

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 dicembre 2022, n. 1879

L.R. 67/2017, art. 70. Intervento per la messa in sicurezza statica dell'elisuperficie di Celenza Valfortore. Autorizzazione ad operare sul Capitolo U1101037 "LAVORI SU BENI REGIONALI FINALIZZATI ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE".

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario PO "Aeroporti, eliporti ed altri interventi infrastrutturali", confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, nonché dal Dirigente ad interim della Sezione Protezione Civile riferisce quanto segue:

Premesse

La Regione Puglia, nell'ambito del "2° Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Trasporti: aeroporti e viabilità", sottoscritto in data 22 dicembre 2005 tra Regione Puglia, Ministero Economia e Finanza, Ministero infrastrutture e trasporti, ENAV, ENAC e ANAS, ha beneficiato di un finanziamento pari a € 4.900.000,00 grazie al quale si è dotata di un sistema costituito da 10 elisuperfici (Foggia, San Giovanni Rotondo, Vieste, Peschici, Isola di San Domino, Isola di San Nicola, Celenza Valfortore, Bari Policlinico, Melendugno e Supersano), integrato con la rete di trasporto aereo regionale, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia, con le seguenti finalità di intervento:

- ✓ trasporto rapido di ammalati, in emergenza sanitaria, in aree della Regione non adeguatamente servite dalle reti stradali;
- ✓ supporto alle attività regionali di protezione civile;
- ✓ accessibilità ad aree regionali non servite da infrastrutture viarie o ferroviarie.

La realizzazione e relativo collaudo di ciascuna delle suddette elisuperfici, di cui Aeroporti di Puglia è stato Soggetto Attuatore (avvalendosi di Alidaunia s.r.l. in qualità di stazione appaltante), sono stati completati in tempi diversi, tra febbraio 2010 e agosto 2013. Aeroporti di Puglia è stato affidatario della gestione e del monitoraggio delle stesse fino al 2017, espletando il servizio di gestione sempre tramite la società Alidaunia s.r.l. e riservando per sé il servizio di monitoraggio.

A partire dal 2018, con l'art. 70 della LR 67/2017, il Consiglio regionale della Puglia ha così disposto in ordine all'attività di gestione della rete eliportuale regionale: *"Per le finalità di cui all'articolo 30, comma 1, lettera f, della legge regionale 23 giugno 2008, n. 16 (Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti), a garanzia degli opportuni livelli di efficienza, efficacia ed economicità di gestione della Rete eliportuale regionale, le attività di manutenzione, controllo e custodia degli impianti e delle infrastrutture, compreso il servizio antincendio e bunkeraggio, delle elisuperfici escluse dal programma di esercizio dei servizi di trasporto pubblico elicotteristico, sono affidate all'impresa esercente il servizio per la durata del contratto; per tali attività sono riconosciuti i soli costi sostenuti"*.

Pertanto, dal 2018 le attività di gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria, controllo e custodia delle elisuperfici di San Giovanni Rotondo, Peschici, San Nicola (Isole Tremiti), Celenza Valfortore, Bari Policlinico, Melendugno e Supersano e attività di monitoraggio della Centrale operativa di Foggia, sono regolate dai Disciplinari sottoscritti tra la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e la società Alidaunia srl.

Il Disciplinare attualmente in vigore per il triennio 2022-2024 è stato sottoscritto in data 28.10.2021, per un importo complessivo massimo pari a € 1.713.000,000 (€ 571.000/anno).

In merito al servizio di monitoraggio delle elisuperfici, esso è stato espletato fino al 2019 dalla società Aeroporti di Puglia spa, mentre a partire dal 2020 è stato affidato con procedura negoziata alla società I-MAD srl.

Durante gli ultimi due anni di attività, sono emerse alcune criticità relative all'elisuperficie di Celenza Valfortore: - nel Verbale di sopralluogo del 03.06.2020 la società I-MAD srl riscontra *"la presenza di micro-fessurazioni sul manto superficiale"* per le quali è necessario procedere *"al ripristino dello strato superficiale con specifiche resine"*. In seguito il Verbale di sopralluogo del 05.10.2020 riporta che *"gli interventi di ripristino sono stati*

eseguiti, ma risultano inefficaci in quanto derivanti da un cedimento complessivo che occorre risolvere con urgenza” ed “evidenzia la necessità di intervenire con urgenza per risolvere il problema connesso ai cedimenti in essere lungo il bordo pista che hanno già creato il distacco del canale di raccolta delle acque dilavanti l’elisuperficie”;

- in data 18.11.2020, a seguito di ispezione ENAC, le attività di volo sull’elisuperficie di Celenza Valfortore sono state sospese sino al ripristino delle condizioni di staticità del sito.

A tal proposito, la società Alidaunia srl, sentita la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ha proceduto ad affidare ad un geologo le indagini necessarie per la messa in sicurezza statica dell’elisuperficie di Celenza Valfortore, nonché la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, in modo da poter fornire il quadro tecnico economico dei lavori.

Il suddetto progetto è stato trasmesso alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con mail del 14.10.2021, acquisito al prot. AOO148 n. 2643 del 18.10.2021. Da quanto riportato a p. 8 della Relazione tecnica strutturale si evince che *“la pavimentazione in calcestruzzo risulta interessata da un evidente quadro fessurativo lungo il bordo perimetrale della piattaforma. Il suddetto è accompagnato dal distacco del canale di raccolta delle acque meteoriche e dalla fessurazione con relativo movimento verso valle del muro di confine presente a nord”;*

In particolare al paragrafo 7 CONCLUSIONI, è riportato quanto segue: *“[...] Le condizioni di bassa pendenza del suddetto pianoro concorrono a garantire un certo grado di stabilità generale, anche se in relazione alle litologie presenti sono osservabili movimenti ed adattamenti localizzati per lo più superficiali. Questi fenomeni possono essere notati nel dissesto occorso nella parte Nord del muro di confine determinando una fratturazione con relativo movimento verso valle del muro stesso, ed inoltre possono essere causa predisponente del quadro fessurativo della pavimentazione in calcestruzzo, lungo il bordo Nord-Est della piattaforma e del distacco del canale di raccolta delle acque dilavanti.”*

Il Quadro economico allegato al citato PFTE ammonta a € 284.000,00 cui è necessario sommare le spese relative alla redazione dello stesso progetto di fattibilità per un importo pari a circa € 15.000,00.

Considerato che

Alla luce di quanto detto, con nota AOO_148/PROT/11/07/2022/0002135 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, viste le finalità pubbliche di carattere sanitario ed emergenziale e di supporto alle attività regionali di protezione civile, dell’elisuperficie di Celenza Valfortore, nonché la nota scarsa accessibilità dell’area geografica in cui è collocata, ha chiesto alla Sezione Protezione Civile la disponibilità delle risorse necessarie ad affrontare e risolvere le criticità descritte, in modo da ripristinare l’utilizzo della stessa.

La Sezione Protezione Civile con nota AOO_026_10270 del 27.09.2022 ha riscontrato la suddetta nota, comunicando la disponibilità ad impegnare le risorse necessarie sul Capitolo del Bilancio Autonomo U1101037 “LAVORI SU BENI REGIONALI FINALIZZATI ALLE ATTIVITA’ DI PROTEZIONE CIVILE”.

Considerato inoltre che a tutela e garanzia della finalità pubblica dell’intervento necessario per la messa in sicurezza statica dell’elisuperficie di Celenza Valfortore, è necessario acquisire piena certezza, senza alcuna riserva e/o limitazione, del diritto in favore di Regione Puglia al godimento della elisuperficie così infrastrutturata per l’intera durata dell’affidamento delle attività di cui all’art. 70 della LR 67/2017.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

1. Autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sul capitolo U1101037 “LAVORI SU BENI REGIONALI FINALIZZATI ALLE ATTIVITA’ DI PROTEZIONE CIVILE” per un importo massimo pari a **€ 300.000,00**.
2. Subordinare la realizzazione dell’intervento necessario per la messa in sicurezza statica dell’elisuperficie di Celenza Valfortore, nonché l’erogazione del suddetto importo, al perfezionamento di un atto necessario all’acquisizione della titolarità dell’infrastruttura realizzata a valere sul finanziamento connesso al “2° Atto

Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Trasporti: aeroporti e viabilità" e alla costituzione del diritto reale di godimento dell'area su cui insiste l'elisuperficie, onde armonizzare la disponibilità della stessa per la durata dell'affidamento delle attività di cui all'art. 70 della LR 67/2017.

3. Dare mandato al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità di provvedere all'adozione di tutti gli atti consequenziali.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta una prenotazione di spesa pari a **€ 300.000,00** sul capitolo U1101037 "LAVORI SU BENI REGIONALI FINALIZZATI ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE" come di seguito specificato:

PARTE SPESA

Bilancio Autonomo

CRA 18.05

Esercizio 2022

Capitolo di spesa: U1101037 "LAVORI SU BENI REGIONALI FINALIZZATI ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE"

Missione 11 - Programma 01 - Titolo 2

Codifica Piano dei Conti: U.2.02.01.09.000

Importo da prenotare : **€ 300.000,00**

Causale della prenotazione di spesa: "Realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'elisuperficie di Celenza Valfortore"

Creditore: Alidaunia srl

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con successivi atti del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si provvederà all'impegno delle somme stanziato.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sul capitolo U1101037 "LAVORI SU BENI REGIONALI FINALIZZATI ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE" per un importo massimo pari a **€ 300.000,00**.
3. Di subordinare la realizzazione dell'intervento necessario per la messa in sicurezza statica dell'elisuperficie di Celenza Valfortore, nonché l'erogazione del suddetto importo, al perfezionamento di un atto necessario all'acquisizione della titolarità dell'infrastruttura realizzata a valere sul finanziamento connesso al "2° Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Trasporti: aeroporti e viabilità" e alla costituzione del

diritto reale di godimento dell'area su cui insiste l'elisuperficie, onde armonizzare la disponibilità della stessa per la durata dell'affidamento delle attività di cui all'art. 70 della LR 67/2017.

4. Di dare mandato al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità di provvedere all'adozione di tutti gli atti consequenziali.
5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

La Funzionario P.O. "Aeroporti, eliporti ed altri interventi infrastrutturali"
arch. Filomena Delle Foglie

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
ing. Irene di Tria

Il Dirigente della Sezione Protezione Civile
dott. Nicola Lopane

I sottoscritti, direttore del Dipartimento Mobilità e direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione, in applicazione di quanto previsto dal decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22/2021, non ravvisano la necessità di esprimere sulla proposta di delibera alcuna osservazione.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità
(avv. Vito Antonio Antonacci)

Il direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione
(dott. Ciro Giuseppe Imperio)

L'Assessore ai Trasporti
dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile.
Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione.
A voti unanimi espressi ai sensi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare sul capitolo U1101037 "LAVORI SU BENI REGIONALI FINALIZZATI ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE" per un importo massimo pari a € 300.000,00.

3. Di subordinare la realizzazione dell'intervento necessario per la messa in sicurezza statica dell'eliperficie di Celenza Valfortore, nonché l'erogazione del suddetto importo, al perfezionamento di un atto necessario all'acquisizione della titolarità dell'infrastruttura realizzata a valere sul finanziamento connesso al "*2° Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Trasporti: aeroporti e viabilità*" e alla costituzione del diritto reale di godimento dell'area su cui insiste l'eliperficie, onde armonizzare la disponibilità della stessa per la durata dell'affidamento delle attività di cui all'art. 70 della LR 67/2017.
4. Di dare mandato al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità di provvedere all'adozione di tutti gli atti consequenziali.
5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2022	33	13.12.2022

L.R. 67/2017, ART. 70. INTERVENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA STATICA DELL'ELISUPERFICIE DI CELENZA VALFORTORE. AUTORIZZAZIONE AD OPERARE SUL CAPITOLO U1101037 "LAVORI SU BENI REGIONALI FINALIZZATI ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE".

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento
PO - CARMEN PARTIPILO

Dirigente
D.SSA REGINA STOLFA

