

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 12 dicembre 2022, n. 1858

**Rinnovo dei parchi autobus adibiti a servizi di TPL e relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (I° Quinquennio 2019 - 2023) D.P.C.M. del 17/04/2019 e D.D. MIMS n. 134/2021. Variazione Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024 ex art. 51 c.2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE:

- Il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i. conferisce alle Regioni ed agli Enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti Locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa".
- La L.R. n. 18/2002 e s.m.i., in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i., disciplina il sistema di trasporto pubblico locale prevedendo, tra l'altro, che la Regione Puglia persegua obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento.

CONSIDERATO CHE:

- Con L.R. n. 24/2012 la Regione Puglia ha dunque previsto (ex art. 1) che i servizi di TPL siano organizzati ed erogati all'interno degli ambiti territoriali ottimali (ATO) al fine di consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio, nonché (ex art. 2) che «per il settore dei servizi di trasporto pubblico locale, gli ATO sono delimitati nel piano regionale adottato ai sensi della legislazione di settore, sentita l'Autorità. L'ATO ha estensione non inferiore a quella provinciale». La medesima Legge Regionale, all'art. 19, definisce con chiarezza che nel settore del TPL l'organo di governo, nel caso di estensione provinciale dell'Ambito, coincide con la Provincia interessata;
- La programmazione e l'organizzazione dei servizi pubblici locali all'interno degli ATO è rimessa dall'art. 3 della L.R. n. 24/2012 all'organo di governo dell'ambito, a cui, ai sensi dell'art. 22, è attribuita la competenza a procedere ai nuovi affidamenti dei servizi di trasporto;
- La Regione Puglia, in aderenza alle normative sinora citate, ha provveduto, all'interno del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, strumento attuativo del Piano Regionale dei Trasporti, a confermare la dimensione provinciale degli ATO contemplata dalla L.R. n. 24/2012 e ad individuare la consistenza e le caratteristiche delle reti di ATO;
- In attuazione dell'art. 48 del D.L. n. 50/2017, convertito con modificazioni nella Legge 21 giugno 2017, n. 96, che ha previsto che le regioni determinino i bacini di mobilità per i servizi di TPL, sentite le città metropolitane, gli altri enti di area vasta e i comuni capoluogo di provincia, la Regione ha altresì provveduto, con Deliberazione di giunta regionale 5 febbraio 2019, n. 207, a determinare i bacini di mobilità, confermando la coincidenza con i perimetri territoriali/amministrativi delle province di Foggia, Barletta-Andria-Trani, Brindisi, Taranto, Lecce e della Città Metropolitana di Bari;
- con la DGR n. 2304/2019 la Giunta Regionale ha deliberato la Determinazione dei Servizi minimi di TPRL, dei costi standard (quale elemento di riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. che affidano servizi di TPL), nonché di attribuzione delle risorse del Fondo Regionale Trasporti (F.R.T.) attribuite a ciascun Ambito Territoriale Ottimale.

**VISTO** il DPCM n. 1360 del 17/04/2019, che ai sensi dell'art. 1, comma 615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, approva il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito "PSNMS"), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale (di seguito "TPL") ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

**CONSIDERATO** che il DPCM n. 1360/2019 stabilisce inoltre che è possibile contribuire all'acquisto di:

- autobus ad uso urbano alimentati a metano, a idrogeno o ad alimentazione elettrica;
- autobus ad uso extraurbano alimentati a metano o a idrogeno;
- infrastrutture di supporto necessarie per i mezzi ad alimentazione alternativa;
- in casi eccezionali, autobus alimentati a gasolio o ibridi. Tale opzione è concessa solo nel primo quinquennio e solo laddove non sia possibile realizzare, o sia di difficile realizzazione tecnico-economica, una rete infrastrutturale di supporto per l'alimentazione dei veicoli sulla base di indagini condotte dai Ministeri competenti o dalle Regioni stesse;

**TENUTO CONTO** che il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile si sviluppa su un arco temporale di 15 anni e che le risorse saranno utilizzate per i seguenti singoli quinquenni: 2019-2023; 2024 – 2028; 2029 – 2033;

**VISTO** il Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico, che, in applicazione del suddetto D.P.C.M. del 17/04/2019:

- ha assegnato a Regione Puglia complessivamente € 119.414.919,00 a valere sulle annualità dal 2019 al 2033;
- all'art. 3, comma 1, ha stabilito che le Regioni comunichino al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le modalità di utilizzo delle risorse assegnate, sulla base di una scheda tecnica elaborata allo scopo, entro un termine di 120 giorni dalla richiesta dello stesso Ministero, pena decadenza del contributo statale;
- all'art. 3, comma 3, ha rimandato a successivo decreto la definizione delle modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse;

**PRESO ATTO** di quanto previsto dall'articolo 200, comma 7, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che prevede che *"non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi nonché per tutte le risorse attribuite con stanziamento di competenza sino al 30 giugno 2021 di quelle relative all'obbligo di utilizzo di mezzi ad alimentazione alternativa, ferma restando la facoltà di impiegare detti mezzi qualora disponibili entro il medesimo termine del 30 giugno 2021"*

**CONSIDERATO** che, in virtù della sopracitata norma fino al 2024 non è applicabile l'articolo 6 del DPCM del 17 aprile 2019 che prevede delle quote di cofinanziamento e pertanto le risorse attribuite nel primo quinquennio non sono soggette alle disposizioni di cui all'articolo 6, comma 4, del medesimo DPCM;

**VISTO** il decreto direttoriale 27 maggio 2021, n. 134, con cui sono state determinate le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse ripartite con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei

trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze, 14 febbraio 2020, n. 81, ed in particolare l'articolo 8, comma 1, del predetto decreto che prevede fino al 31 dicembre 2024, ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, ed in parziale riforma di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019, la non applicazione di quanto previsto dall'articolo 6, commi 1 e 2, del predetto decreto;

**RICHIAMATO** in particolare del suddetto D.D. n. 134 del 27/05/2021:

- l'allegato 1 che riporta gli importi di dettaglio delle singole annualità assegnati a Regione Puglia, prevedendo per il quinquennio 2019-2023 un'assegnazione complessiva pari a € 37.995.655,00;
- l'art. 2, comma 6 prevede che: *"le regioni possono proporre nel 2023 e nel 2028 la rimodulazione dei piani di investimento ammessi a contributo rispettivamente per i quinquenni 2024 -2028 e 2029-2033"*;
- l'art. 6 comma 2 prevede che: *"Fermo restando il finanziamento statale attribuito, i piani di investimento esecutivi, compreso quello relativo al primo quinquennio, possono prevedere la variazione delle voci di investimento rispetto ai piani di investimento ammessi a contributo, fino al 10% finalizzata alla realizzazione di infrastrutture di supporto o alla modifica delle tipologie di alimentazione previste."*

**RICHIAMATA** la D.G.R. n. 1678 del 21/10/2021 avente per oggetto: *"D.P.C.M. n. 1360/2019 - Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Modalità di uti lizzo delle risorse e approvazione scheda tecnica ai sensi dell' art. 3, comma 1 del Decreto n. 81 del 14/02/2020 del MIT di concerto con il MISE e il MEF"* con la quale è stata approvata la scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'art. 5 del D.P.C.M. del 17/04/2019, assegnati a Regione Puglia, sulla base dei fabbisogni comunicati dalle Province e dalla Città Metropolitana di Bari sia per il finanziamento dei mezzi che per il finanziamento delle infrastrutture di supporto all'interno del proprio bacino;

**CONSIDERATO** che, la già menzionata DGR ha previsto l'assegnazione delle risorse del PSNMS alle Province e alla Città Metropolitana di Bari, secondo un piano di riparto articolato in maniera proporzionale alle percorrenze complessive annue attribuite ai bacini Provinciali per i servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di cui alla DGR n. 237 del 25/02/2020 di rettifica della DGR n. 2304 del 09/12/2019.

**TENUTO CONTO** che, con nota prot. 4426 del 25/10/2021, la Regione Puglia ha trasmesso al MIMS i documenti propedeutici all'erogazione da parte dello stesso dell'anticipazione, pari al 20% del contributo complessivo del quinquennio, coerentemente con le disposizioni di cui all'art. 7, comma 1, e all'art. 9, comma 1, del D.D. n. 134/2021;

**CONSIDERATO** che, a causa di un mero errore materiale risultano errate le percentuali di riparto delle risorse del già menzionato piano di investimenti;

**CONSIDERATO** altresì che, in virtù dei sopracitati art. 2 comma 6 e art. 6 comma 2 del D.D. n. 134/2021 non risulta possibile procedere all'aggiornamento e alle variazioni del piano di investimento previsto dalla scheda tecnica approvata con DGR n. 1678/2021;

**VALUTATA** l'opportunità per i quinquenni 2024 – 2028 e 2029 – 2033 di procedere all'assegnazione delle risorse alle Province e alla Città Metropolitana di Bari secondo la percentuale corretta di riparto, compensando gli importi, in eccesso o in difetto, erroneamente assegnati ai medesimi enti locali per il quinquennio 2019 – 2023;

**VISTO** il decreto direttoriale 23 dicembre 2021, n. 380, con cui sono state impegnate a favore delle Regioni le risorse previste dal PSNMS, ed in particolare la tabella allegata al predetto decreto che ripartisce le risorse in annualità dal 2019 al 2033;

**CONSIDERATO** che, la tabella allegata al succitato decreto, per la Regione Puglia ha previsto i seguenti contributi per annualità:

2019	2020	2021	2022	2023	Sommano I° Quinquennio
€ 5.427.951,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	<b>€ 37.995.655,00</b>
2024	2025	2026	2027	2028	Sommano II° Quinquennio
€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	<b>€ 40.709.630,00</b>
2029	2030	2031	2032	2033	Sommano III° Quinquennio
€ 8.141.926,00	€ 8.141.927,00	€ 8.141.927,00	€ 8.141.927,00	€ 8.141.927,00	<b>€ 40.709.634,00</b>
Totale risorse assegnate dal PSNMS alla Regione Puglia dal 2019 al 2033: <b>€ 119.414.919,00</b>					

#### VISTO

- il D.Lgs.n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;
- l’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 51 del 30/12/2021 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022 – 2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022”;
- la L.R. n. 52 del 30/12/2021 recante “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022 – 2024”;
- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 avente ad oggetto “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022 – 2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”;
- la D.G.R. n. 47 del 31/01/2022 di “Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2021 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell’articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.”;

**Per quanto rappresentato in premessa**, si reputa necessario procedere alla variazione, ai sensi dell’art. 51, c. 2, D. Lgs. 118/2011 e s.m.i, al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Doc. tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2022-2024 a valere sulle risorse del PSNMS approvato con DPCM del 17/04/2019, come indicato nella sezione “Copertura finanziaria” del presente provvedimento;

#### GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non

necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**RITENUTO** che per le finalità di cui alla D.G.R. n. 302 del 7/3/2022 e in riferimento al campo di applicazione della Valutazione di Impatto di Genere, la presente Deliberazione è da intendersi provvedimento contabile in esecuzione di quanto disposto dal DPCM del 17/04/2019, dal D.I. MIMS-MEF n. 81 del 14/02/2020, dal D.D. MIMS n. 134 del 27/05/2021 e dal D.D. MIMS n. 380 del 23/12/2021, di quantificazione e regolamentazione dei contributi legati al piano di investimenti finalizzato al rinnovo del materiale rotabile automobilistico e alla creazione delle relative infrastrutture di supporto.

#### **COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta:

1. l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, per le maggiori entrate derivanti dal Decreto Dirigenziale MIMS n. 380 del 23/12/2021 di impegno delle risorse per il rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi TPL e delle relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse del PSNMS;

Bilancio: **Vincolato**

Entrata/Spesa: **Non Ricorrente**

CRA	16 - DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

#### Parte ENTRATA

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 All.7 del D.lgs. n.118/2011
E_____	TRASFERIMENTO DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO DESTINATE AL RINNOVO MATERIALE ROTABILE AUTOMOBILISTICO E RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DEL PSNMS APPROVATO CON DPCM DEL 17/04/2019	4.200.1	E.4.02.01.01.001 Contributi agli investimenti da Ministeri	2 – altre entrate

#### Parte SPESA

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 All.7 del D.lgs. n.118/2011
E_____	ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA REGIONALE DI INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DEL PSNMS APPROVATO CON DPCM DEL 17/04/2019	10.02.3	U.2.03.01.02.002 Contributi agli investimenti a Province	8 – spese non correlate ai finanziamenti

2. ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, la variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022/2024 approvato con L.R. n. 52 del 30/12/2021, al documento tecnico di

accompagnamento e al bilancio gestionale e finanziario approvato con DGR n. 02 del 20/01/2022 come di seguito esplicitato:

**Parte I<sup>^</sup> - Entrata**

CNI	DECLARATORIA	TITOLO, TIPOLOGIA, CATEGORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI
E_____	TRASFERIMENTO DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO DESTINATE AL RINNOVO MATERIALE ROTABILE AUTOMOBILISTICO E RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DEL PSNMS APPROVATO CON DPCM DEL 17/04/2019	4.200.1	E.4.02.01.01.001

VARIAZIONE IN AUMENTO su CNI _____					
Competenza e.f. 2019	Competenza e.f. 2020	Competenza e.f. 2021	Competenza cassa e.f. 2022 € 7.599.131,00	Competenza e.f. 2023 € 30.396.524,00	SOMMA I° Quinquennio € 37.995.655,00
Competenza e.f. 2024 € 8.141.926,00	Competenza e.f. 2025 € 8.141.926,00	Competenza e.f. 2026 € 8.141.926,00	Competenza e.f. 2027 € 8.141.926,00	Competenza e.f. 2028 € 8.141.926,00	SOMMA II° Quinquennio € 40.709.630,00
Competenza e.f. 2029 € 8.141.926,00	Competenza e.f. 2030 € 8.141.927,00	Competenza e.f. 2031 € 8.141.927,00	Competenza e.f. 2032 € 8.141.927,00	Competenza e.f. 2033 € 8.141.927,00	SOMMA III° Quinquennio € 40.709.634,00
Totale: € 119.414.919,00					

**Titolo Giuridico che supporta il credito:** D.I. di riparto n. 81 del 14/02/2020 ammesso alla registrazione della Corte dei Conti il 15/03/2020 n. 840 e Decreto Dirigenziale MIMS n. 380 del 23/12/2021 di impegno delle risorse, per il rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi TPL e relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse del PSNMS.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

**Parte II<sup>^</sup> - Spesa**

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI
	ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA REGIONALE DI INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DEL PSNMS APPROVATO CON DPCM DEL 17/04/2019	10.02.3	U.2.03.01.02.002 Contributi agli investimenti a Province

VARIAZIONE IN AUMENTO su CNI _____					
Competenza e.f. 2019	Competenza e.f. 2020	Competenza e.f. 2021	Competenza cassa e.f. 2022 € 7.599.131,00	Competenza e.f. 2023 € 30.396.524,00	SOMMA I° Quinquennio € 37.995.655,00

<b>Competenza e.f. 2024</b>	<b>Competenza e.f. 2025</b>	<b>Competenza e.f. 2026</b>	<b>Competenza e.f. 2027</b>	<b>Competenza e.f. 2028</b>	<b>SOMMA II° Quinquennio</b>
€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 8.141.926,00	€ 40.709.630,00
<b>Competenza e.f. 2029</b>	<b>Competenza e.f. 2030</b>	<b>Competenza e.f. 2031</b>	<b>Competenza e.f. 2032</b>	<b>Competenza e.f. 2033</b>	<b>SOMMA III° Quinquennio</b>
€ 8.141.926,00	€ 8.141.927,00	€ 8.141.927,00	€ 8.141.927,00	€ 8.141.927,00	€ 40.709.634,00
<b>Totale: € 119.414.919,00</b>					

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio di cui alla Legge regionale n. 68/2018 ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi da 819 a 846 dell'articolo unico della Legge n. 145/2018.

All'accertamento per il 2022 e pluriennale per il 2023 dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

\*\*\*\*\*

l'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. n.7/1997, propone alla giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. di prendere atto di quanto indicato in narrativa;
2. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. prendere atto che il D.P.C.M. del 17/04/2019, il D.I. n. 81 del 14/02/2020, il D.D. n. 134 del 27/05/2021 e il D.D. di impegno n. 380 del 23/10/2022, per le annualità 2019 – 2033, ha assegnato alla Regione Puglia risorse di ammontare complessivo pari a € 119.414.919,00 destinate al rinnovo dei parchi autobus e delle relative infrastrutture di supporto utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale;
4. di approvare ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024 approvato con L.R. n. 52 del 30/12/2021, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale e finanziario approvato con DGR n. 02 del 20/01/2022 previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile automobilistico e relative infrastrutture di supporto, di cui al D.P.C.M. del 17/04/2019, al D.I. n. 81 del 14/02/2020, al D.D. n. 134 del 27/05/2021 e al D.D. di impegno n. 380 del 23/10/2022, come riportati nella sezione "Copertura Finanziaria";
5. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dai D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
6. approvare l'allegato modello E/1 di cui ai D.lgs. n.118/2011 nella parte relativa alla variazione del bilancio, che costituisce come Allegato 1 parte integrante del presente provvedimento;
7. di stabilire che i contributi previsti per il I° quinquennio si riterranno affidati ai soggetti attuatori a seguito degli adempimenti previsti dall'accordo di programma/schema di disciplinare, che ci si riserva di approvare con successivo atto;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;

9. di demandare alla Sezione proponente gli eventuali adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
10. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento;

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Dirigente della Sezione**

*Carmela IADARESTA*

**Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità**

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

*Vito Antonio ANTONACCI*

**L'ASSESSORE PROPONENTE**

*Anna MAURODINOIA*

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

## LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

## DELIBERA

1. di prendere atto di quanto indicato in narrativa;
2. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. prendere atto che il D.P.C.M. del 17/04/2019, il D.I. n. 81 del 14/02/2020, il D.D. n. 134 del 27/05/2021 e il D.D. di impegno n. 380 del 23/10/2022, per le annualità 2019 – 2033, ha assegnato alla Regione Puglia risorse di ammontare complessivo pari a € 119.414.919,00 destinate al rinnovo dei parchi autobus e delle relative infrastrutture di supporto utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale;
4. di approvare ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024 approvato con L.R. n. 52 del 30/12/2021, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale e finanziario approvato con DGR n. 02 del 20/01/2022 previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile automobilistico e relative infrastrutture di supporto, di cui al D.P.C.M. del 17/04/2019, al D.I. n. 81 del 14/02/2020, al D.D. n. 134 del 27/05/2021 e al D.D. di impegno n. 380 del 23/10/2022, come riportati nella sezione "Copertura Finanziaria";
5. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dai D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
6. approvare l'allegato modello E/1 di cui ai D.lgs. n.118/2011 nella parte relativa alla variazione del bilancio, che costituisce come Allegato 1 parte integrante del presente provvedimento;
7. di stabilire che i contributi previsti per il I° quinquennio si riterranno affidati ai soggetti attuatori a seguito



degli adempimenti previsti dall'accordo di programma/schema di disciplinare, che ci si riserva di approvare con successivo atto;

8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
9. di demandare alla Sezione proponente gli eventuali adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
10. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento;

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

## Allegato E/I

Allegato n. 8/I  
al D.Lgs 118/2011

## Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo .....

Rif. delibera del ... Organo ... del ... n. ....

## SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO XXXX (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO XXXX (*)
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10 trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	2 trasporto pubblico locale				
TITOLO	2 spese in conto capitale	residui presunti	-		
		previsione di competenza	7.599.131,00		
		previsione di cassa	7.599.131,00		
Totale Programma	2 trasporto pubblico locale	residui presunti	7.599.131,00		
		previsione di competenza	7.599.131,00		
		previsione di cassa	7.599.131,00		
TOTALE MISSIONE	10 trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	-		
		previsione di competenza	7.599.131,00		
		previsione di cassa	7.599.131,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti			
		previsione di competenza	7.599.131,00		
		previsione di cassa	7.599.131,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
			inserie importo		
			inserie importo		

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

Allegato E/I

Allegato n. 8/I  
al D.Lgs 118/2011

**Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere**

data: .../.../..... n. protocollo .....

Rif. delibera del ... Organo ... del ... n. ....

**ENTRATE**

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO XXXX (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO XXXX (*)
			in aumento	in diminuzione	
<b>4</b>	<b>entrate in conto capitale</b>				
Tipologia	contributi, tagli, investimenti				
		residui presunti			
		previsione di competenza	7.599.131,00		7.599.131,00
		previsione di cassa	7.599.131,00		7.599.131,00
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>4</b>				
		residui presunti	7.599.131,00		7.599.131,00
		previsione di competenza	7.599.131,00		7.599.131,00
		previsione di cassa	7.599.131,00		7.599.131,00
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>					
		residui presunti	7.599.131,00		7.599.131,00
		previsione di competenza	7.599.131,00		7.599.131,00
		previsione di cassa	7.599.131,00		7.599.131,00
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>					
		residui presunti	inserie importo		inserie importo
		previsione di competenza	inserie importo		inserie importo
		previsione di cassa	inserie importo		inserie importo

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Iadaresta  
Carmela  
06.12.2022  
17:38:06  
UTC





**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
 (D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2022	35	07.12.2022

RINNOVO DEI PARCHI AUTOBUS ADIBITI A SERVIZI DI TPL E RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (1°QUINQUENNIO 2019 - 2023) D.P.C.M. DEL 17/04/2019 E D.D. MIMS N. 134/2021. VARIAZIONE BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024 EX ART. 51 C.2 DEL D.LGS. N.118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:  
 PALADINO GUARINI  
 Regione Puglia  
 Firmato il: 09-12-2022 14:15:04  
 SerialNumber = 045375  
 Valido dal 09-04-2020 al 09-04-2028

Firmato digitalmente da  
**ente**  
**NICOLA PALADINO**  
 DR. ALADINO  
 SerialNumber =  
 TINIT:  
 C = IT

