250,00	98,00%	
9												
10												
11												
12												

QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)			
COSTO FORNITURE (*)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	FSC	% su C
95.013.010,20	8.423.010,20	86.590.000,00	91,13%
COSTO FORNITURE COMPLESSIVO (importi in €)			
95.013.010,20	8.423.010,20	86.590.000,00	91,13%

CRONOPROGRAMMA della "SPESA" (Importi in €) (previsione di pagamento risorse FSC)			
2022	2023	2024	2025
0,00	8.659.000,00	73.601.500,00	4.329.500,00

Legenda abbreviazioni:
 prog.: numero progressivo della OGV di richiamo di corrispondenza del tipo nell'allegato ADD_A/E;
 CUP: codice unico di progetto di investimento pubblico

(*) comprensivo di IVA se non detraibile; (**) privata / regionale o altri enti pubblici / statale (specificare l'incremento normativo) / europea; (t): tipo I: accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;
 (f): tipo I: accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;

ADD_I_BUS_rim_2

ALLEGATO TECNICO
RIMODULAZIONE n. 2

PSC_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 07.05

INTERVENTO (ex Asse F_Del. Cipe 98/2017): "RINNOVO DEL PARCO MEZZI ADIBITO AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE"

REGIONE PUGLIA

PIANO DI INVESTIMENTO

ACQUISTO AUTOBUS

QUANTITA' AUTOBUS delle FORNITURE oggetto della SINGOLA OGv
per TIPOLOGIA e secondo DOTAZIONE

OGV	Q. ta per TIPOLOG. SERVIZIO e per CONFIGURAZIONE				Q. ta per ALIMENTAZIONE, CLASSE EU e per TRAZIONE				Q. ta con DOTAZIONE				DESCRIZIONE SINTETICA (*) TECNOLOGIE INNOVATIVE								
	A	B	C	D	G	M	A	EL	I	classe EU/VIO sup.	contapass. video - serv...	frenat. assist.		effic. energ.	AVL	AVM	anti-incen. mot.	SBE multi atzend.	SBE multi vett.		
1											8	8	8	8	8					relativamente a PARTE COSTRUTTIVA TELAO, TRAZIONE, FRENATURA, ATTREZZATURE, REGOLAZIONE, ecc	relativamente a ARBITRACCO, ACCESSO, DISPOSITIVI A BORDO, DIAGNOSTICA, ecc...
2											38	38	38	38	38						
3											64	64	64	64	64						
4											43	43	43	43	43						
5											33	33	33	33	33						
6											37	37	37	37	37						

(*) Spazio sostituito a testo libero con caselle espandibili in altezza riservato alla descrizione sintetica delle tecnologie innovative.
La descrizione si articola in: a) individuazione sottosistema, componente, elemento caratterizzato da tecnologie innovative precisando la consistenza dell'applicazione della stessa; b) evidenziazione degli effetti e vantaggi conseguenti.
La descrizione può ricomprendere l'illustrazione delle tecnologie innovative, secondo l'articolazione precisata, caratterizzanti le dotazioni e tipologie individuate nelle sezioni sulle quantità.

La descrizione è obbligatoria in tutti i casi, almeno in una delle due caselle per la singola OGv.

Leggenda abbreviazioni:

- prog.: numero progressivo della OGv di richiamo di corrispondenza del rigo nell'allegato ADD_A/E
- (t): tipo I - accordo quadro / tipo II - contratto senza opzione;
- A: autobus per servizio urbano/suburbano (non snodato) ; B: autosnodato per servizio urbano/suburbano ; C: autobus per servizio interurbano (non snodato); D: autosnodato per servizio interurbano;
- g: gasolio; m:metano; a: altro; et: elettrico; I: ibrido;
- segnalato errore "ERR" nel caso in cui la somma delle quantità per tipologia di servizio e per configurazione sia diversa dalla somma delle quantità per alimentazione e per trazione.
- contapass.: contapassaggi, eventualmente integrato con videosorveglianza; video serv.: videosorveglianza;
- frenat. assist.: sistemi (evoluti) di assistenza alla frenata; emerg.: chiamata di emergenza da conducente, event. solo in caso di mancanza di AVM;
- anti-incen. mot.: spegnimento automatico incendi nel vano motore
- BE atzend. / SBE multivett.: sistema di bigliettazione elettronica interoperabile ex DM 255 / 2016 di estensione aziendale / multivettore. _ sottosistema a bordo collegato a centrale;

La quantità per classe di emissione non interviene nella verifica.

emerg.: chiamata di emergenza da conducente, event. solo in caso di mancanza di AVM;



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2022	36	14.12.2022


P.S.C. MIT DEL. CIPESS NN. 2 E 3 DEL 29/04/2021 # DEL. CIPE N. 98/2017 - ASSE F - RINNOVO MATERIALE DEL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO N. 2 ALLA CONVENZIONE TRA MIT E REGIONE PUGLIA DEL 04/06/2020 CORREDATO DAI PROSPETTI #ADD_A/E_RIM.2, ADD_T_BUS_RIM.2 E ADD_T_FERR_RIM.2# AGGIORNATI CON RIMODULAZIONE PIANO INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU FERRO.

VISTO SI PRENDE ATTO

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento
PO - GAETANO DI MOLA

Dirigente
D.SSA ELISABETTA VIESTI


ELISABETTA
VIESTI
14.12.2022
12:56:59
UTC

